

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E6, E4, Helsingborg, Miljöåtgärder samt
trafiksäkerhetsförbättringar
Helsingborgs stad, Skåne län

Vägplan, 2023-02-27

Projektnummer: 168923



Trafikverket

Postadress: Neptunigatan 52, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: TerrVia Mark Malmö AB och Trafikverket

Dokumentdatum: 2023-02-27

Ärendenummer: TRV 2022/28809

Projektnummer: 168923

Version: 1.0

Kontaktperson: Karolina Persson, Trafikverket

Omslagsfoto: Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11
3.1.5.	Samråd med ledningsägare	13

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Under ärendenumret TRV 2022/28809 finns synpunkter, protokoll, med mera diariefört.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse omfattar vägplan för E4/E6 Helsingborg miljöåtgärder samt trafiksäkerhetsförbättringar. Trafikverket planerar att sätta faunastängsel utmed sträckan eftersom E6 och E4 är hårt trafikerade motorvägar. I projektet ingår det vattenskyddsåtgärder för att skydda Örby berggrundvattentäkt mot föroreningar samt bullerskyddsåtgärd för miljön vid Rååns dalgång. Trafiksäkerhets- och framkomlighetsförbättringar i trafikplats Vasatorp och trafikplats Helsingborg Södra är även en del av projektet.

I skedet samrådsunderlag har samrådsretsen fått möjlighet att yttra sig och har fått information om samrådstiden via annons, brev, mejl eller genom webbformulär. Berörda fastighetsägare utmed de aktuella vägavsnitten har aviserats via brev som skickats ut 2022-12-22.

Annonsering har skett i Post- och inrikestidningar, Helsingborgs Dagblad, Landskrona Posten och Nordvästra Skånes tidningar 2022-12-31. Samrådstiden var mellan 2023-01-02 och 2023-01-22 och under den perioden fanns samrådsunderlaget tillgängligt på projektets hemsida.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har varit berörda myndigheter, berörda och angränsande kommuner, enskilda som kan bli berörda, ledningsägare och organisationer. Enskilda samt ledningsägare som kan antas bli särskilt berörda har avgränsats genom utredningsområdet i samrådsunderlaget.

3 Samråd

Inkommande synpunkter/yttranden från respektive samrådsmöte har sammanfattats i avsnitten 3.1 - 3.1.5 nedan. Minnesanteckningar och protokoll från samrådsmöten återfinns i sin helhet på Trafikverket med ärendenummer TRV 2022/28809.

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett tidigt informationsmöte inför projektet, Faunaåtgärder E6 trafikplats Kropp, hölls 2019-09-18 med Länsstyrelsen Skåne. Syftet med mötet var att informera Länsstyrelsen om att arbetet påbörjats gällande planläggningen och Trafikverket önskade inhämta eventuella synpunkter från Länsstyrelsen. Trafikverket presenterade projektets bakgrund, åtgärder och viktiga frågor.

På mötet framförde Länsstyrelsen följande synpunkter:

- Det kommunala naturreservatet Bruces skog ligger inom projektets utredningsområde. Det finns även viltvatten/våtmarker anlagda på båda sidor om motorvägen E6 vid Rosendals slott som Trafikverket behöver känna till.
- Eventuell påverkan på Natura 2000-området behöver utredas. Åtgärder på och vid vägen är inte undantaget föreskrifterna för Rååns dalgångs naturreservat.
- Det finns invasiva arter i området, vilket måste tas hänsyn till om flytt av massor.
- Södra delen av sträckan har många fornlämningar och flera av dessa med upplevelsevärden. Påverkan på fornlämningar och riksintresse behöver utredas.
- Det finns en gravhög i en trafikplats och gravhögar är generellt svåra att få tillstånd för. Åtgärder för att förhindra både direkt och indirekt påverkan på gravhögar i området kommer att behöva vidtas. Arkeologisk undersökning (AU) steg 1 samt KML-process kan behövas längre fram.
- Viktigt att undersöka hur deponin påverkas av stängselsättning.

