

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E6, Trelleborg Malmö, trafikplats Vellinge Södra

Vellinge kommun, Skåne Län

Vägplan, 2022-10-03



Trafikverket

Postadress: Neptunigatan 52, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Ramboll Sweden AB

Dokumentdatum: 2022-10-03

Ärendenummer: TRV 2020/43924

Uppdragsnummer: 165025

Version: 3

Kontaktperson: Anton Jörlöv, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samrådsunderlag	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	7
3.1.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.2.	Samrådshandling	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	8
3.2.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
3.2.4.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	10
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda och myndigheter samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats. Synpunkter, minnesanteckningar etcetera finns diarieförda under ärendenummer 2020/43924.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse omfattar vägplan för E6, Trelleborg - Malmö, trafikplats Vellinge Södra. Trafikverket planerar för ombyggnad av avfartsrampen från E6 mot väg 100 vid trafikplats Vellinge Södra. Avfarten har idag bristande framkomlighet och trafiksäkerhet på grund av höga trafiksiffror under delar av dagen. Genom att bygga om avfarten från kilavfart till parallellavfart minskar risken för köbildning och trafiksäkerheten förbättras. Projektets ändamål är att öka framkomligheten och tillgängligheten framförallt gällande kollektivtrafiken men även för övrig trafik mot väg 100 och på E6 söderut.

I skedet samrådsunderlag har samrådskretsen fått information om samt inbjudan till samrådet via e-post. Samrådet hölls digitalt vid tre separata tillfällen mellan 2020-11-18 och 2020-11-23 och samrådsunderlaget skickades till samtliga i samrådskretsen.

I samband med att samrådsunderlaget har justerats, efter synpunkter från Länsstyrelsen inför beslut om BMP, har det på nytt skickats ut till samrådskretsen. Länsstyrelsen Skåne har den 9 juni 2021 fattat beslut om att åtgärden inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan [Dnr 343-2239-2021].

Vidare har Trafikverket skickat ut förslag till vägplan i skede samrådshandling den 6 september 2021 för samråd enligt 14 b § väglagen (1971:948). Under skede samrådshandling har yttranden inkommit från Länsstyrelsen Skåne, Vellinge kommun, samt Försvarmakten.

2 Samrådskrets

I det tidiga skedet samrådsunderlag har Trafikverket samrått med Länsstyrelsen Skåne och Vellinge kommun samt Skånetrafiken. I samrådskretsen för det aktuella projektet innefattas även de enskilda som kan bli särskilt berörda och som för aktuellt projekt avgränsas till en fastighet. Samrådsunderlaget skickades till samtliga deltagare.

I samrådshandling har samrådskretsen definierats utifrån det syfte och den påverkan som vägplanen medför på omgivningen. Förutom de fastighetsägare som berörs av markintrång har även medtagits de myndigheter, organisationer, lokala organ, sammanslutningar och andra som har ett väsentligt intresse i saken.

3 Samråd

Inkommande synpunkter/yttranden från respektive samrådsmöte har sammanfattats i avsnitten 3.1 - 3.1.5 nedan. Minnesanteckningar och protokoll från samrådsmötena återfinns i sin helhet på Trafikverket med ärendenummer TRV 2020/43924.

3.1. Samrådsunderlag

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett förberedande samråd hölls med Länsstyrelsen Skåne den 18 november 2020. Syftet med mötet var informera länsstyrelsen om att arbetet med planläggningen har påbörjats och för att inhämta eventuella synpunkter. Ramboll/Trafikverket presenterade projektet, dess bakgrund och viktiga fokusfrågor, utredningar som tillkommer och tidsplanen framöver. De synpunkter/kommentarer som Länsstyrelsen Skåne kom med var följande:

- Avseende masshantering, Länsstyrelsen vill veta hur hänsyn tas till närliggande projekt och föroreningar samt information om kommande utredningar avseende gestaltning.
- Länsstyrelsen lyfter frågan om vilka tillstånd som eventuellt kan komma att behövas. Detta med hänsyn till de naturvärden där bland annat förekomst av 1 skyddadart enligt artskyddsförordningen (2007:845), nämligen flikstånds, har påvisats i naturvärdesinventeringen [Calluna AB, 2020], samt med hänsyn till att projektet är belägen inom vattenskyddsområdet Vellinge och Stora Hammar-Räng.
- Vidare lyfts frågan om arbetsgången under byggskedet och om väg E6 kommer att stängas av under byggskedet.
- Jordbruksmark som tas i anspråk och en viktig fråga är hur man ska återställa det och Länsstyrelsen föreslår att minsta möjliga påverkan görs i diskussion med markägare.

