

# Västlänken

## Projektaktuellt – Deletapp Haga

Juli 2017



FOTO: RAFAEL PALOMO

I det här utskicket vill vi ge dig som bor eller verkar i området där vi ska bygga Västlänkens deletapp Haga och information om hur byggnationen kommer att påverka dig och din närmiljö.

Det händer mycket inom deletapp Haga, både på vårt kontor vid Kruthusgatan och ute i staden. I mitten på maj fick vi in anbuderna från de entreprenörer som prekvalificerades hösten 2016 och det har varit några hektiska veckor då anbudsgenomgången pågick. Ett konsortium bestående av det turkiska bolaget Gülermak, italienska Astaldi och norskägda Segermo tilldelades uppdraget att bygga station Haga samt 1,5 km tunnel.

Vi har också påbörjat förberedelser på Haga Kyrkoplan för att flytta träd i samband med bygget av station Haga.

Det är inte bara träd som behöver förberedas. Även ledningar behöver läggas om för att inte komma i konflikt med Västlänkens tunnel. Den 19 juni påbörjade projektet arbetet med ledningsomläggningar i Haga och Rosenlund. Parallellt har vi också inlett förbesiktningar i området. Det arbetet pågår fram till mars/april 2018, då besiktningarna vid Otterhällan, Vasastaden och Landala ska avslutas.



### Deletapp Haga i korthet

**Omfattning:** Byggnationen omfattar cirka 1 500 meter tunnel varav 250 meter betongtunnel i lera samt en station under Haga kyrkoplan. Tunneln går mellan Stora Hamnkanalen och Landala.

**Innehåll:** Station Haga byggs med en plattform och två spår, med förberedelser för ytterligare en plattform och två spår. Tre uppgångar byggs; mot Pustervik, Alléstråket och en uppgång som blir integrerad med Handelshögskolans nya byggnad i korsningen Vasagatan–Haga Kyrkogata. I entreprenaden ingår även en service- och räddningstunnel på cirka 900 meter som mynnar ut nära Linnéplatsen.

**Byggstart:** 2018

**Installation av signal- och tele i järnvägsanläggningen:** 2024–2026

**Trafikstart:** 2026

**Nuläge:** Under 2017 inväntar vi en miljödömdom.

### Västlänken gör det enklare att resa

Västlänken knyter ihop järnvägssystemet i Västsverige och möjliggör genomgående pendel- och regiontågslinjer. Resenärerna når fler destinationer utan att byta färdmedel. Resenärerna når fler destinationer utan att byta färdmedel. Västlänken ger dig valmöjlighet att bo, arbeta eller studera i andra delar av regionen.

Västlänkens tre stationer sprider ut resandet i Göteborg och avlastar den lokala kollektivtrafiken. När Västlänken är klar fördubblas kapaciteten på Göteborgs central, som idag inte kan ta emot fler tåg, vilket bidrar till att tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas.

**Västlänken är en del av Västsvenska paketet**

# Förberedelser av träd på Haga kyrkoplan

Fyra kastanjer ska förberedas för skyddskonstruktion och två bokar behöver förberedas för flytt för att klara bygget av Västlänkens station Haga. I maj påbörjade vi förberedelserna för en av bokarna. Arbetet med att förbereda de fyra kastanjerna gör vi i ett senare skede, troligen under hösten 2017.



Den bok vi har börjat förbereda ska inte flytta långt, dess nya hemvist blir cirka 70 meter österut, mot gräsytan som vetter mot Smyrnakyrkan. FOTO: RAPHAEL PALOMO

## Ledningsomläggningar

Det är inte bara träd som ska förberedas i Haga under våren och hösten. Vi kommer också att lägga om ledningar i området eftersom de i sitt nuvarande läge hamnar i konflikt med Västlänkens tunnel.

Med beräknad start i juni påbörjar projekt Västlänken arbetet med ledningsomläggningar i Haga och Rosenlund. Arbetet med ledningsomläggningarna är indelat i etapper och hela arbetsperioden beräknas att vara avslutad i början av 2018.

