

Förslag Tågplan 2026

2025-12-14 – 2026-12-13

Innehåll

Förslag Tågplan 2026	1
<u>1. Inledning</u>	<u>3</u>
1.1 ALLMÄNT.....	3
1.1.1 TIDSPERIOD SOM FÖRSLAGET OMFATTAR	3
1.1.2 LÄSANVISNINGAR.....	3
1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR	4
1.3 NYA ANSÖKTA TRAFIKUPPLÄGG, OPERATÖRER OCH FÖRÄNDRINGAR I TRAFIKVOLYM	5
<u>2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella</u>	<u>5</u>
2.1 GRAFISK TIDTABELL	5
2.1.1 KOMMENTARER BILAGA 1 – GRAFISK TIDTABELL	5
2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I FÖRSLAGET	6
2.1.3 TÅGLÄGEN SOM INTE VISAS SOM SLUTLIGA LÖSNINGAR	10
2.1.4 ANSÖKNINGAR SOM VÄSENTLIGT JUSTERATS I PROCESSEN	11
2.1.5 OKLARHETER SOM KAN HINDRA BEVILJANDE AV TÅGLÄGE.....	12
3. Kapacitet som reserverats för tillfälliga kapacitetsbegränsningar och banarbeten	12
4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella	12
5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen	12
6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon	12
<u>7. Restkapacitet</u>	<u>12</u>
1. BANSTANDARD	13
2. KONSTRUKTION	13
3. SÄRSKILDA KOMMENTARER TILL FÖRSLAGET	13
3.1 TRAFIKVERKETS TILLDELADE KAPACITET FÖR BANARBETE – KOMMENTAR BILAGA 2	13



Diariet

1. Inledning

1.1 ALLMÄNT

Tilldelad kapacitet får nyttjas under förutsättning att sökande har trafikeringsrätt, tecknat trafikeringsavtal med Trafikverket och uppfyller övriga villkor under tiden för trafikering.

Synpunkter på Förslag till tågplan 2026 kan skickas in löpande fram till den 8 augusti 2025 09.00.

Synpunkter på nationella tåglägen samt uppställningar lämnas samt besvaras i MPK Långtid.

Synpunkter på internationella tåglägen lämnas och hanteras i PCS.

1.1.1 TIDSPERIOD SOM FÖRSLAGET OMFATTAR

Förslaget avser Tågplan 2026, d.v.s. 2025-12-14–2026-12-13.

1.1.2 LÄSANVISNINGAR

Bilaga 1 - Grafisk tidtabell för tåglägen måste läsas ihop med informationen om tillfälliga kapacitetsbegränsningar för att ge en helhetsbild av vilken kapacitet som finns tillgänglig och kan tilldelas. De fastställda tillfälliga kapacitetsbegränsningarna publiceras här: [Trafikpåverkande åtgärder - Bransch \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se/trafikpaverkande-avgifter-bransch)

Borlänge 2025-07-07
Ärendenr: TRV 2023/14317

1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR

Ansökningar för Tågplan 2026 har inkommit från följande:

AB Östgötatrafiken	Real Rail Sweden
Arriva Tåg AB	Region Gävleborg, X-trafik
A-Train AB	Region Stockholm
BLS Rail AB	Trafikförvaltningen
Blå Tåget Jernbanor AB	Region Värmland
BTE BahnTouristikExpress GmbH	Saga Rail AB
CargoNet AS	SHN Cargo AB
DB Cargo Scandinavia	SJ AB
EuroMaint Rail AB	Skånetrafiken
Föreningen Sörmlands	Snälltåget AB
Veteranjärnväg	Stockholms Kultursällskap för Ånga
Green Cargo AB	och Järnväg
Grenland Rail AB	Strukton Rail AB
Hector Rail AB	Svensk Tågförbund AB
Hitachi Energy Sweden AB	SweMaint AB
Infrakraft Sverige AB	Tjustbygdens järnvägsförening
Infranord AB	Trafikverket som Järnvägsföretag
Inlandståget AB	Transwaggon AB
Jönköpings Länstrafik AB	TX-Logistik AB
Kaunis Iron AB	Tåg i Bergslagen AB
LKAB Malmtrafik AB	Tågfrakt i Sverige AB
Mertz Rail AB	Tågåkeriet i Bergslagen AB
MTR Express (Sweden) AB	Vy Tåg AB
Mälardalstrafik MÅLAB AB	Västtrafik AB
Nordic Train AB	VÅTE Rail AB
Nordiska Tåg AB	VÅTE Trafik AB
Norrtåg AB	Öresundståg AB
Nässjö Järnvägsmuseum	
OnRail AS	
Pro Train Trafik AB	
RailCare T AB	