Synpunkterna som framfördes på mötet kommer tas med i beaktande i det fortsatta arbetet med planläggningen. Utredningar avseende bland annat markmiljö utförs under skede samrådshandling.

Länsstyrelsen Skåne fick också ta del av samrådsunderlaget genom utskick via e-post den 11 november 2020.

Efter handläggning återkom Länsstyrelsen 5 mars 2021 och meddelade att det redovisade underlaget inte var tillräcklig för deras bedömning av om åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte avseende MKN-vatten och vattenskyddsområdet. Samrådsunderlaget kompletterades därefter och skickades tillbaka till Länsstyrelsen för beslut. Länsstyrelsen beslutade den 9 juni 2021 om att åtgärden inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan [Dnr 343-2239-2021].

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Ett förberedande samråd hölls med Vellinge kommun den 23 november 2020. Syftet med mötet var informera kommunen om att arbetet med planläggningen har påbörjats och för att inhämta eventuella synpunkter från tjänstemännen. Ramboll/Trafikverket presenterade projektet, dess bakgrund och viktiga fokusfrågor, utredningar som tillkommer och tidsplanen framöver. Kommunen [tjänstemän] lyfte följande synpunkter/yttranden under samrådsmötet:

- Kommunen [tjänstemän] framför i sitt yttrande att de anser att produktionen under sommaren tar hänsyn till Falsterbo horse show, då det är viktigt att det inte sker några störningar på trafiken under denna vecka.
- Kommunen [tjänstemän] efterfrågar också om information om hur samordningen ser ut med andra Trafikverket-projekt som pågår i Vellinge kommun.

- Kommunen [tjänstemän] frågar i sitt yttrande om en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer att behövas inom ramen av uppdraget, och om det eventuellt kan påverka projektets tidplan.
- Kommunen [tjänstemän] lyfter även frågan om bulleråtgärder inom ramen för projektet, och om projektet kommer att påverka riktvärden.

Trafikverket tar till sig kommunens [tjänstemännens] synpunkter och kommer att beakta informationen och frågeställningarna i det fortsatta arbetet med vägplanen. Inga bulleråtgärder innefattar det här projektet. En översiktlig bullerutredning är gjord som visar att bullervärden går under riktvärdena och åtgärden kommer inte generera mer trafik än hur det ser ut idag.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inom ramen för gällande projekt har samråd genomförts med särskilt berörda genom digitalt möte den 23 november 2020 där deltagarna fick möjlighet att inkomma med synpunkter/yttranden under mötet. Samrådsunderlaget skickades till deltagarna inför mötet. Innan konsulten Ramboll presenterade projektet klargjorde deltagarna sina krav/önskemål, vilka benämns nedan. Därefter presenterade Ramboll/Trafikverket projektet med dess bakgrund och viktiga fokusfrågor, utredningar som tillkommer och tidsplanen framöver. Deltagarna hade inga synpunkter på samrådsunderlaget under mötet.

Deltagarna redogör för följande krav/önskemål under mötet:

- Att Trafikverket återkommer med förslag på ersättningsavtal för den mark som tas i anspråk.
- Att projektet ska omfatta bullervall eller annan bullerdämpning på den östra sidan av väg E6 för att avskärma ljudet, för bostadshus beläget inom 100 meter från vägen. Man redogör också om krav om att få bulleråtgärd för att släppa marken.

2020-12-07 inkom ett yttrande från särskilt berörda, till Trafikverket. Följande synpunkter framfördes:

- Protester framförs mot att förslaget inte tar upp byggandet av bullervall enligt tidigare framfört önskemål.
- Bullervärden har mätts teoretiskt och utan hänsyn till att den förhärskande vindriktningen sommartid är västlig.
- Förslaget till vägplan skall omfatta bullervall eller annan bullerdämpning.

