

Norrbotniabanans Leverantörsdag 5 november



Norrbotniabanan

Vad



- 27 mil ny järnväg
- 250 broar
- 30 mil vägar

Varför



- Halverade restider
- Minskade godstransportskostnader
- Regional arbetsmarknadsförstoring

Var



- Mellan Umeå - Luleå

Kostnad



Total kostnad:
45 miljarder kronor (prisnivå 2021)





Norrbottenbanan

- 27 mil ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå
- Enkelspårig järnväg med mötesmöjligheter för 750 meter långa tåg
- Hastighet 250 km/h
- 3 resecentrum byggs i Skellefteå, Piteå och Luleå
- 4-5 regionaltågsstationer byggs i Sävar, Robertsfors, Bureå, Byske och eventuell en mellan Piteå-Luleå
- Ca 190 projektmedarbetare
- Projektkontor i Umeå, Skellefteå och Luleå
- Kostnad ca 45 miljarder kr



Stambanan

- Låg standard
- Inte tillräcklig kapacitet
- Sårbart system
- Ligger inte i anslutning till de större städerna med stora industrier och många människor





Lars Bergdahl
Projektchef



Anna Jonsson
Enhetschef
Stab



Per Norrbin
Enhetschef
Projektstyrning



Carita Frohm
Enhetschef
Teknik och miljö



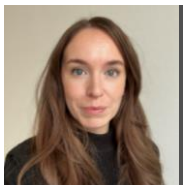
Richard Österbacka
Enhetschef
projektenhet Syd



Maria Erlandsson
Enhetschef
projektenhet Mitt

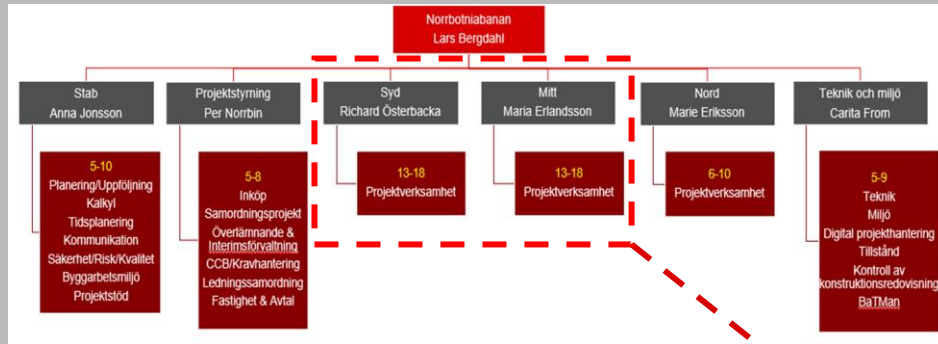


Marie Eriksson
Enhetschef
projektenhet Nord



Evelina Löf
Kommunikationsansvarig

Skiss till produktionsorganisation



Umeå-Skellefteå Produktionschef

Umeå Projektchef

Ca 4 miljarder
Anställda ca 11st Konsulter ca 15st

Robertsfors Projektchef

Ca 5 miljarder
Anställda ca 12st Konsulter ca 18st

Skellefteå Södra Projektchef

Ca 5 miljarder
Anställda ca 12st Konsulter ca 18st

Skellefteå Central Projektchef

Ca 4,5 miljarder
Anställda ca 12st Konsulter ca 22st

BEST Projektchef

Ca 5 miljarder
Anställda ca 11st Konsulter ca 20st

Projektnamn	Ansvarig	Status	Progress
Projekt A	Anna Jonsson	Planering	10%
Projekt B	Per Norbin	Uppföljning	20%
Projekt C	Richard Österbacka	Kalkyl	30%
Projekt D	Maria Erlandsson	Tidsplanering	40%
Projekt E	Marie Eriksson	Kommunikation	50%
Projekt F	Carita From	Säkerhet/Risk/Kvalitet	60%
Projekt G	Anna Jonsson	Byggarbetsmiljö	70%
Projekt H	Per Norbin	Projektstöd	80%

