

2017-04-27
N2016/06305/TIF

Näringsdepartementet

Thomas Söderlund
Lillåbron 14
915 97 Bygdeå

Överklagande av Trafikverkets beslut om fastställelse av arbetsplan för ombyggnad av väg E4 delen Djäkneboda–Bygdeå m.m., Robertsfors kommun, Västerbottens län

1 bilaga

Regeringens beslut

Regeringen avslår överklagandet.

Ärendet

Trafikverket fattade den 17 augusti 2016 det beslut som, exklusive dess bilagor, framgår av *bilagan*.

Beslutet har i en gemensam skrivelse överklagats av Ulf Söderlund, Sven Östen Andersson, Erik Dahlberg, Marie Dahlberg, Siv-Britt Söderström, Cecilia Dahlberg, John Hübinette, Thomas Söderlund, Ann-Christin Söderlund, André Grönlund, Karin Grönlund, Fritiof Norling, Urban Lundsten, Andreas Andersson, Linda Sikström, Gunnel Söderlund och Anna Isberg (nedan klagandena).

Klagandena yrkar att regeringen ska upphäva fastställelsebeslutet och att Trafikverket i stället ska anamma den vägutredning som gjordes år 2000, som innehöll alternativ vägdragning i nytt läge. Som grund för sitt yrkande anför klagandena att anledningen till vägutredningen var att befintlig sträckning innehöll en mängd problem. Kort innebar den nya utredningen att det inte blev någon merkostnad av anläggningskostnaden för alternativ vägdragning, det skulle innebära kortare restid för trafikanter och

samhällsnyttan skulle förbättras. Vidare anför klagandena att den alternativa vägdragningen skulle innebära en mycket stor förbättring vad gäller trafiksäkerhet och miljö för de boende i närområdet. Klagandena påtalar att utredningskorridoren med en alternativ vägdragning föll då naturintrånget bedömdes alltför stort. Klagandena menar att i och med den fortsatta planeringen av Norrbotniabanan faller naturintrångargumentet då Norrbotniabansans trafikkorridor sammanfaller mycket väl med den på 2000-talet alternativa vägdragningen. Klagandena utvecklar sin talan avseende den beslutade arbetsplanen enligt följande. Trafikverket anger ingreppen i omgivningen som måttliga vilket de inte instämmer i. Negativa effekter är intrång i form av nya väganslutningar in på tomter, lantbruk som starkt begränsas i sin verksamhet samt att bygemensamheten och det rörliga friluftslivet försämras av den barriärliknande vägdragningen. Fördelar med en alternativ vägdragning skulle vara en avsevärt förbättrad trafiksituation och miljö för de närboende och att en ändrad vägdragning skulle frilägga markområden lämpliga till annan verksamhet och inflyttning.

Erik Dahlberg har utvecklat skälen för överklagandet i tillägg till det gemensamma överklagandet.

Trafikverket har yttrat sig över överklagandet den 30 september 2016 och anfört följande. Beslutet 2003 att gå vidare med trafiksäkerhetskävande åtgärder i befintlig sträckning, grundade sig på en sammanvägning av samhällsekonomiska förutsättningar, natur- och kulturmiljömässiga effekter och konsekvenser samt framförda synpunkter. I vägutredningen bedömdes breddning av befintlig väg ha minst negativa miljökonsekvenser eftersom inte några särskilda naturvärden skulle gå förlorade. Störst samhällsekonomisk nytta skulle också uppnås med ombyggnad i befintlig sträckning. Genom föreslagna enskilda vägar och öppningar i mitträcket har de negativa konsekvenserna av mitträcket begränsats. Trafikverket bedömer att en ombyggnad i befintlig sträckning sammantaget är fördelaktigast. Planeringen av Norrbotniabanan förändrar inte detta ställningstagande. Trafikverket föreslår att regeringen avslår överklagandet.

Thomas Söderlund har därefter inkommit med ytterligare en skrivelse. Han anför bl.a. att Trafikverket borde ge sig till tåls och invänta vidare utredning för Norrbotniabanan på den aktuella sträckan.

Skälen för regeringens beslut

Det har inte framkommit några omständigheter som föranleder regeringen att göra någon annan bedömning än den Trafikverket har gjort i det överklagade beslutet. Överklagandet bör därför avslås.

