

Västlänken

Projektaktuell - Deletapp Haga

Februari 2017

Vi ställer höga krav på låga utsläpp!

På uppdrag av Trafikverket har miljöförvaltningen på Göteborgs Stad undersökt hur stor påverkan bygget av Västlänken och Olskroken planskildhet har på luftkvaliteten i Göteborg.

För att utreda byggets påverkan på luftkvaliteten i Göteborg har beräkningarna gjorts på fyra olika scenarier, varav ett av dem är en beräkning på nuläget, ett så kallat nollalternativ. I de resterande tre scenarierna beräknas luftkvaliteten baserat på olika utsläppskrav som ställs på de arbetsmaskiner och transportfordon som kan komma att användas vid bygget av Västlänken och Olskroken planskildhet.

Resultatet av de undersökningar som har gjorts visar att vi uppnår de största förbättringarna och minimerar byggets påverkan genom att ställa hårda krav på låga utsläpp. Tunga fordon som lastbilar ska uppfylla Euro VI, för arbetsmaskiner ska minst 40% uppfylla steg IV och övriga minst steg IIIB. Euro VI och de olika stegen är exempel på miljöklasser som används för att ställa krav på fordons utsläpp. Miljöklasserna anger högsta tillåtna utsläpp för en rad luftföroreningar.



Vi kommer att ställa hårda utsläppskrav på de fordon och arbetsmaskiner som kan komma att användas vid bygget av Västlänken och Olskroken planskildhet. FOTO: KASPER DUDZIK

Vad händer fram till byggstart

Förberedande arbeten

Fem större träd i Haga behöver förberedas för att klara av en permanent flytt. Ett av dessa fem träd finns inne på kyrkotomt och där har vi ännu inte tillstånd att arbeta. De förberedande arbeten som vi har gjort under våren och hösten 2016 har gått som planerat och som det ser ut nu kommer vi att kunna flytta de fyra nu förberedda träden under hösten 2017.

Upphandling

I november gick vi ut med ett förfrågningsunderlag för entreprenad Haga till fem prekvalificerade entreprenörer. Sista anbudsdagen är den 1 maj 2017.

Bullermätningar

För att få en bild av dagens bullernivåer har vi genomfört bullermätningar vid bland annat området runt Hagakyrkan och Skattehuset samt på sträckan mellan Operan och Residenset. Vid mätningarna i Haga har vi satt upp sensorer som kontinuerligt mäter ljudnivån under 14 dagar. Mätningarna avslutades i november 2016 och nya mätningar är planerade till månadsskiftet februari/mars 2017.

Miljödomsansökan

I februari skickade vi in ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för projekten Västlänken och Olskroken planskildhet. Vid två tillfällen har domstolen bett Trafikverket om ytterligare kompletteringar på ansökan. Kompletteringarna handlar främst om att fördjupa och precisera delar av det material som redan har lämnats, framförallt frågor kopplade till påverkan på grundvattnet. Mark- och miljödomstolen utfärdade i oktober kungörelse i målet om Västlänken och huvudförhandling i frågan förväntas ske någon gång under hösten 2017. Mark- och miljödomstolen ska fastställa villkoren för anläggandet av projekten Västlänken och Olskroken planskildhet.

Järnvägsplanen

Järnvägsplanen för Västlänken fastställdes av Trafikverket den 28 april i år. Därefter gick planen att överklaga fram till den 6 juni. Järnvägsplanen är överklagad och nu är det regeringen som beslutar om och när den ska vinna laga kraft.



Bygget av Västlänken kommer att märkas av och påverka omgivningen. Vi har tagit fram en film som visar vilka åtgärder vi kan göra för att minska störningarna.

Så minskar vi störningarna

Det kommer att märkas när vi bygger Västlänken. Schaktgröpar, bergtunneldrivning och byggtrafik påverkar både trafiken och närboende i de berörda stadsdelarna. Vi planerar noga för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden.

För att minska störningarna kommer vi att vidta ett flertal åtgärder under byggtiden och arbetet anpassas efter störningskänsliga verksamheter.

Vi har tagit fram en film som handlar om de störningar som kan uppstå under byggnationen av Västlänken och vad vi kan göra för åtgärder. Du hittar filmen via Trafikverkets spellista på Youtube.

Projektaktuell deletapp Haga - varför då?

