



TRAFIKVERKET

# Väg 570 tuvevägen - kornhallsvägen

Ny gång- och cykelväg & trafiksäkerhetsåtgärder

Samråd 2021-10-06

# Innehåll

Agenda:

Syftet med mötet

Presentation av deltagarna

Planläggningsprocessen

Presentation av planförslaget

Markåtkomst och ersättningsfrågor

# Syfte med möte

- Ge en förklaring till hur den formella processen går till
- Berätta om väglagen, vägrätt och ersättning för intrång
- Få ta del av era kunskaper om närområdet
- Visa er vårt planförslag och få era synpunkter

# Presentation

Trafikverket: Lorenzo Letic, projektledare

[lorenzo.letic@trafikverket.se](mailto:lorenzo.letic@trafikverket.se)

Sigrid Windle, Markförhandlare

[sigrid.windle@trafikverket.se](mailto:sigrid.windle@trafikverket.se)

Tyréns: Anna Fräjdin, Uppdragsledare

[anna.frajdin@tyrens.se](mailto:anna.frajdin@tyrens.se)

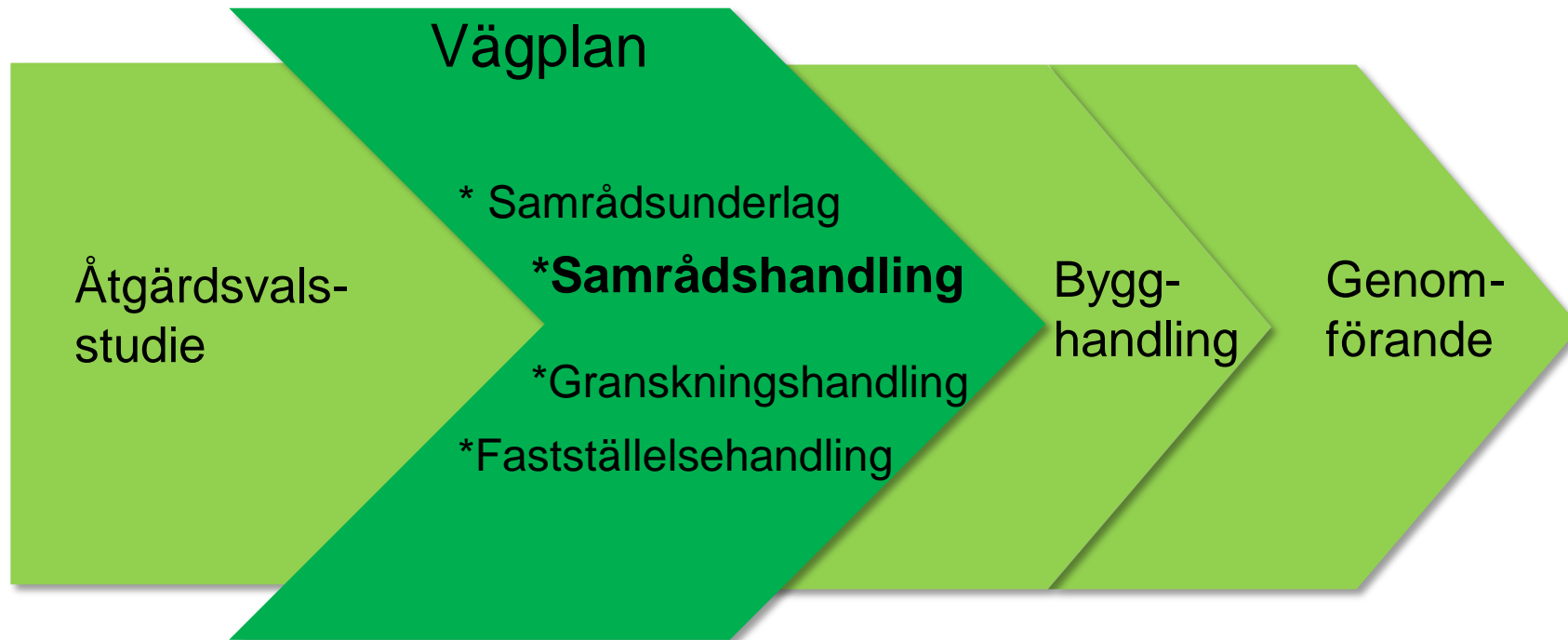
Emelie Gustafsson, Teknikansvarig Miljö

[emelie.gustafsson@tyrens.se](mailto:emelie.gustafsson@tyrens.se)

Amber Cottis, utredare miljö

[Amber.cottis@tyrens.se](mailto:Amber.cottis@tyrens.se)

# Planering av väg- och järnvägsprojekt



Svarar på frågorna

Var?