Projektnamn	Ansvarig	Status	Progress
Projekt I	Anna Jonsson	Planering	10%
Projekt J	Per Norbin	Uppföljning	20%
Projekt K	Richard Österbacka	Kalkyl	30%
Projekt L	Maria Erlandsson	Tidsplanering	40%
Projekt M	Marie Eriksson	Kommunikation	50%
Projekt N	Carita From	Säkerhet/Risk/Kvalitet	60%
Projekt O	Anna Jonsson	Byggarbetsmiljö	70%
Projekt P	Per Norbin	Projektstöd	80%

Projektnamn	Ansvarig	Status	Progress
Projekt Q	Anna Jonsson	Planering	10%
Projekt R	Per Norbin	Uppföljning	20%
Projekt S	Richard Österbacka	Kalkyl	30%
Projekt T	Maria Erlandsson	Tidsplanering	40%
Projekt U	Marie Eriksson	Kommunikation	50%
Projekt V	Carita From	Säkerhet/Risk/Kvalitet	60%
Projekt W	Anna Jonsson	Byggarbetsmiljö	70%
Projekt X	Per Norbin	Projektstöd	80%

Projektnamn	Ansvarig	Status	Progress
Projekt Y	Anna Jonsson	Planering	10%
Projekt Z	Per Norbin	Uppföljning	20%
Projekt AA	Richard Österbacka	Kalkyl	30%
Projekt AB	Maria Erlandsson	Tidsplanering	40%
Projekt AC	Marie Eriksson	Kommunikation	50%
Projekt AD	Carita From	Säkerhet/Risk/Kvalitet	60%
Projekt AE	Anna Jonsson	Byggarbetsmiljö	70%
Projekt AF	Per Norbin	Projektstöd	80%

Projektnamn	Ansvarig	Status	Progress
Projekt AG	Anna Jonsson	Planering	10%
Projekt AH	Per Norbin	Uppföljning	20%
Projekt AI	Richard Österbacka	Kalkyl	30%
Projekt AJ	Maria Erlandsson	Tidsplanering	40%
Projekt AK	Marie Eriksson	Kommunikation	50%
Projekt AL	Carita From	Säkerhet/Risk/Kvalitet	60%
Projekt AM	Anna Jonsson	Byggarbetsmiljö	70%
Projekt AN	Per Norbin	Projektstöd	80%