På regeringens vägnar



Anna Johansson



Lena Bergmark

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Miljö- och energidepartementet/Me

Näringsdepartementet/FJR, SK och JM

Trafikverket (+prövade handlingar i original, dnr TRV 2016/10430)

Trafikverket, Region Nord

Länsstyrelsen i Västerbottens län

Robertsfors kommun

Ulf Söderlund, Lillåbron 10, 915 97 Bygdeå

Sven Östen Andersson, Djäkneboda 5, 915 97 Bygdeå

Erik Dahlberg, Lillåbron 30, 915 97 Bygdeå

Marie Dahlberg, Lillåbron 30, 915 97 Bygdeå

Siv-Britt Söderström, Lillåbron 32, 915 97 Bygdeå

Cecilia Dahlberg, Lillåbron 31, 915 97 Bygdeå

John Hübinette, Lillåbron 31, 915 97 Bygdeå

Ann-Christin Söderlund, Lillåbron 14, 915 97 Bygdeå

André Grönlund, Lillåbron 21, 915 97 Bygdeå

Karin Grönlund, Lillåbron 21, 915 97 Bygdeå

Fritiof Norling, Skillingvägen 2, 903 60 Umeå

Urban Lundsten, Vitnäsudden, 141, 915 97 Bygdeå

Andreas Andersson, Lillåbron 3, 915 97 Bygdeå

Linda Sikström, Lillåbron 19, 915 97 Bygdeå

Gunnel Söderlund, Lillåbron 18, 915 97 Bygdeå

Anna Isberg, Djäkneboda 181, 915 97 Bygdeå

Ärendenummer
TRV 2016/10430

BESLUT



Sidor
1(9)

Dokumentdatum
2016-08-17

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Nord

Fastställelse av arbetsplan för ombyggnad av väg E4 delen Djäkneboda – Bygdeå m.m., Robertsfors kommun, Västerbottens län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa arbetsplanens

- plankartor, betecknade 101T0201A, 101T0202 - 101T0205, 101T0206A, 101T0207, 101T0208A, 101T0209A och 101T0210, med avseende på
 - ny vägområdesgräns för allmän väg,
 - område för tillfällig nyttjanderätt,
 - område med inskränkt vägrätt,
 - vägbanans läge i plan,
 - mitträcke,
 - det huvudsakliga läget av redovisade öppningar i mitträcket,
 - läget för korsande planskild passage,
 - bullerskyddsåtgärdernas läge, höjd och huvudsakliga utformning,
 - viltstängsel,
 - läget för viltpassage
- illustrationsplan, betecknad 101T0222, med avseende på det huvudsakliga läget för busshållplats med vändslinga och pendlarparkering i anslutning till väg 652
- profilritningar, betecknade 101T0301 – 101T0310 och 143T0301, med avseende på vägbanans läge i höjd

Från fastställelse undantas som väganordning bullerskyddsplank (cirka 10 meter långt) och tillhörande vägområde med inskränkt vägrätt, V13, för att uppföra och underhålla bullerskyddsplank i direkt anslutning till bostadshuset på den östra sidan om huset på fastigheten Djäkneboda 27:2, enligt markering på plankarta 101T0204.

Byggandet ska därutöver ske i huvudsaklig överensstämmelse med vad den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i ärendet i övrigt.

Följande villkor ska gälla:

Den sökande ska som fastighetsnära bullerskyddsåtgärd erbjuda fastighetsägaren till Djäkneboda 27:2 ett bullerskyddsplank i direkt anslutning till bostadshuset på den östra sidan om huset. Planket bör utformas på det sätt som redovisas på plankarta 101T0204.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Nord.



Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Projektet omfattar ombyggnad av väg E4 till mötesseparerad väg från slutet av befintlig mötesfri väg i Lillåbron till strax innan korsningen med väg 664 i Bygdeå, en sträcka av ca 9,2 km. Vägen byggs om till mötesseparerad landsväg med mitträcke och med körfältsindelningen 2+1 och breddas till 14 meter. Vägprofilen justeras också för att förbättra sikten och vägen utformas med säkerhetszon eller sidomonterat räcke.