Hur mycket mark behövs?

Underlag för markförhandling

# Samrådshandlingen

Samrådshandling = Hittills framtaget material

- visas på samrådsmötet
- finns på Trafikverkets hemsida
- Trafikverkets regionkontor Göteborg, Säve Stationshus

Synpunkter sammanställs i en Samrådsredogörelse

# Hur kan du påverka vägplanen?

<b>Samråd</b>	<b>Skriftligt</b>
<b>Granskning</b>	Skriftligt
<b>Fastställelse</b> Trafikverkets huvudkontor	Skriftligt
<b>Överklagan</b> Regeringen	Skriftligt



# Granskningshandlingen

Granskningshandling = Hela det färdiga planförslaget

Direkt berörda får rekommenderat brev hem där det beskrivs var man kan ta del av handlingen.

# Vad innehåller en vägplan?

- Plankartor
  - Mark som tas i anspråk
  - Vägens läge i plan och profil
  - Eventuella skyddsåtgärder
- Miljöbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Förteckning över berörda fastighetsägare
- Övriga underlag som behövs för vägplanens förståelse

# Tidplan fortsatt arbete

- 2021 Oktober: Samråd på orten
- 2022 vintern : Granskning av vägplan
- 2022 våren: Inskick för fastställelse
- 2022 sommaren : Fastställelsebeslut
- 2023 våren: Planerad byggstart

Text i rött markerar när man har möjlighet att lämna synpunkter. Fastställelsebeslutet kan överklagas

# Innehåll

- Agenda:
- Syftet med mötet
- Presentation av deltagarna
- Planläggningsprocessen
- **Presentation av planförslaget**
- Markåtkomst och ersättningsfrågor

# Projektet omfattar (1)

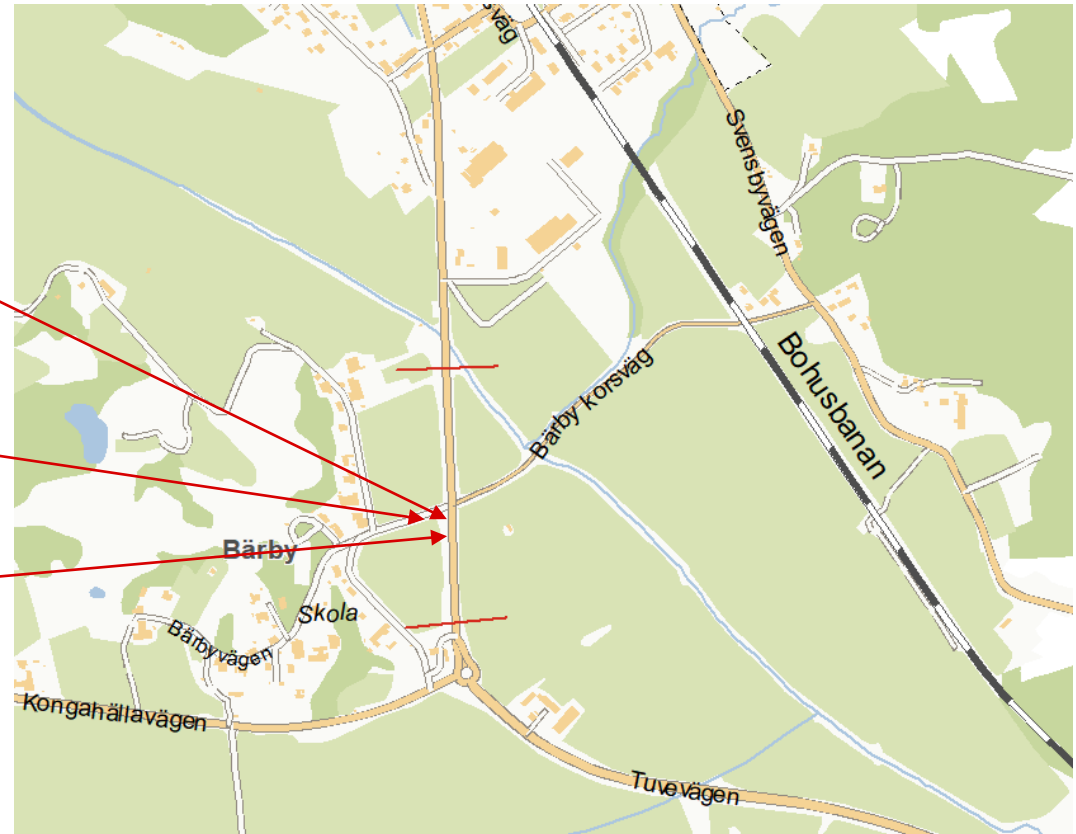
- Ny gång-, cykel och mopedbana (GCM-bana) – mellan Säve stationsväg och infarten till Kastellegårdsvägen
- Två passager över vägen vid Brunstorspvägen
- Cirkulationsplats vid Säve stationshus
- Läget för busshållplatserna vid Säve stationsväg kommer att ändras