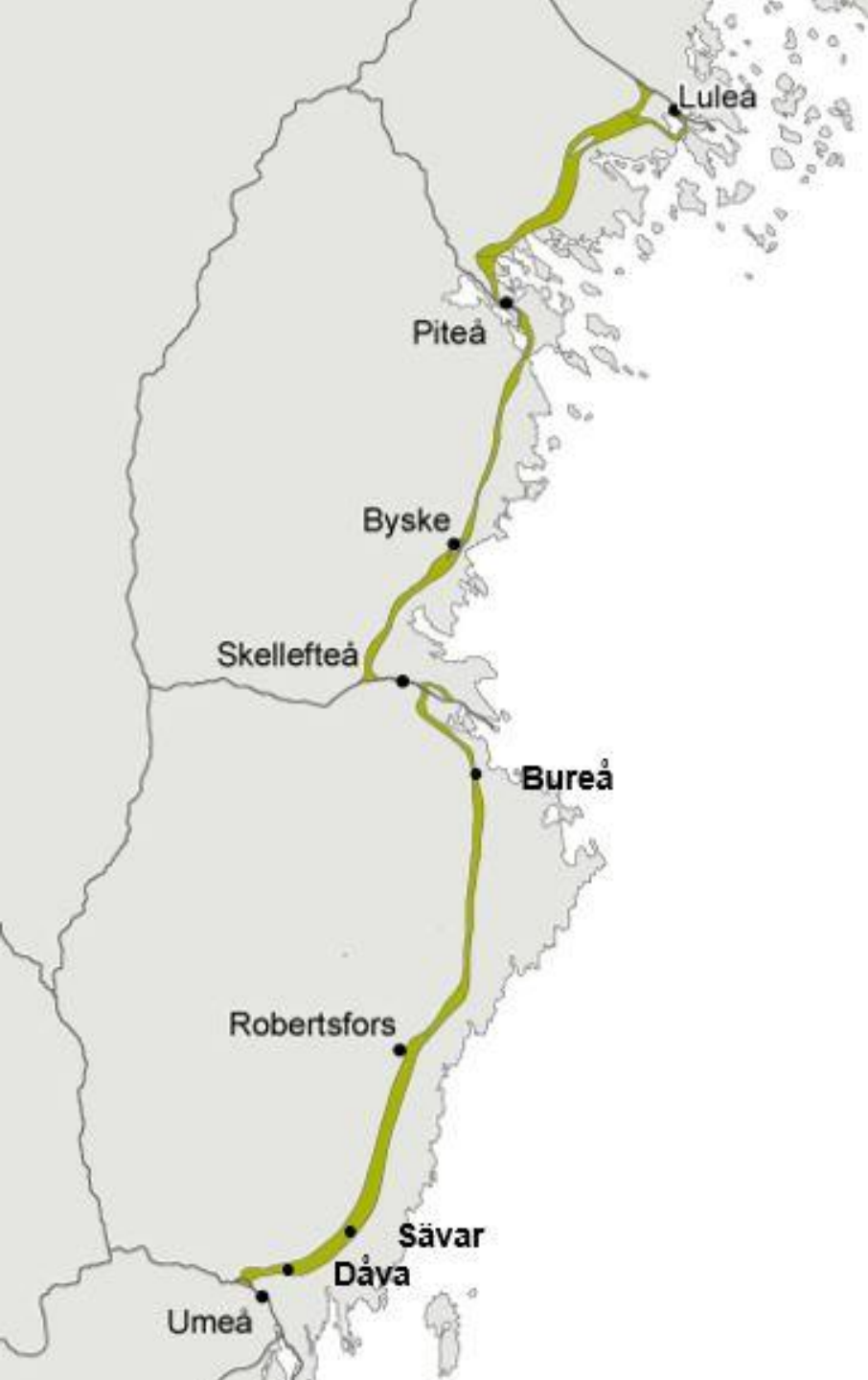
Status i projektet



Norrbotniabanan

Tre objekt i Nationell plan

- Umeå-Dåva
- Dåva-Skellefteå
- Skellefteå-Luleå (Luleå C)



Umeå-Dåva

- Pågående anläggningsentreprenad
 - Slutbesiktning 2024/2025
- Tunnelentreprenaden
 - Produktion pågår
- Upphandling BEST-arbeten
- Trafikstart Q4-26
- Stora utmaningar med sulfidjord