Informationen och synpunkterna som framfördes på mötet tar Trafikverket med sig i det fortsatta arbetet i planprocessen.

Länsstyrelsen fick sedan ta del av samrådsunderlaget genom den samrådsremiss som skickades till Länsstyrelsen Skåne 2022-12-30.

Där efter inkom Länsstyrelsen via e-post med sitt yttrande 2023-01-09 där Länsstyrelsen Skåne meddelar att de inte kommer att lämna några synpunkter på samrådsunderlaget innan beslut har tagits om betydande miljöpåverkan för projektet.

Ett digitalt samrådsmöte gällande projektet hölls 2023-01-25 med syftet att presentera projektet. Sedan förgående möte har projektet utökats med fler åtgärder såsom bullerskydds- och vattenskyddsåtgärder, trimningsåtgärder i trafikplats Helsingborg Södra och trafikplats Vasatorp. Trafikverket presenterade projektets förutsättningar, projektmål, effektmål, bedömning av åtgärdernas miljöpåverkan samt projektets tidplan.

På mötet framförde Länsstyrelsen följande synpunkter:

- Länsstyrelsen informerar Trafikverket om att Bruces skog är ett kommunalt naturreservat och uppmanar Trafikverket att ha en dialog med Helsingborg stad samt angående eventuell påverkan på nya planerade kommunala naturreservat.
- Länsstyrelsen undrar hur Länsstyrelsen och Trafikverket ska samordna sig kring föroreningsfrågorna kring åtgärderna vid deponin.
- Avser bulleråtgärden bulleråtgärder på bron samt en viss sträcka innan och efter bron? Länsstyrelsen undrar även om Trafikverket har bestämt vilket material bullerskyddsplanket ska bestå av.
- Länsstyrelsen påminner om att, utöver naturreservat och naturaområde samt dispensbehovet, ha en dialog med markägarna om bullerskyddsåtgärderna kräver ytterligare mark i anspråk.
- Länsstyrelsen lyfter att det är viktigt att Trafikverket tidigt i processen studerar hur väl funktionen av befintliga vägportar fungerar som passagemöjlighet för viltet. Kommer Trafikverket göra någon utredning kring vilken utsträckning som befintliga passager nyttjas i dagsläget? Har Trafikverket krav och riktlinjer att förhålla sig till när det gäller viltets möjlighet att kunna passera vägar och järnvägar?

- Det pågår en riksintresseöversyn gällande Skånes kulturmiljö. Rååns dalgång är ett av de prioriterade områdena. Länsstyrelsen har kommunicerat ett förslag till ändringar av det riksintresset med berörda kommuner. Länsstyrelsen nämner detta så att Trafikverket får med rätt version av uttryckstext i beslutsunderlag.
- Gällande vattenskyddsåtgärder vid Råån, innebär det nya dammar och diken som anläggs inom vägområdet? Länsstyrelsen menar att samordningen mellan Trafikverkets åtgärder kring Råån och kommunens utrivningsåtgärder av Görarpsdammen är viktig.
- Går det att planera åtgärderna runt områdena som är utpekade i arkeologiska utredningar steg 1?

Trafikverket tar till sig Länsstyrelsens synpunkter och information och kommer att ha en dialog med Helsingborgs kommun. Trafikverket lämnade även följande svar under mötet:

Trafikverket svarar att trimningsåtgärden i trafikplats Vasatorp har lyfts in sent i denna vägplan och utredning kring påverkan på deponin. Trafikverket kommer att arbeta vidare med dessa frågor i den fortsatta processen.

Bulleråtgärderna vid Råån planeras i största möjliga mån ligga inom befintligt vägområde för att minimera intrånget på marken runt omkring. Arbetet planeras att i största möjliga mån utföras från motorvägen. Materialvalet på bullerplanken är ännu inte bestämt men bullerskyddet ska även agera som bländskydd då viltet är känsliga för ljusreflexer så de kommer inte att vara genomskinliga.