Se plan- och illustrationskartor för preliminär utformning och markanspråk

# Projektet omfattar (2)

- Vänstersvängkörfält anläggs på östra sidan av Kongahällavägen vid korsningen Bärbyvägen/Bärby korsväg
- Gångpassage och refug anläggs vid korsningen Bärbyvägen/Bärby korsväg
- Busshållplatserna Bärby Norra tas bort i båda riktningar



Se plan- och illustrationskartor för preliminär utformning och markanspråk

# Bakgrund

- Syftet är att höja trafiksäkerheten på sträckan och öka möjligheten för pendling med cykel.
- Framkommit synpunkter rörande upplevd otrygghet vid korsningar samt längs sträckor på vägen.
- Åtgärder utgår från en åtgärdsvalsstudie från 2015



# Mål med projektet

## Ändamål

*Att möjligheten för pendling med cykel ska förbättras samt att skapa bättre trafiksäkerhet för bilister, cykel- och gångtrafikanter*

## Projektmål

*Öka livskvaliteten för boende och bidra till en positiv miljö och hälsoutveckling*





# Viktiga målpunkter

- Skolor och förskolor i Bärby och Brunstorp
- Särskilt boende i Brunstorp
- Säve stationshus
- Busshållplatser
- Handel och verksamheter
- Fotbollsplaner














# Miljöintressen

- Öppet jordbrukslandskap
- Jordbruksmark
- Säve stationshus och stationsparken
- Biotopskyddade objekt – stenmurar, diken och alléer
- Fornlämningar (boplats) och äldre vägstrukturer
- Bäck med utlopp i Kvillen
- Strandskydd Kvillen
- Låga föroreningshalter i omgivande marker

