

Planläggningsbeskrivning – 2016-03-17

E45 Kåbdalis, Trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Kåbdalis är en mindre ort längs E45 i Jokkmokks kommun. Orten är väldigt attraktiv för turister och turismen expanderar kraftigt. Utförsäkring är ortens största dragpläster med lång skidsäsong. Väg E45 som går genom Kåbdalis utgör en viktig genomfartsled samtidigt som den fungerar som ortens centralgata. Vägens dubbla funktioner skapar problem med trafiksäkerheten. Körbanebreddens upptar hela utrymmet vilket gör att de oskyddade trafikanterna måste gå eller cykla på körbanan. Vintertid är det särskilt svårt att gå och cykla längs vägen på grund av snö, halka och mörker. Vidare hindrar snövallar de oskyddade trafikanterna att ta sig från körbanan i situationer då det krävs.

Ändamålet med projektet är att bibehålla E45 viktiga funktion som viktig genomfartsled samtidigt som en trafiksäker trafikmiljö skapas i Kåbdalis. Projektets mål är att förbättra trafiksäkerheten framförallt för oskyddade trafikanter, tydliggöra trafikmiljön genom tätorten samt förtydliga entrén till orten.

För att skapa en bättre miljö för gående och cyklister i orten planeras en gång- och cykelbana i direkt anslutning till väg E45, väster om vägen. Även trafiksäkra passager planeras att anläggas på de platser där behov av passage finns. Åtgärderna ska skapa ett mer attraktivt gaturum, bidra till att hålla samman Kåbdalis kärna och skapa orten en starkare identitet.

Vad har hänt?

Enskilda som särskilt berörs, Jokkmokk kommun, Udtja sameby, myndigheter, ledningsägare samt organisationer som kan antas bli berörda har getts möjlighet att yttra sig gällande samrådsunderlaget innan det, tillsammans med samrådsredogörelsen, lämnades till Länsstyrelsen i Norrbottens län för beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen beslutade 2016-03-15 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

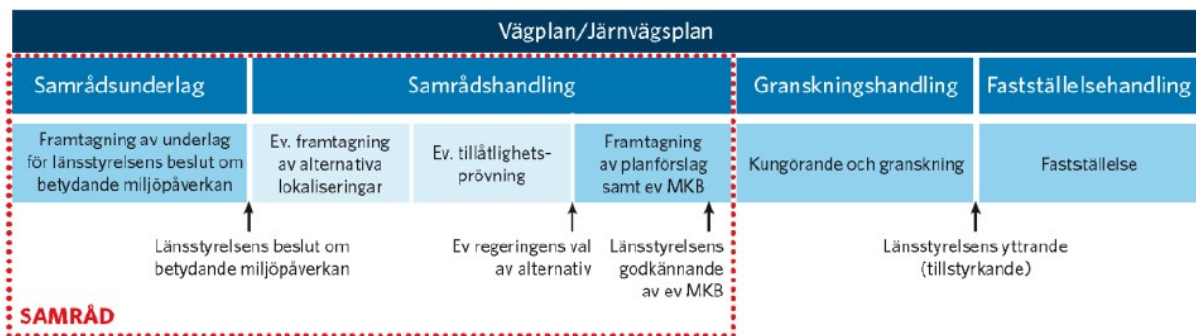
Efter beslut om betydande miljöpåverkan kommer en vägplan med status samrådshandling att tas fram. När Länsstyrelsen har beslutat att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan krävs ingen miljökonsekvensbeskrivning. Projektets påverkan på miljön beskrivs istället i en miljöbeskrivning som integreras i vägplanens planbeskrivning.

Under vägplanens upprättande genomförs samråd med särskilt berörda fastighetsägare, kommun, länsstyrelse, samt andra berörda och med allmänheten. Inkomna synpunkter bemöts i vägplanens samrådsredogörelse. Synpunkter som är av betydelse för det fortsatta arbetet inarbetas i vägplanen.

Efter att handlingarna som ingår i vägplanen är färdigställda kommer det finnas möjlighet att yttra sig över planen under den granskning som följer av ett kungörande av denna. Granskningshandlingens planeras att ställas ut för granskning av allmänheten under sommaren 2016. De inkomna synpunkterna kan föranleda att Trafikverket reviderar vägplanen. Är revideringen omfattande kan ett nytt kungörelse- och granskningsförfarande behöva genomföras.

Vägplan, samrådsredogörelse och granskningsutlåtande översänds sedan till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Därefter tas beslut att fastställa planen, om den kan godtas och uppfyller de krav som finns i lagstiftningen. I samband med begäran om fastställelseprövning ska så kallad kommunikation ske med de som yttrat sig under granskningen. Fastställelseprövning beräknas ske under hösten/vintern 2016.

Vägen får börja byggas först sedan vägplanen har vunnit laga kraft.



Figur 1: Vägplanens status i planläggningsprocessens faser.

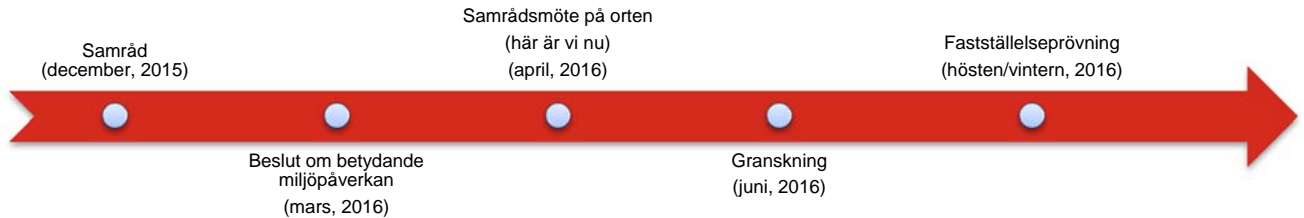
Vad händer framöver?

Syftet med vägplanen är bland annat att säkra rätten till den mark som behövs för utbyggnaden. Rätten till mark får väghållaren efter att vägplanen fastställts och beslutet har vunnit laga kraft.

Vägplanen har för närvarande status Samrådshandling och framtagning av planförslag pågår. Trafikverket bjuder in till ett samrådsmöte på orten, i Käbdalis, den 7 april 2016. På samrådsmötet kommer tänkbara åtgärder att redovisas. Även de konsekvenser som projektet anses komma att medföra beskrivs. Det kommer även finnas möjlighet att lämna synpunkter via brev och e-post. Efter mötet arbetas inkomna relevanta synpunkter in i vägplanens nästa skede, granskningshandling.

När kan du påverka

Det finns flera möjligheter att påverka vägplanen. Genom att närvara vid samrådsmöten och ta del av den information som finns tillgänglig under arbetets gång kan du bidra till projektet genom att lämna synpunkter under samrådstiden. Under den tidsperiod när vägplanen kungörs för granskning kan skriftliga synpunkter lämnas till Trafikverket.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

http://www.trafikverket.se/nara-dig/Norrboten/projekt-i-norrbottens-lan/E45_Kabdalis/.



Adress:

971 25 LULEÅ.
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Malin Fahller
Telefon: 0771-921 921
malin.fahller@trafikverket.se

Projektingenjör:

Madeleine Ålgamo
Telefon: 0771-921 921
madeleine.algamo@trafikverket.se