1.3 NYA ANSÖKTA TRAFIKUPPLÄGG, OPERATÖRER OCH FÖRÄNDRINGAR I TRAFIKVOLYM

A-Train AB

Inför T26 så ändrade A-train sitt trafikupplägg på söndagar. Söndagar kommer att ha samma trafikupplägg som vardagar. Detta innebär att det kommer köras 12-minuterstrafik mellan 08:00 – 18.00. Lördagar och sommaren (19 juni – 9 augusti) kommer fortsatt ha 15-minuterstrafik.

Hitachi Energy Sweden AB

Förändring mot T25. Ludvika – Uddevalla har två tåglägen i månaden i stället för ett.

Omledningstrafik Mälarbanan

På grund av trafikavbrott i Flemingsberg har Mälarbanan utökad trafik under Kristi himmelsfärd 13-17 maj. Detta gäller stora delar av trafiken som annars går på Västra Stambanan och Svealandsbanan.

Region Stockholm

I T26 har pendelns nattrafik för både norr- och sydgående tåg, för 22xx- och 29xx-serien, utökats från och med den 17 augusti. Totalt har 12 nya avgångar tillkommit varav 7 stycken är norrgående och 5 stycken är sydgående. Utöver fler avgångar har även sträckan för vissa morgontåg som gick i T25 förlängts. Avgången för tre norrgående 29xx-tåg har också slopats, dessa är: 2984, 2986 och 2988.

För citybanan har det i T26 skett en förändring av tider i spår. På grund av att arbetet pågår under en längre tid än i T25 har pendeln förändrat upplägget i hur tjänstetågen på citybanan körs för att undvika arbetet. I T26 körs tre tjänstetåg via Stockholms central som i T25 kördes via citybanan samt att ett nytt tjänstetåg tillkommit som även denna kör via Stockholms central.

I T26 har SLL Stockholmståg bytt tåg-id för Gnestapendeln och pendeltågen som går Kallhäll-Handen. Gnestapendeln benämns i T26 24xx och pendeltågen som går Kallhäll-Handeln (de gamla 24xx-tågen) benämns i T26 som 128xx.

2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella

2.1 GRAFISK TIDTABELL

Föreslagna tidtabeller framgår av förslaget i MKP Långtid respektive PCS och grafiska tidtabeller, se bilaga 1 – Grafisk tidtabell.

2.1.1 KOMMENTARER BILAGA 1 – GRAFISK TIDTABELL

Förslag till tågplan är gjord med utgångspunkt att tillgodose önskemål i inkomna ansökningar. I de fall önskemålen inte kunnat tillgodoses har Trafikverket föreslagit annan kapacitet om den anses uppfylla transportuppgiften. Trafikverket har justerat tågens gångtider på grund av banarbeten i de fall sökanden inte tagit hänsyn till detta.

2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I FÖRSLAGET

BLS Rail AB

Uppställning med uppställnings-id 20891 på Malmö Godsbangård avslagen på grund av ofullständig ansökan.

CargoNet AS

Uppställning med uppställnings-id 84528, lok 25 meter på Malmö godsbangård, avslagen i samråd med sökande. Loket hanteras på Mertz terminal i samband med övrig hantering av vagnar.

DB Cargo Scandinavia

Uppställning på Hallsbergs överlämningsbangård med uppställnings-id 36957, 36958 och 36960 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Green Cargo AB

Uppställningar på Gävle Godsbangård med uppställnings-id 36443 samt 36855 avslagna i samråd med sökande.

Uppställningar i Långsele med uppställnings-id 36526, 36640, 36832 avslagna i samråd med sökande.

Uppställningar i Skutskär med uppställnings-id 36425, 36610 avslagna i samråd med sökande.

Uppställning i Sandviken med uppställnings-id 36381 avslagen i samråd med sökande.

Uppställningar på Borlänge Central med uppställnings-id 36446, 36525, 36650, 36709, 36748 avslagna i samråd med sökande.

Uppställningar i Bollnäs med uppställnings-id 36390, 36451, 36572, 36561 avslagna i samråd med sökande.

Uppställning på Hallsbergs rangerbangård U-gruppen med uppställnings-id 36641 avslagen.