Korsningen med väg 652 vid Djäkneboda och väg 663 vid Dalkarlså byggs om till kanaliserade korsningar med särskilt körfält för vänstersvängande trafik. Till den enskilda vägen som ansluts i korsningen med väg 652 byggs inget vänstersvängsfält och vänstersväng förbjuds. Öppningen i mitträcket vid korsningen med väg 652 kombineras med skoteröverfart och korsningen med väg 663 kombineras med en viltpassage. Två korsningar med enskilda vägar ansluts till väg E4 med så kallade öglor. Befintliga öglor till enskilda vägar mot Nyvik och Lillåbron bibehålls.

Vid väg 652 föreslås vändslinga för buss med hållplats samt pendelparkering. Vid väg 663 anläggs en driftvändplats. Vägplanen omfattar, förutom driftvändplatsen, även en sträcka av väg 663. Vägen breddas tillfälligt under byggskedet för att användas för förbifartstrafik, för att sedan återställas till befintlig bredd. Diken på den södra sidan av vägen kommer dock att behållas för vägens funktion. Befintlig profil bibehålls för de delar av väg 652 och 663 som omfattas av arbetsplanen.

Belysning föreslås i kanaliserade korsningar samt vid busshållplatser.

Av trafiksäkerhetsskäl minskas antalet enskilda anslutningar som föreslås stängas (kräver särskilt beslut enligt väglagen) och vid vissa anslutningar kan endast högersväng göras (höger in/höger ut). Öppningar i mitträcket kommer att finnas vid kanaliserade korsningar, korsningar med enskilda vägar (öglor) och traktoröverfarter. En planskild passage byggs mellan Bobacken och Dalkarlså.

Busshållplatser kommer, förutom vid korsningen i Djäkneboda, att byggas vid Dalkarlså/Bobacken, där även en ny planskild passage under väg E4 anläggs för biltrafik, skotertrafik och gång- och cykeltrafikanter. Ny allmän väg byggs från väg 663 via planskildheten och avslutas med en driftvändplats väster om den planskilda passagen. Vid driftvändplatsen ansluter enskild väg mot Bobacken. Hållplatserna ansluts till vägen med gångvägar och för resenärerna blir därmed passagen av väg E4 planskild.

Hela sträckan får viltstängsel med undantag för viltpassagen. Vid korsande anslutningar ska viltstängslet följa anslutningen ca 100 meter in på anslutande väg. Grindar ska anordnas vid enskilda väganslutningar. Viltuthopp ska även projekteras på sträckan.

Nöduppställningsplatser och en parkeringsficka anläggs. Vid bron över Dalkarlsån, som också breddas, anläggs servicefickor.

Avvattningen av vägen kommer att ske via öppna diken. Befintliga utloppsdiken rensas och återställs till ursprungligt djup.

Bullerskyddsåtgärder längs vägen kommer att vidtas i form av bullerskyddsvallar, bullerskyddsvallar med plank och bullerskyddsplank. Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder i form av fasadåtgärder och skydd av uteplats föreslås också för ett antal bostadsfastigheter.

Vissa geotekniska åtgärder behöver också vidtas.

Mark som tas i anspråk

För projektet kommer mark samt särskild rätt som belastar marken att tas i anspråk.

Sammanlagt kommer cirka 16 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt. Inom område med detaljplan kommer cirka 2000 kvadratmeter mark att tas i anspråk. Marken som tas i anspråk utgörs i huvudsak av skogsmark och åker/äng. I vägområdet ingår för drift och underhåll, där det behövs, en kantremsa på 2 meter i skogsmark och 0,5 meter i jordbruksmark.

Vägrätten inskränks inom ett område på cirka 3700 kvadratmeter av den totala arealen ovan för att uppföra och underhålla viltstängsel, åtkomst av trummor för rensning av in- och utloppsdiken samt uppföra och underhålla bullerskydd på så sätt att väghållaren inte får

- bestämma över markens användning för annat ändamål än väg,
- tillgodogöra sig tillgångar som kan utvinnas ur marken utöver nödvändig schaktnivå för väganordningarna.

Detta innebär att fastighetsägaren får fortsätta pågående markanvändning så länge det inte äventyrar vägens funktion.

Cirka 4,8 hektar mark behöver tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Arealen utgörs i huvudsak av skogsmark och åker/äng. En mindre del av den tillfälliga nyttjanderätten ligger inom område med detaljplan. Nyttjanderätten gäller under byggtiden dock längst till och med godkänd slutbesiktning.

