

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## E45 Kåbdalis, Trafiksäkerhetshöjande åtgärder

### Jokkmokk kommun, Norrbottens län

Vägplan, 2016-04-04

Projektnummer: 145885



**Trafikverket**

Postadress: Box 809, 971 25 LULEÅ

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Carina Seppelin, ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2016-04-04

Ärendenummer: TRV 2015/88421

Uppdragsnummer: 145885

Version: [Version]

Kontaktperson: Malin Fahller , Delprojektledare Trafikverket

# Innehåll

<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>4</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	4
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6



I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen har uppdaterats 2015-12-02.

## Samrådsrets

Samrådskretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådskretsen varierar mellan olika projekt och samrådets syfte, karaktär och innehåll. I detta projekt har samrådskretsen identifierats utifrån de sakägare och allmänhet som indirekt eller direkt berörs av projektet.

I det inledande samrådet har samrådsunderlaget skickats till Jokkmokk kommun, myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda samt till enskilda som särskilt berörs. Sändlistan finns som bilaga 1. Samrådsunderlaget har även funnits tillgängligt på Trafikverket Region Nord i Luleå samt på Trafikverkets webbplats från 7 december.

Samrådstiden för skriftliga yttranden var under perioden 7 december - 28 december 2015. Under denna period har det funnits möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget.

Alla inkomna yttranden finns diariefört hos Trafikverket, under TRV 2015/88421.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

Efter det inledande samrådet har samrådsunderlaget med samrådsredogörelsen sänts till Länsstyrelsen i Norrbottens län för beslut om betydande miljöpåverkan.

### Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Norrbottens län har, 2016-03-15, med stöd av 6 kap 5§ miljöbalken beslutat att de åtgärder som ingår i projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. I beslutet lämnar Länsstyrelsen synpunkter på vad som bör beaktas i det fortsatta arbetet.

Synpunkterna handlar om detaljplaner, arkeologi, förorenad mark, buller från byggarbetsplats samt bedömning av påverkan på sjöar och vattendrag.

Beslutet finns i sin helhet diarieförd på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/88421.

*Trafikverket svarar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i upprättandet av miljöbeskrivning.

### Samråd med berörd kommun

Samråd med Jokkmokk kommun genomfördes genom utskick av samrådsunderlag med brev.

Enligt Jokkmokk kommun skulle det vara en fördel att lägga gång- och cykelvägen på södra sidan av E45. Vatten- och avloppsledningarna ligger på den norra sidan av vägen kan då undvikas. En annan fördel enligt kommunen är att gatubelysningen som finns på den södra sidan av vägen skulle kunna nyttjas för gång- och cykelvägen.

### Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Boende i södra delen av Kåbdalis.

Har barn som går till busshållplatsen vid affären varje dag. Tycker att det vore bra om gång- och cykelvägen även går söder om affären till strax norr om järnvägsövergången.

*Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i detaljutformningen. En ny gång- och cykelväg vid E45 i Kåbdalis planeras längs hela sträckan från järnvägs korsningen norrut ungefär till infarten till skidbacken. Exakta utformningen samt påverkan och konsekvenserna av åtgärderna kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

### Fastighetsägare 1 längs berörd vägsträcka

Välkomnar självfallet en gångväg längs E45. Deras hus står redan mycket nära E45 och om gångvägen dras direkt nedanför deras fönster blir insynen besvärande och deras möjligheter att nyttja den delen av fastigheten försvinner.

*Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i detaljutformningen. Exakta utformningen samt påverkan och konsekvenserna av åtgärderna kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

### Fastighetsägare 2 längs berörd vägsträcka

Fastighetsägaren är bekymrad över de höga hastigheterna längs vägen och tycker det är bra om en trafiksäkrare miljö kan kombineras tillsammans med en hastighetssänkning genom byn. Fastighetsägaren inkom med förslag på lösningar för fartdämpande åtgärder, förtydligande av infarten till byn och sträckning av gång- och cykelvägen.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet. Trafikverket har uppfattat problemet med att hastigheterna är höga genom samhället. De planerade åtgärderna med en gång- och cykelväg samt en tydligare entré till Kåbdalis samhälle planeras för att förbättra trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna och tydliggöra trafikmiljön genom tätorten. Trafikverkets förhoppning är att de i projektet föreslagna åtgärderna ska bidra till att hastighetsgränserna respekteras och att hastigheten genom byn sänks. Den exakta utformningen samt påverkan och konsekvenserna av åtgärderna kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

#### Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

##### Sametinget

Sametinget har i sitt yttrande lämnat generella riktlinjer som bör tillämpas vid exploatering.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket kommer att beakta Sametingets yttrande i det fortsatta arbetet med vägplanen. Samråd genom samrådsremiss har genomförts med Udtja sameby. Påverkan och konsekvenser av åtgärder kommer att studeras vidare under arbetet med vägplanen.