Trafikverkets riktlinje landskap gäller i först hand vid nybyggnation eller större ombyggnationer av infrastruktur. Nya faunapassager prioriterats inte längs de aktuella sträckorna i det nationella ställningstagandet för faunaåtgärder och motorvägarna utgör redan barriärer. Bedömd effektivitet av befintliga passager och konsekvenser för viltet kommer att beskrivas i den fortsatta processen.

Det planeras inte för att anlägga en ny damm inom naturreservatet och de åtgärder som planeras ska ligga inom befintligt vägområde i största möjliga mån för att minimera intrånget på marken runt omkring.

Gällande de arkeologiska utredningarna, beaktas framtaget material vid planerande av åtgärder. En ansökan om AU steg 2 kommer i kommande skede.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Ett informationsmöte inför projektet, E6 E4 Helsingborg miljöåtgärder samt trafiksäkerhetsförbättringar i trafikplats Helsingborg Södra, hölls 2021-11-24 med Helsingborgs kommun. Trafikverket presenterade projektets förutsättningar, resultat av genomförda utredningar, projektmål, effektmål, bedömning av åtgärdernas miljöpåverkan samt projektets tidplan.

På mötet framförde Helsingborgs kommun följande synpunkter:

- Det är en lång sträcka som stängslas men passagera för viltet är för få. Helsingborgs kommun ser positivt på de föreslagna stängselåtgärderna med syftet att minska trafikolyckor men att djurpopulationen påverkas då barriäreffekten ökar genom stängselsättning för viltet. Helsingborgs kommun undrar om det har gjorts en miljökonsekvensbeskrivning?
- Helsingborgs kommun önskar även en bullerutredning vid Bruces skog då det finns planer för bebyggelse i närheten. Inom detaljplanlagda områden kan det krävas bullerdämpande åtgärder.

- Det har hållits ett samråd gällande Görarpsdämnet där även Trafikverket inkom med yttranden. Länsstyrelsen har önskemål om att dämnet ska tas bort. Helsingborgs kommun meddelar att det kommer att ta minst 6 månader med miljödomen och att arbeten påbörjas under år 2023.
- Krävs det ytterligare markanspråk för trafikförbättringsåtgärderna i trafikplats Helsingborg Södra?
- För att bättre kunna planera framtida trafikflöden, exempelvis i de olika ramperna kring trafikplats Helsingborg Södra, har kommunen trafikmodeller vilka kan nyttjas.
- Helsingborg stad önskar att trafikplats Vasatorp tas med i projektet.
- Helsingborg stad informerar om sitt detaljplanearbete

Trafikverket:

Trafikverket tar till sig informationen och synpunkterna från Helsingborgs kommun i det fortsatta arbetet med vägplanen och gav även följande svar under mötet:

En miljökonsekvensbeskrivning kommer att tas fram i planprocessen där påverkan på miljön och viltet kommer att beskrivas.

För trimningsåtgärderna kommer det i kommande skede i planprocessen att utföras bullerutredningar. För övriga åtgärder kommer ingen bullerutredning att göras.

Gällande behov av markanspråk i trafikplats Helsingborg Södra så kommer det att utredas i vägplanen.

De åtgärder som presenterats under mötet är de som ingår i projektet, det vill säga trafikplats Vasatorp ingår inte i denna vägplan. I det fall kommunen önskar ytterligare åtgärder får kontakt ske med VO Planering som då får titta på det.

Samrådsremiss gällande Samrådsunderlaget skickades till Helsingborgs kommun 2022-12-30.

Ett digitalt samrådsmöte gällande projektet, E6 E4 Helsingborg miljöåtgärder samt trafiksäkerhetsförbättringar, hölls 2023-01-19 med Helsingborgs kommun.

Under mötet presenterade Trafikverket projektet.