Mark som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt får disponeras under den tid som nyttjanderätten gäller. Efter den tiden har den sökande inte längre någon rätt att nyttja marken.

Kommunala planer

För berört område gäller följande kommunala planer:

- Översiktsplan för Robertsfors kommun.
- Förslag till ändring och utvidgning av byggnadsplan för europaväg 4 m.m. inom Skinnarbyn (Bygdeå).
- Förslag till ändring och utvidgning av byggnadsplan för Skinnarbyn.

Annan reglering av markanvändningen, riksintressen och Natura 2000 samt miljökvalitetsnormer

Inga Natura 2000-områden berörs.

Väg E4 och korridoren för den så kallade Norrbotniabanan är av riksintresse för kommunikation. Vald korridor i järnvägsutredningen för Norrbotniabanan tangerar väg E4 och korsningen i Bygdeå och söder om Djäkneboda. Eftersom projektet följer befintlig sträckning av väg E4 bedöms påverkan som liten på korridoren för Norrbottniabanan och därmed uppkommer ingen påtaglig skada på riksintresset.

Lillån och Dalkarlsån är ytvattenförekomster som omfattas av miljökvalitetsnormer för vatten. Inga åtgärder behöver vidtas för bron över Lillån medan bron över Dalkarlsån behöver breddas. Vid arbeten med trummor och bro över Dalkarlsån kommer grumlande arbeten att göras. Om arbetena utförs under lågvattenperiod bedöms dock konsekvenserna som små för naturmiljön. För att begränsa eventuell påverkan på fisk i Dalkarlsån och Flutbäcken planeras grumlande arbeten inte under de förekommande fiskarternas vandrings- eller lektid (maj-juni). Breddningen av bron över Dalkarlsån omfattas också av tillståndsansökan för vattenverksamhet.

Miljökvalitetsnormer för utomhusluft överskrids inte och övriga miljökvalitetsnormer är inte aktuella.



Utter, som finns upptagen i artskyddsförordningen, finns i Lillån, Dalkarlsån och Flutbäcken. Småviltspassager finns under bron över Lillån och Dalkarlsån. Passagen under bron över Dalkarlsån kommer att förlängas och vid anläggande av ny trumma i Flutbäcken ska småviltspassage anläggas.

Rennäring bedrivs inom området. Den norra delen av sträckan ligger inom vinterbetesmarker för Grans sameby och södra delen av sträckan inom Rans sameby. Viltstängsel efter sträckan kommer att flyttas samt kompletteras vilket underlättar för rennäringen. Viltpassagen söder om Dalkarlsån ligger på gränsen mellan samebyarna. Släntlutningen bedöms vara tillräcklig för att renar inte ska skrämmas vid passage av vägen. Viltstängsel i passagen avslutas utan ledaromar för att inte skrämna renarna och konsekvenserna bedöms som positiva för rennäringen.

Tre biotopskydd i form av bäckar och ett öppet dike berörs. Vägen breddas och ett mindre intrång i biotopskyddet sker närmast E4. Konsekvenserna bedöms som små då biotopskydden redan idag är brutna av E4.

Projektet berör strandskyddat område men motverkar inte strandskyddets syfte.

Ett antal fornlämningar och kulturlämningar berörs av projektet.

Cykelspåret Ostkusten, utpekad av Cykelfrämjandet, går på E4 mellan Lillåbron och Djäkneboda.

Kostnader och finansiering

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 197 miljoner kr i 2013 års prisnivå. Projektet ingår i Nationell plan för transportinfrastrukturen 2014-2025 med möjlig byggstart 2018.

Tidigare utredningar och beslut

Den sökande har genomfört en förstudie enligt reglerna i väglagen. Länsstyrelsen i Västerbottens län har beslutat att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Väghållningsmyndigheten beslutade efter förstudien att den fortsatta planeringen skulle hanteras i en vägutredning. Vägutredningen har tagits fram i enlighet med reglerna i väglagen, vägkungörelsen samt Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:223). Efter genomförd vägutredning tog väghållningsmyndigheten ställning till att projektet skulle drivas vidare i arbetsplan med breddning av E4 till mötesfri landsväg i befintlig vägsträckning.

