

**Underlagsrapport
Disaggregering
av prognos för godstransporter 2040
till Bansek, EVA, Sampers/Samkalk och TEN tec
-Trafikverkets Basprognoser 2016**



Dokumenttitel: "Disaggregering av prognos för godstransporter 2040 till Bansek, EVA, Sampers/Samkalk och TEN tec – Trafikverkets Basprognos 2016"

Publikationsnummer: 2016:063

Ärendenummer: TRV 2016/24458

ISBN: 978-91-7467-945-8

Författare: Petter Wikström

Dokumentdatum: 2016-04-01

Kontaktpersoner: Petter Wikström, Petter Hill

Innehåll

SAMMANFATTNING	5
1. INLEDNING.....	6
2. GENERELL METOD	7
3. TILLVÄGAGÅNGSSÄTT OCH SAMGODSRESULTAT	9
3.1 Järnväg.....	9
3.1.1 Tillvägagångssätt för Bansekunderlag	9
3.1.2 Samgodsresultat Bansekunderlag	10
3.2 Väg.....	11
3.2.1 Tillvägagångssätt EVA	11
3.2.2 Samgodsresultat EVA	12
3.2.3 Tillvägagångssätt Sampers	13
3.2.4 Samgodsresultat Sampers/Samkalk	16
3.3 Sjöfart	17
3.3.1 Tillvägagångssätt TEN tec.....	17
3.3.2 Samgodsresultat sjöfart	18
STATISTIKKÄLLOR	21
Järnväg	21
Väg	21
Sjö	21
Referensmaterial	21

BILAGA 1. FÖRSÄTTSLAD TILL EXCEL-DOKUMENT	22
BILAGA 2. METOD FÖR UNDERLAG TILL BANSEK	23
BILAGA 3. UNDERLAG TILL BANSEK: GODS2040_160401_JA.....	26
BILAGA 4. METOD FÖR UNDERLAG TILL EVA OCH SAMPERS/SAMKALK...64	
BILAGA 5. METOD FÖR TRENDFRAMSKRIVNING AV VOLYMER I TEN-T HAMNAR.....	73

Sammanfattning

Denna rapport är en beskrivning av hur utdata från Samgodsprognosen använts för att ta fram ett disaggregerat underlag för järnväg, väg och sjöfart till kalkylverktygen Bansek (järnväg), EVA och Sampers/Samkalk (väg), samt även till EU-kommissionens databas TEN tec (sjöfart).

I ett tillhörande Excel-dokument finns beräkningar, underlag m.m. sammanställda.

Huvudscenariot, som inkluderar bränsleskatteökning för väg, höjda banavgifter för järnväg och effekten av Svaveldirektivet för sjöfart, har använts för underlaget till EVA och Sampers/Samkalk, samt även till TEN tec.

För järnväg har underlag från Samgodsresultat tagits fram i form av branschutvecklingstal per varugrupp (STAN12-nivå) för att användas i järnvägs kalkyler med Trafikverkets kalkylverktyg Bansek.

På vägsidan har Samgodsresultaten disaggregerats med avseende på vägtyp (Europavägar - övriga vägar) till EVA och med avseende på fordonstyp (LBU - LBS) till Sampers/Samkalk. LBU står för LastBil Utan släp, LBS står för LastBil med Släp. Till både EVA och Sampers/Samkalk har tillväxttal per län tagits fram för perioderna 2014-2040 samt 2014-2060. Tillväxten för perioden 2014-2060 ligger utanför prognosen, men har tagits fram då den behövs för EVA och Sampers/Samkalk-kalkylerna för att inkludera livslängden på infrastrukturen. För EVA-underlaget har justeringar av Samgodsresultaten i basåret gjorts för att bättre stämma överens med fördelningen av trafikarbetet på Europavägar jämfört med övriga vägar. För Sampers/Samkalk-underlaget har motsvarande justeringar av Samgodsresultaten gjorts så att underlaget är i linje med statistik gällande fördelningen mellan LBU/LBS i basåret.

För sjöfart har Samgodsresultaten för de 12 hamnområdena i Sverige disaggregerats till de 25 TEN-T-hamnarna, med hjälp av trendframskrivning baserad på hamnstatistik samt BNP-utveckling för åren 1999-2015.

1. Inledning

I samband med arbetet att tillhandahålla aktuella kalkylunderlag, har en godsprognos för år 2040 tagits fram, för väg-, järnvägs- och sjöfartstransporter. Trafikverkets rapport "Prognos för godstransporter 2040 - Trafikverkets Basprognoser 2016",¹ vilken här benämns *Huvudrapporten*, sammanfattar förutsättningarna för prognosen, samt resultaten.

Denna rapport är en underlagsrapport till Huvudrapporten och beskriver den nedbrytning och justering av Samgodsprognosens resultat som genomförts under år 2015/2016 för att ta fram underlag till kalkylverktygen. De verktyg som har försetts med underlag är EVA och Sampers och dess tillhörande kalkylverktyg Samkalk (väg) och Bansek (järnväg). Ett disaggregerat underlag för sjöfart har också tagits fram till EU-kommissionens databas "TEN tec", vilken används för uppföljning och revidering av de transeuropeiska transportnätverken. I ett tillhörande Excel-dokument redovisas Samgodsresultat för olika scenarion, statistikunderlag, m.m.

Denna rapport ger en mer utförlig beskrivning av Kapitel 7 (Disaggregering av resultat) i Huvudrapporten. För information om prognosförutsättningar m.m. hänvisas till Huvudrapporten.

Rapporten börjar med en beskrivning av antaganden och indata, som följs av använda metoder och beräkningar. Därefter presenteras Samgodsresultaten till kalkylerna för väg, järnväg, respektive sjöfart.

¹ TRV 2016:062

2. Generell metod

Prognosen som har tagits fram bygger på en rad förutsättningar och antaganden, vilka i huvudsak omfattar:

- Långtidsutredningen 2015
- Nedbrytning av LU 15 geografiskt och på fler branscher
- Varuvärdesprognos
- Utrikeshandelsprognos
- Transitprognos
- Bränsleskatteökning
- IMOs svaveldirektiv
- Höjda banavgifter
- Åtgärder i transportsystemet enligt planen för perioden 2014-2025

För utförligare information om dessa förutsättningar, se kapitel 2 och 4 i Huvudrapporten. I Huvudrapporten beskrivs även den efterfrågan och det utbud som antas för prognosåret 2040.

Denna rapport beskriver tillvägagångssätt och resultat från disaggregering av Samgodsresultat för användning i kalkyler för respektive trafikslag. För järnväg har resultaten disaggregerats med avseende på varugrupp, för väg har resultaten disaggregerats med avseende på olika vägtyper (Europavägar respektive övriga vägar), samt fordonstyper (LBU och LBS), och för sjöfart har resultaten disaggregerats per TEN-T-hamn.

För väg och järnväg beräknas trafikillväxttal respektive branschutvecklingstal. Trafikillväxttalen/ branschutvecklingstalen över godsmängder för perioden 20xx till 20yy beräknas på följande vis:

$$\text{Tillväxttal/Branschutvecklingstal [år 20xx – 20yy]} = \text{godsmängd år 20xx/godsmängd år 20yy}$$

För sjöfart beräknas lastade och lossade volymer i ton per år och hamn.

De scenarier som har analyserats är:

-Huvudscenariot för år 2040 (som inkluderar bränsleskatteökning, höjda banavgifter och effekter av införandet av Svaveldirektivet)

-Känslighetsanalys med lägre tillväxt

-Känslighetsanalys utan bränsleskatteökning för väg

-Känslighetsanalys med vägslitageavgift

-Känslighetsanalys med malmökning

-Känslighetsanalys med tyngre lastbilar

-Känslighetsanalys med längre tåg

-Känslighetsanalys elektrifiering av Meråkerbanen

För underlagen till samtliga kalkylverktyg, Bansek, EVA och Sampers/Samkalk, liksom för TEN tec, har Huvudscenariot använts. I nästa kapitel beskrivs tillvägagångssätt och Samgodsresultat för respektive trafikslag.

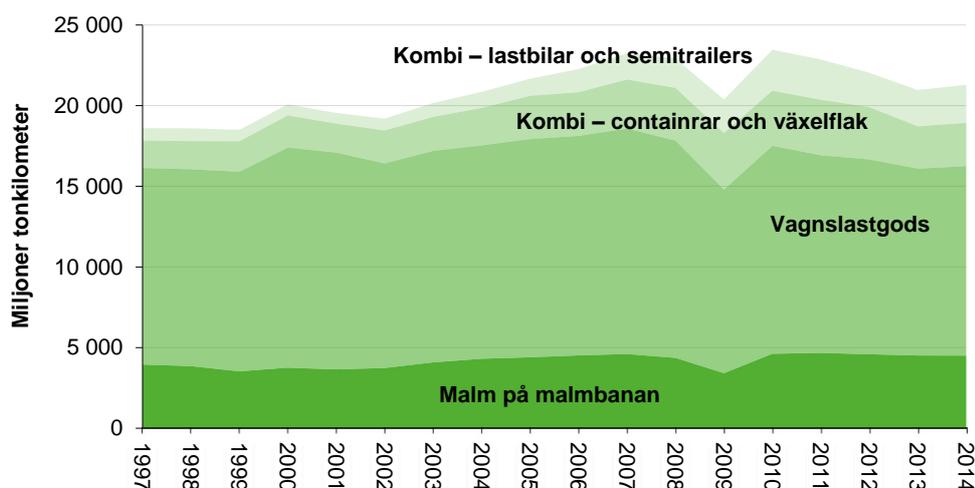
3. Tillvägagångssätt och Samgodsresultat

3.1 Järnväg

Underlag från Samgodsresultatet i form av branschutvecklingstal per varugrupp (STAN12-nivå) har tagits fram till Trafikverkets kalkylverktyg Bansek. Detta verktyg används för att ta fram samhällsekonomiska kalkyler för järnvägsinvesteringar och underlätta en likvärdig hantering av olika investeringsobjekt. Beräkningar för att ta fram branschutvecklingstalen finns i Excel-dokumentet i blad Bansek. Branschutvecklingstalen beräknas från Banseks basår (år 2014) till prognosåret (2040) och avser förändringar i tonkm för godstransporter på järnväg. Branschutvecklingstalen har sedan kombinerats med information om trafikering och godsvolymer per varugrupp, bandel och tågtyp för att få fram indata till Bansek, se avsnitt 3.1.2 samt Bilaga 2 för beskrivning av denna metodik.

3.1.1 Tillvägagångssätt för Bansekunderlag

Då basåret i Samgods är 2012 och basåret i Bansek är 2014 antas nolltillväxt mellan åren 2012 och 2014 för att harmonisera dessa (se blad Bansek, Tabell 2). Då man tittar på hur den övergripande utvecklingen för transportarbetet på järnväg har sett ut under denna period kan man se att nivån för år 2012 och år 2014 är ungefär densamma, se *Figur 1*. Detta indikerar att skillnaderna mellan åren inte är särskilt stora då den ekonomiska nedgången medfört en avstannad utveckling för denna period. Branschutvecklingstal som ett resultat från prognosen har räknats om till årliga branschutvecklingstal för att möjliggöra detta antagande.



Figur 1. Utvecklingen av transportarbete på järnväg över tid. Källa: Trafikanalys

Utvecklingstrender kring gröna korridorer, nya järnvägsskyttlar, dry port-koncept m.m. visar att det finns en strävan i samhället mot att öka andelen järnvägstransporter i kombisegmentet. Färdiga varor är en varugrupp som ofta ingår i kombitransportlösningar. Detta motiverar att särskilt varugruppen färdiga varor har potential att i större utsträckning transporteras på järnväg.

3.1.2 Samgodsresultat Bansekunderlag

Tabell 1 nedan visar Samgodsresultat som använts vid framtagandet av underlag till Bansek i form av branschutvecklingstal för statistik, Basprognos och varugrupsanpassning. Kolumnen längst till höger, "Tillväxt", innehåller de branschutvecklingstal som använts i framtagandet av underlaget till Bansek (se vidare förklaring nedan). Från tabellen kan man se att det högsta branschutvecklingstalet är för varugruppen råolja och kol, som dock är en relativt liten varugrupp mätt i antal tonkilometer.

	2 012	2 040	Tillväxt
1. Jordbruk	539	910	1,69
2. Rundvirke	2 533	2 976	1,17
3. Trävaror	252	246	0,97
4. Livsmedel	879	1 135	1,29
5. Råolja och kol	412	1 132	2,75
6. Oljeprodukter, Råolja, Kol	235	430	1,83
7. Järnmalm	4 449	6 195	1,39
8. Stålprodukter	3 152	5 007	1,59
9. Papper och massa	3 688	3 709	1,01
10. Jord, sten och byggnad	448	605	1,35
11. Kemikalier	1 284	1 814	1,41
12. Högvärdiga produkter	3 806	9 385	2,47
Totalt	21 678	33 542	1,55

Tabell 1. Branschutvecklingstal beräknade utifrån modellresultat i Samgods för basår och prognosår..

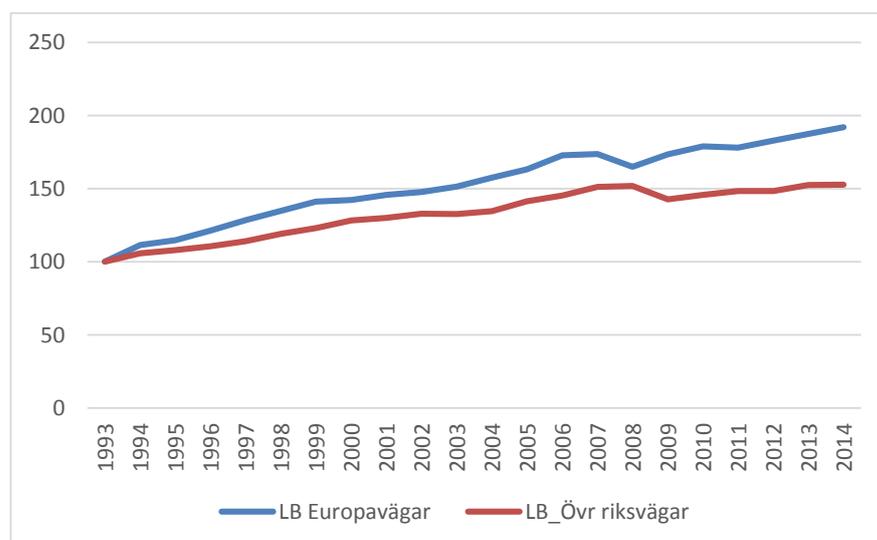
Dessa branschutvecklingstal har av Trafikverket använts i kombination med information om trafikering och godsvolymer per varugrupp, bandel och tågtyp för att få fram input till Bansek, se Bilaga 3 för beskrivning av metodik. Resultatet i form av en underlagstabell till Bansek återfinns i Bilaga 4. Denna version av 2040-prognosen för godstrafik på järnväg benämns Gods2040_160401_JA.

3.2 Väg

Samgodsresultat har även sammanställts för väg i syfte att kunna användas i Trafikverkets kalkylverktyg EVA och Sampers/Samkalk. EVA står för "Effekter vid VägAnalyser" och detta verktyg används för att beräkna effekter och samhällsekonomisk lönsamhet för enskilda objekt eller trafiksystem inom vägtransportssystemet. Sampers är ett nationellt modellsystem för trafikslagsövergripande analyser och prognoser av persontransporter. Samkalk är en delmodell i Sampers, som används för att göra samhällsekonomiska beräkningar utifrån de resultat som Sampers genererar. Även vissa effekter för lastbilar beräknas här. På vägsidan har Samgodsresultaten disaggregerats m.a.p. vägtyp (Europaväg vs. övriga vägar) till EVA och m.a.p. fordonstyp (LBU vs. LBS) till Sampers/Samkalk. LBU står för LastBil Utan släp, LBS står för LastBil med Släp. Till både EVA och Sampers/Samkalk har tillväxttal per län tagits fram för perioderna 2014-2040 samt 2014-2060. Tillväxten för perioden 2014-2060 ligger utanför prognosen, men har tagits fram då den behövs för EVA och Sampers/Samkalk-kalkylerna för att inkludera livslängden på infrastrukturen. Tillväxttalen till EVA och Sampers/Samkalk har tagits från för Huvudscenariot (som omfattar bränsleskatteökning, höjda banavgifter och effekten av införandet av Svaveldirektivet).

3.2.1 Tillvägagångssätt EVA

Till kalkylverktyget EVA har trafik tillväxttal per län tagits fram, uppdelat på Europavägar och övriga vägar. Tillväxttal tas fram för olika vägtyper då trafik tillväxten ofta är högre på Europavägar än för övriga vägar. *Figur 2* nedan visar den historiska trafikutvecklingen där man ser att den kraftigaste ökningen av fordonskilometer i relation till antalet fordon har skett på Europavägar.



Figur 2. Diagram över den historiska trafikutvecklingen för trafik på Europavägar samt övriga riksvägar indexerat m.a.p. fordonskilometer. Diagrammet är baserat på statistik från Trafikverket.

Resultaten från Samgodsprognosen visar däremot en jämn fördelning över län och vägtyp. Detta är alltså en avvikelse i modellen från den historiska trenden som statistiken ovan visar där trafikutvecklingen på Europavägar är mycket kraftigare än på övriga vägar. Även stickprov från trafikmätningar som Trafikverket genomför visar samma trend som statistiken ovan.

I underlaget till EVA som tagits fram under 2015/2016 ur Samgodsprognosen har en version av den så kallade Pivot-pointmetoden² använts vid nedbrytning till vägtyper. Enkelt uttryckt innebär denna metod att den bästa tillgängliga informationen om basåret används och appliceras på modellens tillväxttakter under prognosperioden, med begränsningsfaktorer och villkor i de fall där de ingående parametrarna har värdet noll. Metoden har utvecklats för att hantera data på OD-matrisnivå, men har i detta fall applicerats på mer aggregerade data. Trafikverket har statistik från trafikmätningar om trafikarbete per län och vägtyp för åren 2001 och 2011, vilket har använts i disaggregeringen av Samgodsresultatet till EVA.³

3.2.2 Samgodsresultat EVA

Tabell 2 nedan visar tillväxttalen per län till EVA som tagits fram med den metod som beskrivits i föregående avsnitt. Det är svårt att göra en kvalificerad bedömning av hur en rimlig utveckling kan se ut efter 2040. Trots detta behöver värden för 2060 tas fram till både EVA och Sampers/Samkalk. Tidigare har samma årliga utveckling använts för hela perioden, dvs. man har förlängt de prognostiserade värdena. Då metoden har ifrågasatts, har en lägre utvecklingstakt för perioden 2040-2060 än för perioden 2014-2040 valts att användas. Utvecklingen på längre sikt påverkas av en rad samhällsförändringar, teknikutveckling, prishöjningar m.m. vilket gör prognoser långt in i framtiden svåra att göra. Prognoser på europeisk nivå pekar på en minskande ökningstakt efter 2040. Rapporten "EU transport GHG: Routes to 2050? - Annex to Task 3 paper on the EU transport demand : Freight trend and forecasts" indikerar att ökningen för Sverige 2030-2050 är ca 75% av ökningen i perioden 2010-2030. Detta antagande har använts vid framtagandet av tillväxttalen för perioden 2040-2060 nedan. Nuvarande version av trafikillväxttalen till EVA benämns Gods2040_160401_JA.

² Daly A, Fox J, Patrui B and Milthorpe F (2012): *Pivoting in Travel Demand Models*, Australasian Transport Research Forum 2012 Proceedings, 26-28 sept 2012, Perth, Australia.

³ För en detaljerad beskrivning av metoden se bilaga 4.