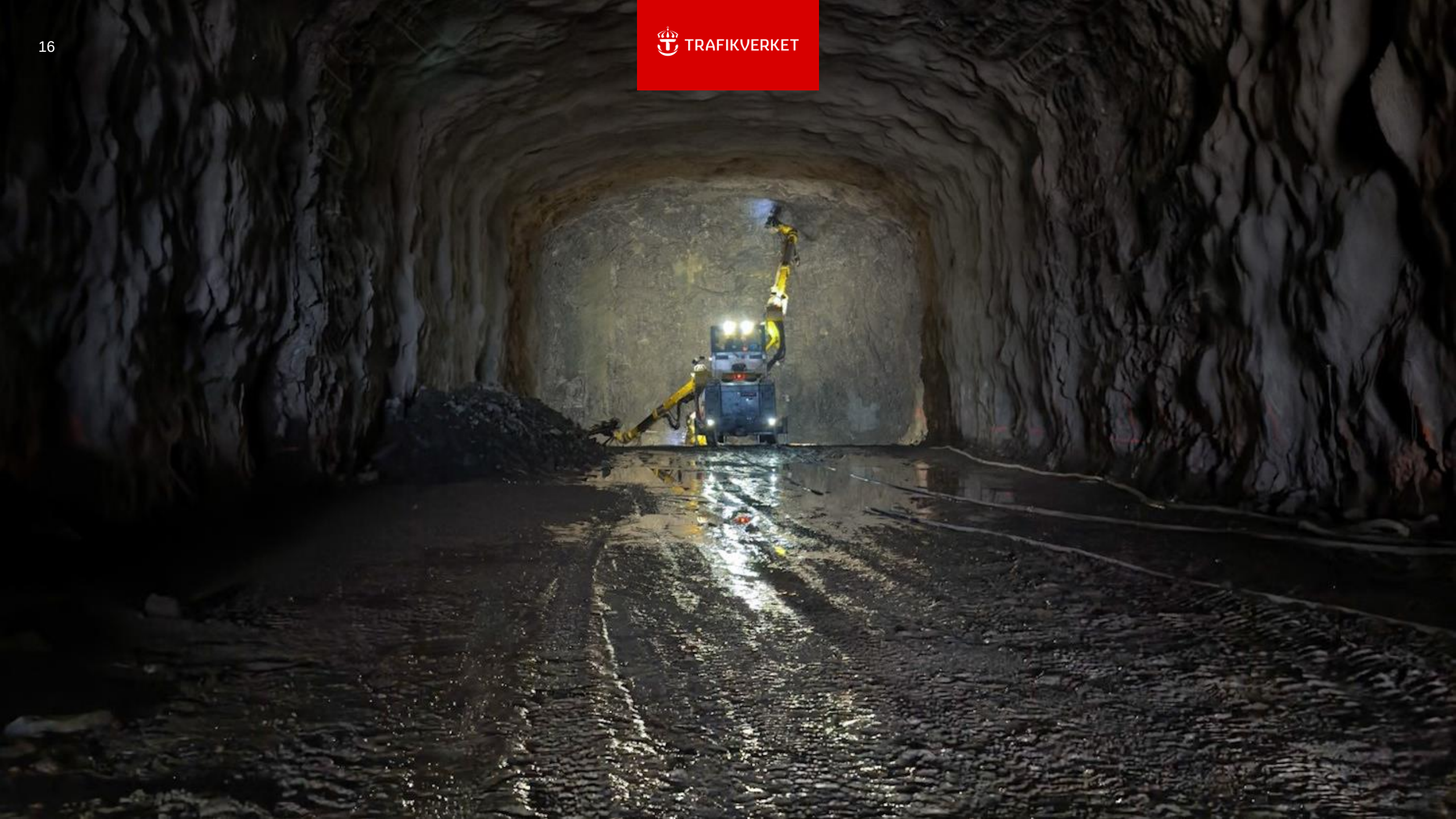














Dåva-Skellefteå

- Bygghandlingsprojektering i 10 kontrakt pågår
- Lantmäteriförrättningar för markåtkomst
- Tillstånd för vattenverksamhet skickas löpande till domstol
- Tillstånd för sulfidjord tas fram
- Avverkning och byggstart är beroende av byggstartsbeslut
- Anpassa organisationen för produktion
 - Projektledare produktion
 - Byggledare

Entreprenadindelning

- Bygger på marknadsdialoger och hur vi vill bedriva arbetet
- Vad klarar marknaden av
- Ett stort pussel
- 30 större entreprenader
 - Mark och byggnadsverk 300-700 miljoner
 - BEST- entreprenad, förutom centrala Skellefteå
- Prioritetsordning
 - Bygga söderifrån
 - Centrala Skellefteå
 - Varje projektenhet måste igång med en entreprenad för att få igång produktionstakten