I samband med att samrådsunderlaget har justerats har det på nytt skickats ut till berörd markägare. Ett nytt yttrande har inkommit till Trafikverket 2021-04-08. Följande synpunkter framfördes:

- Trafikverket har inte beaktat tidigare framförda krav på bullerskydd.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket kommenterar att önskemålen hörs, och att åtgärden genomförs inom ramen för det regelverk som finns, och att bulleråtgärder genomförs då åtgärder alstrar ny trafik och då för fastigheter med bullernivåer över riktvärden. Trafikverket förtydligar att det finns ersättning för markintrång samt ersättning för skador (som däremot är aktuellt först när projektet avslutas).

3.1.4. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Samrådsunderlaget har även skickats av Trafikverket till regional kollektivtrafikmyndighet, Skånetrafiken den 18 november 2020. Skånetrafiken ställer sig positiva till åtgärden och anser också att åtgärden kommer att förbättra kollektivtrafikens framkomlighet. Skånetrafiken lyfter att det är viktigt att Regions Skånes avdelning för Regional utveckling också blir involverad i samrådet.

I samband med att samrådsunderlaget har justerats har det på nytt skickats ut till Skånetrafiken. Skånetrafiken är positivt inställd till åtgärden.

3.1.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inga ytterligare kommentarer har inkommit under samrådsunderlagsskedet.

3.2. Samrådshandling

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Under samrådshandlingsskedet har Länsstyrelsen den 22 november 2021 lämnat in synpunkter avseende följande aspekter:

Väsentligt miljöintresse

Länsstyrelsen anser att även naturresursen vatten är ett viktigt intresse för vägplanen [avser avsnittet "3.2 Väsentliga miljöaspekter i Planbeskrivningen"].

Fyrstegsprincipen

Länsstyrelsen menar att handlingen behöver kompletteras avseende fyrstegsprincipen med en redovisning av hur de fyra olika stegen har prövats för projektet.

Val av utformning

Länsstyrelsen hänvisar till att enligt väglagen 16 a § så behöver vägplanen under rubrik "5.1 Val av utformning" kompletteras med motivation till val av utformning.

Jordbruksmark

Länsstyrelsen anser att det är positivt att slänt mot omgivande mark ställs med lutning 1:2 för att ta lite mark i anspråk. Av vägplanen bör dock framgå hur stor areal jordbruksmark som tas i anspråk permanent och tillfälligt av projektet.

Buller

Länsstyrelsen yttrar sig om att det ska "framgå av handlingen varför projektet inte har bedömt vägplanen som väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur, och därmed inte har tillämpat de riktvärden för buller som följer av det, exempelvis riktvärdet 55 dBA för den ekvivalenta ljudnivån". Länsstyrelsen anser vägplanen bör kompletteras med en karta som visar bullerutredningen år 2040.

Utsläpp till luft

Länsstyrelsen menar att det behöver framgå vilka utsläpp som avses och att det vidare bör framgå under avsnitt 6.3.8 Luftkvalitet vilken positiv påverkan som uppstår med avseende på luftkvaliteten.

Naturmiljö

Länsstyrelsen anser i sitt yttrande att de beskrivna åtgärderna avseende naturmiljö [bland annat skyddsåtgärder för flikstånds under byggtid, och hantering av massor respektive invasiva arter] är positiva ur naturvårdssynpunkt.

Indirekt och samverkande effekter och konsekvenser

Det bör framgå av vägplanen vilken kumulativ konsekvens anknytande infrastrukturprojekt på väg E6 kan medföra, med hänsyn till inducerad trafik.

Dagvatten och dikningsföretag

Planerad åtgärd kommer leda till liten ökning av utsläpp av dagvatten och på grund av detta kan det berörda dikningsföretagets tillstånd behöva omprövas. Länsstyrelsen upplyser Trafikverket om att vid en omprövning fastställa nedanstående punkter:

- vilka delar av anläggningen som ska ingå i dikningsföretaget
- vilken utformning anläggningen kommer att ha
- ersättning för eventuella skador
- ifall väghållaren ska delta i markavvattningssamfälligheten
- hur framtida underhållskostnader ska fördelas mellan deltagarna.

Vidare lyfter Länsstyrelsen att "Om samfälligheten har kommit till en överenskommelse med väghållaren så kan dessa delar fastställas av domstolen".