Du som får den här i brevlådan hör till dem som bor eller verkar i det område där Västlänkens deletapp Haga ska byggas. Vi vill ge dig mer detaljerad information om hur bygget av Västlänken kommer att påverka ditt område, närmiljö och vardag.

Senaste nytt om Västlänken hittar du alltid på trafikverket.se/vastlanken

Du kan också följa arbetet på @vastlanken på Instagram och Twitter.

Senaste nytt om Västlänkens deletapp Haga hittar du alltid på trafikverket.se/vastlanken/haga

Har du frågor?
Kontakta oss på 0771-921 921 eller trafikverket@trafikverket.se

Nyhetsbrev via mejl

Få senaste nytt om projektet direkt till din mejl. Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på www.trafikverket.se/vastlanken och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".

Projektet ingår i det Västsvenska paketet.



FOTO: KASPER DUDZIK

Västlänken ger dig valfrihet

Västlänken möjliggör genomgående pendel- och regiontåg och knyter på så sätt ihop järnvägssystemet i Västsverige. Resenärerna når fler destinationer utan att byta färdmedel. Västlänken ger dig valfrihet att bo, arbeta eller studera i andra delar av regionen.

Västlänkens tre stationer sprider ut resandet i Göteborg och avlastar den lokala kollektivtrafiken. När Västlänken är klar kan Göteborgs central ta emot dubbelt så många tåg, vilket bidrar till att tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas.

Deletapp Haga i korthet

Omfattning: Byggnationen omfattar cirka 1500 meter tunnel varav 250 meter betongtunnel i lera samt en station under Haga kyrkoplan. Tunneln går mellan Stora Hamkanalen och Landala.

Innehåll: Station Haga byggs med en plattform och två spår, med förberedelser för ytterligare en plattform och två spår. Tre uppgångar byggs; mot Pustervik, Alléstråket och en uppgång som blir integrerad med Handelshögskolans nya byggnad i korsningen Vasagatan - Haga Kyrkogata. I entreprenaden ingår även en service- och räddningstunnel på cirka 900 meter som mynnar ut nära Linnéplatsen.

Byggstart: 2018

Installation av signal- och tele i järnvägsanläggningen: 2024-2026

Trafikstart: 2026

Nuläge: Under 2017 inväntar vi en lagakraftvunnen järnvägsplan och miljödom.

Trafik under byggtiden i Haga

Påverkan på trafiken i området kommer att bli som störst där station Haga ska byggas. De stora schaktarbetena pågår under åren 2018 till 2024. Allt eftersom tunneln färdigställs i de olika delarna av schaktet, återställer vi mark och grönytor i samarbete med Göteborgs stad och Västtrafik.



FOTO: KASPER DUDZIK

Gång- och cykeltrafik

Det är vår målsättning att de cykelstråk som går igenom här idag ska upprätthållas och ha samma standard även under byggnationen. Under hela byggtiden kommer det att vara möjligt att gå och cykla i nord-sydlig riktning på Sprängkullsgatan och vidare mot Rosenlund.