Uppställning i Hallsbergs Överlämningsbangård med uppställnings-id 36620 avslagen på grund av ej lämpligt spår för uppställning.

Uppställning i Hallsbergs Överlämningsbangård med uppställnings-id 36515, 36536 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning i Hallsbergs rangerbangård med uppställnings-id 36531, 36866, 36593, 36811, 36857 avslagen på grund av ej lämpliga spår för uppställning.

Uppställning i Hallsbergs rangerbangård med uppställnings-id 36780, 36815, 36795, 36873 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning på Örebro Central med uppställnings-id 36755, 36760, 36774, 36879 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning i Helsingborgs Godsbangård med uppställnings-id 84649 avslagen i samråd med sökande

Grenland Rail AB

Uppställning i Ånge med uppställnings-id 36915 avslagen i samråd med sökande.

Uppställning i Långsele med uppställnings-id 36920 avslagen i samråd med sökande.

Hector Rail AB

Uppställningar på Borlänge Central med uppställnings-id 36278, 36257, 36223 avslagna i samråd med sökande.

Uppställning på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 36219 avslagen i samråd med sökande.
Uppställning i Hallsbergs Rangerbangård U-gruppen med uppställnings-id 36194, 36207, 36285 avslagen.
Uppställning på Örebro Central med uppställnings-id 36306 avslagen i samråd med sökande.

Infranord AB

Uppställningar i Bodens södra med uppställnings-id 35819, 35828 avslagna i samråd med sökande.
Uppställning i Bollnäs med uppställnings-id 35835 avslagen i samråd med sökande.
Uppställning på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 38596 avslagen i samråd med sökande.

I Tågplan 2026 finns det en ansökan för underhållsmätning av spår. Mätningarna är nödvändiga för att kunna erbjuda utlovad kvalitet på infrastrukturen. De sker vid ett antal tillfällen per år och mätsträcka. Det är en svårighet att kunna tilldela effektiv kapacitet och presentera detta i förslag till tågplan. Kapaciteten kommer finnas med i Kompletterad fastställd tågplan. Detta i överenskommelse med sökanden.

Mälardalstrafik MÄLAB AB

Borttagna datum på samtliga uppställningar på spår 4 i Eskilstuna: 14-17 maj, 3 april, 6 april i samråd med sökande.
Uppställning med uppställnings-id 38222 avslagen i samråd med sökande.
Alla 85xx tåg är inställda mellan Västerås C – Eskilstuna C 15 maj.

Norrtåg AB

Uppställning på Umeå Godsbangård med uppställnings-id 38466 avslagen i samråd med sökande.
Uppställning i Sundsvall med uppställnings-id 38425 avslagen i samråd med sökande.
Uppställningar i Ånge med uppställnings-id 38449, 38474 avslagna i samråd med sökande.

Nässjö Järnvägsmuseum

Uppställning på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 39234 avslagen i samråd med sökande.
Uppställning på Stockholm Central med uppställnings-id 39239 kommer att avslås i enlighet med JNB. Kap 2.1.1.4 i JNB anger vilka spår som är tilldelningsbara. Dessa spår nyttjas av andra sökande. Tågen kommer att, i den mån det går och med hänsyn till helheten, komma att få stå vid plattform alternativt nyttja närliggande driftplatsdel.

Pro Train Trafik AB

Uppställningar i Gävle med uppställnings-id 37015, 37020 avslagna i samråd med sökande.

RailCare T AB

Uppställning i Bodens södra med uppställnings-id 37128 avslagen i samråd med sökande.

Uppställning i Kiruna Malmbangård med uppställnings-id 37130 avslagen i samråd med sökande.

Region Gävleborg, X-trafik

Uppställning i Gävle med uppställnings-id 39070 avslagen i samråd med sökande.

Saga Rail AB

Uppställningar i Eskilstuna med uppställnings-id 36903 och 36905 avslagna i samråd med sökande.

Uppställning med uppställnings-id 85058, Lok 25 meter Malmö godsbangård avslagen i samråd med sökande. Loket hanteras på Mertz terminal i samband med övrig hantering av vagnar.

SHN Cargo AB

Uppställningar på Gävle Godsbangård med uppställnings-id 37073, 37100 avslagna i samråd med sökande.