En arbetsplan togs fram och ställdes ut tillsammans med godkänd miljökonsekvensbeskrivning (MKB) men fastställdes aldrig på grund av bristande finansiering. Eftersom arbetsplanen inte uppfyllde förändrade krav enligt Vägar och Gators Utformning (VGU) har den omarbetats. Då miljökonsekvenserna i det omarbetade vägförslaget bedöms vara ungefär desamma som i tidigare godkänd MKB ansåg länsstyrelsen att ingen omarbetning av MKB:n behövdes. Förändrade förutsättningar, skyddsåtgärder och konsekvenser vad gäller miljöfrågor har tagits med i arbetsplanens beskrivning.

Arbetsplanens handläggning

Den omarbetade arbetsplanen med miljökonsekvensbeskrivning är daterad 2015-05-25 och senast reviderad 2016-04-25. Under planarbetet har samråd skett och planen med miljökonsekvensbeskrivning har varit utställd. Vid den nya utställningen 2015 kom det in yttranden som huvudsakligen handlar om val av vägsträckning, busshållplatser, passager av E4 planskilt och i plan, enskilda vägar, buller, utformning av korsningar, gång- och cykeltrafik, viltpassage, ledningar, rennäringen och skyltning.

Efter utställningen har den sökande reviderat arbetsplanen avseende förlängning av viltpassage efter synpunkter från jaktvårdsintressen och även kortat av en bullervall efter synpunkter från berörda fastighetsägare. Revideringarna redovisas i en särskild revideringshandling. Berörda av ändrade markanspråk och jaktvårdsintressena underrättades och synpunkter angående skogsavverkning,

viltstängsel och bullerskydd kom in. Förkortningen av bullervallen innebar att utformningen även ändrades något inom en mindre del av fastigheten Dalkarlså 21:1 där bullervallen tagits bort och viltstängslet flyttats något närmare vägen, utan att markanspråket ändrats. Fastighetsägaren har inte bedömts behöva underrättas om detta.

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Västerbottens län har tillstyrkt att arbetsplanen fastställs. Länsstyrelsen lämnar även följande upplysningar.

Även om skyddsåtgärder och försiktighetsmått inte fastställs vill Länsstyrelsen påminna den sökande om att i kommande prövningar i första hand vidta åtgärder för att minimera påverkan alternativt ge förslag på kompensation av de påverkade naturvärdena. Viltstängsel kommer att sättas upp längs sträckan. Det bör i framtiden framgå tydligare om detta ingår i planen och inte behöver prövas enligt 12 kap. 6 § miljöbalken. Viltstängsel nämns inte under "Dispenser och tillstånd" i planbeskrivningen. Det borde ha förtydligats hur viltstängslet i sig påverkar naturmiljön och vilken barriäreffekt det kommer att ha på viltet. Länsstyrelsen framför även upplysningar angående häckande fåglar samt forn- och kultur lämningar.

Skäl

Allmänt

Väg E4 tillhör det nationella stamvägnätet och utgör pulsådern längs Norrlandskusten. Vägen ingår även i det transeuropeiska vägnätet. Sträckan mellan Djäkneboda och Bygdeå är en av de sträckor på E4 i norra Sverige som ännu inte försetts med mötesseparering. Vägen är 9 meter bred och har en högsta tillåten hastighet som är 70 eller 90 km/h. Höga hastigheter i samband med relativt hög trafikmängd och hög andel tung trafik innebär stor risk för olyckor med svåra följder. En fortsatt utbyggnad av mötesseparering med mitträcke innebär en stor potential att rädda såväl liv som minska antalet allvarligt skadade. Både norr och söder om arbetsplanens sträckning är E4 ombyggd till 13 m bred mötesfri landsväg.

Under perioden 2004-01-01 till 2014-01-01 har det rapporterats in totalt 30 olyckor på aktuell sträcka varav flertalet har varit singelolyckor. Mörkertalet för viltolyckor är dock stort men aktuell del av E4 ingår i den av Regionala Viltolycksrådet i Västerbottens län utpekade högrisksträckan, Lillåbron-Lövänger.

För att öka kapaciteten, standarden, trafiksäkerheten och tillgängligheten på väg E4 krävs ombyggnad till mötesfri väg. Genom att sätta upp mitträcke, anordna särskilda vänstersvängsfält, spärra ett antal anslutningar, ta bort oeftergivliga föremål längs vägen m.m. förbättras trafiksituationen för trafikanterna.