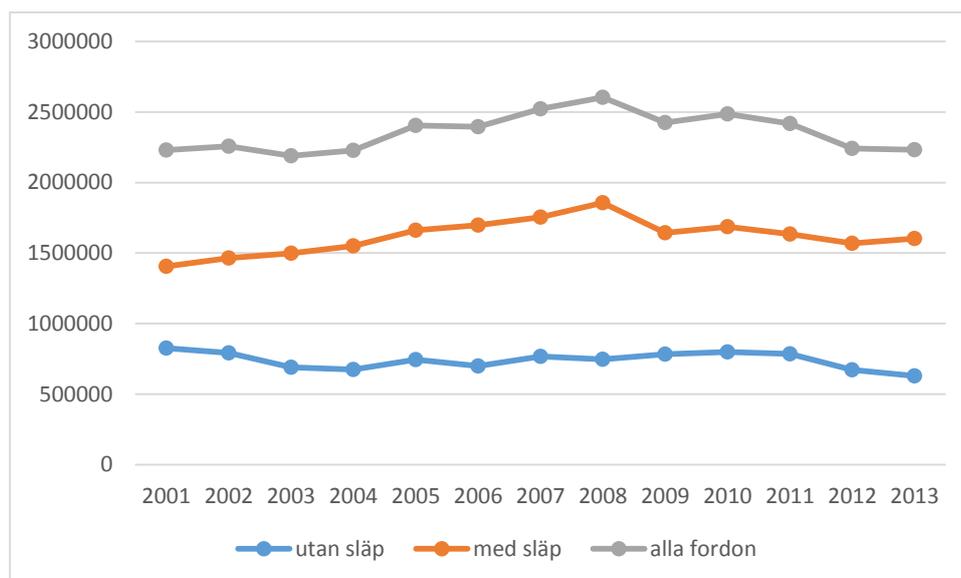
Län	E 2014-2040	Ö 2014-2040	Totalt 2014-2040	E 2014-2060	Ö 2014-2060	Totalt 2014-2060
Stockholm	1,90	1,94	1,91	1,70	1,74	1,71
Uppsala	1,27	1,68	1,43	1,14	1,51	1,28
Södermanland	1,97	2,23	2,06	1,76	2,00	1,84
Östergötland	2,30	0,87	1,85	2,06	0,78	1,65
Jönköping	1,56	1,23	1,38	1,40	1,11	1,23
Kronoberg	1,29	0,57	0,85	1,15	0,51	0,76
Kalmar	1,13	0,76	0,91	1,01	0,68	0,82
Gotland	0,00	-0,23	-0,23	0,00	-0,21	-0,21
Blekinge	0,99	0,37	0,73	0,89	0,33	0,65
Skåne	1,60	1,74	1,65	1,43	1,56	1,48
Halland	1,51	1,79	1,61	1,35	1,60	1,44
Västra Götaland	1,91	1,91	1,91	1,71	1,71	1,71
Värmland	1,53	1,33	1,44	1,37	1,19	1,29
Örebro	1,72	1,22	1,52	1,54	1,09	1,36
Västmanland	1,90	1,06	1,51	1,70	0,95	1,35
Dalarna	1,80	0,89	1,08	1,62	0,80	0,97
Gävleborg	1,23	1,16	1,20	1,10	1,04	1,08
Västernorrland	0,89	0,95	0,91	0,80	0,85	0,82
Jämtland	1,41	1,08	1,27	1,26	0,97	1,14
Västerbotten	1,29	0,82	1,14	1,16	0,73	1,02
Norrbottn	2,21	1,11	1,93	1,98	0,99	1,73

Sverige	1,67	1,38	1,49	1,24
---------	------	------	------	------

Tabell 2. Trafiktillväxttal per län till EVA för Huvudscenariot, procentuell förändring m.a.p. fordonskm per år.

3.2.3 Tillvägagångssätt Sampers

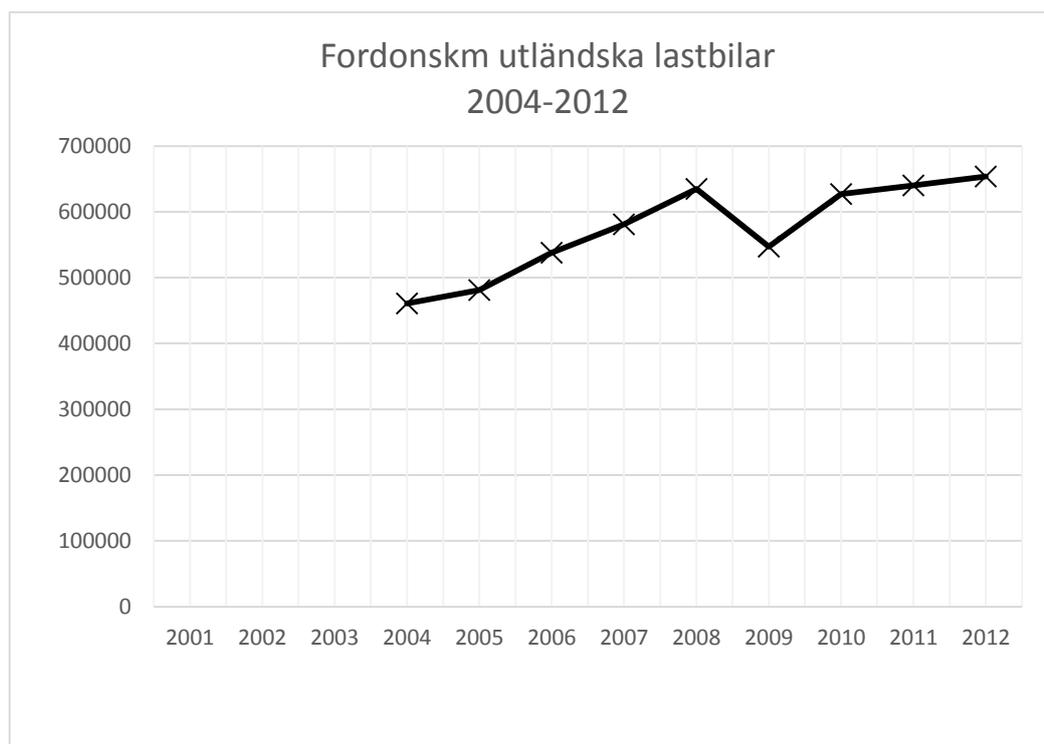
Tillväxttal har även tagits fram till Sampers/Samkalk, där tillväxttal per län för LBU (lastbil utan släp) samt för LBS (lastbil med släp) önskas. Dessa tillväxttal har tagits fram för åren 2014-2040 samt 2040-2060, för samma scenarion som i fallet EVA.



Figur 3. Statistik från Trafikanalys över antal fordonskilometer per år för svenska lastbilar, med och utan släp.

Då resultaten från Samgodskörningarna inte är tillräckliga för att användas som underlag vid fördelning av trafikökning på fordonstyper, har justering av resultaten gjorts med Pivot-pointmetoden utifrån statistik från Trafikanalys⁴.

Statistik från Trafikanalys visar att lastbilar utan släp har haft en minskning av trafikarbetet på ca 24% mellan åren 2001 och 2013, medan lastbilar med släp har ökat ca 14%, se Figur 3 ovan. Minskningen av lastbilar utan släp är en kraftig minskning och det har inte bedömts vara troligt att denna trend kommer att pågå i samma takt till år 2040.



Figur 4. Statistik från Trafikanalys över antal fordonskilometer per år (2004-2012) med utländska lastbilar (enhet: tusen fordonskilometer).

Statistik från Trafikanalys visar även en tydlig ökning av trafikarbetet med utländska lastbilar, som de flesta fall är lastbilar med släp, se Figur 4 ovan.

Statistiken i tabell 5 nedan har använts för att estimerar andelen LBU år 2040 enligt nedan:

$$lbu_{rT} = lbu_{r,2001} \times e^{(-c \times ((T-2001)^{\lambda} - 1) / \lambda)}$$

där lbu_{rT} = procentuell andel lbu i region r under år T

⁴ För en detaljerad beskrivning av metoden se bilaga 5.

c = modell koefficient

λ = Box-Cox parameter för tidsparametern

Estimerade parametervärden fås genom tillämpning av minstakvadratmetoden på %-avvikelserna.

	2001	2010
Stockholm	52%	47%
Uppsala	46%	41%
Södermanland	39%	34%
Östergötland	39%	34%
Jönköping	32%	27%
Kronoberg	30%	25%
Kalmar	30%	25%
Gotland	51%	46%
Blekinge	28%	23%
Skåne	35%	30%
Halland	33%	28%
Västra Götaland	36%	31%
Värmland	29%	24%
Örebro	34%	29%
Västmanland	31%	26%
Dalarna	26%	21%
Gävleborg	28%	23%
Västernorrland	27%	22%
Jämtland	27%	22%
Västerbotten	33%	28%
Norrbotten	36%	31%
Totalt	37%	32%

Tabell 3. Andel LBU per län m.a.p. fordonskilometer, enligt statistik från Trafikanalys. Statistiken ges på nationell nivå (dvs. den sista raden), länsvisa fördelningar finns för 2001 från Lastbilsundersökningen och är utifrån den nationella utvecklingen mellan år 2001 och 2010 framskrivna per län till år 2014.

På samma sätt som i framtagandet av underlag till EVA så har Pivot-pointmetoden använts när underlaget till Sampers/Samkalk tagits fram, baserat på den framräknade LBU -andelen i tabell 4 nedan⁵.

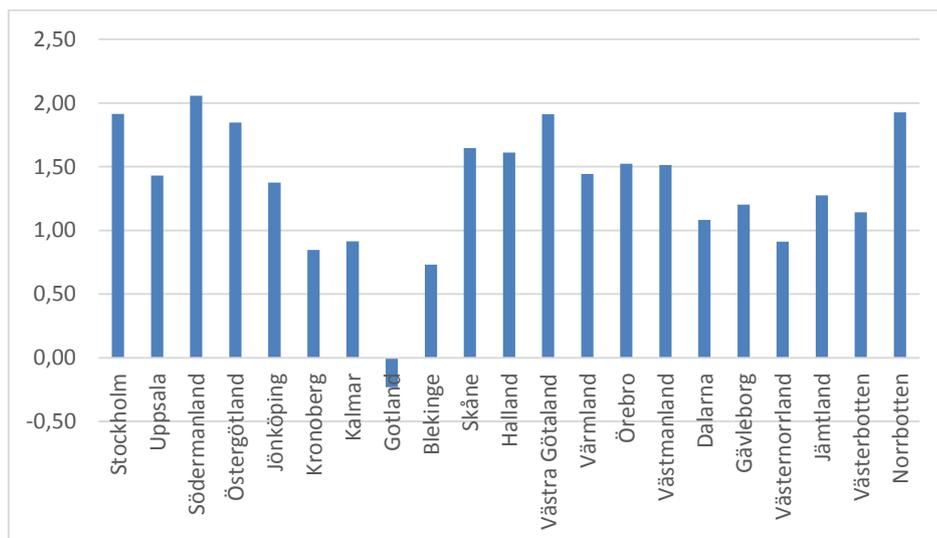
⁵ För en detaljerad beskrivning av metoden se bilaga 5.

Län	Ibu 2001	Ibu 2010	Modell Ibu 2040
Stockholm	52%	47%	39%
Uppsala	46%	41%	35%
Södermanland	39%	34%	30%
Östergötland	39%	34%	30%
Jönköping	32%	27%	25%
Kronoberg	30%	25%	23%
Kalmar	30%	25%	23%
Gotland	51%	46%	39%
Blekinge	28%	23%	22%
Skåne	35%	30%	27%
Halland	33%	28%	25%
Västra Götaland	36%	31%	28%
Värmland	29%	24%	22%
Örebro	34%	29%	26%
Västmanland	31%	26%	24%
Dalarna	26%	21%	20%
Gävleborg	28%	23%	22%
Västernorrland	27%	22%	21%
Jämtland	27%	22%	21%
Västerbotten	33%	28%	25%
Norbotten	36%	31%	28%

Tabell 4. LBU andel 2001 och 2010 enligt statistik från Trafikanalys, samt estimering av LBU-andel 2040

3.2.4 Samgodsresultat Sampers/Samkalk

Figur 5 nedan visar den relativa förändringen av fordonskilometer per län och år med lastbil för Huvudscenariot fram till 2040.



Figur 5. Den relativa förändringen av fordonskilometer med lastbil för Huvudscenariot (2040).

Tabell 5 nedan visar de resultat som används i Sampers/Samkalk-kalkylerna.

Län	LBS 2014-2040	LBU 2014-2040	Totalt 2014-2040	LBS 2014-2060	LBU 2014-2060	Totalt 2014-2060
Stockholm	2,07	1,55	1,91	1,86	1,39	1,71
Uppsala	1,58	0,92	1,43	1,41	0,82	1,28
Södermanland	2,34	1,02	2,06	2,09	0,92	1,84
Östergötland	2,12	0,97	1,85	1,90	0,86	1,65
Jönköping	1,73	0,52	1,38	1,55	0,47	1,23
Kronoberg	1,17	0,14	0,85	1,05	0,12	0,76
Kalmar	1,16	0,30	0,91	1,04	0,27	0,82
Gotland	-0,36	0,03	-0,23	-0,32	0,03	-0,21
Blekinge	1,10	-0,11	0,73	0,99	-0,10	0,65
Skåne	1,80	1,28	1,65	1,61	1,15	1,48
Halland	1,87	0,82	1,61	1,67	0,73	1,44
Västra Götaland	2,23	0,93	1,91	2,00	0,83	1,71
Värmland	1,52	1,30	1,44	1,36	1,16	1,29
Örebro	1,76	0,76	1,52	1,57	0,68	1,36
Västmanland	1,75	0,69	1,51	1,56	0,62	1,35
Dalarna	1,24	0,72	1,08	1,11	0,64	0,97
Gävleborg	1,40	0,25	1,20	1,26	0,23	1,08
Västernorrland	1,07	-0,24	0,91	0,96	-0,22	0,82
Jämtland	1,59	0,18	1,27	1,43	0,16	1,14
Västerbotten	1,30	-0,12	1,14	1,17	-0,11	1,02
Norrbottn	2,14	1,34	1,93	1,92	1,20	1,73

Sverige	1,78	0,86	1,54	1,59	0,77	1,38
---------	------	------	------	------	------	------

Tabell 5. Resultat till Sampers/Samkalk. Länsvisa tillväxttal m.a.p. procentuell tillväxt per år av fordonskilometer för Huvudscenariot 2014

Tillväxttalen avser här procentuell tillväxt per år och län från Huvudscenariot. Samma antagande har använts som i EVA-underlaget angående utvecklingen 2040-2060. Denna version av trafikillväxttal till Sampers/Samkalk benämns Gods2030_160401_JA.

3.3 Sjöfart

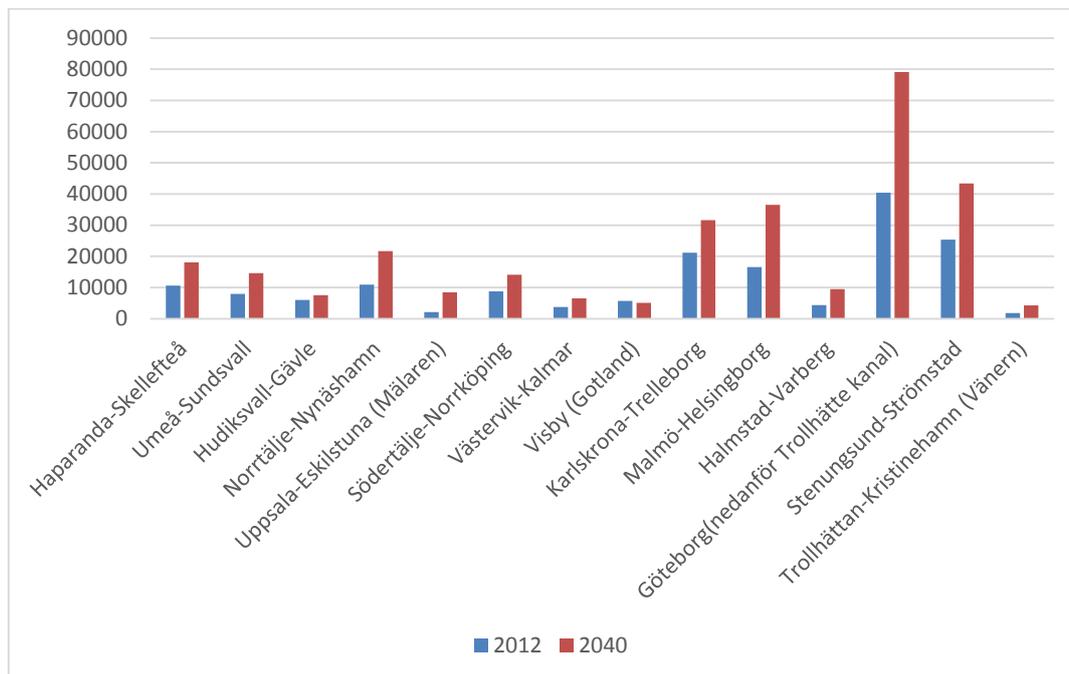
3.3.1 Tillvägagångssätt TEN tec

För sjötransporterna har relativ utveckling av antalet hanterade ton per år och hamnområde för år 2040 tagits fram ur Samgods. Modellresultatet för basåret 2012 har jämförts med sjöfartsstatistik per hamnområde. I ton räknat så underskattar modellen volymerna i hamnarna för basåret jämfört med statistiken. Enligt hamnstatistiken för år 2012 var summan av lastade och lossade volymer i hamnarna 165 miljoner ton. I modellen summeras motsvarande volymer till sammanlagt 152 miljoner ton. Följderna för tillväxttakten per hamnområde i prognosen bedöms dock inte bli så stora med anledning av detta. Trafikanalys sjöfartsstatistik har under de senaste åren ändrat indelningen av hamnområden, så att flera områden i sydöst har slagits ihop till ett område. Detta innebär att anpassningar av Samgodsresultaten har behövt göras för att en jämförelse mellan prognosen och den historiska trenden skall vara möjlig, se Excel-dokumentet, blad Hamn_Ton, Tabell 1. En annan uppgift som efterfrågas är prognoser för hanterade ton per TEN-hamn. Trafikverket levererar årligen in den uppgiften till EU-kommissionens

informationsverktyg TEN tec⁶, som är en databas som EU administrerar. Trafikverket har tidigare utvecklat en metod för att disaggregera prognosresultaten från Samgods för de 12 hamnområdena till de 25 TEN-hamnarna⁷. Metoden går ut på att skatta en signifikant trendframskrivning per hamn, baserat på den statistik som finns tillgänglig. Den trendframskrivna nivån för lastade och lossade volymer per år och hamn i prognosåret används för att fördela volymerna per hamnområde från Samgodsmodellen till TEN-hamnarna i hamnområdet. Metoden för disaggregering omfattar en beräkning av sex olika trendframskrivningsmetoder för att hitta vilken/vilka som bäst överensstämmer med historiska trenden. Metoden beräknar också vilka av metoderna som är mest signifikant för varje hamn. Den första beräkningen är en kombination av BNP utveckling och tid, den andra endast tid, tredje endast BNP och den fjärde en linjär regression. En test görs på dessa för att jämföra metodernas statistiska signifikans mot materialet och ett krav på att koefficienten inte få överstiga två gånger standardavvikelsen genomförs. En femte metod beräknas som medelvärdet av alla historiska flöden i fallen där inga signifikanta samband beräknas. En sjätte beräkning för exponentiell utjämning för att se om den är mer signifikant än de andra metoderna genomförs.

3.3.2 Samgodsresultat sjöfart

Figur 8 nedan visar hanterade ton för respektive hamnområde i basåret 2012 och prognosåret 2040. Göteborgsområdet hanterar störst godsmängder både 2012 och 2040.



Figur 6. Hanterade ton per hamnområde för 2012 och för Huvudscenariot 2040.

⁶ <http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/tentec/>

⁷ "Framtagning av godsvolymer genom TEN-T hamnar i Sverige – Metodrapport; TRV/Ramböll 2015.

Ur nedanstående tabell framgår vilken metod som använts för att skatta trenden per TEN-hamn fram till 2040. För en detaljerad beskrivning av metoden, se Bilaga 6.

