

RAPPORT

# Samrådsredogörelse

# Floby Förbigångsspår

Falköpings kommun, Västra Götalands län  
2025-09-23

Järnvägsplan – Samrådshandling



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, 405 33 Göteborg

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1

Filnamn: 185271-00-025-002

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse – Floby Förbigångsspår

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2025-09-23

Ärendenummer: TÄHS-2024-000125

Version: 2.0

Projektleddare: Olga Gudkova, Trafikverket

# Innehåll

|                                                                                 |          |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1 Sammanfattning .....</b>                                                   | <b>5</b> |
| <b>2 Samrådsrets.....</b>                                                       | <b>6</b> |
| <b>3 Samråd .....</b>                                                           | <b>7</b> |
| 3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan .....         | 7        |
| 3.1.1 Samråd med Länsstyrelsen i Västra Götalands län .....                     | 7        |
| 3.1.2 Samråd med Falköpings kommun .....                                        | 7        |
| 3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.....                  | 8        |
| 3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....                                 | 10       |
| 3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse .....                                      | 10       |
| 3.2.2 Samråd med berörd kommun .....                                            | 10       |
| 3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda ..... | 10       |
| 3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....            | 10       |

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som inkommit från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Ärendenummer: TÄHS-2024-000125

# 1 Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådsprocessen för Floby förbigångsspår har bedrivits, inkomna synpunkter från myndigheter, allmänheten, enskilda särskilt berörda samt övriga berörda myndigheter och organisationer samt hur synpunkterna behandlats av Trafikverket.

Samrådet är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till kungörande och granskning av järnvägsplanen. Samrådsprocessen inleddes 2024 i samband med framtagandet av samrådsunderlaget.

Hittills har samrådsprocessen genomförts genom utskick till samrådsgruppen som under januari 2025 hade möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget som fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida samt på biblioteket i Floby. Trafikverket har mottagit ett tiotal yttranden och synpunkter via hemsidan eller via telefonsamtal. Synpunkterna har bemötts i denna samrådsredogörelse. Ytterligare en samrådsaktivitet kommer att ske till hösten 2025 då samråd i samrådshandlingsskedet kommer att hållas.

Samråd med myndigheter och fastighetsägare har pågått sedan juli 2024. I denna samrådsredogörelse har synpunkter tagits med som diarieförts senast 2025-09-12.

## 2 Samrådsrets

Den som avser att bygga en järnväg ska under arbetet med att upprätta en järnvägsplan samråda med länsstyrelsen, berörda kommuner och de enskilda som särskilt berörs. Om järnvägsplanen har betydelse för kollektivtrafiken, ska samråd även ske med berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska projektet ha en utökad samrådsrets enligt miljöbalken. Samråd ska då även ske med övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda.

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan utgjordes projektets samrådsrets av följande:

### **Myndigheter, organisationer, föreningar**

Falköpings kommun, Länsstyrelsen Västra Götaland, Väla Samfällighetsförening, Västergårdens Samfällighetsförening, Västra Götalandsregionen, Miljösamverkan östra Skaraborg, Floby bys skifteslag och Floby Idrottsförening.

### **Ledningsägare**

Skanova

### **Enskilda som kan bli särskilt berörda**

### **Allmänhet**

## 3 Samråd

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Minnesanteckningar, tjänsteanteckningar och yttranden från samråd i järnvägsplaneskedet återfinns under diarienummer TÄHS-2024-000125.

### 3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samråd har genomförts mellan den 27 januari 2025 till den 21 februari 2025. Information om samråd har skickats genom brevväx till Länsstyrelsen Västra Götaland, Falköpings kommun, organisationer, föreningar och övriga berörda. Handlingar har under samrådstiden funnits tillgängliga på projekthemsidan och fysiskt på biblioteket i Floby.

#### 3.1.1 Samråd med Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Länsstyrelsen Västra Götaland har blivit remitterade genom brevutskick. Länsstyrelsen har inte inkommit med yttrande under samrådstiden.

#### 3.1.2 Samråd med Falköpings kommun

2024-10-28 hölls ett första samrådsmöte med Falköpings kommun med syfte att informera om projektet och dess tidplan. Falköpings kommun har sedan blivit remitterade genom brevutskick om samrådet och om var samrådsunderlaget funnits att ta del och har därefter inkommit med ett yttrande, 2025-02-16. Kommunen hade synpunkter gällande att utredning av bullerpåverkan även bör omfatta närliggande bostadsområden inom Floby tätort. Dessutom anser Falköpings kommun att det bör framgå av handlingarna huruvida en sänkning av grundvattennivån kan påverka närliggande vattenskyddsområde. Slutligen anser Falköpings kommun att det är oklart på vilken grund bedömning av påverkan på vattendrag som omfattas av miljökvalitetsnormer har gjorts.

*Trafikverkets svar: Förbigångsspårets lokalisering avgränsar bullerutredningen vilket i detta fall innebär att fastigheter inom Floby tätort inte kommer att påverkas av tillkommande förbigångsspår.*

*Inom ramen för järnvägsplanen ingår det att undersöka om grundvattensänkningen får effekter på enskilda eller allmänna intressen samt*



*även att göra en bedömning för vattenskyddsområdet. Vattenskyddsområdet ligger i detta fall på ett sådant avstånd att det inte bedöms påverkas.*

*Det finns tre vattenförekomster som omfattas av miljökvalitetsnormer (MKN) i projektet: Lidan (WA11268798), Salamholmsbäcken (WA21514677) samt en dricksvattenförekomst på södra sidan av järnvägen (WA20969057).*

*Förbigångsspåret anläggs cirka 600 meter öster om Lidan, därmed bedöms ingen påverkan ske. Salamholmsbäcken går däremot inom utredningsområdet för den östra mellanblockskiosken. Planerade åtgärder för mellanblockskiosken är av begränsad omfattning och bedöms inte vara av betydelse för Salamholmsbäckens förutsättningar gällande MKN för vatten.*

*Inga åtgärder kommer utföras inom området för dricksvattenförekomsten, därmed bedöms ingen påverkan ske.*

### **3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda**

De enskilda som är särskilt berörda har blivit underrättade om samrådet och om var det gått att ta del av samrådsunderlaget genom brevutskick och har haft möjlighet att lämna synpunkter på förslaget under samrådstiden.