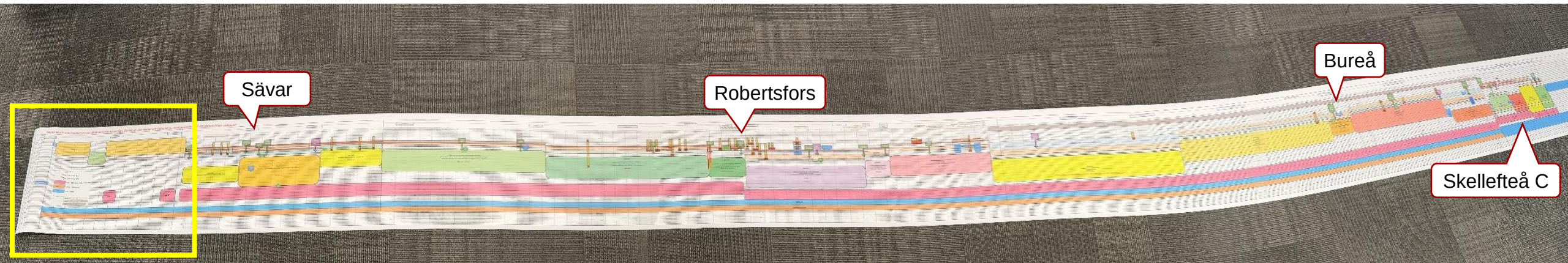
Vägtid-diagram Dåva-Skellefteå

Entreprenader

Marklösen

Avverkning

Vattendomar, deponier och arkeologi