Mitträcket kommer, utöver att förbättra säkerheten, också att medföra nackdelar för åtkomsten till fastigheter intill vägen. Genom uppsättning av mitträcke, spärrning av utfarter m.m. uppstår en barriäreffekt. Dessa nackdelar har den sökande försökt begränsa genom de öppningar i mitträcket som föreslås.

Trafikverket bedömer att föreslagen ombyggnad innebär en förbättrad trafiksäkerhet längs vägen. Ombyggnaden får godtas även om den medför vissa olägenheter avseende framkomlighet för både den lokala biltrafiken och långsamtgående fordon samt boende med behov av att korsa vägen. Sammantaget är fördelarna av den förbättrade säkerheten för motorfordonstrafiken större än nackdelarna. Ombyggnaden i enlighet med arbetsplanen är därför motiverad.



Speciella frågor i projektet

Detaljplan

Arbetsplanen avviker från berörda detaljplaner (byggnadsplaner). Vägområde för säkerhetszon, viltstängsel och trumma/utloppsdike berör kvartersmark som inte får bebyggas i detaljplanen "Förslag till ändring och utvidgning av byggnadsplan för europaväg 4 m.m. inom Skinnarbyn (Bygdeå)" Vägområde för säkerhetszon, viltstängsel och trumma/utloppsdiken berör område för idrottsändamål i detaljplanen för "Förslag till ändring och utvidgning av byggnadsplan för Skinnarbyn".

Trafikverket bedömer i enlighet med 14 § väglagen att arbetsplanen inte motverkar syftet med berörda detaljplaner. Robertsfors kommun delar den uppfattningen.

Påverkan på riksintressen

Trafikverket delar den sökandes bedömning att ingen påtaglig skada uppkommer på riksintresset för kommunikation Norrbotniabanan.

MKN - vattenförekomster

Med föreslagna skyddsåtgärder för berörda vattendrag bedömer Trafikverket att projektet inte kommer att försvåra möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för de berörda vattenförekomsterna.

Planskild passage mellan Bobacken och Dalkarlså

En planskild passage under E4 ska byggas. I anslutning till passagen byggs busshållplatser på varje sida av E4 som ansluts via gångvägar. Arbetsplanen redovisar att en del av den enskilda vägen från Bobacken genom den planskilda passagen ska förändras till allmän väg. Detta görs för att den sökande vill säkra tillträde till busshållplatser, planskild passage m.m. för drift och underhåll. Den enskilda vägen från Bobacken föreslås ansluta till E4 under den planskilda passagen via väg 663 till korsningen i Bygdeå eller Dalkarlså.

Trafikverket konstaterar att nytt vägområde lagts ut i arbetsplanen för en del av den enskilda vägen och vägen kommer då att ingå i arbetsplanen och fastställas. Vägen blir därmed allmän på denna del och något särskilt beslut om att förändra den enskilda vägen till allmän på denna del behöver därför inte tas i samband med fastställelsen av arbetsplanen.

Gång- och cykeltrafik

För de oskyddade trafikanterna finns på sträckan möjligheter att nyttja andra allmänna vägar än E4. De gäller framförallt väg 663 från Dalkarlsbo till Bygdeå. Delar av väg 652 vid Djäkneboda kan också nyttjas. Enskilda vägar föreslås längs sträckan till följd av att anslutningar föreslås stängas eller begränsas till höger in/höger ut. Förslaget med enskilda vägar har utgått från att oskyddade trafikanter i så stor utsträckning som möjligt ska kunna färdas mellan byarna och att boende ska kunna ta sig till olika målpunkter. Väg E4 breddas också till 14 meter och vägaren blir en meter. Det kommer även fortsättningsvis att vara tillåtet för oskyddade trafikanter att använda vägen. Förutom vid korsningen i Bygdeå kommer det att finnas möjlighet att passera vägen på ytterligare ett antal ställen varav ett planskilt.

Allmänna vägar tillsammans med befintliga och föreslagna enskilda vägar gör det möjligt att färdas parallellt med E4. Trafikverket bedömer att utformningen för de oskyddade trafikanterna är godtagbar.