#### **Påverkan på enskilda fastigheter**

Frågor kring hur enskilda fastigheter kommer påverkas har inkommit och oro har uttryckts för eventuella markintrång hos fastighetsägare.

*Trafikverkets svar: Trafikverket förstår att det finns en oro för hur enskilda fastighetsägare kommer att påverkas. Berörda fastighetsägare kommer bli kontaktade och inbjudna till ett öppet hus under hösten 2025.*

Fastighetsägare har även informerat om kommande avverkningar inom utredningsområdet och undrar hur stor del av utredningsområdet som Trafikverket kommer att ta i anspråk.

*Trafikverkets svar: Exakt markanspråk är ännu inte fastställt. Mer ingående, och detaljerad information kring detta kommer delges vid öppet hus under hösten 2025.*

Fråga har inkommit gällande den västra mellanblockskiosken och hur fastighetsägare kan påverka placering av den på sin mark. Frågeställaren vill att det läggs till i underlaget att Trafikverket ska ha en diskussion med berörda fastighetsägare. Detta för att få till ett beslut där placeringen fungerar för både fastighetsägaren och järnvägen vilket även gäller för servicevägen (vilket av synpunktslämnaren benämns som servitutsvägen) fram till mellanblockskiosken.



Fastighetsägaren önskade även att de kiosker som inte längre används ska forslas bort.

*Trafikverkets svar: Exakt placering av mellanblockskiosk håller på att utredas men placeringen är till största del styrd av tekniska krav. Trafikverket kommer bjuda in till öppet hus under hösten 2025 för att samråda gällande intrånget på fastigheten. Mellanblockskiosker och andra teknikbyggnader som inte längre har en funktion kommer att tas bort.*

*Frågan gällande servicevägen kommer utredas vidare. Trafikverket kommer samråda gällande det exakta intrånget under kommande öppet hus under hösten 2025.*

### **Floby samhällsförening**

Samtal har inkommit från Floby samhällsförening avseende en oro rörande påverkan på idrottsföreningens verksamheter och upprätthållandet av vandringslederna. Floby samhällsförening vill gärna ha ett öppet hus med Trafikverket.

*Trafikverkets svar: Trafikverket förstår att det finns en oro för hur vandringsleden och verksamheterna som verkar på platsen idag kommer påverkas av utbyggnaden av förbigångsspåret. Under byggtiden kommer idrottsföreningens verksamheter att påverkas, Trafikverket kommer dock försöka begränsa påverkan i största möjliga mån. Trafikverket kommer bjuda in till ett öppet hus under hösten 2025 för att diskutera frågorna vidare med berörda parter.*

### **Västertorp samfällighetsförening**

Information och frågor kring samfälligheten (skogsvägen) som föreslås att användas som tillfartsväg till förbigångsspåret har framförts. Skicket på vägens trummor är mindre bra. Vidare upplyses Trafikverket om vikten av att vägen hålls i gott skick och har full framkomlighet under byggtiden samt att den helt återställs efter att projektet avslutats.

*Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för informationen om trummornas skick. Nyttjande av skogsvägen är viktigt för järnvägsplanen inte bara under byggskedet utan även driftskedet. I dagsläget vet inte Trafikverket i vilken utsträckning vägen kommer påverkas och nyttjas. Detta kommer utredas vidare och berörda kommer att bjudas in till öppet hus under hösten 2025. Trafikverket kommer även tillse att samfällighetens vägar återställs efter avslutat arbete.*

### **Miljösamverkan östra Skaraborg**

Miljösamverkan östra Skaraborg avstår från att yttra sig i detta ärende vid detta tillfälle.

Miljösamverkan östra Skaraborg vill dock påminna om att man enligt 10 kap. 11 § miljöbalken (1998:808) är skyldig att genast underrätta miljönämnden om man upptäcker föroreningar.

*Trafikverkets svar: Trafikverket noterar att Miljösamverkan östra Skaraborg avstår från att yttra sig och tackar för informationen gällande skyldighet att underrätta miljönämnden om föroreningar upptäcks.*

### **Övriga frågor**

Muntliga frågor har inkommit gällande samrådstid, tidplan för projektet och ökad trafik.

*Trafikverkets svar: Frågeställare informerades om samrådets starttid, en annan frågeställare informerades om tidplan för projektet. I dagsläget pekar inget på att utbyggnaden av förbigångsspåret kommer ha någon direkt påverkan på antal tåg som trafikerar Västra stambanan, däremot kommer robustheten i järnvägssystemet öka.*

## **3.2 Samråd vid utformning av planförslaget**

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

### **3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse**

### **3.2.2 Samråd med berörd kommun**

### **3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda**

Enskilda samråd har skett med ett flertal berörda markägare under våren och sommaren 2025. Frågor som diskuterats var främst intrång på den egna fastigheten, alternativa placeringar av tillfälliga ytor under byggtiden samt påverkan under byggtiden.

### **3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer**



Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2–4.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

**[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)**