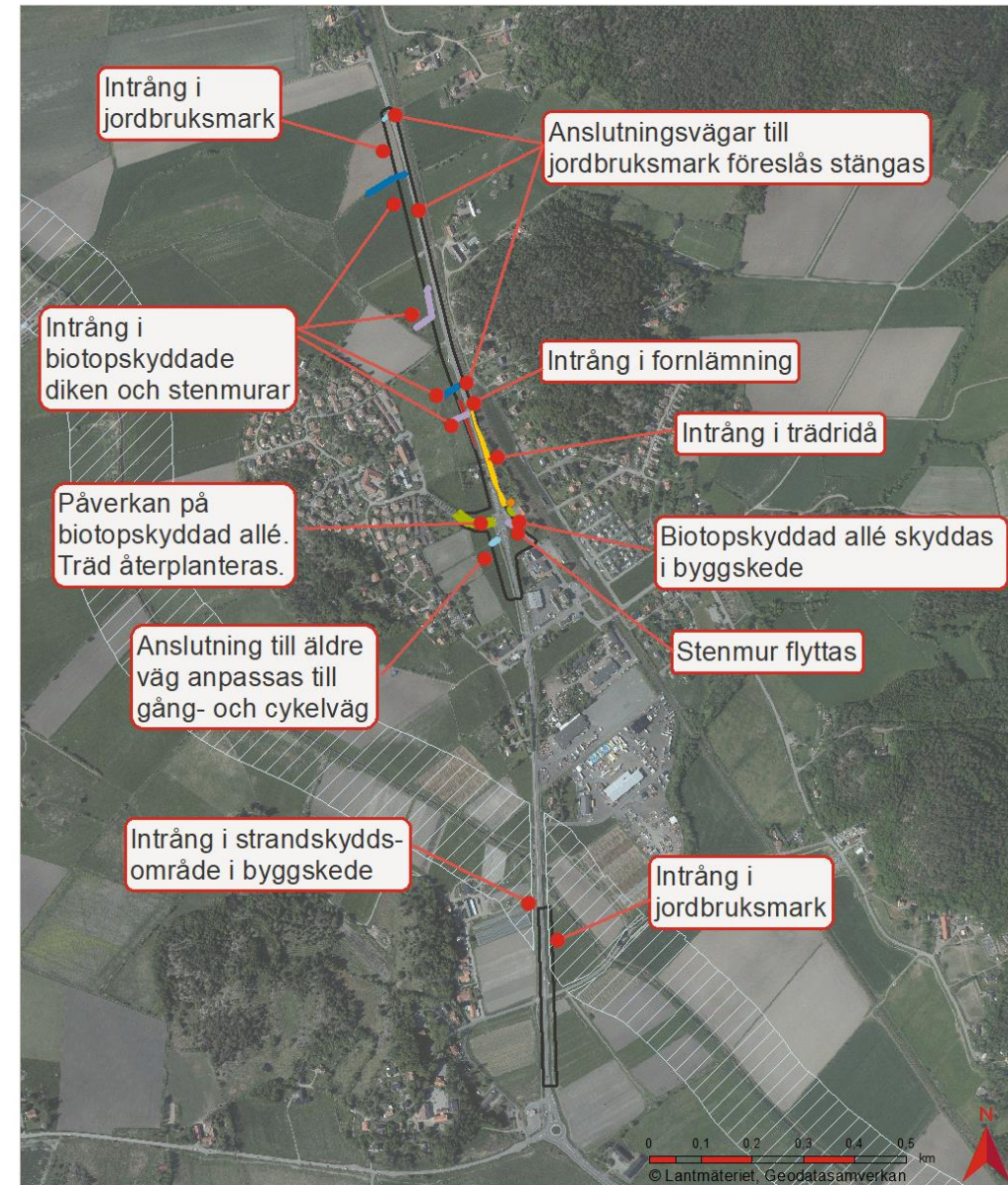


## Teckenförklaring

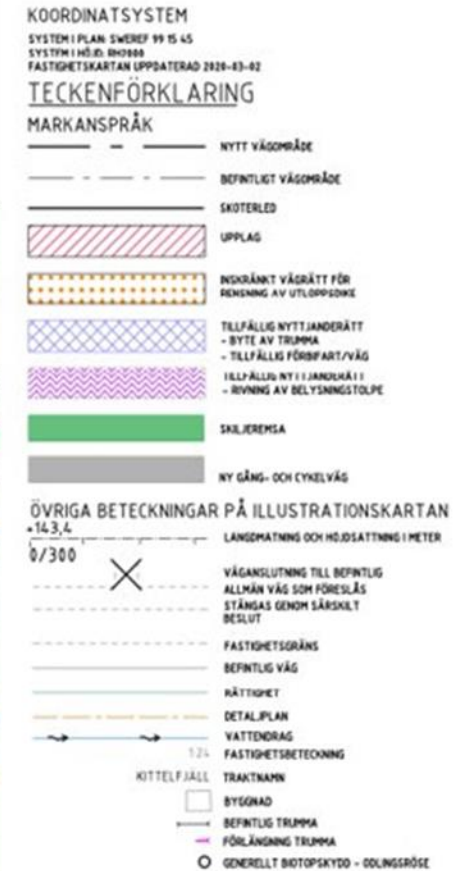
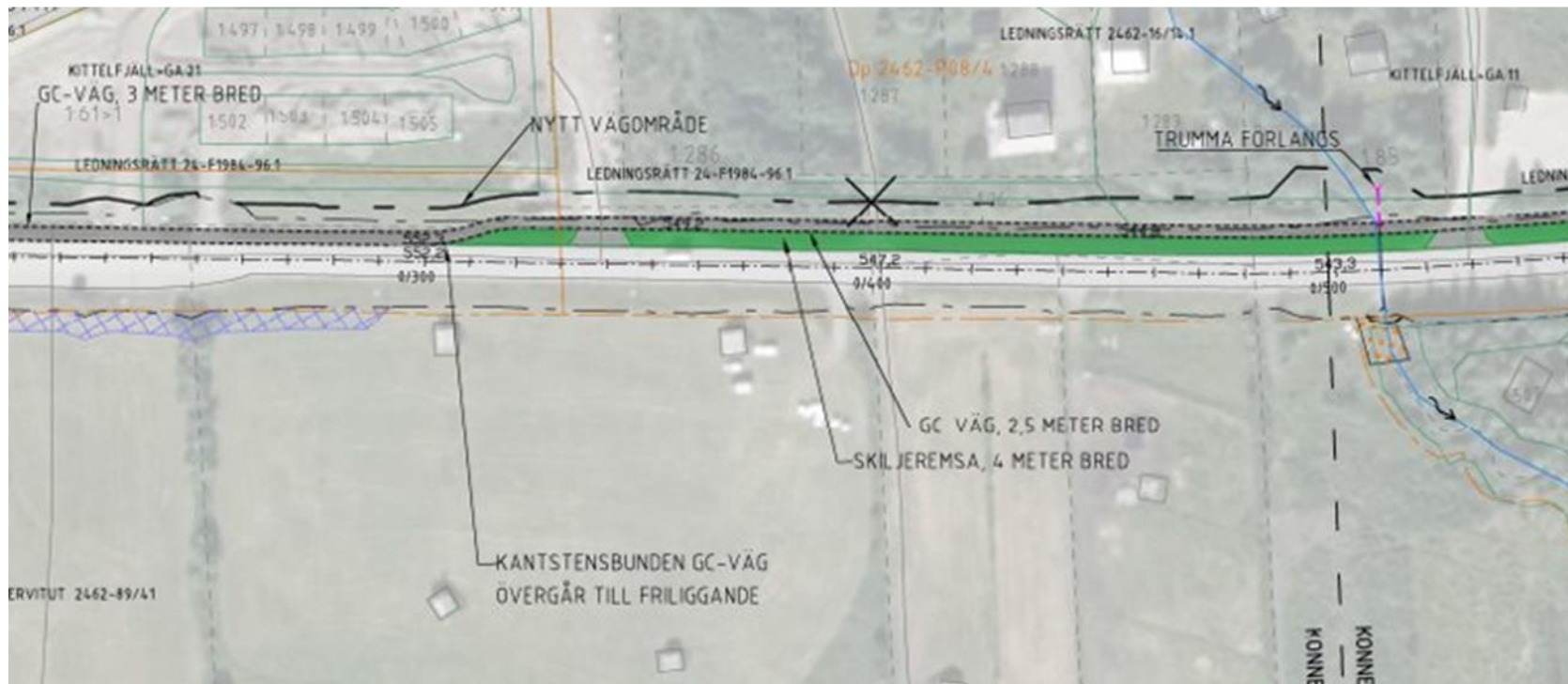
	Allé		Fornlämning		Naturvärdesobjekt	
	Dike		Övrig kulturhistorisk lämning		Naturvärdesklass 3	
	Stenmur		2848_ökl_region		Naturvärdesklass 4	
						 0 0.04 0.08 0.12 0.16 0.2 km