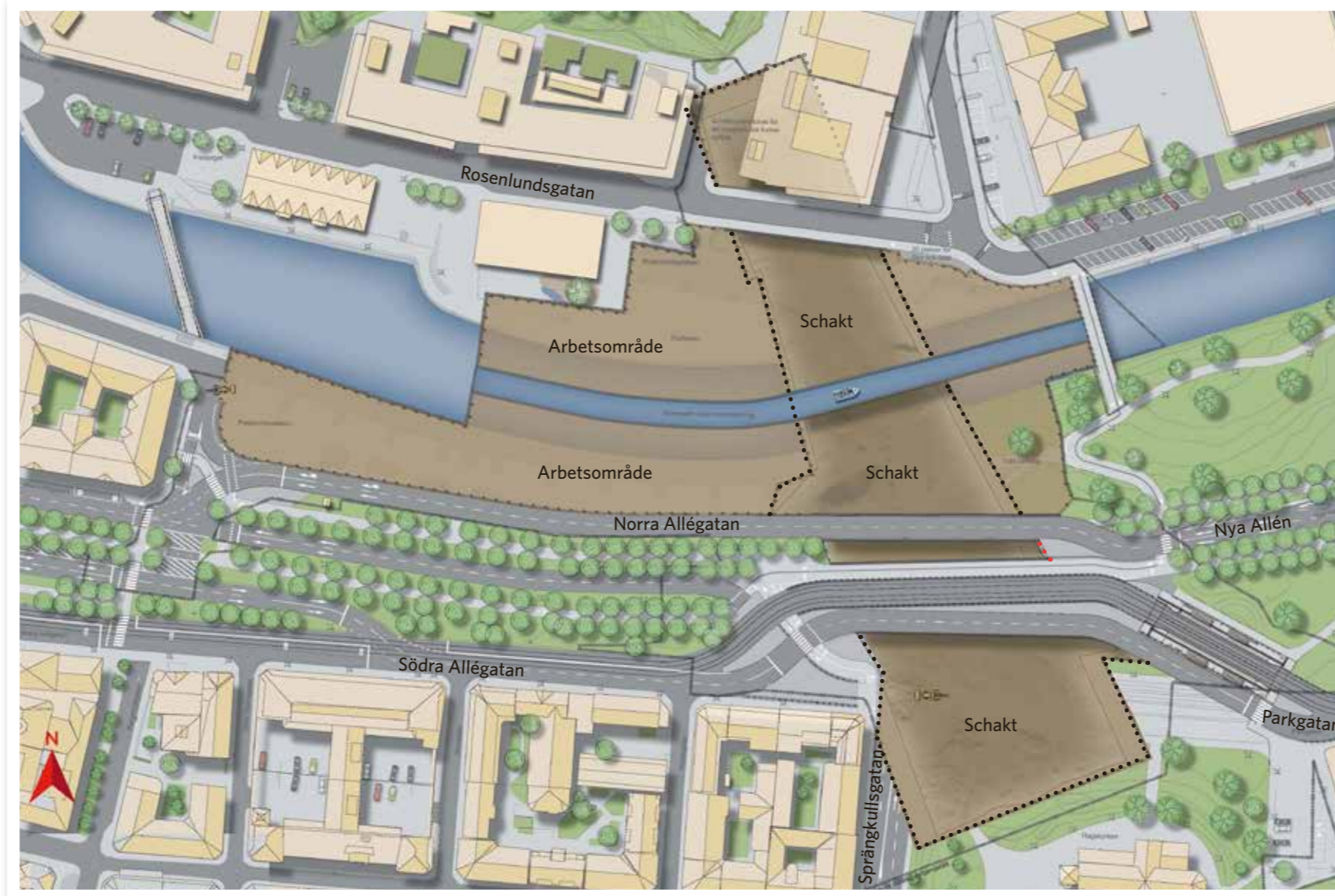
Sprängkullsgatan stängs av norr om Haga Östergata våren 2019 och trafiken fördelas ut i det närbelägna gatusystemet. Gatan öppnas för trafik igen våren 2022. FOTO: RAPHAEL PALOMO

Kollektivtrafik

Norr om Haga Östergata stängs Sprängkullsgatan av för bil – och busstrafik från sommaren 2019. Trafiken fördelas ut i det närbelägna gatusystemet och busstrafiken som går här leds om via Vasagatan. Under våren 2022 är de schaktarbeten som påverkar Sprängkullsgatan klara och gatan kan då öppnas för trafik igen.

Spårvägstrafiken i området påverkas i mindre utsträckning. På grund av spårömläggningar kommer kortare spåravstängningar att krävas under sommaren 2019 och sommaren 2022. Under de perioderna leds spårvägstrafiken om till alternativa rutter eller ersätts med buss. Hösten 2023 kan spårvagnarna stanna vid de nya hållplatserna som ska byggas enligt Göteborgs stads nya detaljplan för Hagaområdet.

Buss- och spårvägstrafiken berörs bara marginellt av arbetet vid Handelshögskolan.



Illustrationsplan över trafiklösningen kring schaktet i Haga. Schaktet gräver vi i etapper i takt med att trafiklösningarna kommer på plats. Tillfälliga broar för fotgängare, cyklister, bil- och kollektivtrafik byggs över Rosenlundsgatan, Rosenlundskanalen och Alléstråket. År 2024 är alla stora schakt- och anläggningsarbeten klara och trafiken på Nya Allén, Norra Allégatan, Södra Allégatan och Parkgatan kan flyttas till sitt slutläge. Byggnationen innebär att vi kommer att behöva att ta mark i anspråk och parkeringsplatser i området försvinner. Infarterna till Haga från Södra Allégatan och Sprängkullsgatan påverkas inte av våra schakt- och anläggningsarbeten.