Hamn	Metod
Luleå	3. Regr: BNP
Skellefteå	6. Exponentiell utj
Piteå	2. Regr: Tid
Umeå	2. Regr: Tid
Sundsvall	3. Regr: BNP
Övriga Umeå Sundsvall	5. Medelvärde
Gävle	4. LinReg: Tid
Övriga Hudiksvall Gävle	5. Medelvärde
Grisslehamn	1. Regr: BNP + Tid
Kapellskär	3. Regr: BNP
Stockholm	5. Medelvärde
Nynäshamn totalt	4. LinReg: Tid
Övriga Norrtälje Nynäshamn	2. Regr: Tid
varav Köping	2. Regr: Tid
varav Västerås	4. LinReg: Tid
varav Köping	
Oxelösund	5. Medelvärde
Norrköping	5. Medelvärde
Södertälje	2. Regr: Tid
Oskarshamn	5. Medelvärde
Övriga Västervik Kalmar	5. Medelvärde
	4. LinReg: Tid
Gotlands hamnar	2. Regr: Tid
Övriga Gotland	2. Regr: Tid
Karlskrona	2. Regr: Tid
Karlshamn	2. Regr: Tid
Ystad	4. LinReg: Tid
Trelleborg	5. Medelvärde
Övrig Karlskrona Trelleborg	5. Medelvärde
Malmö	2. Regr: Tid
Helsingborg	3. Regr: BNP
Landskrona	5. Medelvärde
Halmstad	5. Medelvärde
Varberg	5. Medelvärde
Falkenberg	5. Medelvärde
Göteborg	3. Regr: BNP
Stenungsund	5. Medelvärde
Strömstad	6. Exponentiell utj
Övriga Stenungsund Strömstad	5. Medelvärde
Vänerhamn	2. Regr: Tid

Tabell 6. Använd metod för att skatta trenden per TEN hamn till 2040

Metoden för disaggregering av Samgodsresultat per hamnområde till TEN-T-hamn resulterar i nedanstående lastade och lossade volymer år 2040.

TEN-T Hamnar	Resultat 2014	Prognos 2040
Luleå	7531	14155
Umeå	1791	3511
Sundsvall	2158	4439
Gävle	4545	6035
Grisslehamn	24	24
Kapellskär	2262	5836
Stockholm	5634	6744
Nynäshamn	3067	7442
Köping	999	3580
Västerås	1575	5645
Oxelösund	5256	7763
Norrköping	3301	5234
Oskarshamn	796	1553
Visby	636	443
Karlskrona	1605	3819
Karlshamn	5108	7771
Ystad	3047	5852
Trelleborg	10138	12239
Malmö	7211	17339
Helsingborg	7814	14482
Halmstad	1784	4161
Varberg	1753	3124
Göteborg	36832	68759
Stenungssund	3682	5507
Strömstad	190	283
Totalt:	118739	215739

Tabell 7. Hanterade ton per TEN-T-hamn för 2014 och för Huvudscenariot 2040.

Statistikkällor

Järnväg

Tonkilometer per varugrupp (NST/R) år 2014. Trafikanalys.

Väg

Fordonskilometer med lastbil utan släp per län år 2001. SIKA

Fordonskilometer med lastbil utan släp respektive lastbil med släp totalt i Sverige år 2001-2010. Trafikanalys

Fordonskilometer i Sverige med utländska lastbilar, år 2004-2012. Trafikanalys

Fordonskilometer med lastbil fördelat på Europavägar respektive övriga vägar, år 1993-2015. Trafikverket.

Sjö

Hantrade ton/TEN-T hamn år 2014. Trafikverket

Hantrade ton per hamnområde år 1999-2014. Trafikanalys

Referensmaterial

Daly A, Fox J, Patrui B and Milthorpe F (2012): *Pivoting in Travel Demand Models*, Australasian Transport Research Forum 2012 Proceedings, 26-28 sept 2012, Perth, Australia.

Riccardo Enei, "EU transport GHG: Routes to 2050? - Annex to Task 3 paper on the EU transport demand : Freight trend and forecasts", 2010.

Trafikmätningar, stickprov – Trafikverket

Bilaga 1. Försättsblad till Excel-dokument

Försättsblad

Detta försättsblad förklarar kortfattat innehållet i Excel-dokumentet.

Blad Bansek

Detta blad presenterar Samgodsresultat till Bansek för respektive varugrupp. Huvudscenariot används (MainSc2040R28).

Utvecklingsfaktorerna för år 20xx-20yy som har tagits fram har beräknats genom att dela antal tonkm för 20xx med antal tonkm för 20yy för respektive varugrupp.

Blad EVA

Bladet visar Samgodsresultat till EVA. Huvudscenariot används (MainSc2040R28). Samgodsresultaten har justerats för fördelningen mellan Europavägar och övriga vägar.

Blad Sampers

Bladet visar Samgodsresultat till Sampers/Samkalk. Huvudscenariot används (MainSc2040R28).

Samgodsresultaten har justerats för fördelningen mellan LBU och LBS.

Blad Hamn_Ton

Bladet visar Samgodsresultat per hamnområde. Huvudscenariot används (MainSc2040R28). Resultaten har anpassats genom att: aggregera tre hamnområden till ett samt genom att anpassa resultaten till kalkylverktygens basår (2012-2014)

Blad Statistik

Statistik från Trafikanalys över:

fordonskilometer med LBU i Sverige år 2001 och 2010, samt länsvis SIKASTATISTIK för år 2001 som är framskriven utifrån den nationella trenden
tonkilometer på järnväg för NST/R-varugrupper år 2000-2015
hanterade ton vid hamnområden år 2000-2015

Blad2012

Detta blad visar Samgodsresultat för godsflöden på väg, disaggregerat på respektive län och vägtyp, för basåret 2012.

Blad 2040_Huvudscenario

Detta blad visar Samgodsresultat för godsflöden på väg, disaggregerat på respektive län och vägtyp, för det använda prognosscenariot

Tabellerna har samma upplägg som föregående blad.

Bilaga 2. Metod för underlag till Bansek

Godsprognosen i Åtgärdsplaneringen baseras på ett scenario för den ekonomiska utvecklingen som bygger på Långtidsutredningen 2015 (SOU 2015:106). Godsrelevanta utdata från denna utredning har disaggregerats geografiskt och branschvis och sedan kombinerats med prognoser för varuvärden, utrikeshandel och transit, vilket beskrivs i rapporten "Prognoser för godstransporter 2040 – Trafikverkets Basprognos 2016". En efterfrågan per trafikslag har slutligen beräknats i Samgodsmodellen och vidarebearbetats. Resultatet är sammanställt bl.a. i form av förändring per varugrupp totalt för alla transportslag mellan åren 2014-2040 och förändring per varugrupp för järnvägstransporter under samma period.

Samgodsmodellen är en modell som opererar på en strategisk nivå, vilket gör att resultatet bör tolkas med försiktighet på "länknivå". Därför används branschutvecklingen för järnväg ur Samgodsmodellen i kombination med tågtidtabellen och kartlagda godsvolymer för ett basår (här 2014) för att ta fram en prognos för järnväg som kan ses som mer tillförlitlig på enskilda bandelar. Denna metod benämns "Bangods".

Prognosen används i Trafikverkets kalkylverktyg Bansek, som syftar till att ta fram samhällsekonomiska kalkyler för järnvägsinvesteringar och underlätta en likvärdig hantering av olika investeringsobjekt.

Metodik

Nedan beskrivs framtagandet av prognosen för järnväg

Förutsättningar:	-Långtidsutredningen 2015; SOU 2015:106
	-Prognoser för varuvärden, utrikeshandel och transit enligt "Nya varuvärden 2040 – data, metod och resultat": TRV/WSP 2015; "Prognos för fördelning av svensk export och import på utrikes länder år 2040": TRV/WSP 2015.
	-Infrastrukturinvesteringar för järnväg enligt "Planer för transportsystemet 2014-2025 – samlad beskrivning av effekter av förslagen till Nationell plan och länsplaner"; TRV 2014:039.
	-Persontrafikering enligt "Tågtrafik i Basprognos 2040 beskrivning av trafikeringen"; TRV 2015/17190
	-Aviserad bränsleskatteökning för väg

-Höjda banavgifter (baserade på marginalkostnadsprissättning i syfte att uppnå full internalisering inom järnvägssektorn).

-Höjda bränslekostnader för sjöfart (p.g.a sänkta gränsvärden för svavel enligt IMO:s beslut 2008).

- Metod:
- Kartläggning järnvägstrafik + godsvolym 2014
 - Branschutveckling för järnväg 2014-2040 enligt Samgodsmodellen
 - Antaganden om förändrad trafikstruktur (se nedan)
 - Kapacitetsavstämning

Verktyg: Access

Förändrad trafikstruktur

Som en följd av investeringarna i Nationell plan för transportsystemet fram t.o.m. år 2030, antas omledningar av godstrafik till nedanstående stråk/banor ske.

Botniabanan

Systemtåg från Skellefteå och Umeå, vagnslast mellan Luleå/Umeå och Hallsberg/Göteborg, kombitåg mellan Luleå/Umeå och Stockholm/Årsta samt posttåg flyttas över från Stambanan genom övre Norrland/Norra Stambanan till Botniabanan/Ostkustbanan.

Summa antal tåg per vardagsdygn 2014: 8 tåg

Kilafors-Söderhamn

Systemtåg från Skellefteå och Umeå och vagnslast mellan Luleå/Umeå och Hallsberg/Göteborg som flyttats över från Stambanan genom övre Norrland/Norra Stambanan till Botniabanan/Ostkustbanan (se ovan) fortsätter på stråket Kilafors-Söderhamn. Kombitågen från Umeå fortsätter till Gävle och vidare.

Summa antal tåg per vardagsdygn 2014: 8 tåg

Väster om Vänern

Tåg mellan Dalarna och Göteborg som idag går via Borlänge-Ställdalen-Hallsberg eller Borlänge-Avesta-Frövi-Hallsberg flyttas över till Borlänge-Kil-Göteborg.

Summa antal tåg per vardagsdygn 2014: 9 tåg

Hallandsås

Tåg mellan Malmö/Trelleborg – Göteborg som idag går via Markarydsbanan flyttas över till Eldsberga-Arlöv.

Summa antal tåg per vardagsdygn 2014: 11 tåg

Grödingebanan

Tåg som fortsätter till Åby.

Summa antal tåg per vardagsdygn 2014: 13 tåg

Nyköpingsbanan

Tåg som trafikerar Järna-Flen-Åby omleds till Nyköpingsbanan.

Summa tåg per vardagsdygn 2014: 7 tåg

Resultat

Som en följd av ekonomins utveckling 2014-2040, de investeringar som ingår i den Nationella planen 2014-2025, förändrade relativa kostnader mellan trafikslagen, m.m, förväntas godstransporterna på järnväg att kunna öka fram till 2030 enligt nedan.

2014	2040	
21.3	31.9	(mrd tonkm per år)

Bilaga 3. Underlag till Bansek: Gods2040_160401_JA

Stråk	Från	Till	Mätpunk	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågper år	Tågper dygn	Volym per år	Fjärrtåg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBrygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Stockholm	Cst	Sst	Sst	Stockholm C-Stockholm Södra	2	E	7 345	29	1 985 483	1 547	1 756	3 846	-	196	45 234	140 289	142 727	-	13 490	120 961	383 825	5 754	218 979	70 558	196 807	646 859	1,62
Stockholm	Sst	Ås	*	Stockholm Södra-Ålvsjö (i)	5	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm	Sst	Ås	*	Stockholm Södra-Ålvsjö (y)	5	E	7 345	29	1 985 483	1 547	1 756	3 846	-	196	45 234	140 289	142 727	-	13 490	120 961	383 825	5 754	218 979	70 558	196 807	646 859	1,62
Stockholm	Sst	Tm	*	Stockholm S-Tomtebodavägen	5	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västra Stambanan (Ålvsjö)-(Partille)	Fib	Tu	Tu	Flemingsberg-Tumba	7	E	4 408	18	1 360 070	2 031	836	925	-	616	39 169	121 478	123 590	-	11 681	104 741	332 360	4 982	189 617	61 098	170 418	200 936	9,74
Västra Stambanan (Ålvsjö)-(Partille)	Tu	Söd	Gau	Tumba-Södertälje hamn	13	E	4 408	18	1 360 070	2 031	836	925	-	616	39 169	121 478	123 590	-	11 681	104 741	332 360	4 982	189 617	61 098	170 418	200 936	9,74
Västra Stambanan (Ålvsjö)-(Partille)	Ås	Fib	Hu	Ålvsjö-Flemingsberg (i)	8	E	9 702	39	2 801 104	4 250	836	3 790	-	827	64 450	199 887	203 361	-	19 221	172 348	546 884	8 198	312 007	181 520	280 415	812 812	1,51
Västra Stambanan (Ålvsjö)-(Partille)	Ås	Fib	*	Ålvsjö-Flemingsberg (y)	8	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västra Stambanan (Ålvsjö)-(Partille)	Fib	Söo	Msj	Flemingsberg-Södertälje syd övre	21	E	5 294	21	1 441 035	2 219	-	2 865	-	211	25 282	78 409	79 772	-	7 540	67 606	214 524	3 216	122 390	120 422	109 997	611 877	0,84

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprår	Tågperdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	RåoljaKol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Västra Stambanan (Älvsjö)-(Partille)	Söö	Jn	Söö	Södertälje syd övre-Järna	10	E	6 137	25	1 632 092	2 219	783	2 924	-	211	31 453	105 964	99 246	-	9 381	84 110	266 894	4 001	152 268	130 049	136 850	611 877	0,87
(Södertälje H)-Södertälje C	Söu	Jn	Söc	Södertälje syd undre-Järna	9	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Södertälje H)-Södertälje C	Söd	Söc	Söd	Södertälje H-Södertälje C	2	E	6 752	27	1 843 290	3 254	1 840	1 041	-	616	47 232	171 727	149 031	-	14 086	126 303	400 777	6 008	228 651	73 675	205 499	420 301	4,21
Västra Stambanan (Älvsjö)-(Partille)	Jn	Gn	Mö	Järna-Gnesta	17	E	7 638	31	1 977 863	3 483	-	3 846	-	308	34 258	123 078	108 096	-	10 217	91 611	290 695	4 358	165 847	134 425	149 054	866 224	1,36
Västra Stambanan (Älvsjö)-(Partille)	Gn	Fle	Sh	Gnesta-Flen	45	E	7 638	31	1 977 863	3 483	-	3 846	-	308	34 258	123 078	108 096	-	10 217	91 611	290 695	4 358	165 847	134 425	149 054	866 224	1,36
Västra Stambanan (Älvsjö)-(Partille)	Fle	K	Sde	Flen-Katrineholms C	23	E	8 913	36	2 466 308	4 216	-	4 192	-	505	49 713	202 091	156 862	-	14 826	132 939	421 836	6 324	240 665	158 532	216 296	866 224	1,34
Västra Stambanan (Älvsjö)-(Partille)	K	H	Hgö	Katrineholms C-Hallsberg	65	E	7 351	29	2 086 070	4 919	252	2 180	-	-	31 759	98 499	100 211	-	9 472	84 928	269 489	4 040	153 748	130 526	138 180	1 065 218	1,70
Västra Stambanan (Älvsjö)-(Partille)	H	Lå	Lin	Hallsberg-Laxå	30	E	22 389	90	10 443 912	13 270	1 554	4 457	-	3 108	82 870	257 014	261 481	586 977	24 715	221 604	703 181	618 269	914 269	129 265	374 682	6 269 583	1,45
Västra Stambanan (Älvsjö)-(Partille)	Lå	Gdö	Fa	Laxå-Gårdsjö	23	E	15 328	61	7 274 161	9 254	330	3 265	-	2 479	47 258	146 565	149 113	-	14 094	126 372	400 997	147 201	741 867	73 715	219 738	5 207 241	1,37

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprår	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Västra Stambanan (Älvsjö)-(Partille)	Gdö	Sk	Mh	Gårdsjö-Skövde	61	E	14 998	60	7 205 352	9 254	-	3 265	-	2 479	44 932	139 354	141 776	-	13 400	120 155	381 268	146 905	730 611	70 088	209 621	5 207 241	1,37
Västra Stambanan (Älvsjö)-(Partille)	Sk	F	ss	Skövde-Falköping	30	E	14 693	59	6 874 880	8 950	-	3 265	-	2 479	44 285	137 347	139 734	-	13 207	118 424	375 775	146 823	416 161	69 079	206 805	5 207 241	1,40
Västra Stambanan (Älvsjö)-(Partille)	F	Hr	Fby	Falköping-Herrljunga	34	E	17 276	69	10 900 508	9 673	-	6 058	-	1 546	44 577	138 251	140 654	-	13 294	119 203	378 250	146 860	417 572	69 533	414 547	9 017 766	1,65
Västra Stambanan (Älvsjö)-(Partille)	Hr	A	Vgå	Herrljunga-Alingsås	35	E	17 276	69	10 900 508	9 673	-	6 058	-	1 546	44 577	138 251	140 654	-	13 294	119 203	378 250	146 860	417 572	69 533	414 547	9 017 766	1,65
Västra Stambanan (Älvsjö)-(Partille)	A	Or	Lr	Alingsås-Göteborg (Olskroken)	43	E	17 276	69	10 900 508	9 673	-	6 058	-	1 546	44 577	138 251	140 654	-	13 294	119 203	378 250	146 860	417 572	69 533	414 547	9 017 766	1,65
Västra Stambanan (Älvsjö)-(Partille)	Or	G	G	Olskroken-Göteborg C	3	E	3 301	13	782 490	-	1 377	1 924	-	-	12 684	39 339	40 023	-	3 783	33 919	107 630	1 613	61 405	19 785	55 187	407 122	1,70
Södra Stambanan (Järna)-(Arlöv)	K	Äby	Stö	Katrineholms C-Äby	41	E	7 346	29	2 421 542	3 903	252	2 022	-	1 169	58 293	228 701	183 934	-	17 385	155 883	494 640	7 415	282 201	90 929	253 627	648 532	1,28
Södra Stambanan (Järna)-(Arlöv)	Äby	Nr	Äby	Äby-Norrköpings C	8	E	9 672	39	3 096 360	5 023	1 151	2 022	-	1 477	75 489	282 030	238 191	-	22 513	201 865	640 547	9 602	365 444	117 751	328 441	814 486	1,45
Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprår	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal

Stråk	Från	Till	Mätpunkten	Sträckastationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprår	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärräg	Lokaltäg	Systemtåg	Malmtäg	Kombitäg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	RåoljaKol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigaindustriprodukter	Tillväxttal
Södra Stambanan (Järna)- (Arlöv)	Nr	Lp	Gi	Norrköpings C-Linköping	46	E	6 811	27	2 411 802	3 065	248	2 022	-	1 477	59 769	233 277	188 591	-	17 825	159 830	507 162	7 603	289 345	93 231	260 047	595 121	1,44
Södra Stambanan (Järna)- (Arlöv)	Lp	My	Mt	Linköping- Mjölby	32	E	6 992	28	2 556 163	3 065	-	2 451	-	1 477	64 647	248 407	203 983	-	19 280	172 874	548 555	8 223	312 960	100 841	281 272	595 121	1,43
Södra Stambanan (Järna)- (Arlöv)	My	Tns	Bx	Mjölby- Tranås	36	E	19 218	77	7 275 075	12 400	678	3 104	-	3 037	165 819	834 548	523 213	-	49 453	443 420	1 519 331	819 117	814 687	258 655	721 457	1 125 374	1,41
Södra Stambanan (Järna)- (Arlöv)	Tns	N	*	Tranås- Nässjö	52	E	19 218	77	7 275 075	12 400	678	3 104	-	3 037	165 819	834 548	523 213	-	49 453	443 420	1 519 331	819 117	814 687	258 655	721 457	1 125 374	1,41
Södra Stambanan (Järna)- (Arlöv)	N	Av	Gt	Nässjö C- Alvesta	87	E	19 362	77	7 616 665	12 315	205	2 515	-	4 328	189 644	915 877	598 386	-	56 558	507 129	1 721 489	376 552	930 022	295 817	839 240	1 185 950	1,39
Södra Stambanan (Järna)- (Arlöv)	Av	Åh	Vs	Alvesta- Älmhult	47	E	22 135	89	8 269 465	12 400	2 693	2 664	-	4 378	199 603	627 830	629 810	-	59 529	533 760	1 805 994	377 819	978 234	311 352	882 570	1 862 966	1,45
Södra Stambanan (Järna)- (Arlöv)	Åh	Hm	O	Älmhult- Hässleholm	51	E	20 434	82	8 343 248	14 420	207	2 441	-	3 366	213 042	660 731	672 216	-	63 537	569 699	1 920 032	379 529	1 043 295	332 315	941 043	1 547 810	1,41
Södra Stambanan (Järna)- (Arlöv)	Hm	Hö	Tö	Hässleholm- Höör	30	E	15 823	63	6 667 946	10 083	670	1 928	-	3 142	180 675	560 346	570 085	-	53 883	483 144	1 533 086	22 983	886 602	281 826	786 090	1 309 226	1,18
Stråk	Från	Till	Mätpunkten	Sträckastationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprår	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärräg	Lokaltäg	Systemtåg	Malmtäg	Kombitäg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	RåoljaKol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigaindustriprodukter	Tillväxttal