Under tiden vi arbetar kan störningar i form av buller förekomma, framför allt när vi använder grävmaskinerna. Vi kommer företrädesvis att arbeta dagtid mellan klockan 07.00–16.00. Våra arbeten kommer att begränsa framkomligheten och gång- och cykeltrafiken leds tillfälligt om.

Håll utkik i brevlådan och på webben.

Mer detaljerad information om etapperna och de områden som berörs kommer att skickas ut framöver. Det går också att följa arbetet på [www.trafikverket.se/vastlanken/haga](http://www.trafikverket.se/vastlanken/haga).

## Mot ny adress i närområdet

Boken på Haga Kyrkoplan flyttar cirka 70 meter österut, mot gräsytan som vetter mot Smyrnakyrkan. I Kungsparken står ytterligare fem träd (två lindar, två hästkastanjer och en bok) som ska få en ny hemvist inom parken. Dessa fem träd förberedde vi under våren och hösten 2016. Vi beräknar att vi kan flytta hästkastanjerna och boken i Kungsparken under våren 2018.

### Tidiga förberedelser skapar goda förutsättningar

Det tar flera år att förbereda vuxna träd för flytt. Träden behöver två växtsäsonger i lövat tillstånd för att kunna utveckla sitt rotsystem inför en flytt. Vi startade upp förberedelserna av fem träd i Haga våren 2016. Totalt behöver nio träd förberedas. Anledningen till att vi inte förberedde alla träd i området samtidigt är att tillståndet för intrång på kyrkotomt överklagades.

– Beräknad flytt av boken på Haga Kyrkoplan är hösten 2018 och den kan därför förberedas så att den får samma förutsättningar som de övriga träden i Kungsparken att klara av en flytt, säger Mira Andersson Ovuka.

### Åtgärdsprogram för träd

Sedan 2014 har cirka 1 200 träd längs med Västlänkens sträckning inventerats. Målsättningen har varit att få en bild av deras hälsa, ålder och art. Detta har resulterat i ett åtgärdsprogram, framtaget av Trafikverket, Göteborgs Stads park- och naturförvaltning, kulturförvaltning och stadsbyggnadskontor samt externa experter.

Enligt åtgärdsprogrammet för träd påverkas cirka 180 träd i Haga. Av dessa kan vi skydda 80 på plats och flytta ett sjuttioal. Vi kommer behöva avverka ungefär 30 träd, bland dessa finns ett tjugotal almar som inte kan flyttas.

– De träd som inte kan flyttas utan behöver avverkas kommer att ersättas med nya träd. Vi har i dagsläget två träd som vi utreder och hoppas fortfarande på att de kan sparas på plats, berättar Mira Andersson Ovuka.

## Förbesiktningarna inom deletappen har påbörjats

Besiktningen gör vi för att ta reda på vilket skick byggnaderna befinner sig innan byggstart. När bygget av Västlänken inte längre påverkar ett område, gör vi en efterbesiktning. Det är inte fel att säga att besiktningen är en form av försäkring, där vi följer berörda byggnader under hela resan.

### Besiktningar före, under, efter och däremellan

– Nollbesiktningen gjorde vi för att få reda på statusen och få en dokumenterad bild av byggnaderna. I förbesiktningen gör vi om och kompletterar nollbesiktningen. Vi kommer även att utföra provtryckning av rökkanaler och fuktbesiktning av vissa utvalda fastigheter, berättar Behnam Shahriari, ansvarig anläggningsteknik Västlänken.

Förbesiktning utförs enligt Svensk Standard (4604860). Standarden beskriver hur besiktningar ska genomföras före och efter vibrationsalstrande verksamheter, till exempel sprängning och schaktning. När byggnation i ett visst område är avslutad planerar vi dessutom att genomföra efterbesiktning för att se om det har uppstått skador som

kan vara relaterade till bygget av Västlänken. Vid behov utförs även mellanbesiktningar.

### Standarden styr hur besiktningen går till

Standarden beskriver hur besiktningen av fastigheten ska gå till. Olika utrymmen och ytor ska redovisas var för sig. Iakttagna defekter, som till exempel sprickor i fasaden, dokumenteras och fotograferas. Invändiga sprickor dokumenteras vid behov på samma sätt. Besiktningarna resulterar sedan i ett besiktningsprotokoll och ett provtryckningsprotokoll.