Busshållplats Södra Dalkarlså/Åsjön

Den sökande har samrått med Robertsfors kommun och andra aktörer inom kollektivtrafiken gällande busshållplatser. Det har funnits en önskan från dessa om säkrare och färre antal hållplatser som skulle ge färre stopp och fler påstigande per hållplats. Antalet busshållplatser kommer att minska på sträckan. Synpunkter har under processen framförts på att någon busshållplats/planskild passage inte föreslås vid

Södra Dalkarlså/Åsjön. Den sökande redovisar i planhandlingarna att någon planskild passage inte avses anläggas och därmed inte heller någon hållplats. Resandeunderlaget och passagebehovet för andra trafikantgrupper är också litet. Hållplatser prioriteras där resandeunderlaget är störst. Målpunkter bör finnas på båda sidor om vägen om en planskildhet ska byggas och den ska även kunna nyttjas av andra trafikantgrupper.

Trafikverket har under fastställelseprövningen begärt att den sökande tydligare ska redovisa motiv m.m. för att inte anlägga planskildhet/busshållplats vid Södra Dalkarlså/Åsjön. Den sökande har svarat att behovet av hållplats är relativt lågt p.g.a. litet befolknings- och resandeunderlag. En planskild passage kostar cirka 7 miljoner kr och för att den ska bli lönsam krävs att cirka 190 personer per dag använder passagen. Passagen är därför inte samhällsekonomiskt lönsam. Den sökande har även redovisat motiv för att inte anlägga en hållplats med passage i plan över vägen. Där konstaterar den sökande att krav på trafiksäkerhet och hänsyn till barn inte medger att en hållplats med passage i plan över vägen ska anläggas.

Trafikverket bedömer sammantaget att utformningen enligt arbetsplanen är godtagbar i denna del.

Buller

Bullerskyddsåtgärder kommer att utföras både längs vägen och som fastighetsnära åtgärder. Av handlingarna framgår att för en del bostäder är det inte ekonomiskt motiverat att uppföra bullerskydd längs vägen, därför föreslås bara fastighetsnära sådana. Med föreslagna åtgärder bedömer Trafikverket att riktvärdena inomhus och vid uteplats klaras. Riktvärdet 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad kommer dock att överskridas för ett antal bostadsfastigheter.

Den sökande kommer att inventera de bostäder som kan vara i behov av fastighetsnära åtgärder för att se vilka åtgärder som kan vara aktuella. Ägare till de bostäder där det efter inventering visar sig finnas ett behov av åtgärder kommer att erbjudas fastighetsnära bullerskyddsåtgärder.

Trafikverket bedömer att bullerskyddsåtgärderna är skäligen omfattning och utförande.

Undantag/villkor avseende buller

Av 2 § vägförordningen (2012:707) framgår att en anordning som skydd för vägtrafikbuller får räknas som väganordning endast om den ligger på eller i anslutning till område som tagits i anspråk för någon annan väganordning. Bullerskyddsplanket som föreslås på fastigheten Djäkneboda 27:2 i direkt anslutning till bostadshuset på den östra sidan om huset ligger på sidan av det övriga vägområdet och utan koppling till detta. Planket kan därför inte räknas som en väganordning, och undantas därför från fastställelse vilket framgår av plankarta 101T0204. För att uppnå bullerskydd för fastigheten behöver ett skydd ändå uppföras vilket kan göras som en fastighetsnära åtgärd. Trafikverket villkorar därför beslutet av att den sökande ska erbjuda fastighetsägaren planket som en fastighetsnära bullerskyddsåtgärd. Det bör ha samma utformning som redovisas på plankartan.

Rennäring

Slänlutningen vid viltpassagen bedöms enligt den sökande vara tillräcklig för att renar inte ska skrämmas vid passagen av vägen. Trafikverket förutsätter att slänterna så långt som möjligt anpassas för att underlätta för renarna att passera vägen.

Trafikverkets kommentarer till inkomna synpunkter vid utställningen och efter revideringar

Den sökande har sammanfattat och bemött inkomna synpunkter under utställningen i ett pm, bilaga 1, och efter revideringar i ett kompletterande utlåtande, bilaga 2. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.



Kompletteringar under fastställelseprövningen

Trafikverket har begärt att den sökande ska lägga in befintligt viltstängsel som saknats på plankarta 101T0201, underrätta fastighetsägare och en vägsamfällighet om arbetsplanen samt undersöka vägområde vid väg 663. Trafikverket har även begärt att den sökande tydligare ska redovisa motiv m.m. för att inte anlägga planskildhet/busshållplats vid Södra Dalkarlså/Åsjön.