SJ AB

Uppställning i Hallsbergs personbangård gällande omloppstekniska uppställningar med uppställnings-id 40375, 40389, 40394, 40399, 40410, 40413, 40417, 40419, 40420, 40425, 40444, 40458, 40459, 40463, 40469, 40470, 40471, 40480, 40481, 40488, 40503, 40508, 40520, 40534, 40535, 40542, 40560, 40564, 40577, 40588, 40589, 40597, 40598, 40639, 40646, 40667, 40675, 40677, 40707, 40712, 40716, 40725, 40745, 40750, 40772, 40788, 40790, 40795, 40798, 40805, 40806, 40807, 40818, 40824, 40825, 40831, 40841, 40846, 40854, 40857, 40865, 40868, 40906, 40922, 40925, 40927, 40930, 40936, 40937, 40946, 40952, 40961, 40993, 40994, 40997, 41001, 41012, 41020, 41025, 41028, 41058, 41066, 41069, 41075, 41084, 41093, 41102, 41106, 41113, 41118, 41119, 41120, 41129, 41131, 41133, 41136, 41137, 41143, 41157, 41178, 41179, 41197, 41199, 41204, 41212, 41215, 41237, 41240, 41244, 41246, 41256, 41261, 41264, 41269, 41277, 41279, 41282, 41286, 41293, 41296, 41326, 41332, 41334, 41338, 41346, 41351, 41353, 41357, 41362, 41368, 41373, 41383, 41389, 41397, 41405, 41410, 41412, 41415, 41416, 41418 avslagna i samråd med sökande.

Uppställningar på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 40604, 41053, 40895, 41400, 40719 avslagna i samråd med sökande. Vi hänvisar till gemensamt arbetsmöte.

Uppställningar på Malmö Central personbangård gällande omloppstekniska uppställningar med uppställnings-id 40433, 40449, 40511, 40549, 40631, 40687, 40696, 40698, 40762, 40776, 40799, 40904, 40933, 40965, 40970, 41024, 41056, 41146, 41154, 41189, 41223, 41233, 41262, 41385 avslagna i samråd med sökande.

Uppställningar på Stockholm Central med uppställnings-id 41213, 40387, 41220, 40836, 41333, 40569, 40624, 40654, 40988, 41292, 40699, 40455, 40374, 41208, 40705, 41375, 40934, 41042, 41417, 41303, 40671, 41021, 40998, 40914 kommer att avslås i enlighet med JNB och i samråd med sökande. Tåg står uppställda men inga specifika spår lovas ut i långtidsprocessen för att behålla en flexibilitet på kapacitetsutnyttjandet.

Uppställningar i Hagalund med uppställnings-id 40557, 41404, 40984, 40612 kommer att avslås i enlighet med JNB och i samråd med sökande. Utifrån ett konkurrensperspektiv har vi valt att tilldela uppställningar till övriga sökande när spårerna samtidigt sökts av SJ. Detta eftersom SJ sökt samtliga tillgängliga spår. Uppställning på Norra bantorget med uppställnings-id 41134 kommer att avslås i enlighet med JNB och i samråd med sökande. Kapacitet finns för tågen men inga specifika spår lovas ut i långtidsprocessen för att behålla en flexibilitet på kapacitetsutnyttjandet.

Skånetrafiken

Uppställningar på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 37860, 37736, 37898, 37728, 37723 avslagna i samråd med sökande. Vi hänvisar till gemensamt arbetsmöte.

Snälltåget AB

Uppställningar i Bräcke med uppställnings-id 38582, 38602 avslagna i samråd med sökande.

Uppställningar på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 38618, 38604 avslagna i samråd med sökande. Vi hänvisar till gemensamt arbetsmöte. Uppställningar på Malmö Central personbangård, gällande uppställningar för terminalhantering, med uppställnings-id 38586, 38588, 38599, 38601, 38603, 38607, 38611, 38614 avslagna i samråd med sökande.

SKÅJ (Stockholms kultursällskap för ånga och järnväg)

Uppställning i Hagalund med uppställnings-id 39054 avslås i samråd med sökande. Tilldelad uppställning återfinns i Älvsjö godsbangård där man även har kopplat tåglägen till uppställning.

Strukton Rail AB

Uppställning i Nyköping med uppställning-id 89974 avslagen i samråd med sökande.

Svensk Tågkraft AB

Uppställning på Örebro Central med uppställnings-id 36980 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Trafikverket som Järnvägsföretag

Uppställning i Bollnäs med uppställnings-id 37244 avslagen i samråd med sökande.

