

Ärendenummer
TRV 2020/38591

BESLUT

Beslutat av
Roberto Maiorana, cTR

Dokumentdatum
2021-10-05



Sidor
1 (3)

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 4 Järnvägsnätsbeskrivning 2022

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 1 Allmän information

Bilaga 1 A Kontaktuppgifter

Bilagan har uppdaterats

Kapitel 2 Infrastruktur

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Hallsberg pbg	4.) Plattformar	2021-07-12	Uppgifter om plattformar är inte kompletta

Bilaga 2 E – Övrig tillgänglighetspåverkan

AVSNITT 2 STRÄCKOR MED RISK FÖR VARAKTIGA BEGRÄNSNINGAR

Risken för hastighetsnedsättning på bandel 324 (Borlänge)-Ludvika tas bort då tunneln är borttagen.

Kapitel 3 Villkor för tillträde och trafikering

Bilaga 3 A Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet

Bilaga 3 A Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet byter namn till 6 C Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet.

Trafikverkets kommentar:

Bilagan kopplas till kapitel 6 Operativ drift. Ingen innehållsförändring i bilagan.

Bilaga 3 B Styrande dokument

Tabellen kompletteras med bifogat TDOK:

Dokument	Titel	Version
TDOK 2021:0412	Tillfälliga ändringar i TTJ	1.0

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

Avsnitt 5.3.4 Trafikinformation

AVSNITT 5.3.4.2 TRAFIKINFORMATION TILL RESENÄRER

Tredje raden i tabellen får ny lydelse enligt nedan:

Annonseringsuppgifter för tåg:	Färdigställt senast:	Uppdateras via:
Övriga ändringar för kommande driftperiod	Kl. 18:15 vardagen före kommande driftperiod	Planno

Efter inkomna synpunkter i samrådet gällande kodlista för merförseningar har Trafikverket beslutat flytta fram ett införande av innehållet i nedanstående avsnitt i kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

- 5.7.1.1. Kvalitetsavgifter för merförseningar, dubbelriktad modell
- 5.7.4.1 Merförseningar

samt i nedanstående avsnitt i bilaga 5 B Orsakskoder

- 1.1. Inledning
- 1.2. Kodstruktur för merförseningar
- 1.5. Kodstruktur för behov av utredning efter olycka/tillbud
- 2.1. Driftledningsorsaker (D)
- 2.2. Följdorsaker (F)
- 2.3. Infra strukturorsaker (I)
- 2.4. Järnvägsföretagsorsaker (J)
- 2.5. Olyckor och tillbud (O)

till Järnvägsnätsbeskrivning 2023.