På mötet framförde Helsingborgs kommun följande synpunkter:

- Finns det något fördjupningsarbete kring trafiklösningsskisserna som utreddes i ett tidigt skede?
- Är det planerat några bulleråtgärder för bullerpåverkan på Bruces skog?
- Helsingborgs kommun önskar att konsekvenser för viltet utreds djupare, exempelvis landskapsekologiska samband, vilka spridningsmöjligheter och passagemöjligheter som finns.
- Pågående projekt inom kommunen är det nya sjukhusområdet, vilket planeras vara klart år 2033. Det finns även planer för bland annat trafikplats Ättekulla. Hur tar Trafikverket hänsyn till dessa planer?
- Helsingborgs kommun undrar hur tanken är kring trafikplats Vasatorp.

- Projektets budget, finns det utrymme för andra åtgärder som är anpassade till Helsingborg kommuns planer?

Trafikverket:

Trafikverket tar till sig informationen och synpunkterna från Helsingborgs kommun i det fortsatta arbetet med vägplanen och gav även följande svar under mötet:

Trafikanalys har genomförts vartefter föreslagna trimningsåtgärder har tagits fram.

Bruces skog är inte ett nationellt utpekade område för bullerskydd av viktiga fågel- och naturmiljöer.

Nya faunapassager har inte prioriterats längs de aktuella sträckorna i den nationella bristutredning som görs avseende befintlig infrastruktur. Motorvägarna utgör redan barriärer och konsekvenser för viltet kommer att beskrivas i den fortsatta processen.

Trafikverket och Helsingborgs kommun får ha en dialog i det fortsatta arbetet för att försöka undvika påverkan på parternas planer.

Bakgrunden till åtgärderna kring trafikplats Vasatorp är att det tidigare har varit en SO-åtgärd (små och okomplicerade åtgärder). Trafikverket har beslutat att på grund av den känsliga miljön med bland annat deponin kunde projektet inte drivas vidare som smärre åtgärd och blev därmed en del av det här projektet.

Det finns inte utrymme för tillkommande åtgärder än de som redovisas i denna vägplan.

Efter att Trafikverket skickat samrådsunderlaget på remiss till Helsingborgs kommun inkom kommunen med ett yttrande med följande synpunkter 2023-01-27.

- Helsingborgs kommun önskar förtydligande kring huruvida faunastängslet kan påverka vilt samt vilka åtgärder som kan minimera den eventuellt negativa påverkan som stängslet har.
- Gällande bullerdämpande vid Råån är Helsingborgs stad positiva, men åtgärder vid naturreservatet Bruces skog saknas. Detsamma gäller för de blivande naturreservaten Björka skog och Björka fälad som ligger på ömse sidor om Väla centrum.
- Parallellt med vägplanen driver Trafikverket en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) tillsammans med Helsingborgs stad och Region Skåne i samma område, *ÅVS Östra Helsingborg*, som beräknas vara klar sommaren 2023. Här studeras bland annat anspråken på infrastrukturen på kort och lång sikt. Det kan innebära att utformningen och prioriteringen av ingående delar i vägplanen behöver ta hänsyn till åtgärdsvalsstudiens resultat. Även avgränsningen av vägplanen är viktig för att inte hindra vidare planläggning av andra åtgärder. Önskemål om att vägplanen därefter kan hanteras skyndsamt för att säkerställa att utvecklingsområden enligt gällande översiktsplan inte hindras.
- Vissa förändringar i pågående och gällande detaljplaners geografiska avgränsningar har skett, men figurerna i samrådsunderlaget fungerar i sammanhanget. I stycket om kollektivtrafik har det även skett vissa förändringar med exempelvis busslinjenummer.
- Inom projektet ÅVS Östra Helsingborg används nya uppgifter om trafikflöden och trafikprognoser. Detta enligt SCB:s framskrivning av befolkningsökning samt Trafikverkets Sampers-modell. Prognosen har kompletterats med nytt sjukhus och nya verksamhetsområden och bostäder. Helsingborgs kommun undrar om Trafikverket kommer att uppdatera sina trafikprognoser?