Uppställning i Hagalund med uppställnings-id 37242 kommer att avslås i enlighet med JNB och i samråd med sökande. På grund av högt tryck på kapaciteten, fulla spår och helårsuppställningar avslås ansökan för att låta en operativ fördelning ske. Rangertjänsten i Hagalund har muntligen utlovat uppställning utsatt datum för Trafikverket som Järnvägsföretag.

Uppställning på Stockholm central med uppställnings-id 37248 kommer att avslås i enlighet med JNB. Kap 2.1.1.4 reglerar vilka spår som går att tilldela på Stockholm central, och dessa spår är tilldelade andra sökande. Önskat spår (10) kommer, med hänsyn till helheten, att tilldelas i en daglig leverans utsatt datum.

Tåg JVM-DU-04 avslaget pga kapacitetsbrist i samråd med sökande.

Tåg i Bergslagen AB

Hälften av ansökta insatståg på Bergslagspendeln är borttagna, i samråd med sökande, på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning på Mora Central med uppställnings-id 37316 avslagen i samråd med sökande.

Uppställning i Mjölby med uppställnings-id 37352 avslagen i samråd med sökande

Tågakeriet i Bergslagen AB

Uppställningar i Timrå med uppställnings-id 39099, 39111, 39112, 39116, 39120, 39127, 39128, 39150, 39154 avslagna i samråd med sökande.

Vy Tåg AB

Uppställning på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 39242 har blivit avslagen följande datum, 3-4 april, 1-2 maj, 15-16 maj 16.25-15.30 i samråd med sökande. Konflikt med annan sökande enligt gemensamt arbetsmöte samt hänvisade tåglägen stämmer ej överens med ansökan om uppställning.

Uppställningar på Stockholm Central med uppställnings-id 39247, 39248, 39255, 39252, 39249 kommer att avslås i enlighet med JNB och i samråd med sökande. Kap 2.1.1.4 i JNB anger vilka spår som är tilldelningsbara. Dessa nyttjas av andra sökande. Tågen kommer att, i den mån det går och med hänsyn till helheten, komma att få stå vid plattform alternativt nyttja närliggande driftplatsdel. Specifika spår för uppställning kommer därmed att avslås i långtidsprocessen.

VÄTE Rail AB

Uppställningar på Hallsbergs Överlämningsbangård med uppställnings-id 36328, 36365 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning på Örebro Central med uppställnings-id 36354 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

2.1.3 TÅGLÄGEN SOM INTE VISAS SOM SLUTLIGA LÖSNINGAR

Innehållet i förslaget redovisar statusen på respektive kapacitet (tåg och uppställning) – antingen som ”Utkast” eller som ”Arbetsmaterial”

–”Utkast” innebär att kapaciteten är konstruerad till förslag till tågplan

–”Arbetsmaterial” innebär att en del konstruktion kvarstår vid denna tidpunkt

Alla associationer presenteras som status ”Arbetsmaterial”

–Associationerna utgör underlag för förslag till tågplan

Ansökt uppställningskapacitet har ännu inte fullt ut hanterats för hela landet. Konstruktionen med spårplaneringen kan innebära att tåglägen behöver flyttas och/eller tågen längdbegränsas. Föreslagen uppställningskapacitet kan komma att justeras i en senare del av processen.

2.1.4 ANSÖKNINGAR SOM VÄSENTLIGT JUSTERATS I PROCESSEN

Samtliga sökanden

Sökta gångdagar i konflikt med utpekade tillfälliga kapacitetsbegränsningar (UTK) har plockats bort av Trafikverket.

BLS rail

Tåg-id 44770 och 44771 begränsas till 527 meter på sträckan Åggb-Kia.

Green Cargo AB

Tåg-id 9193 begränsas till 512 meter under kapacitetsplanen vecka 20-31.

Tåg-id 5011 längdbegränsas till 630 meter.

Tåg-id 6911 längdbegränsas till 627 meter.

Tåg-id 5013 längdbegränsas till 627 meter.

Hitachi Energy Sweden AB

1654- personalvila förlagd i Lindesberg.

1655-8 tågläget flyttat från vecka 33 till vecka 32 på grund av banarbete i Norge till förmån för andra tåg.

Norge-Vänerbanan och Värmlandsbanan

Kapacitetsbrist på Västra Stambanan med anledning av kapacitetsplan har gjort att vissa tåg har ruttats om via Norge-Vänerbanan och Värmlandsbanan. Framst gäller detta helgerna då Södra Stambanan har trafikavbrott.