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprär	Tågperdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Södra Stambanan (Järna)- (Arlöv)	Hö	E	Sg	Höör-Eslöv	20	E	15 823	63	6 667 946	10 083	670	1 928	-	3 142	180 675	560 346	570 085	-	53 883	483 144	1 533 086	22 983	886 602	281 826	786 090	1 309 226	1,18
Södra Stambanan (Järna)- (Arlöv)	E	Lu	dat	Eslöv-Lund	17	E	16 242	65	6 785 244	10 083	1 090	1 928	-	3 141	182 477	565 937	575 774	-	54 421	487 965	1 548 383	23 212	895 329	284 638	793 934	1 373 174	1,19
Södra Stambanan (Järna)- (Arlöv)	Lu	Flp	Flp	Lund - Flackarp	3	E	16 611	66	6 853 599	10 083	1 510	1 928	-	3 090	184 787	573 100	583 062	-	55 110	494 142	1 567 983	23 506	906 511	288 241	803 983	1 373 174	1,19
Södra Stambanan (Järna)- (Arlöv)	Flp	Al	*	Flackarp- Arlöv(i)	8	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södra Stambanan (Järna)- (Arlöv)	Flp	Al	Åkn	Flackarp- Arlöv(y)	8	E	16 611	66	6 853 599	10 083	1 510	1 928	-	3 090	184 787	573 100	583 062	-	55 110	494 142	1 567 983	23 506	906 511	288 241	803 983	1 373 174	1,19
Arlöv-Malmö-Lockarp- Lernacken	Al	M	*	Arlöv- Malmö (i)	5	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arlöv-Malmö-Lockarp- Lernacken	Al	M	al	Arlöv- Malmö (y)	5	E	25 824	103	11 346 949	13 231	4 727	2 261	-	5 604	249 498	773 794	787 244	-	74 409	667 185	2 117 074	31 737	1 219 777	389 181	1 085 530	3 951 521	1,55
Södra Stambanan (Järna)- (Arlöv)	Jn	Nk	Tba	Järna- Nyköping	57	E	1 471	6	504 048	1 164	-	-	-	307	11 425	35 433	36 048	-	3 407	30 551	96 942	1 453	55 307	17 821	49 707	165 954	4,82
Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprär	Tågperdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd (km)	El-Diesel	Tågper år	Tågper dygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal	
Södra Stambanan (Järna)-(Arlöv)	Nk	Äby	Äba	Nyköping-Äby	52	E	1 951	8	603 909	1 164	479	-	-	307	14 799	45 898	46 696	-	4 414	39 574	125 575	1 883	71 643	23 084	64 389	165 954	3,30	
Göteborg närställverksområde	G	Am	*	Göteborg-Almedal	5	E	11 247	45	4 915 995	5 300	313	4 038	-	1 596	53 931	167 262	170 169	-	16 084	144 217	457 622	6 860	575 823	84 124	234 646	3 005 257	1,77	
Västlänken	Am	G	*	Almedal-Göteborg C/Västlänken			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västkustbanan (Almeda l)-(Lund)	Am	Kb	Ldo	Almedal-Kungsbacka	23	E	7 518	30	3 567 024	4 902	313	706	-	1 596	38 469	119 310	121 383	-	11 473	102 872	326 427	4 893	286 573	60 007	167 375	2 328 241	1,84	
Västkustbanan (Almeda l)-(Lund)	Kb	Vrö	Få	Kungsbacka-Värö	32	E	7 518	30	3 567 024	4 902	313	706	-	1 596	38 469	119 310	121 383	-	11 473	102 872	326 427	4 893	286 573	60 007	167 375	2 328 241	1,84	
Västkustbanan (Almeda l)-(Lund)	Vrö	Vb	Vrö	Värö-Varberg	15	E	9 594	38	4 092 404	4 902	1 994	992	-	1 706	52 746	163 587	166 431	-	15 731	141 049	447 570	6 710	355 687	82 277	229 491	2 431 126	1,77	
Västkustbanan (Almeda l)-(Lund)	Vb	Teo	Haa	Varberg-Torebo	24	E	7 591	30	3 537 749	4 902	630	668	-	1 391	40 127	124 449	126 612	-	11 967	107 303	340 488	5 104	294 595	62 592	174 585	2 249 926	1,82	
Västkustbanan (Almeda l)-(Lund)	Teo	Fabp	Teo	Torebo-Falkenberg	5	E	7 591	30	3 537 749	4 902	630	668	-	1 391	40 127	124 449	126 612	-	11 967	107 303	340 488	5 104	294 595	62 592	174 585	2 249 926	1,82	
Västkustbanan (Almeda l)-(Lund)	Fb	Hd	Bp	Falkenberg-Halmstad	42	E	7 171	29	3 450 238	4 902	210	668	-	1 391	37 170	115 278	117 282	-	11 085	99 396	315 396	4 728	280 280	57 979	161 719	2 249 926	1,84	
Västkustbanan (Almeda l)-(Lund)	Hd	Ea	Ea	Halmstads C-Eidsberga	12	E	6 376	26	3 457 145	4 152	-	745	-	1 478	38 388	119 057	121 126	-	11 449	102 654	325 736	4 883	185 838	59 880	167 021	2 321 113	1,92	

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprår	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigaindustriprodukter	Tillväxttal
Väst kustbanan (Almeda l)-(Lund)	Ea	Bån	Laov	Eldsberga-Båstad norra	20	E	5 182	21	3 081 360	3 736	-	334	-	1 113	29 028	90 027	91 592	-	8 657	77 624	246 311	3 692	140 525	45 279	126 296	2 222 329	5,99
Väst kustbanan (Almeda l)-(Lund)	Bån	Å	Vbt	Båstad norra-Ångelholm	27	E	5 182	21	3 081 360	3 736	-	334	-	1 113	29 028	90 027	91 592	-	8 657	77 624	246 311	3 692	140 525	45 279	126 296	2 222 329	5,99
Väst kustbanan (Almeda l)-(Lund)	Å	Ka	Vh	Ångelholm-Kattarp	13	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Väst kustbanan (Almeda l)-(Lund)	Ka	Hb	Öda	Kattarp-Helsingborg	14	E	85	0	39 681	-	-	85	-	-	1 341	4 159	4 231	-	400	3 586	11 378	171	6 491	2 092	5 834	-	1,27
Rååbanan (Helsingborg)-(Eslöv)	Hb	Tp	Bib	Helsingborg - Teckomatorp	34	E	3 635	15	1 852 874	52	2 131	-	-	1 452	28 730	89 104	90 652	-	8 568	76 827	243 784	3 655	139 083	44 815	125 000	1 002 654	1,73
Markaryd banan (Eldsberga)-(Hässleholm)	Ea	Mrd	Gnd	Eldsberga-Markaryd	42	E	1 193	5	375 785	416	-	412	-	366	9 360	29 030	29 535	-	2 792	25 030	79 425	1 191	45 313	14 601	40 725	98 784	0,29
Markaryd banan (Eldsberga)-(Hässleholm)	Mrd	Hm	Mrd	Markaryd-Hässleholm	37	E	1 193	5	375 785	416	-	412	-	366	9 360	29 030	29 535	-	2 792	25 030	79 425	1 191	45 313	14 601	40 725	98 784	0,29
Väst kustbanan (Almeda l)-(Lund)	Hb	Lkö	Glv	Helsingborg-Landskrona	22	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Väst kustbanan (Almeda l)-(Lund)	Lkö	Kg	Lkö	Landskrona-Kävlinge	20	E	246	1	51 165	-	246	-	-	-	1 729	5 362	5 455	-	516	4 623	14 671	220	8 370	2 697	7 522	-	1,27
Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprår	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigaindustriprodukter	Tillväxttal

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågpr	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärrtåg	Lokaltåg	Systemtåg	Malm	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Godsstråket genom Skåne; (Å)-Ali; (Lrp)-Trg	Å	Åp	*	Ängelholm-Åstorp	14	E	5 182	21	3 081 360	3 736	-	334	-	1 113	29 028	90 027	91 592	-	8 657	77 624	246 311	3 692	140 525	45 279	126 296	2 222 329	5,99
Godsstråket genom Skåne; (Å)-Ali; (Lrp)-Trg	Åp	Trg	Bih	Åstorp-Teckomatorp	35	E	4 543	18	2 433 446	3 096	-	334	-	1 113	28 985	89 893	91 456	-	8 644	77 508	245 945	3 687	140 316	45 212	126 108	1 575 692	7,78
Rååbanan (Helsingborg)-(Eslöv)	Trg	E	*	Teckomatorp-Eslöv	15	E	51	0	19 155	-	-	-	-	51	647	2 008	2 042	-	193	1 731	5 492	82	3 134	1 010	2 816	-	1,27
Godsstråket genom Skåne; (Å)-Ali; (Lrp)-Trg	Kg	Al	Fl	Kävlinge-Arlöv	19	E	8 373	33	4 318 329	3 148	2 377	334	-	2 514	58 796	182 351	185 521	-	17 535	157 228	498 907	7 479	284 636	91 714	255 815	2 578 347	3,06
Godsstråket genom Skåne; (Å)-Ali; (Lrp)-Trg	Trg	Kg	*	Teckomatorp-Kävlinge	9	E	8 373	33	4 318 329	3 148	2 377	334	-	2 514	58 796	182 351	185 521	-	17 535	157 228	498 907	7 479	284 636	91 714	255 815	2 578 347	3,06
Väst kustbanan (Almedal)-(Lund)	Kg	Lu	Vkä	Kävlinge-Lund	11	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Godsstråket genom Skåne; (Å)-Ali; (Lrp)-Trg	M	Trg	Svö	Malmö-Trelleborg	33	E	4 599	18	1 398 073	2 609	1 989	-	-	-	47 243	146 519	149 066	-	14 089	126 333	400 871	6 009	228 704	73 692	205 547	-	1,27
Kust till kustbanan (Almedal)-Karlskrona;Kalmar C	Am	Myk	Hås	Almedal-Mölnlycke	10	E	3 729	15	1 348 971	397	-	3 332	-	-	15 461	47 952	48 785	-	4 611	41 345	131 195	1 967	289 250	24 117	67 270	677 016	1,59
Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågpr	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärrtåg	Lokaltåg	Systemtåg	Malm	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprår	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärrtåg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmtåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigaindustriprodukter	Tillväxttal
Kust till kustbanan (Almedal)-Karlskrona;Kalmar C	Mylk	Bs	Rd	Mölnlycke-Borås	57	E	3 729	15	1 348 971	397	-	3 332	-	-	15 461	47 952	48 785	-	4 611	41 345	131 195	1 967	289 250	24 117	67 270	677 016	1,59
Kust till kustbanan (Almedal)-Karlskrona;Kalmar C	Bs	V	Hto	Borås-Värnamo	100	E	4 312	17	1 348 971	397	-	3 914	-	-	15 461	47 952	48 785	-	4 611	41 345	131 195	1 967	289 250	24 117	67 270	677 016	1,59
Kust till kustbanan (Almedal)-Karlskrona;Kalmar C	V	Av	Rym	Värnamo-Alvesta	48	E	2 884	12	948 689	397	-	2 487	-	-	1 935	6 002	6 106	-	577	5 175	16 421	246	223 770	3 019	8 420	677 016	1,78
Kust till kustbanan (Almedal)-Karlskrona;Kalmar C	Av	Vö	Gm	Alvesta-Växjö	18	E	515	2	258 778	483	-	-	-	32	1 500	4 651	4 732	-	447	4 010	12 724	191	221 661	2 339	6 524	-	1,04
Kust till kustbanan (Almedal)-Karlskrona;Kalmar C	Vö	Em	Lo	Växjö-Emmaboda	56	E	515	2	258 778	483	-	-	-	32	1 500	4 651	4 732	-	447	4 010	12 724	191	221 661	2 339	6 524	-	1,04
Kust till kustbanan (Almedal)-Karlskrona;Kalmar C	Em	Kac	Nyb	Emmaboda-Kalmar	57	E	849	3	328 293	483	334	-	-	32	3 849	11 936	12 143	-	1 148	10 291	32 656	490	233 032	6 003	16 744	-	1,08

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd (km)	El-Diesel	Tågprår	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Kust till kustbanan (Almedal)-Karlskrona;Kalmar C	Em	Ck	Hmö	Emmaboda-Karlskrona	57	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	Mr	Skby	Mr	Märsta-Skavstaby	9	E	3 195	13	1 052 372	7	-	3 188	-	-	4 873	15 114	15 377	-	79 983	13 032	41 351	620	23 592	7 602	745 942	104 888	1,51
Stockholm	Cst	Ke	*	Stockholm C-Karlberg (i)	2	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm	Cst	Ke	So	Stockholm C-Karlberg (y)	2	E	1 625	6	357 273	7	142	1 476	-	-	5 875	18 220	18 537	-	80 281	15 710	49 850	747	28 440	9 164	25 561	104 888	1,72
Stockholm	Ke	Upv	*	Karlberg-Upplandsväsky (i)	22	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	Ke	Upv	Hgv	Karlberg-Upplandsväsky (y)	22	E	1 625	6	357 273	7	142	1 476	-	-	5 875	18 220	18 537	-	80 281	15 710	49 850	747	28 440	9 164	25 561	104 888	1,72
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	Upv	Skby	*	Upplandsväsky-Skavstaby (i)	3	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd (km)	El-Diesel	Tågprår	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd (km)	El-Diesel	Tågprår	Tågperdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBYGG	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	Upv	Skby	R	Upplandsväsby-Skavstaby (y)	3	E	1 625	6	357 273	7	142	1 476	-	-	5 875	18 220	18 537	-	80 281	15 710	49 850	747	28 440	9 164	25 561	104 888	1,72
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	Myn	U	Kn	Myrbacken-Uppsala	21	E	3 195	13	1 052 372	7	-	3 188	-	-	4 873	15 114	15 377	-	79 983	13 032	41 351	620	23 592	7 602	745 942	104 888	1,51
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	Mir	Myn	Myn	Märsta-Myrbacken	8	E	3 195	13	1 052 372	7	-	3 188	-	-	4 873	15 114	15 377	-	79 983	13 032	41 351	620	23 592	7 602	745 942	104 888	1,51
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	Una	U	Una	Uppsala N-Uppsala C	2	E	1 024	4	386 575	-	-	1 024	-	-	429	1 331	1 354	-	374 005	1 147	3 641	55	2 077	669	1 867	-	2,65
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	U	Sam	Ltn	Uppsala N-Samnan	7	E	3 481	14	1 066 696	7	-	3 474	-	-	8 011	24 845	25 277	-	2 389	21 422	67 975	1 019	38 781	12 496	759 594	104 888	1,44
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	Sam	Öh	Sas	Samnan-Örbyhus	37	E	3 481	14	1 066 696	7	-	3 474	-	-	8 011	24 845	25 277	-	2 389	21 422	67 975	1 019	38 781	12 496	759 594	104 888	1,44

Stråk	Från	Till	Mätpunkten	Sträcka, stationsnamn	Avstånd (km)	El-Diesel	Tägpåsar	Tägpåsar dygn	Volym per år	Fjärräg	Lokaltäg	Systemtäg	Malmäg	Kombitäg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	Öh	Tip	Os	Örbyhus-Tierp	17	E	3 483	14	1 175 004	7	261	3 216	-	-	11 671	36 196	36 825	-	3 481	31 209	99 030	1 485	56 499	18 205	775 517	104 888	1,42
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	Tip	Sur	Mrm	Tierp-Skutskär	34	E	3 483	14	1 175 004	7	261	3 216	-	-	11 671	36 196	36 825	-	3 481	31 209	99 030	1 485	56 499	18 205	775 517	104 888	1,42
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	Sur	Fvk	Bom	Skutskär-Furuvik	6	E	4 649	19	1 856 058	7	1 426	3 216	-	-	11 671	717 250	36 825	-	3 481	31 209	99 030	1 485	56 499	18 205	775 517	104 888	1,32
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	Fvk	Gä	*	Furuvik-Gävle	11	E	4 649	19	1 856 058	7	1 426	3 216	-	-	11 671	717 250	36 825	-	3 481	31 209	99 030	1 485	56 499	18 205	775 517	104 888	1,32
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	Gä	Shv	Hly	Gävle-Söderhamn västra	79	E	3 577	14	874 466	1 511	498	1 148	-	420	26 005	80 652	82 054	-	7 756	69 541	220 662	3 308	125 892	40 564	113 145	104 888	1,35
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	Shm	Hkl	Boda	Söderhamn-Hudiksvall	53	E	6 976	28	2 417 378	4 316	-	1 148	-	1 512	22 564	69 981	71 197	-	6 729	60 339	330 912	356 799	420 808	35 197	112 300	930 550	4,28

Stråk	Från	Till	Mätpunkten	Sträckastationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågpriser	Tågpriser dygn	Volym per år	Fjärräg	Lokaltäg	Systemtåg	Malmtäg	Kombitäg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	RåoljaKol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenByggnad	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	Hkl	Gnp	Gnp	Hudiksvall-Gnarp	44	E	6 727	27	2 323 516	4 067	-	1 148	-	1 512	19 393	60 144	61 190	-	5 784	51 858	303 999	356 395	405 454	30 250	98 500	930 550	4,73
Ostkustbanan (Ulriksdal)-Sundsvall; Uppsala N	Gnp	Suc	Maj	Gnarp-Sundsvall	44	E	6 727	27	2 323 516	4 067	-	1 148	-	1 512	19 393	60 144	61 190	-	5 784	51 858	303 999	356 395	405 454	30 250	98 500	930 550	4,73
Dalabanan (Uppsala N)-Mora	U	Sl	Ist	Uppsala C-Sala	62	E	1 024	4	386 575	-	-	1 024	-	-	429	1 331	1 354	-	374 005	1 147	3 641	55	2 077	669	1 867	-	2,65
Dalabanan (Uppsala N)-Mora	Sl	Avky	Bdo	Sala-Avesta/Krylbo	33	E	3 232	13	1 169 386	1 910	87	1 024	-	210	16 103	49 943	50 811	195 659	378 679	43 062	136 643	2 048	77 957	25 119	70 064	123 296	1,64
Dalabanan (Uppsala N)-Mora	Avk	Blg	Hdm	Avesta/Krylbo-Borlänge	65	E	3 711	15	1 167 035	915	1 168	1 628	-	-	21 005	236 701	66 277	-	380 141	56 169	178 233	2 672	101 685	32 764	91 389	-	0,66
Dalabanan (Uppsala N)-Mora	Blg	Rbä	Rbä	Borlänge-Repbäcken	7	E	4 021	16	3 036 541	-	1 166	2 855	-	-	1 663	1 590 016	5 246	-	374 373	4 446	14 108	212	8 049	2 594	7 234	1 028 600	1,56
Dalabanan (Uppsala N)-Mora	Rbä	Mra	Rv	Repbäcken-Mora	97	E	2 232	9	1 383 799	-	583	1 649	-	-	1 663	965 875	5 246	-	374 373	4 446	14 108	212	8 049	2 594	7 234	-	1,39
Stambanan genom Övre Norrland Luleå-Umeå;(Bräcke)	Le	Bdn	Sby	Luleå-Boden	35	E	14 524	52	15 889 064	2 026	2 113	3 816	5 082	1 486	39 206	121 594	123 707	-	11 693	104 841	10 597 033	2 994 824	189 798	399 624	416 060	890 684	1,45