Trafikverkets kommentarer

Planbeskrivningen kompletteras och förtydligats med avseende på jordbruksmark, all mark som tas i anspråk är jordbruksmark. Avsnitten avseende utsläpp till luft har förtydligats, och kumulativa effekter har kompletterats. Avseende dikningsföretag har bedömningen gjorts att det inte finns behov för omprövning av tillstånd för denna åtgärd, vilket också förtydligas i planbeskrivningen kap. 6.3.4 Vattenmiljö. Avseende buller, i handlingen redovisas en motivering till att det är befintlig miljö som bedöms. I Bullerutredningen återfinns karta som visar bullerspridningen 2040, både för nollalternativ och för utbyggnadsalternativ. Då endast en breddning av befintlig avfart föreslås, bedöms inte ombyggnaden som väsentlig.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

I samband med att samrådsunderlaget har justerats har det på nytt skickats ut som samrådshandling till Vellinge kommun. Kommunförvaltningen Vellinge kommun har den 25 oktober 2021 inkommit med yttranden om vägplanen. Yttrandet fastställdes av kommunstyrelsen i Vellinge kommun genom beslut den 23 november och översändes på nytt till Trafikverket. På övergripande nivå är kommunen positiv till vägplanen men har några synpunkter avseende följande aspekter:

Markanvändning och skyddande områden

Kommunen påpekar att området ligger inom åkermark av högvärdig klass samt att området ligger inom skyddsområde för kommunens dricksvattenborrhör. Kommunen påpekar att närmsta bostäder ligger mellan 80-150 m från vägen. Sammantaget anser kommunen att närliggande dricksvattenborrhör ska skyddas även om de inte används för närvarande. Kommunen nämner att eventuella utsläpp eller läckage ska anmälas till räddningstjänsten och kommunens miljöenhet. Kommunen påpekar också att intrånget på jordbruksmark ska begränsas så mycket som möjligt med hänsyn den höga klassningen avseende produktionsförmåga.

Buller och föroreningar

Kommunen påpekar att det i planbeskrivningen anges att bullernivåerna från vägtrafiken kommer öka i en framtida situation, samt att bullerutredningen visar på att några fastigheter ligger på gränsen till riktvärdena för befintlig miljö (65 dBA). Kommunen anger att Trafikverket inte avser utföra bullerskyddsåtgärden då riktvärdesnivåerna för befintlig miljö vid närliggande bostadshus inte överskrids, och anger i avsnitt 4.10 att bullerskyddsåtgärder inte är aktuella. Kommunen påpekar att det är mycket sannolikt att utbyggnad av det nya verksamhetsområdet och utvecklingen i kommunen i övrigt samt utbyggnad av Trelleborgs hamn och övrig utveckling av grannkommunerna kommer att leda till utökad trafikmängd och trafikbuller. Kommunen anser att Trafikverket bör följa miljöbalkens försiktighetsprincip och vidta åtgärder eftersom två fastigheter ligger på gränsen till 65 dBA.

Kommunen anser också att redovisningen av kommunens översiktsplan i samrådshandlingen saknar kommunens ställningstagande avseende buller som belyser att det finns behov av ett förbättrat bullerskydd [avseende buller från väg E6]. Kommunen förutsätter att bullerutredningen kompletteras med utredning om en framtida trafikökning gör att bullerriktvärdena överskrids eller inte, och vilka åtgärder för att minska påverkan från trafikbuller som är lämpliga att vidta.

Vellinge kommun understryker vikten av att Naturvårdsverkets allmänna råd, NFS 2004:15 [avseende allmänna råd om buller från byggplatser] följs, samt att asfalt med för höga halter PAH inte ska återanvändas och att underliggande lager behöver undersökas vidare.

Naturmiljö

Kommunen påpekar att växten Flikstånds (*Jacobaea erucifolia*) (EN) som anges i Naturvärdesinventeringen är en skyddad art enligt artskyddsförordningen (2007:845) och mycket sällsynt förekommande, då den tidigare förekom på flera lokaler i sydvästra Skåne men numera återfinns enbart på fåtalplatser bland annat inom utredningsområdet. Kommunen anser att även om växtplatsen inte berörs av ombyggnad är det av största vikt att området spärras av från första början och att berörda informeras om att säkerställa att ingen påverkan på området uppstår.