En bebyggelseantikvarie är delaktig i arbetet. Bebyggelseantikvarien besiktigar kulturbyggnader och tittar på inredning och väggmålningar, kakelugnar eller blydiktade fönster som bland annat finns i Haga kyrka.

### Så här går besöken till

Inför besiktningen skickar vi ut brev till de som är berörda. Där berättar vi om hur besiktningen går till. Därefter tar Trafikverkets konsult en kontakt med fastighetsägare och hyresgäster för att komma överens om lämpliga tider då besiktningen kan utföras.

– För att genomföra besiktningarna i de områden som berörs av bygget av deletapp Haga har Trafikverket har anlitat företaget A-besiktning. Vi har krav på att all Trafikverkets personal samt våra konsulter ska kunna identifiera sig med ID06 vid besiktning, berättar Behnam. Känner man sig osäker kan man ta kontakt med fastighetsägaren eller A-besiktning, fortsätter Behnam.

## Tidplan Förbesiktningar

- Haga, start maj 2017, slut maj 2018
- Linné, start maj 2017, slut januari 2018
- Otterhällan, start maj 2017, slut mars 2018
- Annedal, start maj 2017, slut november 2017
- Vasastaden, start maj 2017, slut mars 2018
- Landala, start juni 2017, slut april 2018



I Maj 2017 startade vi förbesiktningarna inom deletapp Haga. De pågår fram till och med april 2018.

FOTO: RAPHAEL PALOMO

# Vad händer fram till byggstart

## Tilldelning av entreprenör

Ett konsortium bestående av det turkiska bolaget Gülermak, italienska Astaldi och norskägda Segermo tilldelas uppdraget att bygga station Haga i Västlänken. Kontraktet är värt 2,3 miljarder kronor och byggstart är planerad till 2018. Under hösten följer nu en planerings- och projekteringsperiod, då vi bland annat tar fram en detaljerad tidplan. Trafikverkets beslut har överprövats av andra anbudsgivare efter tilldelning av entreprenör.

## Miljödomsansökan

Huvudförhandlingar kommer att äga rum i oktober, under veckorna 40-42. Därefter meddelas dom efter cirka sex veckor. Mark- och miljödomstolen ska fastställa villkoren för anläggandet av projekten Västlänken och Olskroken planskildhet.

## Konstnärlig utformning i Västlänken

För att få fram förslag till den konstnärliga utformningen har Trafikverket i samarbete med Statens konstråd utlyst en internationell tävling. Tävlingen har delats upp i två deltävlingar och nu pågår den andra tävlingen för Haga och Korsvägen. I september fattar juryn sitt beslut och vinnarna av tävlingen meddelas i början av oktober.

## Ledningsomläggningar

Den 19 juni påbörjade vi arbetet med ledningsomläggningar i Haga och Rosenlund. Arbetet är uppdelat i etapper och sträcker sig fram till årsskiftet 2017/2018. Via Rosenlundskanalen, där vi borrar ledningarna under kanalen, förflyttar sig arbetet till Rosenlund under oktober månad.

## Nyhetsbrev via mejl



Få senaste nytt om projektet direkt till din mejl. Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på [www.trafikverket.se/vastlanken](http://www.trafikverket.se/vastlanken) och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".

## Projektaktuellt deletapp Haga – varför då?

Du som får den här i brevlådan hör till dem som bor eller verkar i det område där Västlänkens deletapp Haga ska byggas. Vi vill ge dig mer detaljerad information om hur bygget av Västlänken kommer att påverka ditt område, närmiljö och vardag.

Senaste nytt om Västlänken hittar du alltid på [trafikverket.se/vastlanken](http://trafikverket.se/vastlanken)

Du kan också följa arbetet på @vastlanken på Instagram och Twitter.

Senaste nytt om Västlänken deletapp Haga hittar du alltid på [trafikverket.se/vastlanken/haga](http://trafikverket.se/vastlanken/haga)

### Har du frågor?

Kontakta oss på 0771-921 921 eller [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

*Projektet ingår i Västsvenska paketet.*



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)