- Ett planprogram för Norra Ekeberga kommer att påbörjas inom kort med sikte på att första detaljplanen kan antas år 2028. Detaljplanen för nya sjukhuset planerar antas i slutet av år 2023. Sjukhuset ska stå klart år 2033 med byggstart år 2026.
- Otydligt hur föreslagna åtgärder kopplas mot kapacitetsanalyser samt analys av olyckor i trafikplats Helsingborg Södra. Hur har åtgärderna valts, alternativa utformningar och prioritering mellan åtgärderna?
- Åtgärder i trafikplats Vasatorp prioriteras högre än trafikplats Helsingborg Södra med tanke på stadens planer för utveckling i öst.

Trafikverket:

Trafikverket tackar för informationen och tar den med sig i den fortsatta planprocessen.

Motorvägen bedöms redan vara en total barriär för djuren. Med en uppsättning av viltstängsel kommer djuren ledas till de befintliga passagemöjligheterna där projektet kommer att göra åtgärder för att förbättra effektiviteten för djur.

Bruces skog är inte ett utpekade område för miljöåtgärder.

Trafikverket kan inte ta hänsyn till resultatet i en ÅVS eftersom det är en studie och inte en beställd åtgärd. Gällande vägplanens avgränsningar är dessa anpassade efter de åtgärder som ingår i den aktuella planen. Trafikverket kan inte påskynda en vägprocess eftersom planen tas fram enligt en lagstadgad planläggningsprocess med olika moment och samrådsaktiviteter som måste genomföras.

Tillkommande trafikprognoser och uppräknings som nu sker i närliggande områden samt pågående utredningar kopplat till framtida utbyggnationer kan inte styra föreslagen lösning i trafikplatserna Vasatorp och Helsingborg södra.

Trimningsåtgärderna som förslås i trafikplats Helsingborg Södra grundar sig på tidigare genomförda utredningar kopplat till ÅVS:en E6 genom Skåne och bedöms ge positiva effekter på dagens framkomlighetsproblematik, samt de trafikolyckor som det ger upphov till, på E6 i anslutning till Tpl Helsingborg Södra.

Trafikverket har tidigare meddelat Helsingborg stad att Trafikverket fortsatt planerar för åtgärder, enligt förslag, i Tpl Vasatorp med en bedömning om att åtgärder krävs på kort sikt och ger positiva effekter på dagens situation i Tpl Vasatorp. Framtida åtgärder i Tpl Vasatorp får utredas och beslutas i nu pågående ÅVS som Helsingborg stad refererar till, med de nya förutsättningar som initierat den gemensamma ÅVS.

Hur föreslagna åtgärder kopplas mot kapacitetsanalyser samt analys av olyckor i trafikplats Helsingborg Södra kommer att förtydligas i kommande skede.

Prioritering av åtgärderna i trafikplatserna görs av Trafikverket.

Bjuvs kommun

Bjuvs kommun har tagit del av samrådsremissen och har ingen erinran på förslaget.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Enskilda som kan bli särskilt berörda har inkommit med följande synpunkter på projektets åtgärder:

- *Buller*

Bullerdämpande åtgärder vid Rååns dalgång välkomnas, men bullret upplevs som ett stort problem även längre norrut för boende kring områdena Görarp och Bårslöv. Bullernivåer vid trafikplats Helsingborg Södra och söderut önskas minska i samband med Trafikverkets åtgärder vid trafikplatsen.

Trafikverket:

För trimningsåtgärderna kommer det i kommande skede i planprocessen att utföras bullerutredningar. För övriga åtgärder kommer ingen bullerutredning att göras, då det är åtgärder som inte medför någon förändring av bullernivån jämfört med befintliga förhållanden.

- *Åtgärder vid trafikplats Fleninge*

Önskemål om bullerdämpande åtgärder på fastighet nära trafikplats Fleninge eftersom trafikmängderna ökar och bullernivåerna upplevs som höga.