Trafiksäkerhet och framkomlighet

Kommunen påpekar att det i planbeskrivningen inte beskrivs närmare hur trafiken (i södergående riktning vidare mot Trelleborg, och trafik på avfarten till väg 100) kommer att påverkas under byggtiden mer än att tillfällig omledning av trafik hanteras i fortsatt arbete. Kommunen anser att det är viktigt att ombyggnaden kan genomföras utan onödigt stor påverkan på buss och övrig trafik. Kommunen påpekar att det av samma anledning behövs samverkan mellan kommande byggprojekt på E6:an och väg 100.

Kommunen har i tidigare skede framfört önskan om att samordna byggskedet tillsammans med övriga åtgärder som planeras i stråket och förutsätter att kommunen kommer att involveras i planeringen för att på bästa sätt underlätta för trafikanterna.

Trafikverkets kommentarer

Planbeskrivningen har kompletterats och förtydligats med avseende på bland annat buller och koppling till kommunens översiktsplan, kumulativa effekter från trafik. Avseende masshantering och risk för PAH, detta kompletteras i planbeskrivning och kommer utredas vidare i kommande skede.

3.2.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under samrådshandlingskedet har samråd skett med enskilda som kan bli särskilt berörda. Ett yttrande inkom den 26 oktober 2021. I yttrandet framförs följande synpunkter:

- I yttrandet ifrågasätts att den bullervall som finns upptagen i Vellinge kommuns översiktsplan på fastigheten Vellinge 13:1 inte finns med i samrådshandlingen.
- De bullerberäkningar som redovisats är teoretiska för nutid och omfattar inte den hastighetsökning som blir effekten av föreslagen vägplan.
- Man motsätter sig att högklassig åkermark tas i anspråk så länge bullerfrågan inte är löst.

Ett samråd med enskilda hölls den 8 februari 2022. Samrådet hölls digitalt efter godkännande av berörda. På samrådsmötet diskuterades de synpunkter som inkommit ovan.

Trafikverkets kommentarer

Yttrandet har bemötts muntligt av Trafikverket vid digitalt samrådsmöte med berörda den 8 februari 2022. Minnesanteckningar från mötet finns sammanställda och tillgängliga hos Trafikverket. Trafikverket förtydligar att det inte är aktuellt med bullerskyddsåtgärder då den planerade utbyggnaden bedöms som befintlig miljö samt att utförda beräkningar inte motiverar en bulleråtgärd inom detta projekt. Trafikverket informerar om att en bullerutredning är under framtagande. Vidare upplyser Trafikverket samrådsparten om hur buller utreds och beräknas. Då en mätning inte kan genomföras för en framtida situation är beräkning ett mer tillförlitligt sätt att utreda det buller som genereras av den planerade åtgärden. Trafikverket informerar samrådsparten om när det finns utrymme för att yttra sig om planförslaget, samt om deras rättighet att överklaga i samband med att planen fastställs. Trafikverket meddelar att planlägningsprocessen kommer att fortskrida.

3.2.4. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Skånetrafiken inkom den 26 oktober 2022 med ett yttrande angående samrådshandlingen. Skånetrafiken ställer sig positiva till åtgärden att bygga om avfarten från kilavfart till parallellavfart för att öka framkomligheten, förbättra trafiksäkerheten och minska risken för köbildning. För att motverka förseningar för kollektivtrafiken och skapa ett totalt sett lägre trafikarbete under byggtiden önskar Skånetrafiken prioritet i den mån det är möjligt fram till och förbi eventuella trafikavstängningar.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket noterar önskemålet och kommer att tillmötesgå detta i den mån det är möjligt.

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Vid samråd av planförslag har Försvarsmakten inkommit med yttranden den 1 november 2021. Försvarsmakten har inget att erinra förutsatt att utformning av vägar, broar och cirkulationsplatser dimensioneras efter Försvarsmaktens tyngsta och bredaste fordon enligt rutin.

Vidare har samråd med ledningsägarna Trafikverket och Telia (Skanova) genomförts. En PM samordning ledningar har upprättats, daterad 2021-06-11, utifrån utförda samråd som beskriver hur samordning ska ske för omläggning/skydd av befintliga och planerade ledningar inom motorvägsområdet. Telia inkom den 3 mars 2022 med information att trafiken i kabeln är flyttad och att den aktuella sträckan inte längre är i drift.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Neptunigatan 52, 211 18 Malmö..
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se