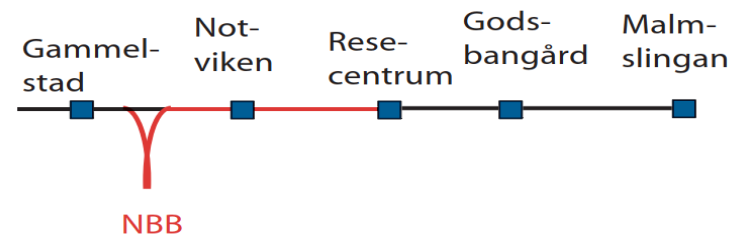
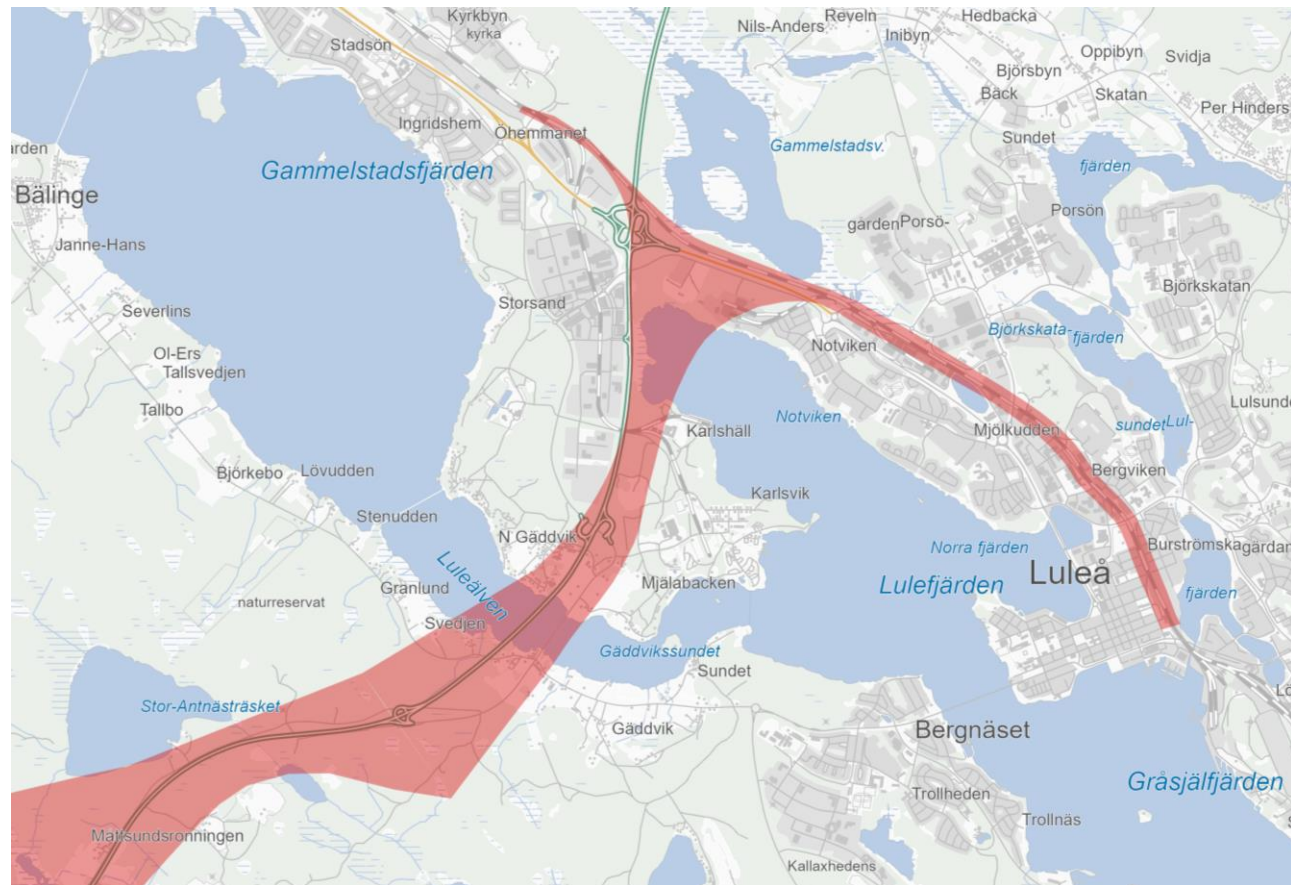
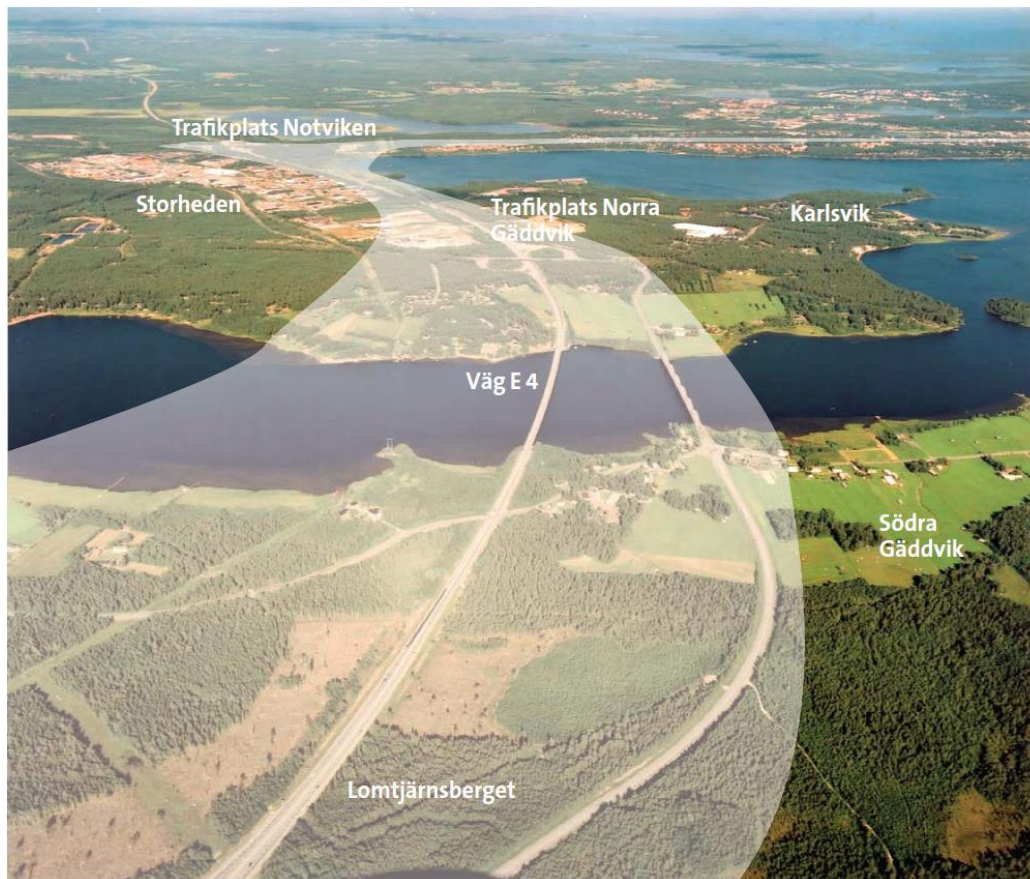
Skellefteå-Luleå