Stråk	Från	Till	Mätpunkten	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågpriser	Tågpriser dygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Stambanan genom Övre Norrland Luleå-Umeå;(Bräcke)	Bdn	Åy	Brg	Boden-Ålvsbyn	45	E	13 415	54	7 175 325	5 800	403	3 669	-	3 543	44 276	335 059	139 704	586 977	13 205	118 398	836 279	3 297 226	301 820	69 064	192 638	1 240 680	1,54
Stambanan genom Övre Norrland Luleå-Umeå;(Bräcke)	Åy	Bst	Klr	Ålvsbyn-Bastuträsk	127	E	14 109	56	8 109 924	6 542	-	4 024	-	3 543	42 175	556 570	156 468	586 977	12 578	112 782	818 457	3 296 959	1 036 992	65 787	183 499	1 240 680	1,46
Stambanan genom Övre Norrland Luleå-Umeå;(Bräcke)	Bst	Hls	Luä	Bastuträsk-Hällnäs	64	E	13 810	55	8 024 799	6 397	416	3 455	-	3 543	43 748	382 858	161 431	586 977	13 047	116 988	510 666	3 651 087	1 044 606	68 241	204 469	1 240 680	1,47
Stambanan genom Övre Norrland Luleå-Umeå;(Bräcke)	Hls	Vns	Vdn	Hällnäs-Vännäs	47	E	15 311	61	8 372 427	6 397	1 497	3 874	-	3 543	50 855	542 219	183 854	586 977	15 167	135 992	570 968	3 651 991	1 079 009	79 326	235 388	1 240 680	1,46
Stambanan genom Övre Norrland Luleå-Umeå;(Bräcke)	Vns	Msl	Thö	Vännäs-Mellansel	117	E	10 707	43	6 550 131	5 313	-	2 944	-	2 450	46 330	143 688	146 185	586 977	13 817	123 891	393 125	3 297 487	568 168	72 268	201 575	956 620	1,22
Stambanan genom Övre Norrland Luleå-Umeå;(Bräcke)	Msl	Fsm	Sop	Mellansel-Forsmo	76	E	11 660	47	6 854 863	5 972	-	3 238	-	2 450	56 292	184 512	177 618	586 977	16 788	150 530	477 654	3 298 754	616 394	87 807	244 917	956 620	1,23

Stråk	Från	Till	Mätpunkten	Sträckastationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprå	Tågpråerdygn	Volymperår	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	RåoljaKol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Stambanan genom Övre Norrland Luleå-Umeå;(Bräcke)	Fsm	Lsl	Öså	Forsmo-Långsele	14	E	12 905	52	7 342 362	7 217	-	3 238	-	2 450	63 423	483 097	200 118	586 977	18 915	169 599	538 163	3 299 661	650 915	98 930	275 943	956 620	1,23
Stambanan genom Övre Norrland Luleå-Umeå;(Bräcke)	Lsl	Bä	Ru	Långsele-Bräcke	131	E	13 282	53	7 675 969	7 202	-	3 583	-	2 498	66 364	700 821	209 399	586 977	19 792	177 464	563 120	3 300 035	665 153	103 518	288 740	994 584	1,23
Stambanan genom Övre Norrland Luleå-Umeå;(Bräcke)	Vns	Uå	Brd	Vännäs-Umeå	31	E	7 493	30	2 807 522	2 729	1 461	1 351	-	1 951	33 315	509 792	128 511	-	9 936	89 088	422 137	358 166	761 474	51 967	159 075	284 061	1,32
Norra Stambanan Bräcke-(Storvik);(Gävle)	Bä	Åg	Bsb	Bräcke-Ånge	30	E	15 079	60	8 553 077	7 964	514	4 104	-	2 498	86 777	1 037 145	273 809	586 977	25 880	232 051	736 333	3 302 632	763 974	135 360	377 555	994 584	1,23
Norra Stambanan Bräcke-(Storvik);(Gävle)	Åg	Rsö	Rsö	Ånge-Ramsjö	58	E	11 488	46	6 834 388	5 947	-	3 043	-	2 498	53 552	198 646	168 974	586 977	15 971	143 205	454 409	3 298 406	603 132	83 534	232 998	994 584	1,23
Norra Stambanan Bräcke-(Storvik);(Gävle)	Rsö	Ls	Tl	Ramsjö-Ljusdal	48	E	11 489	46	6 835 020	5 947	-	3 043	-	2 499	53 552	198 646	168 974	586 977	15 971	143 205	454 409	3 298 406	603 132	83 534	232 998	995 217	1,23
Stråk	Från	Till	Mätpunkten	Sträckastationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprå	Tågpråerdygn	Volymperår	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	RåoljaKol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal

Stråk	Från	Till	Mätpunkten	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågper rår	Tågper dygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Norra Stambanan Bräcke-(Storvik);(Gävle)	Ls	Bn	Ksö	Ljusdal-Bollnäs	62	E	11 491	46	6 835 020	5 947	-	3 045	-	2 499	53 552	198 646	168 974	586 977	15 971	143 205	454 409	3 298 406	603 132	83 534	232 998	995 217	1,23
Norra Stambanan Bräcke-(Storvik);(Gävle)	Bn	Kls	Bn	Bollnäs-Kilafors	17	E	11 492	46	6 834 624	5 948	-	3 044	-	2 499	53 539	198 605	168 932	586 977	15 967	143 169	454 295	3 298 404	603 067	83 513	232 940	995 217	1,23
Norra Stambanan Bräcke-(Storvik);(Gävle)	Kls	Hdn	Hdn	Kilafors-Holmsveden	16	E	15 384	62	8 480 777	8 748	-	3 044	-	3 592	53 603	198 805	169 136	586 977	15 986	143 342	594 291	3 652 341	914 454	83 614	247 347	1 820 880	1,53
Norra Stambanan Bräcke-(Storvik);(Gävle)	Hdn	Mog	Döl	Holmsveden-Mogrindar	21	E	15 384	62	8 480 777	8 748	-	3 044	-	3 592	53 603	198 805	169 136	586 977	15 986	143 342	594 291	3 652 341	914 454	83 614	247 347	1 820 880	1,53
Norra Stambanan Bräcke-(Storvik);(Gävle)	Mog	Ob	*	Mogrindar-Ockelbo	6	E	15 384	62	8 480 777	8 748	-	3 044	-	3 592	53 603	198 805	169 136	586 977	15 986	143 342	594 291	3 652 341	914 454	83 614	247 347	1 820 880	1,53
Norra Stambanan Bräcke-(Storvik);(Gävle)	Ob	Sv	jb	Ockelbo-Storvik	38	E	14 646	59	8 178 695	8 028	-	3 027	-	3 592	47 337	179 371	149 364	586 977	14 118	126 585	541 119	3 651 544	767 479	73 839	220 083	1 820 880	1,55
Norra Stambanan Bräcke-(Storvik);(Gävle)	Ob	Gä	Osl	Ockelbo-Gävle	38	E	737	3	302 083	720	-	17	-	-	6 266	19 435	19 772	-	1 869	16 757	53 173	797	146 975	9 775	27 264	-	1,16

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprår	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Godsstråket genom Bergslagen Storvik-(Mjölby)	Sv	Avky	Ju	Strovik-Avsta/krylbo	57	E	18 987	76	7 920 522	12 701	696	1 308	-	4 282	87 553	416 976	276 256	586 977	26 111	234 126	882 362	444 889	1 447 813	136 570	395 056	2 985 834	1,51
Godsstråket genom Bergslagen Storvik-(Mjölby)	Avky	Fgc	Hma	Avesta/Krylbo-Fagersta C	35	E	17 812	71	7 758 481	12 111	473	1 162	-	4 067	80 280	340 217	253 309	391 318	23 942	214 678	820 652	711 773	1 257 319	125 225	363 414	3 176 353	1,31
Godsstråket genom Bergslagen Storvik-(Mjölby)	Fgc	Fv	Krn	Fagersta-Frövi	72	E	15 482	62	7 344 037	10 207	-	1 452	-	3 823	65 425	261 584	206 435	391 318	19 512	174 953	555 150	1 122 012	1 064 742	102 053	298 779	3 082 074	1,31
Godsstråket genom Bergslagen Storvik-(Mjölby)	Fv	Hsa	Er	Frövi-Hovsta	17	E	24 026	96	10 736 300	16 911	703	2 170	-	4 243	137 170	756 462	432 816	391 318	40 909	366 809	1 276 233	1 131 139	1 532 727	213 966	610 935	3 845 815	1,27
Godsstråket genom Bergslagen Storvik-(Mjölby)	Hsa	Ör	Hsa	Hovsta-Örebro C	8	E	25 687	103	11 347 292	18 047	703	2 452	-	4 485	143 874	777 254	453 969	586 977	42 908	384 736	1 333 118	1 131 992	1 565 181	224 423	640 103	4 062 757	1,29
Godsstråket genom Bergslagen Storvik-(Mjölby)	Ör	Hpbg	Kla	Örebro C-Hallsberg	25	E	27 479	110	12 700 174	18 119	2 306	2 569	-	4 485	145 733	1 032 525	459 835	586 977	43 463	389 708	1 348 894	1 132 228	1 574 182	227 323	648 192	5 111 114	1,34
Godsstråket genom Bergslagen Storvik-(Mjölby)	Hpbg	Å	Mdm	Hallsberg-Åsbro	11	E	12 408	50	4 971 377	9 337	-	1 510	-	1 561	109 653	612 443	345 989	-	32 702	293 223	1 042 736	813 472	542 781	171 042	477 083	530 253	1,39
Godsstråket genom Bergslagen Storvik-(Mjölby)	Å	D	*	Åsbro-Degerön	37	E	12 408	50	4 971 377	9 337	-	1 510	-	1 561	109 653	612 443	345 989	-	32 702	293 223	1 042 736	813 472	542 781	171 042	477 083	530 253	1,39
Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprår	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal

Stråk	Från	Till	Mätpunkten	Sträckastationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprär	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	RåoljaKol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Godstråket genom Bergslagen Storvik-(Mjölby)	D	Mot	Öna	Degerön-Motala	20	E	12 408	50	4 971 377	9 337	-	1 510	-	1 561	109 653	612 443	345 989	-	32 702	293 223	1 042 736	813 472	542 781	171 042	477 083	530 253	1,39
Godstråket genom Bergslagen Storvik-(Mjölby)	Mot	My	Skn	Motala-Mjölby	27	E	12 408	50	4 971 377	9 337	-	1 510	-	1 561	109 653	612 443	345 989	-	32 702	293 223	1 042 736	813 472	542 781	171 042	477 083	530 253	1,39
Bergslagsbanan (Gävle)-(Kil);(Frövi)	Gävle	Sv	Nvl	Gävle C-Storvik	37	E	7 888	32	4 004 408	5 741	706	751	-	690	59 230	1 141 753	186 889	-	17 664	158 387	502 585	7 534	415 321	92 390	257 700	1 164 955	1,43
Bergslagsbanan (Gävle)-(Kil);(Frövi)	Sv	Fin	ryg	Storvik-Falun	53	E	5 564	22	5 072 294	1 067	403	4 094	-	-	19 869	906 800	62 694	-	5 926	53 133	168 598	3 641 645	96 188	30 993	86 449	-	1,46
Bergslagsbanan (Gävle)-(Kil);(Frövi)	Fin	Blg	Orn	Falun-Borlänge	24	E	5 564	22	5 072 294	1 067	403	4 094	-	-	19 869	906 800	62 694	-	5 926	53 133	168 598	3 641 645	96 188	30 993	86 449	-	1,46
Bergslagsbanan (Gävle)-(Kil);(Frövi)	Blg	La	Uly	Borlänge-Ludvika	46	E	7 703	31	5 075 129	2 080	420	5 204	-	-	41 663	812 446	131 459	-	12 425	111 411	353 523	1 423 750	913 595	64 988	181 269	1 028 600	1,99
Bergslagsbanan (Gävle)-(Kil);(Frövi)	La	Stl	Gg	Ludvika-Ställdalen	35	E	7 370	29	5 005 615	2 080	86	5 204	-	-	39 314	805 161	124 047	-	11 725	105 129	333 591	1 423 451	902 224	61 324	171 049	1 028 600	2,00
Bergslagsbanan (Gävle)-(Kil);(Frövi)	Stl	Fv	Vdv	Ställdalen-Frövi	63	E	3 424	14	1 651 251	1 216	86	2 122	-	-	15 039	185 475	47 453	-	4 485	40 216	127 612	1 069 272	72 805	23 459	65 433	-	1,03
Stråk	Från	Till	Mätpunkten	Sträckastationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprär	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	RåoljaKol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågpr	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	RåoljaKol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Bergslagsbanan (Gävle)-(Kil);(Frövå)	Stl	Hlf	Brö	Ställdalen-Hällefors	38	E	3 945	16	3 354 364	864	-	3 082	-	-	24 275	619 685	76 594	-	7 240	64 913	205 979	354 179	829 419	37 865	105 616	1 028 600	3,75
Bergslagsbanan (Gävle)-(Kil);(Frövå)	Hlf	Nka	Nka	Hällefors-Nykroppa		E	4 557	18	3 223 039	941	-	3 615	-	-	26 367	626 174	83 195	-	7 863	70 507	223 730	3 354	839 546	41 128	114 718	1 186 456	4,10
Bergslagsbanan (Gävle)-(Kil);(Frövå)	Nka	Kil	Mko	Nykroppa-Kil		E	3 324	13	3 012 403	902	-	2 422	-	-	24 583	620 642	77 568	-	7 332	65 738	208 597	3 127	830 912	38 346	106 958	1 028 600	4,42
Norge/Vänerbanan (Göbm)-(Kil); Ko	Kil	Gms	El	Kil-Grums	22	E	9 482	38	6 396 823	2 125	-	7 246	-	110	55 879	717 704	176 316	-	16 665	149 427	474 153	7 108	1 096 378	87 163	780 086	2 835 944	2,62
Norge/Vänerbanan (Göbm)-(Kil); Ko	Gms	Ål	Sfl	Grums-Åmål	46	E	7 901	32	5 767 638	1 909	-	5 882	-	110	29 326	635 351	92 532	-	8 746	78 420	248 839	3 730	1 124 449	45 744	664 556	2 835 944	2,91
Norge/Vänerbanan (Göbm)-(Kil); Ko	Ål	Ml	Ånm	Åmål-Mellerud	41	E	7 901	32	5 767 638	1 909	-	5 882	-	110	29 326	635 351	92 532	-	8 746	78 420	248 839	3 730	1 124 449	45 744	664 556	2 835 944	2,65
Norge/Vänerbanan (Göbm)-(Kil); Ko	Ml	Öx	Brl	Mellerud-Öxnered	41	E	10 734	43	7 123 391	3 899	168	6 217	-	451	41 226	672 260	130 083	-	12 295	110 244	349 821	5 244	1 182 061	64 307	716 335	3 839 514	2,49
Norge/Vänerbanan (Göbm)-(Kil); Ko	Öx	Thn	Thn	Öxnered-Trollhättan	9	E	11 738	47	7 360 348	3 899	1 008	6 217	-	615	49 234	697 093	155 348	-	14 683	131 656	417 764	6 263	1 220 823	76 797	751 173	3 839 514	2,42
Norge/Vänerbanan (Göbm)-(Kil); Ko	Thn	Ån	Pb	Trollhättan-Älvängen	42	E	12 158	49	7 447 858	3 899	1 428	6 217	-	615	52 191	706 265	164 678	-	15 565	139 564	442 856	6 639	1 235 139	81 410	764 039	3 839 514	2,39
Norge/Vänerbanan (Göbm)-(Kil); Ko	Ån	G	Bhs	Älvängen-Göteborg C	31	E	12 158	49	7 447 858	3 899	1 428	6 217	-	615	52 191	706 265	164 678	-	15 565	139 564	442 856	6 639	1 235 139	81 410	764 039	3 839 514	2,39

Stråk	Från	Till	Mätpunkten	Sträckastationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågpriser	Tågpriser dygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	RåoljaKol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Norge/Vänerbanan (Gbm)-(Kil); Ko	Ko	Skil	Bäf	Kornsjö-Skälebol	68	E	2 664	11	1 320 819	1 990	-	334	-	341	10 720	33 248	33 826	-	3 197	28 667	90 965	1 364	51 897	16 722	46 642	1 003 570	2,01
Värmlandsbanan (Laxå)-Charlottenberg gr	Lå	Khn	Bjb	Laxå-Kristinehamn	61	E	8 350	33	3 684 637	4 016	420	1 260	-	2 655	36 504	113 213	115 181	586 977	10 887	97 615	309 747	177 620	176 716	56 941	158 823	1 844 414	1,81
Värmlandsbanan (Laxå)-Charlottenberg gr	Khn	Ks	Srr	Kristinehamn-Karlstads C	40	E	8 764	35	3 499 100	3 973	-	2 137	-	2 655	30 745	95 353	97 011	586 977	9 169	82 216	260 883	3 911	148 838	47 958	133 768	2 002 270	1,76
Värmlandsbanan (Laxå)-Charlottenberg gr	Ks	Kil	Skr	Karlstads C-Kil	19	E	12 188	49	5 712 457	4 465	-	5 071	-	2 653	50 853	172 318	160 456	586 977	15 166	135 985	431 501	6 469	360 140	79 323	758 217	2 955 052	1,81
Värmlandsbanan (Laxå)-Charlottenberg gr	Kil	Ar	En	Kil-Arvika	48	E	7 592	30	3 914 814	4 292	-	396	-	2 904	29 217	1 406 108	92 189	586 977	8 714	78 130	247 918	3 717	141 442	45 575	127 120	1 147 708	1,43
Värmlandsbanan (Laxå)-Charlottenberg gr	Ar	Cg	Åt	Arvika-Charlottenberg	34	E	7 592	30	3 914 814	4 292	-	396	-	2 904	29 217	1 406 108	92 189	586 977	8 714	78 130	247 918	3 717	141 442	45 575	127 120	1 147 708	1,43
Skånebanan (Kattarp)-Kristianstad; Åp-(Hb)	Ka	Åp	Hlp	Kattarp-Åstorp	12	E	127	1	59 522	-	-	127	-	-	2 011	6 238	6 346	-	600	5 378	17 067	256	9 737	3 137	8 751	-	1,27
Skånebanan (Kattarp)-Kristianstad; Åp-(Hb)	Hb	Åp	Mör	Helsingborgs C-Åstorp	24	E	6 401	26	2 490 532	5 143	891	-	-	367	38 065	118 054	120 106	-	11 352	101 789	435 287	357 271	184 272	59 375	179 740	885 221	1,54

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprår	Tågperdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	RåoljaKol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Skånebanan (Kattarp)-Kristianstad; Äp-(Hb)	Äp	Hm	Kl	Åstorp-Hässleholm	53	E	5 920	24	1 896 943	4 504	969	81	-	367	39 857	123 613	125 762	-	11 887	106 583	450 498	357 499	192 950	62 171	187 539	238 583	1,30
Skånebanan (Kattarp)-Kristianstad; Äp-(Hb)	Hm	Cr	Vöv	Hässleholm-Kristianstad s C	30	E	1 528	6	359 836	-	1 295	98	-	135	8 821	27 358	27 834	-	2 631	23 589	74 852	1 122	42 704	13 760	38 380	98 784	1,47
Jönköpingsbanan (Falköping)-Nässjö;Jönköping gbg	F	Jö	mu	Falköping-Jönköping	69	E	4 658	19	4 052 996	1 389	-	2 188	-	1 080	1 758	5 453	5 548	-	524	4 702	14 919	224	8 511	2 742	242 375	3 766 240	2,34
Jönköpingsbanan (Falköping)-Nässjö;Jönköping gbg	Jö	N	hka	Jönköping-Nässjö	43	E	3 480	14	1 599 773	352	2 045	3	-	1 080	5 977	18 537	18 859	-	1 783	15 983	50 716	760	28 934	9 323	40 131	1 408 770	2,22
Älvsborgsbanan Uddevalla-(Borås)	Uv	Öx	Ryr	Uddevalla-Öxnered	23	E	1 004	4	236 957	-	840	-	-	164	8 007	24 833	25 265	-	2 388	21 412	67 943	1 019	38 763	12 490	34 838	-	1,27
Älvsborgsbanan Uddevalla-(Borås)	Öx	Håp	Gop	Öxnered-Håkantorps	41	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Älvsborgsbanan Uddevalla-(Borås)	Håp	Hr	Vaa	Håkantorps-Herrljunga	27	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Älvsborgsbanan Uddevalla-(Borås)	Hr	Bs	Fra	Herrljunga-Borås	43	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprår	Tågperiod	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Tm	Bkb	Jkb	Tomtebodabarkaby (i)	11	E	856	3	283 187	400	244	17	-	196	9 569	29 678	30 194	-	2 854	25 589	81 199	1 217	46 325	14 927	41 635	-	1,27
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Tm	Bkb	*	Tomtebodabarkaby (y)	11	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Bkb	Jkb	*	Barkaby-Jakobsberg (y)	3	E	856	3	283 187	400	244	17	-	196	9 569	29 678	30 194	-	2 854	25 589	81 199	1 217	46 325	14 927	41 635	-	1,27
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Bkb	Jkb	*	Barkaby-Jakobsberg (i)	3	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Jkb	Khä	*	Jakobsberg-Karhäll (i)	4	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Jkb	Khä	*	Jakobsberg-Karhäll (y)	4	E	856	3	283 187	400	244	17	-	196	9 569	29 678	30 194	-	2 854	25 589	81 199	1 217	46 325	14 927	41 635	-	1,27
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Khä	Kän	Khä	Kalhäll-Kungsängen	5	E	856	3	283 187	400	244	17	-	196	9 569	29 678	30 194	-	2 854	25 589	81 199	1 217	46 325	14 927	41 635	-	1,27