##### Vattenfall

Vattenfall har el-anläggningar i närheten av arbetsområdet. Vattenfall kräver att hänsyn tas till deras anläggningar vid vägprojektets utförande.

Vattenfall planerar att bygga om nätet i Kåbdalis genom markförläggning av 20kV-friledning efter vägen genom Kåbdalis.

Vattenfalls befintliga anläggningar skall hamna i ytterkant vägområde eller utanför vägområdet. Tidigt samråd krävs för att få en optimal lösning.

Vid arbete i närheten av en ledning skall entreprenören ha utbildning i de delar av Elsäkerhetsanvisningar (ESA) som är nödvändigt för att arbetet ska kunna utföras på ett säkert sätt.

Om det krävs några åtgärder på Vattenfalls ledningar på grund av arbetsplanen t ex flytt eller ombyggnation måste detta beställas i god tid innan vägprojektet ska genomföras för att Vattenfall ska kunna planera vilken typ av åtgärder som ska utföras.

Vattenfalls anläggningar måste hållas tillgängliga under alla skeden av genomförandet.

Vid arbete nära Vattenfalls anläggningar krävs bevakning. Vid markarbeten skall kabelutsättning i fält alltid begäras.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket noterar Vattenfalls yttrande i det fortsatta arbetet. Hänsyn kommer att tas till deras anläggningar. Fortsatta samråd planeras med Vattenfall för att frågor angående ledningar ska lösas på bästa möjliga sätt.

## Skanova

Skanova har teleledningarna som berörs av ombyggnaden. För att fastställa omfattningen bör en besiktningsrapport upprättas i ett tidigt skede av projektet.

### *Trafikverkets svar*

Trafikverket noterar Skanovas yttrande i det fortsatta arbetet och hänsyn kommer att tas till teleledningarna. Fortsatta samråd planeras för att frågor angående teleledningarna ska lösas på bästa möjliga sätt.

## Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet har inga synpunkter på samrådsunderlaget.

Cykelfrämjandet har i sitt yttrande lämnat frågeställningar att behandla i det fortsatta arbetet med att vägplanen.

### *Trafikverkets svar*

Trafikverket kommer att beakta cykelfrämjandets yttrande i det fortsatta arbetet.

## Kåbdalis Lodge AB

Kåbdalis Lodge AB förordar att gång- och cykelvägen förläggs på östra sidan vägen mellan E45 och järnvägen. Kåbdalis Lodge är beläget cirka 200 meter norr om lanthandeln och är under detaljplaneförfarande och beräknas börja byggas hösten 2016. Kåbdalis Lodge AB planerar stugor och hotell med cirka 100 bäddar. Vidare vill företaget att en parkeringsficka anläggs i anslutning till uppfarten då det blir svårt för en buss att ta sig in på deras gårdsplan.

### *Trafikverkets svar*

Trafikverket har uppmärksammat företagets exploateringsplaner och tar med de inkomna synpunkterna i det kommande arbetet. I projektet ingår planer på busshållplats i anslutning till affären och i nära anslutning till infarten till Kåbdalis Lodges exploateringsområde. Exakta utformningen samt påverkan och konsekvenserna av de olika föreslagna åtgärderna kommer att studeras vidare.

## Kåbdalis Skidliftar AB

Kåbdalis Skidliftar anser först och främst att projektet är mycket behövligt och lovt. Skidanläggningen växer stadigt och besökarna blir allt fler, bäddantalet ligger idag på 1400 bäddar inkl. privatstugor. För att ta sig från skidanläggningen till affären måste man gå ca. 1 km längs E 45, om man inte nyttjar bilen.