Avvattningen i trafikplats Fleninge fungerar inte då vattnet rinner ut över närliggande åkrar. Det finns därav önskemål om att Trafikverket ser över och hanterar detta.

Påtalar problem med pendlarparkeringen där sker vandalisering av parkerade bilar samt nedskräpning.

Trafikverket:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter.

Åtgärderna vid Trafikplats Fleninge är faunaåtgärder och föranleder ingen bullerutredning. Bullerutredningar görs utifrån att det planeras en förändring av ljudkällan från trafiken. Det innebär att i projekt där det sker ombyggnation av en väg, vilket leder till att trafiken flyttas mot exempelvis bostäder, görs en utredning.

Övriga frågor har vidarebefordrats internt hos Trafikverket och är återkopplade till fastighetsägaren.

- *Övrigt*

Önskar åtgärder vid trafikplats Åstorp då det upplevs finnas en brist i trafiksäkerheten vid avfarten vid Åstorp Norra.

Önskar en väg som skapar en förbindelse österut mot Kristianstad, via Höör och Linderöd.

Önskar utökning från två till tre filer mellan trafikplats Helsingborg Södra och trafikplats Kropp för framkomlighet vid driftsättning av planerad tunnel mellan Helsingborg och Helsingör.

Trafikverket:

Den aktuella vägplanen handlar om miljöåtgärder och trafiksäkerhetsförbättringsåtgärder inom det aktuella utredningsområdet och det är inte möjligt att inkludera åtgärder utanför det som ingår i vägplanen. Synpunkterna har tagits vidare internt hos Trafikverket.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Berörda myndigheter och organisationer har delgetts information om samrådet, via e-post eller webbformulär 2022-12-30.

Region Skåne

Region Skåne har inkommit med ett yttrande med följande synpunkter:

- *Godstransport, personresor och etablering av sjukhusområde*

E4 och E6 utgör ett riksintresse för kommunikation men Region Skåne vill också lyfta vägarnas stora betydelse för den regionala tillgängligheten, både för godstransporter och personresor av varierande längd.

Region Skåne konstaterar att både Skånebanan och Rååbanan korsas av utredningsområdet. Banorna har stor betydelse på regional och interregional nivå, både för godstransporter och personresor. Region Skåne utgår från att insatserna inom utredningsområdet inte kommer att påverka banornas viktiga funktion för transportsystemet.

Region Skåne vill påtala att det pågår en åtgärdsvalsstudie angående etablering av nytt sjukhusområde i Helsingborg i anslutning till trafikplatserna Helsingborg Södra och Ättekulla. Om åtgärdsvalsstudien påverkar insatserna som föreslås i vägplanen är oklart men dess existens bör tas i beaktning.

Trafikverket:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och tar dessa med sig i den fortsatta planprocessen.

Skånebanan och Rååbanan bedöms inte påverkas av projektet i dagsläget.

Denna vägplan tar inte hänsyn till kommande ÅVS. Projektet känner till den pågående ÅVS:en men vägplanen och dess ingående åtgärder kan inte ta hänsyn till kommande åtgärder som en ÅVS resulterar i. Det finns inte utrymme för tillkommande åtgärder utöver de som redovisas i denna vägplan.

- *Kollektivtrafik*

Skånetrafiken påtalar att utredningsområdet trafikeras av busslinjerna 26, 251, 297 och 298. Skånetrafiken har inget att erinra mot vägplanen och anser att trafiksäkerhetshöjande åtgärder generellt är positivt men vill påtala vikten att kollektivtrafikens framkomlighet bör prioriteras vid omgestaltning/ombyggnad av sträckan.

Trafikverket:

Trafikverket tackar för synpunkterna och kommer att ha med sig dessa i den kommande planprocessen.

Polismyndigheten Helsingborg

Polismyndigheten i Helsingborg inkom med sitt yttrande där de meddelar att de har tagit del av samrådsremissen och har ingen erinran på förslaget.