Stråk	Från	Till	Mätpunkten	Sträckastationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprår	Tågperdygn	Volymperår	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	RåoljaKol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenByg	Kemikalier	Färdigaindustriprodukter	Tillväxttal
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Kän	Bål	Gib	Kungsängen-Bålsta	17	E	1 328	5	529 214	820	-	313	-	196	17 883	55 462	56 426	-	5 333	47 821	151 742	2 275	86 572	27 895	77 806	-	1,27
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Bål	Ep	*	Bålsta-Enköping	27	E	1 328	5	529 214	820	-	313	-	196	17 883	55 462	56 426	-	5 333	47 821	151 742	2 275	86 572	27 895	77 806	-	1,27
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Ep	Vån	Lub	Enköping-Västerås N	30	E	1 328	5	529 214	820	-	313	-	196	17 883	55 462	56 426	-	5 333	47 821	151 742	2 275	86 572	27 895	77 806	-	1,27
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Vån	Vå	Vån	Västerås N-Västerås	5	E	3 536	14	1 312 025	2 730	87	313	-	406	33 557	104 075	105 884	195 659	10 008	89 736	284 744	4 269	162 452	52 344	146 003	123 296	1,34
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Vå	Kbå	Dt	Västerås-Kolbäck	19	E	4 600	18	1 604 642	3 150	732	313	-	406	43 445	134 741	137 083	195 659	12 957	116 177	368 647	5 526	210 320	67 768	189 024	123 296	1,33
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Kbå	Kp	Morp	Kolbäck-Köping	15	E	4 587	18	1 833 870	3 639	-	495	-	453	40 155	124 536	126 701	195 659	11 976	107 378	453 022	5 108	315 051	62 636	174 707	216 942	1,34
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Kp	Vsg	Kp	Köping-Vålskog	9	E	5 428	22	2 150 574	4 480	-	495	-	453	50 857	157 727	160 468	195 659	15 167	135 996	543 831	6 469	366 859	79 329	221 270	216 942	1,33

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprår	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärrtåg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Vsk	Jbk	Arb	Valskog-Jädersbruk	11	E	10 194	41	4 578 356	6 406	-	3 126	-	663	70 722	228 119	223 152	195 659	21 092	189 120	712 401	1 076 355	463 031	110 317	307 704	980 683	1,49
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Jbk	Hsa	Aä	Jädersbruk-Hovsta	35	E	1 661	7	610 992	1 135	-	283	-	243	6 704	20 792	21 153	195 659	1 999	17 927	56 885	853	32 454	10 457	29 168	216 942	1,55
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Jbk	Fv	Älg	Jädersbruk-Frövi	26	E	8 533	34	3 963 098	5 270	-	2 843	-	420	63 874	206 881	201 544	-	19 050	170 808	654 293	1 075 484	429 880	99 635	277 909	763 741	1,48
Mälärbanan (Sundbyberg)-(Frövij);(Hovsta)	Äks	Gru	Gru	Äkers Styckebruk-Grundbro	8	E	1 856	7	653 085	727	500	418	-	211	18 582	82 506	58 631	-	5 542	49 689	157 671	2 364	89 954	28 985	80 846	78 315	1,35
Svealandsbanan (Södertälje H)-(Valskog)	Söö	Lg	Lg	Södertälje syd övre-Läggesta	31	E	1 778	7	636 853	727	422	418	-	211	18 033	80 805	56 900	-	5 378	48 223	153 017	2 294	87 299	28 129	78 460	78 315	1,35
Svealandsbanan (Södertälje H)-(Valskog)	Lg	Sgs	*	Läggesta-Strängnäs	16	E	1 778	7	636 853	727	422	418	-	211	18 033	80 805	56 900	-	5 378	48 223	153 017	2 294	87 299	28 129	78 460	78 315	1,35
Svealandsbanan (Södertälje H)-(Valskog)	Sgs	Et	Kju	Strängnäs-Eskilstuna	32	E	1 942	8	685 649	814	500	418	-	211	19 682	85 919	62 103	-	5 870	52 632	167 009	2 504	95 281	30 701	85 634	78 315	1,34
Svealandsbanan (Södertälje H)-(Valskog)	Et	Fok	*	Eskilstuna-Folketa	6	E	7 435	30	3 240 147	3 853	91	3 084	-	407	43 449	191 075	137 094	-	12 958	116 186	368 676	1 139 819	210 336	67 774	189 039	763 741	1,56

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd (km)	El-Diesel	Tågpriser	Tågpriser dygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Svealandsbanan (Södertälje H)-(Valskog)	Fok	Rke	*	Folkesta-Rekarne	5	E	6 584	26	2 894 347	3 341	-	2 838	-	406	33 401	144 928	105 390	-	9 961	89 317	283 417	1 105 074	161 694	52 100	145 322	763 741	1,60
Svealandsbanan (Södertälje H)-(Valskog)	Rke	Vsg	Kör	Rekarne-Valskog	24	E	4 767	19	2 428 101	1 927	-	2 630	-	210	19 877	70 426	62 718	-	5 928	53 153	168 661	1 069 887	96 224	31 005	86 481	763 741	1,67
(Sala)-Oxelösund	Sl	Tb	Rt	Sala-Tillberga	28	E	2 208	9	782 812	1 910	87	-	-	210	15 674	48 613	49 458	195 659	4 675	41 915	133 002	1 994	75 880	24 450	68 197	123 296	1,38
(Sala)-Oxelösund	Tb	Vån	Tb	Tillberga-Västerås N	6	E	2 208	9	782 812	1 910	87	-	-	210	15 674	48 613	49 458	195 659	4 675	41 915	133 002	1 994	75 880	24 450	68 197	123 296	1,38
(Sala)-Oxelösund	Kbä	Rke	Ssh	Kolbäck-Rekarne	18	E	1 818	7	466 643	1 414	-	208	-	196	13 537	74 544	42 715	-	4 037	36 201	114 869	35 189	65 535	21 116	58 899	-	1,29
(Sala)-Oxelösund	Et	Fle	Hnä	Eskestuna-Flen	41	E	3 397	14	1 658 182	733	-	2 468	-	196	18 914	89 742	59 681	-	5 641	50 579	160 496	1 069 765	91 566	29 504	82 294	-	1,46
(Sala)-Oxelösund	Fle	Oxd	Vre	Flen-Oxelösund	62	E	2 122	8	1 169 736	-	-	2 122	-	-	3 459	10 729	10 916	-	1 032	9 251	29 355	1 067 799	16 747	5 396	15 052	-	1,56
Nynäsbanan (Älvsjö)-Västerhaninge	Äs	Skg	Skg	Älvsjö-Skogås	11	E	1 241	5	214 711	-	1 183	58	-	-	4 519	14 014	14 258	-	1 348	12 084	38 343	575	21 875	88 035	19 660	-	1,30
Nynäsbanan (Älvsjö)-Västerhaninge	Skg	Vhe	*	Skogås-Västerhaninge	12	E	1 241	5	214 711	-	1 183	58	-	-	4 519	14 014	14 258	-	1 348	12 084	38 343	575	21 875	88 035	19 660	-	1,30
Mittbanan Storlien gr-(Sundsvall)	Str	Ös	Jpn	Storlien-Östersund	162	E	203	1	36 076	203	-	-	-	-	1 219	3 781	3 847	-	364	3 260	10 344	155	5 902	1 902	5 304	-	1,27

Stråk	Från	Till	Mätpunkten	Sträcka, stationsnamn	Avstånd (km)	El-Diesel	Tågper år	Tågper dygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmtåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Mittbanan Storlien gr-(Sundsvall)	Ös	Bä	GÖ	Östersund-Bräcke	71	E	2 056	8	941 404	1 179	356	521	-	-	21 915	360 833	69 149	-	6 536	58 603	185 956	2 788	106 091	34 184	95 349	-	1,24
Mittbanan Storlien gr-(Sundsvall)	Åg	Suc	To	Ånge-Sundsvalls C	94	E	3 809	15	2 184 868	3 618	-	191	-	-	29 957	1 375 077	94 524	16 166	8 934	80 109	254 197	3 811	145 024	46 729	130 340	-	1,18
Malmbanan Riksgränse n-svv.kos:(Buddbyn)	Bdn	Mk	Lså	Boden-Murjek	87	E	11 154	39	13 092 734	2 740	-	1 525	5 082	1 807	3 558	208 776	11 227	586 977	1 061	9 514	10 755 132	453	17 224	416 638	260 961	821 212	1,41
Malmbanan Riksgränse n-svv.kos:(Buddbyn)	Mk	Gv	Ntv	Murjek-Gällivare	82	E	10 597	37	12 905 394	2 741	-	966	5 083	1 807	3 558	11 035	11 227	586 977	1 061	9 514	10 765 533	453	17 224	416 638	260 961	821 212	1,42
Malmbanan Riksgränse n-svv.kos:(Buddbyn)	Gv	Rsi	Har	Gällivare-Råtsi	93	E	5 822	22	4 514 744	1 728	-	966	1 321	1 807	8 425	26 131	26 585	586 977	2 513	22 530	2 424 933	1 072	40 788	351 610	201 968	821 212	1,47
Malmbanan Riksgränse n-svv.kos:(Buddbyn)	Rsi	Pea	Rsi	Råtsi-Kiruna (Peuravaara)	11	E	11 175	40	12 919 436	1 728	-	3 277	4 363	1 807	45 031	139 660	142 088	586 977	13 430	120 419	10 056 946	5 728	217 998	408 710	361 235	821 212	1,41
Malmbanan Riksgränse n-svv.kos:(Buddbyn)	Pea	Rgn	Sbk	Kiruna (Peuravaara)-Riksgränsen	126	E	16 994	55	28 677 919	1 728	-	2 312	11 146	1 807	38 850	120 489	122 584	586 977	11 586	103 889	25 760 128	4 942	188 074	750 157	169 030	821 212	1,40
Stråk	Från	Till	Mätpunkten	Sträcka, stationsnamn	Avstånd (km)	El-Diesel	Tågper år	Tågper dygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmtåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågper år	Tågper dygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmtåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	RåoljaKol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Malmbanan Riksgränse n-sv.kos:(Buddbyn)	Rsi	Svv	Apt	Råtsi-Svappavaara	39	E	5 352	18	8 609 690	-	-	2 311	3 041	-	36 593	113 488	115 461	-	10 913	97 853	7 837 294	4 655	177 146	57 079	159 209	-	1,38
Haparandabanan Haparanda-(Buddbyn)	Bdn	Mjv	Nml	Boden C-Morjärv	73	E	2 549	10	443 450	809	1 464	276	-	-	10 462	32 448	33 012	-	3 120	27 977	88 776	47 687	138 128	16 320	45 520	-	1,23
Haparandabanan Haparanda-(Buddbyn)	Ben	Hp	Hp	Bredviken-Haparanda	44	E	1 772	7	226 611	308	1 464	-	-	-	6 091	18 891	19 219	-	1 817	16 288	51 685	47 131	29 487	9 501	26 501	-	1,33
Arlanda banan (Skavstaby) Arlanda (Myrbacken)	Skby	Arn	Arn	Skavstaby-Arlanda	11	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arlanda banan (Skavstaby) Arlanda (Myrbacken)	Arn	My	arn	Arlanda Nedre-Myrbacken	12	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arlanda banan (Skavstaby) Arlanda (Myrbacken)	Arne	Arn	Arns	Arlanda Nedre-Arlanda norra	2	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inlandsbanan (Mra)-(Bf)-(Ös)-(Gv)	Gv	Ajr	Tro	Gällivare-Arvidsjaur	274	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd (km)	El-Diesel	Tågprår	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Inlandsbanan (Mra)-(Bf)-(Ös)-(Gv)	Ajr	Sum	Srs	Arvidsjaur-Storuman	160	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inlandsbanan (Mra)-(Bf)-(Ös)-(Gv)	Sum	Htg	Dta	Storuman-Hoting	145	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inlandsbanan (Mra)-(Bf)-(Ös)-(Gv)	Htg	Ös	Uf	Hoting-Östersund C	167	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittbanan Storlien gr-(Sundsvall)	Bf	S	Åsn	Brunflo-Sveg	170	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inlandsbanan (Mra)-(Bf)-(Ös)-(Gv)	S	Ors	Álo	Sveg-Orsa	123	D	1 095	4	382 607	-	-	1 095	-	-	295	915	931	-	373 965	789	2 503	38	1 428	460	1 283	-	2,68
Inlandsbanan (Mra)-(Bf)-(Ös)-(Gv)	Ors	Kls	Ors	Orsa-Mora	14	D	1 095	4	382 607	-	-	1 095	-	-	295	915	931	-	373 965	789	2 503	38	1 428	460	1 283	-	2,68
(Mora)-Vika; Märbäck	Mra	Lom	Lom	Mora-Lomsmynnen	5	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ärlöv-Malmö-Lockarp-Lernacken	M	Hie	Tri	Malmö-Hyllie	6	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ärlöv-Malmö-Lockarp-Lernacken	Fsb	Phm	Phm	Fosieby-Pepparholm	21	E	17 155	69	12 273 161	12 126	-	-	-	5 028	87 699	271 991	276 718	-	26 155	234 517	744 157	11 156	424 555	136 798	381 567	9 677 848	2,06
(Östervärn)-Brågård	Mgb	Fsb	Övn	Malmö gbg-Fosieby	7	E	23 101	92	14 319 319	14 736	3 337	-	-	5 028	156 841	486 430	494 885	-	46 776	419 412	1 330 855	19 951	759 276	244 650	682 396	9 677 848	1,89

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprår	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmtåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	RåoljaKol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigaindustriprodukter	Tillväxttal
Stockholm	Tm	Vn	Nst	Tomtebodavärtan	5	E	1 521	6	349 579	194	1 327	-	-	-	11 813	36 636	37 273	-	3 523	31 589	100 235	1 503	57 186	18 426	51 396	-	1,27
Göteborg närstållverksområde	Gsh	Gkv	Gsh	Skandiahannen - Göteborg Kville	9	E	31 827	12 7	17 823 284	4 548	17 878	8 791	-	610	125 836	934 670	397 053	-	37 529	336 500	1 067 764	157 196	1 025 254	196 287	547 496	12 997 698	1,95
Göteborg närstållverksområde	Gkv	Ok	Gkv	Göteborg Kville - Olskroken	2	E	32 667	13 1	17 998 305	4 548	18 718	8 791	-	610	131 750	953 012	415 714	-	39 293	352 316	1 117 948	157 949	1 053 885	205 512	573 228	12 997 698	1,94
Botniabanan	Ok	Uå	Ara	Örnsköldsvik - Umeå	115	E	5 806	23	2 497 046	4 475	-	238	-	1 092	18 669	357 981	58 907	-	5 568	49 924	297 862	356 303	401 695	29 121	95 353	825 663	3,78
Botniabanan	Ok	Våy	Han	Örnsköldsvik - Västeråsby	69	E	4 096	16	1 885 828	3 425	-	62	-	609	2 503	307 843	7 897	-	746	6 693	160 685	354 247	323 433	3 904	25 016	692 861	6,63
Nynäsbanan (Älvsjö)-Västerhaninge	Vhe	Nyh	Nyh	Västerhaninge - Nynäshamn	32	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Örbyhus)-Hallstavik	Oh	Hrm	Hrm	Örbyhus - Hargshamn	47	D	2 614	10	1 278 418	-	168	2 447	-	-	34 005	105 464	107 297	-	282 234	90 934	288 545	4 326	164 620	53 043	147 952	-	1,44
(Folkesta)-Nybybruk	Et	Nbr	Nbr	Eskilstuna C - Nybybruk	13	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finspång-(Kimstad)	Fg	Kms	Fg	Finspång - Kimstad	23	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stångådalbanan (Linköping)-(Kalmar S); Oh; Msb	Lp	Bsä	Bsä	Linköping - Bjärka Säby	20	D	429	2	196 056	-	-	429	-	-	6 625	20 547	20 904	-	1 976	17 716	56 215	843	32 072	10 334	28 824	-	1,27
Tjustbanan (Bjärka Säby)-Västervik	Vk	Bsä	Vk	Västervik - Bjärka Säby	96	D	429	2	196 056	-	-	429	-	-	6 625	20 547	20 904	-	1 976	17 716	56 215	843	32 072	10 334	28 824	-	1,27

