

1911 den 1 ~~december~~ 32.
 N:o 2280

Till Vattenfästelsens, angä-
 ende fastställelse af ändring i
 planen för anläggning af en ny
 farled mellan Värnaborg och
 Gåteborg.

Kartan påskrifves af fördraganden

Gustaf etc.

Genom nädigt bref den 21 janu-
 ari 1910 hafva Vi fastställt defini-
 tiv plan för anläggning af en
 ny farled mellan Värnaborg
 och Gåteborg.

Särför hafva Vi genom nä-
 digt bref den 18 juni 1910 fastställt
 godt fastställt sådan ändring af
 planen, att den nya slussen vid
 Brinkebergsskulle samt kanalle-
 den därtill finge gifvas visst
 ändradt läge.

Uti underdänig skrifvelse den
 30 september 1911 har Vi anför-
 t, att ^{en i nämnda} ~~enligt~~ ^{ingående} plan ~~en~~ ny sluss vid
 Lilla Edet vore afsedd att förläggas så
 nära älven som möjligt för att skulle
 besöras ^{största möjliga utrymme} för
 ytterligare slussbyggnader. Som
 sluss kräfs ^{bedrägligt} ~~sluss~~ af den nuva-
 rande öfre slussen, <sup>af hvilken anhopning i för-
 skott älven</sup> ~~kan förflyta~~
 som ^{upptagits} provisorisk sluss,
 afsedd att under byggnadstiden ersät-
 ta den nuvarande öfre slussen och
 beräknad att anläggas så, att den äfven
 efter den nya permanenta slussens
 tillkomst skulle kunna användas
 för genomslussande af mindre fartyg.

1942.

järnvä
7 an
dånga
och vä
den 10
införde
och da
styrels
plan
na a
värde
22 ju
Kun
tätit
Deras
klara,
sjö ja
sig f
pital
länet
Till i
anlägg
ligt o
fast
och v
brake
minst
dessa
svaret
rakna
naden
af in
aktie
Till

Om slussanläggningen utfördes i en-
ligt ^{med detta förslag} ~~med detta förslag~~, måste emellertid ~~den~~
~~den~~ Inlands pappfabrik slapas, hvarige-
nom statverket kommer att gå för-
lustigt af förtärolden från näm-
da fabrik och beräknas möjligt att på
annat sätt utnyttja fabriksanlägg-
ningen. Med hänsyn till de
dessa förhållanden hade redan vid
~~förslaget~~ ^{förslaget} ~~utarbetande~~ utarbetande upp-
märksamheten varit riktad på tanken
att förlägga den nya permanenta
slussen så långt väster om den nu-
varande öfre slussen, att de byggnader,
som arrenderades af Inlands papp-
fabriks aktieföretag, allt framgent skul-
le kunna bibehållas samt ~~den~~ ^{den} ~~nuvarande~~
~~öfre slussen~~ trafiken under byggnads-
tiden ombesörjas genom den nu-
varande öfre slussen. ~~Den~~ ^{Den} ~~förslaget~~
~~genomföretas, såvitt till alternativen~~
~~slussläggen underkastat, i en öfverstrif-~~
~~velse bifogad~~ ^{med} ~~beträffande~~ beträffande såsom
alternativ I och alternativ II, har Vi
~~den~~ ^{den} ~~huvudsaken~~ om sådan ändring
i ~~planen~~ ^{planen} ~~att~~ att den nya slussen vid
Lilla Ödet måtte erbjuda det ändrade
läge, som i förmenade karta
finnes betecknad såsom alterna-
tiv II.

På Vi nu i måden till detta ären-
de Oss fördragas, hafva Vi funnit
gott fastställa sådan ändring af den
för anläggning af en ny farled mel-

4 Till utarbetandet af slutgiltiga
ritningar till slussanläggningen
utfrående hade de båda alternativen
förslagen lämnats äro uppte-
gits till jämförande granskning,
sedan förslagen justerats med led-
ning af oss, noggranna och detse-
rade undersökningar. Med öfre
lämnande af en öfversiktskarta, som
de båda alternativen
7 efter framhållande till de
förhållanden, som det villiga sluss-
läget, såvitt det angifits i alter-
nativ II, äro, i med.

län Värmland och Göteborg fastställ-
sa planen, att den nya klassen vid
Lilla Edet må ~~och~~ gifvas det
ändrade läge, som i ofoanberörda
karta betecknats såsom alterna-
tiv II. Hvilket seder till känn-
sam och efterrättelse härigenom
meddelas. Den ind. seder skrifvelse
fogade kartan återutdelas härjämte.
Stockholms stadt den 1 ^{dec.} ~~november~~
1911.

Gustaf

/ Axel Petrotte