Region Stockholm

På grund av att TCR 6634 förändrats under processen har pendeltågen i serierna 22xx, 26xx, 27xx och 29xx förlängts till att vända i Rönninge istället för i Tumba som ansökt. Detta gäller perioden 28 juni till 1 augusti. Förutom v.27 då TCR 8132 pågår. Samtliga pendlar vänder den veckan i Tumba.

Samtliga norrgående 22xx-tåg har fått ett behovsuppehåll i Upplands Väsby för att frigöra kapacitet på Ostkustbanan.

Saga Rail AB

Tåg-id LECONORD1, måltidsuppehållet är flyttat till Västeraspy.

Tåg-id LECOSYD1, måltidsuppehållet är flyttat till Västeraspy.

Väte Rail AB

Tåg-id AGHP, måltidsuppehållet är flyttat till Koler.

Älvsborgsbanan

Samtliga godståg som trafikerar Älvsborgsbanan Herrljunga-Öxnered har längdbegränsats till 550 meter.

Älvsborgsbanan och Kust-Kust trångsektorplan

I och med trångsektorplan så har godståg lagts i utpekade kanaler och kan ha justerats väsentligt från ansökt läge.

2.1.5 OKLARHETER SOM KAN HINDRA BEVILJANDE AV TÅGLÄGE

3. Kapacitet som reserverats för tillfälliga kapacitetsbegränsningar och banarbeten

Trafikverket publicerar och justerar tillfälliga kapacitetsbegränsningar i enlighet med bilaga VII till direktiv 2012/34/EU. Tillfälliga kapacitetsbegränsningar består av ett eller flera banarbetsobjekt. Banarbetsobjekten och restriktioner ingår i fastställd tågplan. Information om tillfälliga kapacitetsbegränsningar och samråd kring dem finns på Trafikverkets hemsida.

UTK 6634 i Östertälje i T26 blir förändrad. Renovering av kontaktledningsstolpar på sträckan Tumba – (Södertälje Hamn) ställs in, vilket innebär att pendeltågen kan vända i Rönninge förutom under v. 27 då TCR 8132 pågår. Åtgärder i Östertälje kvarstår.

UTK 6648, underhåll av en bro mellan Landeryd och Torup, är inställd i T26. Detta för man skall samupphandla detta med annat projekt så projektet måste senareläggas. Man behöver även ta materialprov på bron och troligtvis behöver hela överbyggnaden bytas ut och det kommer inte att hinna produceras till T26 så nu planerar man för att försöka utföra detta under T27 istället. Sökande hänvisas till att söka kapacitet i Kompletterande ansökan.

4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella

Redovisas som inte föreslagen tilldelad kapacitet.

5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen

Ingen reservation är gjord avseende reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen.

6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon

Ingen reservation är gjord som avser reservkapacitet för transporter av arbetsfordon.

7. Restkapacitet

All övrig tid (icke kapacitetstilldelad) är restkapacitet och framgår av bilaga 1 – Grafisk tidtabell.

Bilagor

Bilaga 1 – Grafisk tidtabell

Information/läsanvisning till dokument ingående i förslag till Tågplan 2026

1. BANSTANDARD

2. KONSTRUKTION

3. SÄRSKILDA KOMMENTARER TILL FÖRSLAGET

Samtliga järnvägsföretag

Ett antal tåglägen har i Tågplan 2026 ansökts med tåglängd som överstiger 630 meter. Tåglängd som överstiger 630 meter medges i särskilt förekommande fall. Vilka tåglängder över 630 meter som kommer att tillåtas för berörda tåg är inte fullt ut prövat i processen.

3.1 TRAFIKVERKETS TILLDELADE KAPACITET FÖR BANARBETE - KOMMENTAR BILAGA 2

Trafikverket har fattat ett generellt beslut, ärendenr TRV 2018/80040, att under de stora resdagarna i samband med jul- och midsommarhelgerna i största möjliga utsträckning undvika ingrepp i järnvägsanläggningen i form av banarbeten. Detta gäller på alla sträckor där det bedrivs persontrafik. Dessa begränsningar kommer att beaktas vid fastställelse av tågplanen. För tågplan 2026 gäller detta perioderna 21/12 2025 kl 00.00 till och med 24/12 2025 kl 15.00 samt torsdag före midsommar 2026 kl 00.00 till och med midsommarafton 2026 kl 15.00. Undantages för akut felavhjälpning och snöröjning. Föreligger behov av att utföra faktiskt arbete under de här perioderna ska dispensansökan lämnas i enlighet med PM till beslut. Det gäller även fastställda banarbetsobjekt.