Stråk	Från	Till	Mätpunkten	Sträcka, stationsnamn	Avstånd (km)	El-Diesel	Tågprår	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Stångådalsbanan (Linköping)-(Kalmar S); Oh; Msb	Bsa	Vib	Kisa	Bjärka Säby-Vimmerby	81	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stångådalsbanan (Linköping)-(Kalmar S); Oh; Msb	Vib	Hf	Vib	Vimmerby-Hultsfred	22	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Nässjö)-(Hultsfred)	N	Ek	Ek	Nässjö-Eksjö	22	D	490	2	124 456	-	403	86	-	-	4 206	13 043	13 270	-	1 254	11 246	35 686	535	20 359	6 560	18 298	-	1,27
(Nässjö)-(Hultsfred)	Ek	Hvd	Hvd	Eksjö-Hjältevad	24	D	490	2	124 456	-	403	86	-	-	4 206	13 043	13 270	-	1 254	11 246	35 686	535	20 359	6 560	18 298	-	1,27
(Nässjö)-(Hultsfred)	Hvd	Hf	Mnd	Hjältevad - Hultsfred	38	D	403	2	83 982	-	403	-	-	-	2 838	8 801	8 954	-	846	7 589	24 080	361	13 738	4 427	12 347	-	1,27
Stångådalsbanan (Linköping)-(Kalmar S); Oh; Msb	Hf	Bg	Möa	Hultsfred-Berga	37	D	403	2	83 982	-	403	-	-	-	2 838	8 801	8 954	-	846	7 589	24 080	361	13 738	4 427	12 347	-	1,27
Stångådalsbanan (Linköping)-(Kalmar S); Oh; Msb	Bg	Oh	Oh	Berga-Oskarshamn	28	D	403	2	83 982	-	403	-	-	-	2 838	8 801	8 954	-	846	7 589	24 080	361	13 738	4 427	12 347	-	1,27
Stångådalsbanan (Linköping)-(Kalmar S); Oh; Msb	Bg	Bma	Höy	Berga-Biomstermåla	36	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd (km)	El-Diesel	Tågprår	Tågper dygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Stångådalbanan (Linköping)-(Kalmar S); Oh; Msb	Bma	Kac	Bma	Blomstermåla-Kalmar C	42	D	818	3	181 288	-	754	-	-	64	6 126	18 999	19 329	-	1 827	16 382	51 981	779	29 656	9 556	26 653	-	1,27
Stångådalbanan (Linköping)-(Kalmar S); Oh; Msb	Msa	Bma	Msa	Mönstermåla-Blomstermåla	13	D	818	3	181 288	-	754	-	-	64	6 126	18 999	19 329	-	1 827	16 382	51 981	779	29 656	9 556	26 653	-	1,27
(Nässjö)-Åseda	N	Vta	vta	Nässjö-Vetlanda	37	D	395	2	82 217	-	395	-	-	-	2 778	8 616	8 766	-	829	7 429	23 574	353	13 450	4 334	12 088	-	1,27
(Nässjö)-Åseda	Vta	Åa	Åa	Vetlanda-Åseda	37	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Vetlanda)-Järnforsen, Kvillsfors-Pauliström	Vta	Jäf	Kvf	Vetlanda-Järnforsen	38	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Nässjö)-(Halmstad), Torup-Hyltebruk	N	Vgd	Mbä	Nässjö-Vaggeryd	44	D	1 032	4	196 818	-	612	420	-	-	6 651	20 627	20 985	-	1 983	17 785	56 434	846	32 197	10 374	28 936	-	1,27
(Nässjö)-(Halmstad), Torup-Hyltebruk	Vgd	V	Syd	Vaggeryd-Värnamo	37	D	212	1	99 048	-	-	212	-	-	3 347	10 380	10 561	-	998	8 950	28 400	426	16 203	5 221	14 562	-	1,27
(Nässjö)-(Halmstad), Torup-Hyltebruk	V	Lrd	Fod	Värnamo-Landeryd	55	D	583	2	-	-	-	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Nässjö)-(Halmstad), Torup-Hyltebruk	Lrd	Tou	Bög	Landeryd-Torup	20	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd (km)	El-Diesel	Tågprår	Tågper dygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
(Nässjö)-(Halmstad), Torup-Hyltebruk	Tou	Hd	Tou	Torup-Halmstad C	39	D	1 577	6	267 669	-	579	998	-	-	4 078	12 647	12 867	-	1 216	10 905	34 603	519	166 730	6 361	17 742	-	1,11
(Nässjö)-(Halmstad), Torup-Hyltebruk	Hyb	Tou	Hyb	Hyltebruk-Torup	12	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Jönköping gbg)-(Vaggeryd)	Jö	Vgd	Måp	Jönköping-Vaggeryd	39	D	2 350	9	1 554 730	-	2 350	-	-	-	12 240	37 960	38 620	-	3 650	32 730	103 858	1 557	59 253	19 092	53 253	1 192 515	2,02
(Värnamo)-Ljungby	V	Hes	L	Värnamo-Helmershus	5	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smålands Burseryd-(Landeryd)	Smu	Lrd	Smu	Smålands Burseryd-Landeryd	15	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Älmhult)-Olofström	Äh	Of	Of	Älmhult-Olofström	42	D	4 087	16	1 071 166	-	4 087	-	-	-	13 319	41 307	42 025	-	3 972	35 616	113 015	1 694	64 477	20 775	57 948	677 016	1,83
Traryd-(Markaryd)	Sbu	Mrd	Tim	Strömsnäsbruk-Markaryd	14	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ärlöv-Malmö-Lockarp-Lernacken	Fsb	Lrp	Srp	Fosieby-Lockarp	2	E	5 526	22	1 958 952	2 609	2 917	-	-	-	66 196	205 300	208 868	-	19 742	177 015	561 693	8 420	320 456	103 256	288 008	-	1,27
Ystadbanan (Lockarp)-Simrishamn	Lrp	Y	Sea	Lockarp-Ystad	56	E	928	4	560 879	-	928	-	-	-	18 953	58 781	59 802	-	5 652	50 682	160 821	2 411	91 752	29 564	82 461	-	1,27
Ystadbanan (Lockarp)-Simrishamn	Y	Si	Gss	Ystad-Simrishamn	46	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträckasnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågperår	Tågperdygn	Volymperår	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	RåoljaKol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenByggnad	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Blekingekustbanan (Kristianstad GBG)- (Karlskrona)	Gua	Rb	Nät	Bergåsa-Ronneby	25	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blekingekustbanan (Kristianstad GBG)- (Karlskrona)	Rb	Kh	bhb	Ronneby-Karlshamn	38	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blekingekustbanan (Kristianstad GBG)- (Karlskrona)	Kh	Sög	Sak	Karlshamn-Sölvesborg	31	E	555	2	138 272	-	420	-	-	135	4 672	14 491	14 743	-	1 393	12 495	39 647	594	22 619	7 288	20 329	-	1,27
Blekingekustbanan (Kristianstad GBG)- (Karlskrona)	Sög	Cr	Fki	Sölvesborg-Kristianstads C	31	E	958	4	222 254	-	823	-	-	135	7 510	23 292	23 697	-	2 240	20 083	63 727	955	36 357	11 715	32 676	-	1,27
(Kristianstad)-Åhus/Långebro	Cr	Åhus	Åhus	Kristianstads C-Åhus	17	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanaskog-(Karpalund)	Hsk	Kap	Hsk	Hanaskog-Karpalund	15	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Östervärn)-Brågårp	Övn	Båp	Foo	Östervärn-Brågårp	15	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Viskadalsbanan (Borås)- (Varberg)	Bs	Vb	Hre	Borås-Varberg	85	E	583	2	69 546	-	-	583	-	-	69 546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,17
Bohusbanan (Göteborg Kville)-Strömstad	Sm	Mkl	Tnu	Strömstad-Munkedal	71	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd (km)	El-Diesel	Tågprår	Tågperdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmtåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Bohusbanan (Göteborg Kville)-Strömstad	Mkl	Uv	Mkl	Munkedal-Uddevalla	21	E	420	2	87 510	-	420	-	-	-	2 957	9 171	9 331	-	882	7 908	25 092	376	14 315	4 613	12 866	-	1,27
(Smedberg)-Lysekil	Mkl	Lys	Lys	Munkedal-Lysekil	39	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bohusbanan (Göteborg Kville)-Strömstad	Uv	Snu	Svg	Uddevalla C-Stenungssund	41	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bohusbanan (Göteborg Kville)-Strömstad	Sng	G	Sth	Stenungssund-Göteborg	49	E	840	3	175 021	-	840	-	-	-	5 914	18 342	18 661	-	1 764	15 815	50 184	752	28 631	9 225	25 732	-	1,27
(Mellerud)-Billingsfors	Bfo	MI	Bfo	Billingsfors-Mellerud	38	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Alvehem)-Lilla Edet	Let	Alh	Let	Lilla Edet-Alvehem	13	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Gårdsjö)-(Håkantorps)	Gdö	Mst	Lyd	Gårdsjö-Mariestad	39	D	330	1	68 809	-	330	-	-	-	2 325	7 211	7 337	-	693	6 218	19 730	296	11 256	3 627	10 116	-	1,27
Karlsborg-(Skövde)	Sk	Kbg	Tbr	Skövde C-Karlsborg	44	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Gårdsjö)-(Håkantorps)	Mst	Håp	Lkp	Mariestad-Håkantorps	82	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Kil)-Torsby	Toy	Sun	Toy	Torsby-Sunne	41	D	425	2	190 668	-	-	425	-	-	6 443	19 982	20 329	-	1 922	17 229	54 671	820	31 191	10 050	28 032	-	1,27
(Kil)-Torsby	Sun	Kil	Sun	Sunne-Kil	41	D	515	2	209 370	-	90	425	-	-	7 075	21 942	22 324	-	2 110	18 919	60 033	900	34 250	11 036	30 782	-	1,27

Stråk	Från	Till	Mätpunkter	Sträcka, stationsnamn	Avstånd (km)	El-Diesel	Tågpriser	Tågpriser dygn	Volym per år	Fjärrtåg	Lokaltåg	Systemtåg	Malm	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
(Kristinehamn)-(Nykroppa), (Daglösen)-Persberg	Fid	Dgö	Fid	Filipstad-Daglösen	8	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Kristinehamn)-(Nykroppa), (Daglösen)-Persberg	Dgö	Kh	Sf	Daglösen-Kristinehamn	49	E	1 232	5	210 636	39	-	1 193	-	-	1 783	5 531	5 627	-	532	4 769	15 134	227	8 634	2 782	7 760	157 856	2,00
(Kristinehamn)-(Nykroppa), (Daglösen)-Persberg	Bof	Srt	Bof	Bofors-Strömtorp	15	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergslagspendeln (Ludvika)-(Kolbäck)	La	Smj	Smj	Ludvika-Smedjebacken	16	E	1 645	7	672 767	-	840	805	-	-	6 759	20 962	21 327	-	2 016	18 074	84 503	446 455	32 720	10 543	29 407	-	1,47
Bergslagspendeln (Ludvika)-(Kolbäck)	Smj	Fgc	Sre	Smedjebacken-Fagersta C	33	E	805	3	497 746	-	-	805	-	-	845	2 620	2 665	-	252	2 259	34 319	445 703	4 089	1 318	3 675	-	1,56
(Ångelsberg)-(Snyten)-Kärrgruvan	Snt	Kär	Kär	Snyten-Kärrgruvan	14	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergslagspendeln (Ludvika)-(Kolbäck)	Fgc	Brh	Vso	Fagersta C-Bråttheden	34	E	3 134	13	911 557	1 903	473	515	-	243	15 700	81 252	49 540	-	4 682	41 984	299 821	35 464	196 667	24 490	68 310	93 646	1,32
Bergslagspendeln (Ludvika)-(Kolbäck)	Brh	Kbä	Shr	Bråttheden-Kolbäck	27	E	3 134	13	911 557	1 903	473	515	-	243	15 700	81 252	49 540	-	4 682	41 984	299 821	35 464	196 667	24 490	68 310	93 646	1,32

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd (km)	El-Diesel	Tågprår	Tågprerdygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
(Mora)-Vika; Märbäck	Bbe	Mra	Bbe	Blyberg-Mora	31	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västerdalsbanan (Repbäcken)-Malungfors	Mfs	Mlg	Mfs	Malungfors-Malung	10	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västerdalsbanan (Repbäcken)-Malungfors	Mlg	Vo	Råg	Malung-Vansbro	45	D	583	2	624 142	-	583	-	-	-	-	624 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,17
Västerdalsbanan (Repbäcken)-Malungfors	Vo	Mfj	Böo	Vansbro-Mockfjärd	55	D	583	2	624 142	-	583	-	-	-	-	624 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,17
Västerdalsbanan (Repbäcken)-Malungfors	Mfj	Rbä	Mfj	Mockfjärd-Repbäcken	23	D	583	2	624 142	-	583	-	-	-	-	624 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,17
(Kilafors)-(Söderhamn)	Kis	Shv	Me	Kilafors-Söderhamn	31	D	3 897	16	1 646 654	2 805	-	-	-	1 092	65	201	204	-	19	173	139 996	353 937	311 887	101	14 408	825 663	-
(Bollnäs)-Furudal	Bn	Fda	Edn	Bollnäs-Furudal	86	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inlandsbanan (Mra)-(Bf)-(Os)-(Gv)	Ors	Fda	Klh	Orsa-Furudal	33	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Morjärv)-Karlsborgsbruk	Mjv	Ben	Kbb	Morjärv-Bredviken	42	E	2 549	10	443 450	809	1 464	276	-	-	10 462	32 448	33 012	-	3 120	27 977	88 776	47 687	138 128	16 320	45 520	-	1,23
(Mellansel)-Örnsköldsvik	Msl	Ök	Öal	Mellansel-Örnsköldsviks C	28	E	955	4	305 228	660	-	295	-	-	9 979	40 876	31 486	-	2 976	26 684	84 672	1 269	48 307	15 565	43 415	-	1,27

Stråk	Från	Till	Mätpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd (km)	El-Diesel	Tågprår	Tågper dygn	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	Råolja Kol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
Ådalsbanan (Sundsvallv)-(Långsele)	Lsl	Väv	Stå	Långsele-Västeråsby	54	E	1 757	7	804 884	1 496	-	261	-	-	18 543	313 647	58 509	-	5 530	49 586	157 343	2 359	89 767	28 924	80 678	-	1,24
Ådalsbanan (Sundsvallv)-(Långsele)	Väv	Hsd	Spk	Västeråsby-Härnösand	58	E	4 563	18	1 809 349	3 046	-	62	-	1 455	820	46 485	2 587	-	245	2 193	146 404	354 033	315 286	1 279	17 693	922 324	65,71
Ådalsbanan (Sundsvallv)-(Långsele)	Hsd	Trå	Sen	Härnösand-Timrå	47	E	4 920	20	1 851 568	3 046	840	62	-	972	6 734	64 828	21 248	-	2 008	18 008	196 588	354 785	343 917	10 504	43 425	789 522	11,23
Ådalsbanan (Sundsvallv)-(Långsele)	Trå	Suc	*	Timrå-Sundsvall C	20	E	9 199	37	3 093 131	4 972	3 193	62	-	972	46 264	259 161	145 978	-	13 798	123 716	532 015	359 814	535 284	72 165	215 415	789 522	2,70
(Forsmo)-(Hoting)	Htg	Tsg	Åd	Hoting-Tågsjöberg	65	D	1 113	4	437 694	1 113	-	-	-	-	5 448	293 365	17 190	-	1 625	14 569	46 228	693	26 374	8 498	23 704	-	1,21
(Forsmo)-(Hoting)	Tsg	Fsm	*	Tågsjöberg-Forsmo	57		1 113	4	437 694	1 113	-	-	-	-	5 448	293 365	17 190	-	1 625	14 569	46 228	693	26 374	8 498	23 704	-	1,21
Skelleftebanan (Bastuträsk)-Rönnskärsverken	Bst	Söv	Ffs	Bastuträsk-Skelleftehamn övre	63	E	2 437	10	1 105 087	2 021	416	-	-	-	5 560	17 243	17 542	-	1 658	14 867	620 055	354 261	26 914	8 672	38 315	-	1,43
(Hällnäs)-(Storuman)	Sum	Ly	Sum	Storuman-Lycksele	103	D	563	2	312 716	-	492	72	-	-	2 957	234 377	9 331	-	882	7 908	25 092	376	14 315	4 613	12 866	-	1,20
(Hällnäs)-(Storuman)	Ly	Hls	Ly	Lycksele-Hällnäs	64	D	1 632	7	771 408	-	742	889	-	-	4 722	646 318	14 899	-	1 408	12 627	40 066	601	22 858	7 365	20 544	-	1,19

Stråk	Från	Till	Måtpunkt	Sträcka, stationsnamn	Avstånd(km)	El-Diesel	Tågprår	Tågperiod	Volym per år	Fjärråg	Lokaltåg	Systemtåg	Malmåg	Kombitåg	Jordbruk	Rundvirke	Trävaror	Livsmedel	RåoljaKol	Oljeprodukter	JärnmalmSkrot	Stålprodukter	PapperMassa	JordStenBygg	Kemikalier	Färdigindustriprodukter	Tillväxttal
(Umeå)-(Gimonäs)	Uå	Gim	Gim	Umeå-Gimonäs	6	E	4 102	16	1 505 540	1 830	983	1 289	-	-	7 686	364 391	47 642	-	2 292	20 553	65 216	978	828 058	11 989	33 440	123 296	1,12
(Umeå)-Holmsund	Gim	Hod	Hod	Gimonäs-Holmsund	10	E	1 889	8	955 416	1 647	242	-	-	-	604	1 874	25 298	-	180	1 616	5 126	77	793 776	942	2 629	123 296	1,09
(Nyfors)-Piteå	Åy	Ptå	Amk	Älvsbyn-Piteå	54	E	2 913	12	1 589 115	1 745	-	1 168	-	-	737	625 795	25 718	-	220	1 972	6 258	94	923 961	1 150	3 209	-	1,07
Malmbanan Riksgränsen-svv.kos:(Buddbyn)	Gv	Kos	Kos	Gällivare-Koskullskulle	9	E	5 897	17	12 258 468	-	-	-	5 897	-	4 867	15 096	15 358	-	1 452	13 016	12 075 557	619	23 563	7 592	101 348	-	1,39

Bilaga 4. Metod för underlag till EVA och Sampers/Samkalk

Pivot point metoden för prognoser till 2040

Överföring av Samgods-prognosen till regionala uppräkningsstal för

1. trafik med tung lastbil,
2. fördelning av den tunga trafiken mellan lastbil utan (LBU) respektive med släp (LBS), och
3. fördelning av trafiken mellan Europavägar och övriga vägar

har gjorts med Pivot-pointmetoden enligt Daly et al [2012].

Den grundläggande idén är att utnyttja bästa möjliga information för ett basår, och att sedan räkna om basårsvärdena till ett prognosår genom multiplikation med en tillväxtfaktor som i princip är kvoter i form av (prognosvärden/basårsvärden). För att säkerställa att metoden inte resulterar i orimligt höga eller låga värden används begränsningsregler, i vårt fall har faktorerna $k_1 = 0.5$ och $k_2 = 1.3$ använts för att begränsa proportionella förändringar. För fall utanför dessa gränser används absoluta förändringstal som erhålls från prognosmodellen.

Som basårsvärden av trafikarbetet med tung lastbil har trafikräkningsdata avseende statliga vägar per Trafikverksregion använts. Se tabell 1.

Tabell 1 Fördelning av trafikarbete med tung lastbil på statligt vägnät 2012 och prognos för 2040.

Region	Trafikarbete med tung lastbil på statligt vägnät 2012 [%]	Prognos 2040 [%]
NORR	7	10.9
MITT	13	18.1
MÄLARDALEN	15	22.4
STOCKHOLM	9	12.9
SYDOST	20	28.9
VÄST	25	42.5
SKÅNE	11	18.5
SUMMA	100	154.2

Motsvarande metod har använts på trafikarbetsdata uppdelat på Europavägar respektive övriga vägar. För uppdelning på trafikarbete med Lbu respektive Lbs har länsvisa uppskattningar av Lbu-andelen från Trafa avseende 2001 respektive 2010, se tabell 2, använts för att skatta en andel 2012 och en framskriven andel till 2040. Den senare har applicerats på länsvisa pivot-point-uppräknade trafikarbeten i respektive län (vars fördelning år 2012 anges i kolumn nummer 4.

Tabell 2 Länsvisa trafikandelar med LBU år 2001 respektive 2010 (andel av total tung lastbilstrafik) och länsvis trafikarbetsfördelning.

	Trend		Trafikarbete med tung lastbil på statligt vägnät 2012 [%]	Trafikarbete med tung lastbil på statligt vägnät 2040 [%]
	lbu 2001 [%]	lbu 2010 [%]		
Stockholm	52	47	8.81	12.51
Uppsala	46	41	3.74	4.84
Södermanland	39	34	3.77	6.46
Östergötland	39	34	5.19	8.89
Jönköping	32	27	6.48	9.62
Kronoberg	30	25	3.99	5.35
Kalmar	30	25	2.72	3.50
Gotland	51	46	0.47	0.42
Blekinge	28	23	1.21	1.56
Skåne	35	30	11.36	18.46
Halland	33	28	4.83	7.72
Västra Götaland	36	31	16.09	29.03
Värmland	29	24	3.74	5.74

Örebro	34	29	4.00	6.12
Västmanland	31	26	2.98	4.97
Dalarna	26	21	3.41	4.50
Gävleborg	28	23	4.33	5.91
Västernorrland	27	22	3.46	4.61
Jämtland	27	22	2.18	3.10
Västerbotten	33	28	3.60	5.00
Norrbottn	36	31	3.65	5.87
		SUMMA	100	154.2

1. Metod för Lb-prognoser

Vi har implementerat en version av pivot point metoden (förkortat PPM i det följande) som presenterats av Daly m fl [2012]. Mer precist så är det fall nummer 8 i Table på sidan 5 (med användning av begränsningsparametervärden $k_1 = 0.5$ och $k_2 = 1.3$). Den grundläggande idén är att använda bästa möjliga information om basårsvärden, och att sedan applicera tillväxttakterna på dessa med begränsningsfaktorer och regler för hantering av fall när ingångsvärden är noll. Metoden är utvecklad för hantering av förändringar på individuella OD-relationer, men i detta fall har den använts på mer aggregerade data, på statistik avseende trafikarbete med lastbil (fordonskm) i Trafikverkets regioner.

Statistik avseende lb-trafikarbete på statlig väg 2012 redovisas tabell 3

Tabell 3 Trafikarbete med lastbil på statlig väg 2012.