Broar över schakten

Schaktarbetet inleddes vid Rosenlundsgatan hösten 2018, fortsätter vidare över kanalen och slutar där tunneln går in i berg, under Hagakyrkan. Vi utför arbetet i etapper i takt med att trafiklösningarna kommer på plats.

Vi bygger en bro över det blivande schaktet vid Rosenlundsgatan och våra schaktarbeten här inleddes inte förrän denna är på plats. Bron blir lika bred som befintlig väg och blir sedan en permanent del av trafiklösningen vid Rosenlundsgatan. Under tiden flyttas trafiken på Rosenlundsgatan i sidled och när bron finns på plats flyttas trafiken tillbaka till sitt ursprungliga läge. Detta arbete utför vi under samma period som Rosenlundsbron monterar ner.

Vi bygger också tillfälliga broar för fotgängare, cyklister, bil- och kollektivtrafiken över den del av schaktet som ska grävas genom Alléstråket. Broarna kan vi i stort sett bygga utan att påverka den genomgående trafiken. När de är på plats under 2018 respektive 2019 flyttas trafiken successivt över och vi kan frigöra större ytor för schaktarbeten.

Biltrafiken i västlig riktning leds via den tillfälliga bron mot Nya Allén och Pustervikskajen. Även biltrafiken i östlig riktning leds över bron och vidare mot Parkgatan. Södra Allégatan och Parkgatan kommer åter att kunna trafikeras år 2022 då mark och grönytor återställs. I takt med att våra schaktarbeten blir klara flyttas också träden tillbaka. Trafiken på Nya Allén och Norra Allégatan flyttas till sitt slutläge hösten 2023.



Vi monterar ned Rosenlundsbron i ett tidigt skede av byggnationen och ersätter den med en tillfällig gång- och cykelbro öster om den befintliga bron. FOTO: RAPHAEL PALOMO

En tillfällig bro byggs över det blivande schaktet vid Rosenlundsgatan och våra schaktarbeten här inleddes inte förrän denna är på plats. FOTO: RAPHAEL PALOMO

Över Rosenlundskanalen

Hösten 2018 monterar vi ned Rosenlundsbron och ersätter den med en tillfällig gång- och cykelbro öster om den befintliga bron. Gång- och cykelbron ligger kvar fram till 2023, då återuppförs Rosenlundsbron med bredare gångbanor och cykelfartsgata. Över kanalen bygger vi också en vattenpassage för att möjliggöra vattengenomströmning och båttrafik under tiden då schaktarbeten pågår.



Uppgång vid Handelshögskolan

Akademiska Hus ska uppföra en ny byggnad för Göteborgs universitet vid hörnet Vasagatan och Haga Kyrkogata. I bottenvåningen bygger vi en entré till station Haga. Akademska hus påbörjar rivningsarbetet av den nuvarande byggnaden 2020 och nybyggnationen startar 2021. Som en del av arbetet ska projektet förbereda stationsentrén i den nya byggnaden.

När den gamla byggnaden vid Handelshögskolan rivs bygger vi en tillfällig bro över det schakt som ska grävas för stationsentrén. Då schaktarbetet pågår stängs Vasagatan av en kort period i östlig riktning. Trafiken leds då om via Lilla Bergsgatan och Haga Kyrkogata. Schaktarbetet inleddes direkt efter rivningsarbetet av den nuvarande byggnaden och vi beräknar att det pågår fram till slutet av 2020.



Akademiska Hus ska uppföra en ny byggnad för Göteborgs Universitet vid hörnet Vasagatan och Haga kyrkogata. Som en del av arbetet ska Västlänken förbereda stationsentrén i den nya byggnaden. FOTO: RAPHAEL PALOMO

Byggtrafik

Enligt våra krav får massor från schaktet för station Haga inte fraktas bort österut, utan ska i största möjliga mån tas ut via Alléstråket västerut. Under 2018 leds viss byggtrafik ut via Sahlgrensgatan och Viktoriabron. Vi kommer att försöka minimera transportererna här, men de går inte helt att undvika. Massor från schaktet vid Handelshögskolan tas ut via Övre Husargatan.

Vi kommer att ställa krav på entreprenören att ha hjulvättar vid alla byggtutfarter för att smuts från arbetsplatsen inte ska sprida sig. Transporterna kommer huvudsakligen att köra 07-22.

De bergmassor som sprängs bort körs ut via arbetstunnlar vid Skeppsbron och Linnéplatsen.