- **Skellefteå Norra:**
 - Kontrakt med WSP, linjestudier pågår
- **Piteå:**
 - Kontrakt med Tyréns för Piteå Central.
 - Uppstart pågår
 - Järnvägsplan Piteå Södra och Norra, utvärdering pågår
- **Luleå C:**
 - Kontrakt med WSP
- **Luleå:**
 - Beslut om infart Luleå i höst
 - Upphandla järnvägsplaner under 2025

Infart Luleå



Västra alternativet



Inköp

- Marknad - Dialog med större entreprenörer
- Så här lämnar du anbud - Kommers
- Upphandlingsförfarande - Öppet förfarande, Ej TransQ
- Bonus som styrmedel – Tex Sysselsättningsskapande åtgärder eller masshantering
- Projektförsäkringar - Beställarkontrollerad Utvidgad försäkring
- Inköpstidplan - Transparent och tidig kommunikation

Inköps tidplan

Upphandling	Typ	Typslag	Planerad annonsering	Bedömd kostnad	Kontrakts tid (År)
NBE1704 - Umeå godsbangård - Sundbäck	AB04	BEST, Järnväg	2024-11	100-300 MSEK	2
NBK109 – Luleå, Järnvägsplan	ABK09	Järnvägsplan	2025-01	200-300 MSEK	4
NBE2510 – Broar, Robertsfors	AB04	Väg, järnväg	2025-04	50-100 MSEK	2
NBE9901 - Förberedande avverkning och röjning	AB04	Väg, järnväg	2025-04	10-25 MSEK	2
NBE2601 – Järnvägsterass, broar Gryssjön - Bygdeå	AB04	Järnväg	2025-04	700-1000 MSEK	4
NBE1620 - Järnvägsterrass ink. broar och Ekodukt E4 Sävar norr	AB04	Väg, järnväg	2025-04	300-500 MSEK	3
NBE2101 - Elljusspår Robertsfors	AB04	Väg, järnväg	2025-04	10-25 MSEK	1
NBE1619 - Järnvägsterrass ink. broar och station Sävar	AB04	Väg, järnväg	2025-06	>1000 MSEK	5
NBE3606 - Järnvägsterass Bureå-S:a Innervik	AB04	Väg, järnväg	2025-10	500-700 MSEK	4
NBE3622 - Risön mark och anläggning	AB04	BEST, Väg, järnväg	2025-10	700-1000 MSEK	4

Norrbotniabanans Entreprenadstrategi

- Utförandeentreprenader
- Färdiga konstruktionsritningar på broar
- Fastpris med mängdreglering
- Lägsta pris i de flesta upphandlingarna
- Standardbroar för tids och kostnadseffektivisering i flera skeden
- Förberedande arbeten
 - Ledningsflytt
 - Anslutningspunkter för byggström
 - Byggvägar
 - Avverkning

Beställarorganisationen

- Projektkontor Umeå, Skellefteå och Luleå
- Stor närvaro ute på plats Platskontor Sävar, Robertsfors, Bureå,
- Vi kommer ställa krav på kontorsplats hos varje entreprenör på etablering
- Beslutsfällig organisation med projektledare och byggledare som ett team (ej BPU)
- Projekterande konsult för uppdatering av handlingar och framtagande av PM vid större ändringar

Uppstarten en viktig del för båda parter

- Etableringsfas – säkerställa arbetssätt, lyfta de största riskerna
- Samarbetsformer – hur ska vi arbeta tillsammans
- Arbetsmiljö och säkerhet - finns allt på plats för att kunna starta entreprenaden
- Miljöutbildning för respektive entreprenad
- Överlämning BAS-P till BAS-U
- Säkerställa dokumenthantering och kommunikationsvägar