Under det senaste året har Kåbdalis Skidliftar gjort ett större markförvärv vid norra delen av berget för att kunna utveckla skidanläggningen. Detaljplanläggningen ska påbörjas under första halvåret av 2016. Tre nya liftar, 100 nya fritidshustomter, husvagnspark för 100 vagnar och fler restauranger är en del av det som kommer att byggas de närmaste 5 åren. Expansionen syftar till att 1600 nya bäddar ska anläggas inom en tioårsperiod. Tillgängligheten till det nya exploateringsområdet ska eventuellt ske via en befintlig utfart som ligger cirka 200 meter norrut från området för samrådsunderlaget. Kåbdalis skidliftar ser dock att man hellre kan lösa tillgängligheten genom att dra en parallell väg inom skidanläggningens område, längs med järnvägen och sedan anlägga en ny järnvägsöverfart.

Ett antal fritidshustomter har sålts norr om infarten till skidområdet, utfarter till och från dessa kan komma att gå rakt ut på väg E 45.

Kåbdalis Skidliftar önskar att hänsyn till trafiksäkerhet och tillgänglighet för både bilister och fotgängare vid deras planerade utfart tas redan nu och att på plats kunna se på saken tillsammans med trafikverket.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket har uppmärksammat företagets exploateringsplaner och tar med de inkomna synpunkterna i det kommande arbetet. Enskilda samråd hålls med Kåbdalis Skidliftar AB för att de föreslagna åtgärderna bättre ska kunna anpassas till företagets exploateringsplaner. Trafikverket förmedlar kontaktuppgifter till Kåbdalis skidliftar angående ny överfart över järnvägen. Om tillgängligheten till det nya området beslutas ske via en befintlig utfart till E45 kommer Trafikverket att ta detta i beaktande i framtida planering.

En ny gång- och cykelväg vid E45 i Kåbdalis planeras längs hela sträckan från järnvägs korsningen norrut till skidbacken. En gång- och cykelväg samt en tydligare entré till samhället planeras för att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten för de oskyddade trafikanterna och tydliggöra trafikmiljön genom tätorten. Trafikverkets förhoppning är att de i projektet föreslagna åtgärderna även ska bidra till att hastighetsgränserna respekteras och att trafiksäkerheten tillgängligheten höjs även för fordonstrafiken. Exakta utformningen samt påverkan och konsekvenserna av åtgärderna kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

#### **K&Min bageri och lanthandel**

K&Min bageri och lanthandel ligger i södra delen av byn där även Q-Star har sin drivmedelsanläggning.

K&Min bageri och lanthandel tycker det är viktigt att en gång- och cykelbana byggs som ansluter till affären. Det är väldigt många som går efter väg E45 från skidanläggning, fram och tillbaka till affären.

K&Min bageri och lanthandel har ingen åsikt om huruvida gång- och cykelbanan ska vara öster eller väster om väg E45 från affären norrut. Det viktiga är att gång- och cykelbanan ansluter till affären. K&Min bageri och lanthandel planerar även att öppna ett bed and breakfast under sommarn 2016 i en fastighet som ligger söder om affären. Av den anledningen föreslår de att gång- och cykelvägen ska fortsätta söderut från affären sett på västra sidan av väg E45 fram till järnvägsövergången i södra delen av Kåbdalis.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet. En ny gång- och cykelväg vid E45 i Kåbdalis planeras längs hela sträckan från järnvägs korsningen norrut, förbi affären, till infarten till skidbacken. Exakta utformningen samt påverkan och konsekvenserna av åtgärderna kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

Trafikverket har uppfattat problemet med att hastigheterna är höga genom samhället. De planerade åtgärderna planeras för att förbättra trafiksäkerheten för de oskyddade



trafikanterna och tydliggöra trafikmiljön genom tätorten samt bidra till att hastigheten genom Kåbdalis sänks.

#### Länstrafiken i Norrbotten

Länstrafiken ser positivt på de planerade busshållplatserna vid E45 intill lanthandeln för persontrafiken. Problematiken kvarstår dock när det gäller godstrafiken. När bussen har gods måste den ändå åka in och backa för att lossa godset. Detta är problematiskt då övriga fordon ofta står parkerade och blockerar lastbryggan.

Länstrafiken har föreslagit en vändslinga med väderskydd vid infarten till skidanläggningen istället för busshållplatser längs med väg E45.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och planerar för anläggandet av busshållplatser längs med väg E45 intill lanthandeln.

En vändslinga vid infarten till skidanläggningen är svår att genomföra på grund av utrymmesbrist. Kåbdalis skidliftar hyr idag läget ut marken för säsongsboende och planerar att göra det även i framtiden.

Malin Fahller

Projektledare



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 971 25 LULEÅ.. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)