# Miljökonsekvenser

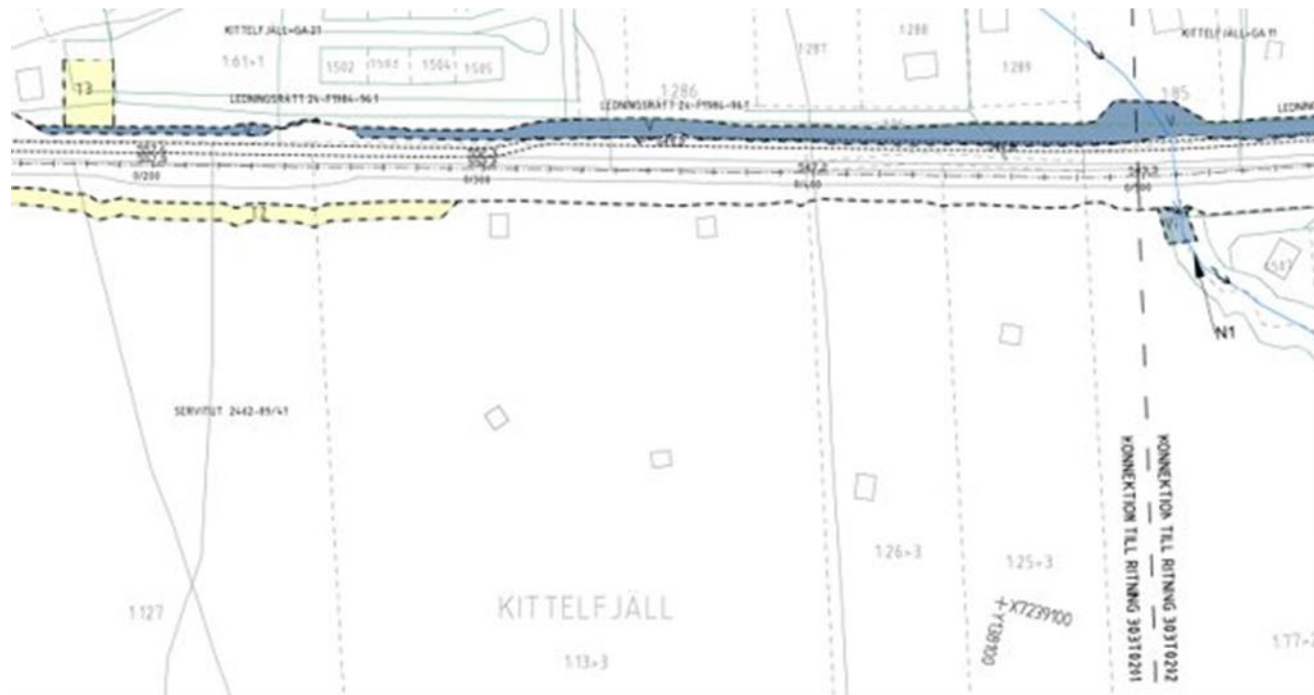
- Naturmiljö – Påverkan på naturvärdesobjekt och biotopskyddade objekt. Skydds- och kompensationsåtgärder förslås. T.ex. flytt av stenmurar och återplantering av träd.
- Jordbruksmark – Intrång i brukningsvärd jordbruksmark och föreslagna stängning av tre anslutningsvägar.
- Kulturmiljö - Intrång i fornlämning. Anpassning av mark för tillfällig nyttjanderätt för att minska intrång. Stängning av anslutning till äldre väg.
- Boendemiljö – Boende kan röra sig på ett säkrare sätt. Förbättrad möjlighet till cykelpendling.



# Illustrationskarta (exempel)



# Plankarta (exempel)



KOORDINATSYSTEM  
 SYSTEMPLAN SWEREF 99 15 45  
 SYSTEMHÖJD RNM000  
 PAKTINNETKARTAN UPPGÄTTERAD 2008 ED 83

## TECKENFÖRKLARING

### MÄRKANSPRÅK

TECKEN	BETEDELSE
V	NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
Vi	INGRÄNKAT VÄGRÄTT FÖR RENGÖRING AV UTLOPPSOMÅLE
T1	TELFÄLLS NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYTTE AV TRAMPA
T2	TELFÄLLS NYTTJÄNDERÄTT FÖR TELFÄLLS FÖRBFART/VÄG
T3	TELFÄLLS NYTTJÄNDERÄTT FÖR UPLAG
T4	TELFÄLLS NYTTJÄNDERÄTT FÖR RIVNING AV BELYSNINGSCENTRAL

T1- TELFÄLLS NYTTJÄNDERÄTT, GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL  
 2 MÅNADER EFTER GODKÄND SLUTBESKUTNING.

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN  
 FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

N1 FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT  
 BEHOVSKYDDOMRÅDE (10 M 2 ST. MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG  
 N3 SKYDDSHET ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12.4 MB GÄLLER INTE FÖR DE  
 VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT RYDGA VÄG OCH SOM  
 FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR  
 TELFÄLLS NYTTJÄNDERÄTT.

### ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

—	NY VÄG, VÄGOMRÅDETT MED LÄNGDHÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING I METER
---	FASTIGHETSGRÄNS
—	BEFINTLIG VÄG
—	RÄTTIGHET
—	VATTENDRAG
—	FASTIGHETSBECKENNING
—	TRAKTNAMN
□	BYGGNAD

BELYSNING NORRA SDAN SEKTION 6/199-1/148. BELYSNING I PASSAGER ÖMSÉ SDOR.