Den sökande har underrättat berörda. Viltstängsel har lagts in på berörd plankarta och berörda fastighetsägare har underrättats. Inga synpunkter kom in. Vid arbetet med kompletteringarna har det konstaterats att omfattningen av vägområde i anslutning till väg 663 är rätt.

Den sökande har i två skrivelser redovisat motiv för att inte bygga någon planskildhet eller hållplats vid Södra Dalkarlså/Åsjön. Tabellen med ljudnivåer och bullerskyddsåtgärder i arbetsplanen har också ändrats eftersom det under fastställelseprövningen framkommit att tabellen innehållit oklarheter/felaktigheter. Både skrivelserna avseende planskildhet/hållplats och tabellen avseende buller har kommunicerats med berörda.

Kommunikation under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under utställningen har fått del av det som sedan har tillförts ärendet. De har också fått möjlighet att komma med ytterligare synpunkter. Under denna kommunikation inkom yttranden från Anders Jonsson och Polismyndigheten. *Jonsson* framför synpunkter angående utebliven busshållplats mellan Djäkneboda och Bobacken samt ställer sig frågande till varför en koport under E4 inte anses lämplig. *Polismyndigheten* har inget direkt att erinra men framför att det bör finnas möjligheter att stoppa tyngre trafik längs vägsträckan. Den sökande har sammanställt och bemött synpunkterna i ett PM efter kommunikation, bilaga 3. Trafikverket har kommunicerat detta PM med berörda men inga synpunkter kom in.

Trafikverket har även kommunicerat skrivelserna avseende planskildhet/hållplats och tabellen avseende buller. Vid dessa kommunikationer kom det in skrivelser från *Länsstyrelsen i Västerbottens län* som inte har något att erinra. *Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län* har deltagit i diskussioner inför upprättande av arbetsplanen och har inga ytterligare synpunkter.

Ann-Katrin Näslund, Skinnarbyn 2:16, upplever ett visst buller från E4 och önskar att detta tas i beaktande för framtida utredning av bullerstörningar/bullerskyddsåtgärder. *Trafikverket* konstaterar att en inventering av bostaden kommer att ske av den sökande för beslut om erbjudande om eventuell fasadåtgärd på övervåningen.

Samlad bedömning

Trafikverket bedömer att anläggningen, med det villkor som föreslås, är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser och motverkar inte syftet med gällande detaljplaner. Hänsyn tas till enskilda och till allmänna intressen.

Trafikverket bedömer att arbetsplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägkungörelsen.

Den föreslagna ombyggnaden får ett lämpligt läge och utförande och tillgodoser ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Arbetsplanen innebär att mark och särskild rätt får tas i anspråk. De fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att arbetsplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

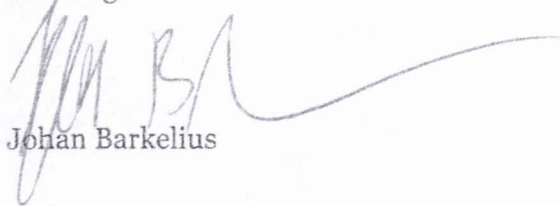
Trafikverket bedömer att behovet och omfattningen av tillfällig nyttjanderätt, som det har redovisats i arbetsplanen, är skäligt.

Trafikverket bedömer att projektet inte motverkar syftet med strandskyddsbestämmelserna.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen (se bilaga).

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Anders Olsson som föredragande.



Johan Barkelius

Bilagor

1. PM Kommentarer till synpunkter och yttranden som har inkommit efter planens utställning, 2015-10-08
2. Kompletterande utlåtande efter ändringar av arbetsplanen, 2015-11-16
3. PM efter kommunikation, 2016-04-13
4. Anvisning "Hur man överklagar"
5. Allmänna upplysningar – fastställd arbetsplan

Kopia till:

Naturvårdsverket
Den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län
Länsstyrelsen i Västerbottens län
Lantmäterimyndigheten, Västerbottens län (efter laga kraft)
Regionförbundet i Västerbottens län
Kommunstyrelsen i Robertsfors kommun
Byggnadsnämnden i Robertsfors kommun
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets sakägarförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under utställningen