Räddningstjänsten Skåne Nordväst (RSNV)

Räddningstjänsten i Skåne Nordväst inkom med sitt yttrande och lyfter följande synpunkter:

- Räddningstjänsten vill ta del av Trafikverkets kameraövervakning för att Räddningstjänsten genomför årligen ett antal insatser i samband med trafikolyckor på aktuella vägvsnitt. Genom att få ta del av materialet hade bedömningen av framkomligheten kunnat underlättas.
- Räddningstjänsten önskar att vägsträckningen utökas med fler SOS-fickor för att minska risken för påkörning då fordon med haveri kan använda dessa istället för vägrenen. Vägavstängningar kan även minskas genom att SOS-fickor kan användas till att ställa upp fordon som varit involverade i trafikolyckor. Rutiner för undvikande av bärgning vid hög trafikintensitet bör upprättas.
- Räddningstjänsten önskar en utredning om utökning av sträckor med omkörningsförbud då det på andra sträckor har införts av Trafikverket för att minska olyckor med upphinnande fordon.
- Samrådsunderlaget bör ta hänsyn till skyfallskartering där vissa av sträckorna kan svämmas över. En översvämmad vägbanan kan förhindra framkomligheten för utryckningsfordon.
- Räddningstjänsten ser ett behov av att utreda en utökning från två till tre filer i respektive körriktning på de hårt belastade vägvsnitten för att möta den ökade trafikintensiteten och samhällsutvecklingen med nyetableringen av logistikcenter i Skåne.
- Räddningstjänsten ser positivt på föreslagna trimningsåtgärder samt uppsättning av stängsel för att minska antalet viltolyckor.
- Säkerhetshöjande åtgärder i hela området Skåne nordväst med anledning av att dessa sträckningar har ett stort antal trafikolyckor årligen.
- Räddningstjänsten ser positivt på åtgärder för Örby vattenskyddsområde.

Trafikverket:

Trafikverket tackar för de inkomna synpunkterna.

Det ingår inte i gällande uppdrag att förändra tiden för omkörningsförbud på sträckan. Sträckan har testats med omkörningsförbud under vissa tider på dygnet sedan mars 2019. Trafikverket utesluter inte att i framtiden att förändra tiderna, men det finns idag inga planer.

Trafikverket vill förtydliga att vattenskyddsåtgärden gäller Örby berggrundvattentäkt samt att vattenskyddsåtgärder finns för Örby vattenskyddsområde.

Övriga inkomna synpunkterna ryms inte den aktuella vägplanen men Trafikverket har vidarebefordrat önskemålen internt till de avdelningar som arbetar med dessa frågor.

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) Regionförbund sydost

Lantbrukarnas Riksförbund inkom med sitt yttrande där följande synpunkter önskas lyftas fram:

- Viktigt att minimera markintrånget när det är möjligt.
- Delar som behandlar eller berör vattenkvaliteten i Råån och övriga vattendrag ges LRF möjlighet att följa och kommentera genom deltagande i aktuella vattenråd.

Trafikverket:

Minsta möjliga intrång på fastigheterna eftersträvas alltid.

Projektet avser inte göra åtgärder som kan påverka Rååns vattenkvalité.

Naturskyddsföreningen

Följande synpunkter önskas lyftas fram

- Naturskyddsföreningen saknar en ekodukt vilket de tycker att det finns behov av för att underlätta framförallt klövvilts passager över E6.
- Framgår inte i underlaget hur och på vilket sätt vägportarna skall förbättras för att hjälpa framförallt klövviltet
- Viktigt att påverkan minimeras under byggtiden. Det är även viktigt att områdena med naturvärden inventeras för minimal påverkan, samt vikten av att träd och då äldre ädellövträd, i naturområdena inte avverkas.

Trafikverket:

Trafikverket ser inget behov att prioritera aktuell sträcka för anläggande av ekodukt då inte sträckan har pekats ut som en briststräcka i nationellt underlag.