# Innehåll

Agenda:

- Syftet med mötet
- Presentation av deltagarna
- Planläggningsprocessen
- Presentation av planförslaget
- **Markåtkomst och ersättningsfrågor**

# Förberedelser / projektering

**Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:**

- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

**Vid dessa arbeten ska:**

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

**Skador skall ersättas**

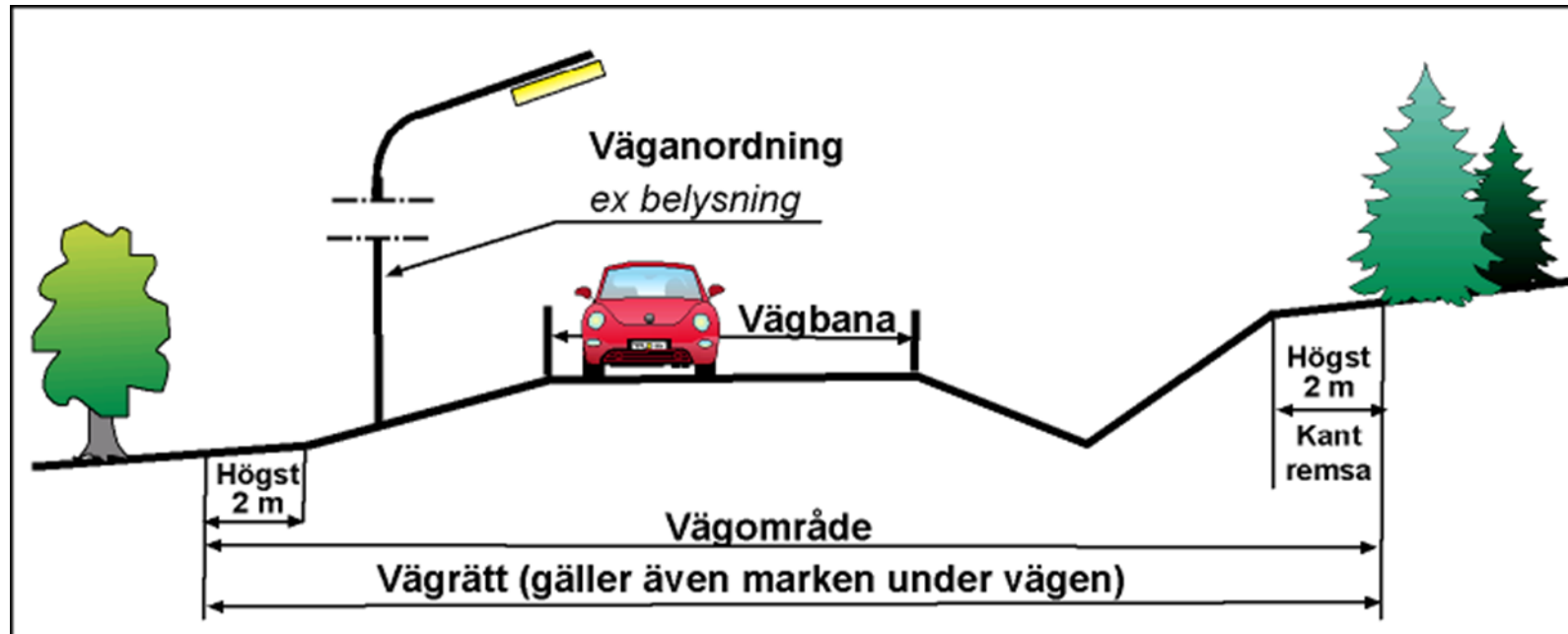
- ([34 § Väglagen](#))

# Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet på-börjats. (31 § Väglagen)
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. (30§ Väglagen)
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. (32 § Väglagen)



# Vägområde



# Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

# Besiktningar / gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.

# Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.

# Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta**

**markförhandlaren!**

**Sigrid Windle**

# Vi tar gärna emot dina synpunkter

Samrådshandlingen finns på:

- Trafikverket i Göteborg, Säve Stationshus samt på Trafikverkets hemsida.

Skicka dina synpunkter senast 2021-10-19

## Webbformulär

## Maila

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

## Brev

Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Box 810  
781 28 Borlänge

Ange ärendenummer:  
TRV 2020/98677

