DJÄKNEBODA-BYGDEÅ

Bullerutredning framtid prognos år 2035 utan bullerskyddsåtgärder

Datum: 2015-05-22
Skala (A3): 1:8 000

0 0,065 0,13 0,195 0,26 0,325 km

© Lantmäteriet, dnr 109-2010/2667

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)
2 meter över mark

- >=70
- 65-70
- 60-65
- 55-60
- 50-55
- 45-50
- 40-45
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Gräns för arbetsplan
- Vägmitt

Följande riktvärden för trafikbuller bör normalt inte överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Vid tillämpning av riktvärdena ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

I de fall utomhusnivån inte kan reduceras till nivåer enligt ovan, bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids.

TRAFIKVERKET

DJÄKNEBODA-BYGDEÅ

Bullerutredning framtid prognos år 2035 utan bullerskyddsåtgärder

Datum: 2015-05-22
Skala (A3): 1:8 000

0 0,065 0,13 0,195 0,26 0,325 km

© Lantmäteriet, dnr 109-2010/2667

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)
2 meter över mark

- >=70
- 65-70
- 60-65
- 55-60
- 50-55
- 45-50
- 40-45
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Gräns för arbetsplan
- Vägmitt

Följande riktvärden för trafikbuller bör normalt inte överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Vid tillämpning av riktvärdena ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

I de fall utomhusnivån inte kan reduceras till nivåer enligt ovan, bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids.

TRAFIKVERKET

DJÄKNEBODA-BYGDEÅ

Bullerutredning framtid prognos år 2035 utan bullerskyddsåtgärder

Datum: 2015-05-22
Skala (A3): 1:8 000

0 0,065 0,13 0,195 0,26 0,325 km

© Lantmäteriet, dnr 109-2010/2667

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)
2 meter över mark

- >=70
- 65-70
- 60-65
- 55-60
- 50-55
- 45-50
- 40-45
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Gräns för arbetsplan
- Vägmitt

Följande riktvärden för trafikbuller bör normalt inte överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Vid tillämpning av riktvärdena ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

I de fall utomhusnivån inte kan reduceras till nivåer enligt ovan, bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids.

TRAFIKVERKET

DJÄKNEBODA-BYGDEÅ

Bullerutredning framtid prognos år 2035 utan bullerskyddsåtgärder

Datum: 2015-05-22
Skala (A3): 1:8 000

0 0,065 0,13 0,195 0,26 0,325 km

© Lantmäteriet, dnr 109-2010/2667

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)
2 meter över mark

- >=70
- 65-70
- 60-65
- 55-60
- 50-55
- 45-50
- 40-45
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Gräns för arbetsplan
- Vägmitt

Följande riktvärden för trafikbuller bör normalt inte överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Vid tillämpning av riktvärdena ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

I de fall utomhusnivån inte kan reduceras till nivåer enligt ovan, bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids.

TRAFIKVERKET

DJÄKNEBODA-BYGDEÅ

Bullerutredning framtid prognos år 2035 med bullerskyddsåtgärder

Datum: 2015-05-19
Skala (A3): 1:8 000

0 0,065 0,13 0,195 0,26 0,325 km

© Lantmäteriet, dnr 109-2010/2667

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)
2 meter över mark

- >=70
- 65-70
- 60-65
- 55-60
- 50-55
- 45-50
- 40-45
- Föreslaget bullerplank
- Föreslagen bullervall
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Gräns för arbetsplan
- Vägmitt

Följande riktvärden för trafikbuller bör normalt inte överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Vid tillämpning av riktvärdena ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

I de fall utomhusnivån inte kan reduceras till nivåer enligt ovan, bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids.

TRAFIKVERKET

DJÄKNEBODA-BYGDEÅ

Bullerutredning framtid prognos år 2035 med bullerskyddsåtgärder

Datum: 2015-05-19
Skala (A3): 1:8 000

0 0,065 0,13 0,195 0,26 0,325 km

© Lantmäteriet, dnr 109-2010/2667

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)
2 meter över mark

- >=70
- 65-70
- 60-65
- 55-60
- 50-55
- 45-50
- 40-45
- Föreslaget bullerplank
- Föreslagen bullervall
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Gräns för arbetsplan
- Vägmitt

Följande riktvärden för trafikbuller bör normalt inte överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Vid tillämpning av riktvärdena ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

I de fall utomhusnivån inte kan reduceras till nivåer enligt ovan, bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids.

TRAFIKVERKET

DJÄKNEBODA-BYGDEÅ

Bullerutredning framtid prognos år 2035 med bullerskyddsåtgärder

Datum: 2015-05-19
Skala (A3): 1:8 000

0 0,065 0,13 0,195 0,26 0,325 km

© Lantmäteriet, dnr 109-2010/2667

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)
2 meter över mark

- >=70
- 65-70
- 60-65
- 55-60
- 50-55
- 45-50
- 40-45
- Föreslaget bullerplank
- Föreslagen bullervall
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Gräns för arbetsplan
- Vägmitt

Följande riktvärden för trafikbuller bör normalt inte överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Vid tillämpning av riktvärdena ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

I de fall utomhusnivån inte kan reduceras till nivåer enligt ovan, bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids.

TRAFIKVERKET

DJÄKNEBODA-BYGDEÅ

Bullerutredning framtid prognos år 2035 med bullerskyddsåtgärder

Datum: 2015-05-19
Skala (A3): 1:8 000

0 0,065 0,13 0,195 0,26 0,325 km

© Lantmäteriet, dnr 109-2010/2667

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)
2 meter över mark

- >=70
- 65-70
- 60-65
- 55-60
- 50-55
- 45-50
- 40-45
- Föreslaget bullerplank
- Föreslagen bullervall
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Gräns för arbetsplan
- Vägmitt

Följande riktvärden för trafikbuller bör normalt inte överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Vid tillämpning av riktvärdena ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

I de fall utomhusnivån inte kan reduceras till nivåer enligt ovan, bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids.

TRAFIKVERKET