Åtgärder i form av bland annat bländskydd och andra anpassningar ska göras på några befintliga passager som bedöms kunna användas av djur. Dessa passagemöjligheter utgörs av vägportar, GC-passager och bro över vattendrag (Råån) med strandpassage.

Minsta möjliga intrång på fastigheterna eftersträvas alltid. Åtgärderna vid naturområdena planeras i största möjliga mån att ligga inom befintligt vägområde för att minimera intrånget på marken runt omkring. Arbeten i dessa områden planeras att i största möjliga mån utföras från vägen.

3.1.5. Samråd med ledningsägare

Berörda ledningsägare har delgetts information om samrådet, via e-post eller webbformulär.

Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp (NSVA)

Ett informationsmöte inför projektet, E6 E4 Helsingborg miljöåtgärder samt trafiksäkerhetsförbättringar i trafikplats Helsingborg Södra, har hållits 2021-11-25. Samråd har genomförts med NSVA i egenskap av huvudman för Örby grundvattentäkt.

Inledningsvis presenterar Trafikverket projektet.

På mötet framfördes följande synpunkter:

- Hänsyn behöver tas till korsande och långsgående ledningar, kulvertar och diken.
- NSVA har pågående projekt som kräver samordning med Trafikverket.
- Ansökan gällande utökning av vattenskyddsområdet för Örby berggrundvattentäkt har gjorts. Vattenskyddsområdet och vattendomen kan påverka Trafikverkets projekt eftersom området ännu inte är beslutat.

Trafikverket:

NSVA:s planerade anläggningar kommer att beaktas i kommande utredning.

Synpunkter kommer att beaktas genom att de tas med för vidare utredning.

Ett digitalt samrådsmöte gällande projektet, E6 E4 Helsingborg miljöåtgärder samt trafiksäkerhetsförbättringar, har hållits 2023-01-17.

Under mötet presenterar Trafikverket projektet.

På mötet framfördes följande synpunkter:

- NSVA informerar om att NSVA inte är huvudman för vattenskyddsområdet Ramlösa hälsobrunns grundvattentäkt.

Trafikverket:

Trafikverket är medveten om att det är annan huvudman för Ramlösa hälsobrunn som har fått ta del av samrådsunderlaget.

E.ON

Rubricerande ledningsägare har inkommit med information och säkerhetskrav på sin anläggning.

Trafikverket:

Informationen kommer att tas om hand i det fortsatta arbetet och ledningsägaren kommer bli kallad till samråd för trimningsåtgärder i Helsingborg Södra och faunaåtgärder i nästa skede.

GlobalConnect (IP-Only), Sydsvatten, Skanova (Telia)

Rubricerande ledningsägare har inkommit med information angående deras anläggningar.

Trafikverket:

Informationen kommer att tas hand om i det fortsatta arbetet och ledningsägarna kommer bli kallade till ledningsägarmöte längre fram.

Öresundskraft

Ett digitalt samråd har hållits med Öresundskraft 2022-11-22.

Öresundskraft presenterade deras projekt och tidsplan för nya koncessionselledningar för att utreda om det ger någon påverkan på Trafikverkets projekt. Elledningar och faunastängslet bedöms inte påverka varandra långsgående E6 men vid korsning av vägen behöver projekten samordnas.

Öresundskraft har inkommit med yttrande 2023-01-23.

Följande synpunkter önskas lyftas fram

- Det finns befintliga ledningar inom projektets område och det pågår även arbete med koncessionsansökan för nya ledningar för att möjliggöra vidare exploatering av Helsingborg öster om motorvägen. Ledningsarbetena påbörjas preliminärt 2025.

Trafikverket:

Öresundskrafts befintliga och planerade anläggningar kommer att beaktas i kommande utredning och Öresundskraft kommer bli kallade till ledningsägarmöte längre fram.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Neptunigatan 52, 211 18 Malmö. Besöksadress: Neptunigatan 52, Malmö
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se