Region	Trafikarbete med lastbil på statlig väg [%] 2012	Prognos 2040
NORR	7	10.9
MITT	13	18.1
MÄLARDALEN	15	22.4
STOCKHOLM	9	12.9
SYDOST	20	28.9
VÄST	25	42.5
SKÅNE	11	18.5
SUM	100	154.2

Användning av PPM ger resultatet i tabell 4 för Huvudscenariot (betecknat MainSc2040R28). Kolumnerna längst till höger visar resultat i form av lb-trafikarbetstillväxt enligt modellen och 2012-statistik avseende statliga vägar. Trafikverket har accepterat metoden och den kan också tillämpas på länsnivå. Val av begränsningsfaktor görs lämpligen i samråd med Trafikverket om hur PPM skall användas under kommande tillämpningar.

PPM (pivot point metoden):

Implementering av PPM har här huvudsakligen inneburit att modellens regionala tillväxttakter appliceras på basårets statistikvärden. Resultatet visas som $P = B * Sf/Sb$ i tabellerna 1 och 2.

$$P = B * Sf / Sb \quad (1)$$

där

B = observerade data (i vårt fall trafikarbete med lb per geografisk region)

Sb = basårets modellvärde

Sf = prognosårets modellvärde

Om värdet P är *alltför högt* eller *alltför lågt*, enligt använda begränsningsfaktorer, så kapas den multiplikativa justeringen. I vårt fall ligger prognosvärdet i kolumnen % *rel 06* vilket är regionens indexvärde i jämförelse med basårets indexvärden. I tabell 1 är index för region Norr 10.9 av totalt of 154.2 för 2040 (i jämförelse med 7 % av 100 för 2012). Begränsningsvärdet, $X2$, beräknas enligt

$$X2 = Sb * (k1 + k2 * \max(Sb / B, k1/k2)) \quad (2)$$

Om prognosen Sf överskrider $X2$, så kapas den multiplikativa tillväxten vid $X2$ och återstoden prognosticeras genom addition av $(Sf - X2)$ till kapningsvärdet. Prognosen blir då

$$P = B * X2 / Sb + (Sf - X2) \quad (3)$$

I tabell 4 nås inte begränsningsvärdet någonstans, så basmodellen i ekv (1) används.

Tabell 4 PPM prognos enligt Daly m fl [2012].

Lbttotal MainSc2040R028						
	Sf2040		P = B * Sf/Sb	Limit Sf	Plimit = P * X2/Sb + (Sf - X2)	Growth / yr [%]
	Absolute	% rel 12	% base 12	X2		
NORR	284 766	9.94	10.79	33.33	NOT	1.52
MITT	564 010	19.69	18.06	86.27	NOT	1.10
MÄLARDALEN	716 124	25.00	22.27	97.21	NOT	1.63
STOCKHOLM	270 527	9.45	13.19	22.82	NOT	1.89
SYDOST	858 376	29.97	29.01	117.57	NOT	1.32
VÄST	1 264 194	44.14	42.33	154.08	NOT	1.77
SKÅNE	441 510	15.41	18.46	45.62	NOT	1.65
SUMMA	4 399 506	153.60	154.12			

Beräkningen ovan finns redovisad i Excel-filen

Samgods_to_SamkalkEVA_Ver04_Sc2040R028_LBU_LänDVK.xlsm, Flick: ResultsData, rader, cell CQ7 och sydost.

2. Metod för prognos av Lb-flöden på europavägar och övriga vägar

Med statistik från Trafikverket avseende fordonskm på statlig väg uppdelat på olika vägtyper per region, så har PPM använts på samma sätt som i avsnitt 1 för att beräkna en tillväxt per vägtyp och trafikverksregion.

Metoden ger resultaten i tabellerna 5 och 6 för huvudscenariot högre bränsleskatt och IMO med Fehmarn Bält inkluderad i nätverket. I kolumnen längst till höger redovisas tillväxt i årligt trafikarbete enligt modellen och statistik avseende trafikarbete 2012 på statlig väg. Om metoden accepteras av TrV kan metoden naturligtvis även appliceras på länsnivå.

Lämpliga val av begränsningsfaktorer görs lämpligen i samråd om hur PPM bör användas under kommande tillämpningar.

PPM (pivot point metoden):

PPM används här på samma sätt som i avsnitt 1. För europavägar avser den observerade statistiken trafikarbete med lastbil i olika län enligt TrV-statistik. Modellvärdena S_b och S_f har beräknats från nätverksutlagda flöden i Samgods version 1.1 på utpekade europavägar i nätverket.

I Stockholm var det ett problem med saknade observationer 2006 vilket gjorde att vi interpolerade mellan data 2002 och 2008 (där 2008 värdet sattes till 2011-värde med tanke på effekter av finanskris etc). I annat fall skulle trafiktillväxttenden i Stockholm ha varit nära 6 % per år. Heby kommun flyttade till Uppsala län år 2007. För att justera för detta så flyttades en andel av trafiken i Västmanland till Uppsala i trafiktillväxtmodellen före beräkning av de respektive tillväxttakterna.

Tabell 5 PPM prognos enligt Daly m fl [2012] för trafiktillväxt på europavägar.

Lb Europa-väg MainSc2040R028						
	Sf2040		P = B * Sf/Sb	Limit Sf	Plimit = P * X2/Sb + (Sf - X2)	Growth / yr [%]
	Absolute	% rel 12	% base 12	X2		
NORR	209 658	13.00	13.00	44.02	NOT	1.75
MITT	298 350	18.50	18.50	73.29	NOT	1.18
MÄLARDALEN	440 877	27.34	27.34	93.26	NOT	1.72
STOCKHOLM	186 099	11.54	11.54	37.48	NOT	1.90
SYDOST	452 902	28.09	28.09	95.50	NOT	1.73
VÄST	690 159	42.81	42.81	144.53	NOT	1.76
SKÅNE	282 924	17.55	17.55	61.92	NOT	1.60
SUMMA	2 560 969	158.84	158.84			

Tabell 6 PPM prognos enligt Daly et al [2012] för trafiktillväxt på övriga vägar.

Lb Övrig väg MainSc2040R028						
	Sf2040		P = B * Sf/Sb	Limit Sf	Plimit = P * X2/Sb + (Sf - X2)	Growth / yr [%]
	Absolute	% rel 12	% base 12	X2		
NORR	75 108	6.00	6.00	34.92	NOT	0.94
MITT	265 660	21.22	21.22	80.50	NOT	1.01
MÄLARDALEN	275 247	21.99	21.99	86.80	NOT	1.49
STOCKHOLM	84 430	6.74	6.74	29.96	NOT	1.87
SYDOST	405 474	32.39	32.39	116.34	NOT	0.91
VÄST	574 035	45.85	45.85	148.78	NOT	1.80
SKÅNE	158 586	12.67	12.67	52.70	NOT	1.74
SUMMA	1 838 540	146.86	146.86			

Beräkningarna ovan finns redovisade i Excel-filen

Samgods_to_SamkalkEVA_Ver04_Sc2040R028_LBU_LänDVK.xlsm, Flik:

ResultsData_Eur-Ovr_vag, rader, cell CQ7 och sydost.

3. Metod för uppdelning på Lbu and Lbs

Den nuvarande uppdelningen mellan LBS och LBU är helt baserad på SAMGODS modelldata samt en bedömning att mellan 20 och 40 % (länsberoende) av trafikarbetet för de tunga lastbilarna utförs av LBU. Tidigare användes bedömningen att andelen var 30 %^[1]. De olika länsandelarna är framtagna m h a data och metod nedan.

Tabell 7 Andel lastbilar utan släp 2001 och 2010 (statistik från Trafikanalys).

	Trend	
	% lbu 2001	% lbu 2010
Stockholm	52%	47%
Uppsala	46%	41%
Södermanland	39%	34%
Östergötland	39%	34%
Jönköping	32%	27%
Kronoberg	30%	25%
Kalmar	30%	25%
Gotland	51%	46%
Blekinge	28%	23%
Skåne	35%	30%
Halland	33%	28%
Västra Götaland	36%	31%
Värmland	29%	24%
Örebro	34%	29%
Västmanland	31%	26%
Dalarna	26%	21%
Gävleborg	28%	23%
Västernorrland	27%	22%
Jämtland	27%	22%
Västerbotten	33%	28%
Norrbottn	36%	31%
	36%	31%
Sum	36%	31%
statistics=	37%	32%

Trafikanalys har även länsuppdelad statistik för LBU/LBS.

Vi har använt data i ovanstående tabell för att uppskatta andelen LBU 2040, enligt nedanstående modell:

$$lb_{r,T} = lb_{r,2001} \times \exp\left(-c \times \frac{(T-2001)^{L-1}}{L}\right) * \left(\frac{lb_{r,2010}}{lb_{r,2001}}\right)^G \quad (4)$$

[1] Uppskattning Håkan Johansson, Trafikverket.

där

lbu_{rT} = procentandel LBU i region r under år T

c = modellkoefficient

L = = Box-Cox parameter för tidsparametern

G = regional level impact

Estimerade parametervärden, erhållna genom minstakvadratmetoden är

c = 0.06155241 och $\lambda = 0.100928$. Resultaten visas i tabell 8 och i figur 1. Om värdena för 2040 skulle visa sig ligga väl lågt kan trenden i modellen justeras.

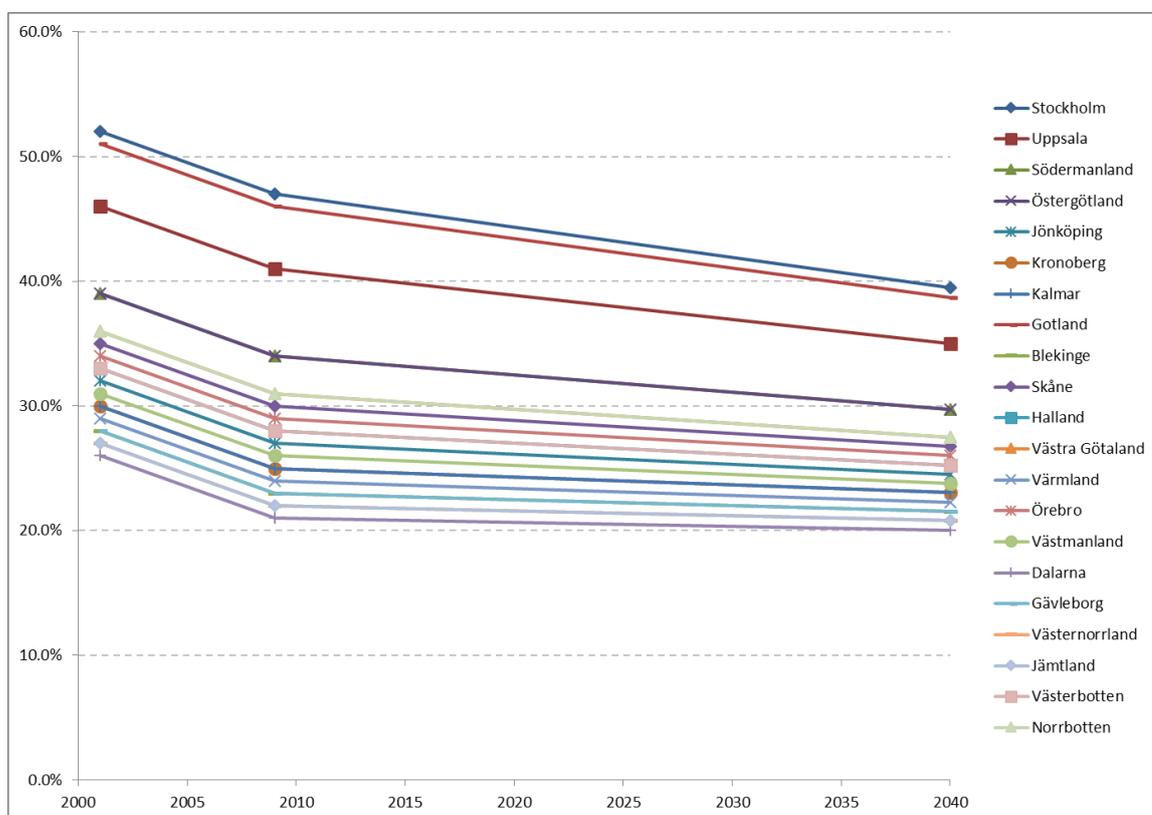
Pivot-pointmetoden:

När Pivot-pointmetoden implementerats för LBU/LBS, så har 2006-värdena räknats fram genom interpolation till 2006 års värden.

Tabell 8 Resultat LBU estimering enligt ekvation 4

Trafa-indata via TrV			Modell Ibu 2010			Modell Ibu 2040
			tcoeff	0.065428168		
			lambda	0.100928489	SUMMA (%-fel)^2	
			level_impact	0.5		
						Box-Cox för (T-2001) = 39
			yrs	9	26.1594	yrs2040
						39
		Trend				
				2.460		2.713
						4.433
Län	% Ibu 2001	% Ibu 2010	Modell Ibu 2010	(%-fel)^2	Modell Ibu 2012	Modell Ibu 2040
Stockholm	52%	47%	0.446	5.65	0.439	39%
Uppsala	46%	41%	0.395	2.20	0.389	35%
Södermanland	39%	34%	0.336	0.20	0.330	30%
Östergötland	39%	34%	0.336	0.20	0.330	30%
Jönköping	32%	27%	0.276	0.36	0.272	25%
Kronoberg	30%	25%	0.259	0.81	0.255	23%
Kalmar	30%	25%	0.259	0.81	0.255	23%
Gotland	51%	46%	0.438	4.97	0.431	39%
Blekinge	28%	23%	0.242	1.44	0.238	22%
Skåne	35%	30%	0.302	0.02	0.297	27%
Halland	33%	28%	0.285	0.21	0.280	25%
Västra Götaland	36%	31%	0.310	0.00	0.305	28%
Värmland	29%	24%	0.251	1.10	0.247	22%
Örebro	34%	29%	0.293	0.09	0.289	26%
Västmanland	31%	26%	0.268	0.56	0.263	24%
Dalarna	26%	21%	0.225	2.25	0.222	20%
Gävleborg	28%	23%	0.242	1.44	0.238	22%
Västernorrland	27%	22%	0.233	1.82	0.230	21%
Jämtland	27%	22%	0.233	1.82	0.230	21%
Västerbotten	33%	28%	0.285	0.21	0.280	25%
Norrbottnen	36%	31%	0.310	0.00	0.305	28%

Sb- och Sf-värdena per län in 2006/2040 är interpolerade 2006-värden och prognostiserade 2040-värden och andelar av totala länssiffror för båda åren.



Figur 1 LBU-andelar 2001, 2010 och 2040 (prognos).

Bilaga 5. Metod för trendframskrivning av volymer i TEN-T hamnar

En metod har utvecklats som beräknar sex olika trendframskrivningar för att hitta vilken/vilka som bäst överensstämmer med statistiken för lastade och lossade volymer per hamn för perioden 1999-2014. Metoden beräknar också vilken av framskrivningarna som är mest signifikant för varje hamn. Den första beräkningen är en kombination av BNP utveckling och tid, den andra endast tid, tredje endast BNP och den fjärde en linjär regression. En test görs på dessa för att jämföra framskrivningarnas statistiska signifikans mot materialet och ett krav på att koefficienten inte få överstiga två gånger standardavvikelsen genomförs. En femte variant beräknas som medelvärdet av alla historiska flöden i fallen där inga signifikanta samband beräknas. En sjätte beräkning för exponentiell utjämning för att se om den är mer signifikant än de andra trendframskrivningarna genomförs.

Denna metod är mer komplicerad än en enkel linjär trend och eftersom metoden tillämpas på varje hamn kan det innebära att olika framskrivningsmetoder för olika hamnområden väljs. Detta bedöms dock inte som problematiskt i sammanhanget.

Denna kombination av trendframskrivningar för att prognostisera en ökning i total volym mellan 2014 och 2040 och uppräknig av hamnflöden till Samgodsresultat per hamnområde beräknas som:

$$\text{Trend}(h) / \sum_p \text{Trend}(p) * \text{Samgods}(\text{Hamnområde})$$

p = index för hamnar i ett hamnområde

h = hamn nr h i hamnområdet.

Beteckningar:

Y = vektor med hamnflöden år 1999 – 2014

X_t = vektor med årtal (tid – 1998 för att vara konsistent med Excels regression Potens)

X_{BNP} = vektor med BNP för åren 1999 – 2014

Metoder:

1. Tid+BNP – baserade på historiskt BNP 1999-2013 och antaganden om en 2% per år ökning till 2030.
Regressionsekvation: $y = a * X_t^b * X_{BNP}^c$
För användning i linjär regressionsfunktion REGR i excel logaritmeras bägge led.
 $\ln(y) = \ln(a) + b*\ln(X_t) + c*\ln(X_{BNP})$
b och c är signifikanta om $\text{abs}(b)/\text{stdav}(b) > 2$ resp $\text{abs}(c)/\text{stdav}(c) > 2$
Krav: $\text{abs}(c) < 1$ för att inte ha en exponentiell tillväxt
Prognos: $y_{2030} = \exp(\ln(a) + b*\ln(2030-1998) + c*\ln(X_{BNP}(2030)))$
2. Endast Tid – om tid i sig är signifikant.
Som 1 men utan BNP
3. Endast BNP
Som 1 men utan tid
4. Linjär trend – framskrivning av historiskt materialet fram till 2030
Regressionsekvation: $y = a + b * X_t + c * X_{BNP}$
Direkt användning i linjär regressionsfunktion REGR i excel.
 $y = a + b * X_t$
b är signifikant om $\text{abs}(b)/\text{stdav}(b) > 2$
Prognos: $y_{2030} = a + b*(2030-1998)$
Krav: Att det existerar observationer > 0 för alla år och att $y_{2030} > 0$.
5. Medelvärde – genomsnitt av alla statistik 1999-2013. Används där ingen av de andra trenderna är signifikanta.
6. Exponentiell utjämning – senare åren väjer tyngre i beräkningen. Denna metod har inte valts för någon hamn med metoden.
Metod: Uppdaterat utjämnat värde år t är:
 $M_t = \text{alfa} * y_t + (1-\text{alfa}) * M_{t-1}$
alfa är utjämningskoefficienten (har valts till 0.2 av Ramböll)

Automatvalen görs enligt nedan:

Om någon av metoderna 1-4 är godkänd väljs den med högst R2-värde.

I annat fall väljs den av 5 och 6 med lägst standardavvikelse i prognosen sett över den aktuella tidshorisonten.

Övriga antaganden:

Helsingborg. En kraftig nedgång i trafik 1999-2000 på grund av Öresundsbron påverkar hela tidsserien som beräknas. Därför har manuella justeringar gjorts för dessa två år som beräknas till ett genomsnitt av följande 4 åren efteråt. Resultatet blir stabilare.

7 andra hamnar/hamngrupper saknar data och statistiken är därför noll. Detta påverkar trendframskrivningen och resultatet negativt. Därför för att enkelt kunna "fylla" cellerna har ett genomsnitt av de senaste 4 åren använts i dessa fall.

Hamn	2014	Trend 2040	Metod	Samgods2040
Luleå	7531	13169	3. Regr: BNP	14155
Skellefteå	1543	1515	6. Exponentiell utj	1628
Övriga Haparanda-Skellefteå	1750	1848	2. Regr: Tid	1986
Umeå	1791	2126	2. Regr: Tid	3511
Sundsvall	2158	2688	3. Regr: BNP	4439
Övriga Umeå-Sundsvall	3323	2896	5. Medelvärde	4783
Gävle	4545	6584	4. LinReg: Tid	6035
Övriga Hudiksvall-Gävle	1714	1834	5. Medelvärde	1681
Grisslehamn	24	17	1. Regr: BNP + Tid	24
Kapellskär	2262	4188	3. Regr: BNP	5836
Stockholm	5634	4839	5. Medelvärde	6744
Nynäshamn totalt	3152	5340	4. LinReg: Tid	7442
Övriga Norrtälje Nynäshamn	2383	3808	2. Regr: Tid	5307
varav Köping (ingår i Mälarhamnar)	999	874	2. Regr: Tid	5071
varav Västerås (ingår i Mälarhamnar)	1501	716	4. LinReg: Tid	4154
Övriga Uppsala-Eskilstuna	999			
Oxelösund	5256	5532	5. Medelvärde	7763
Norrköping	3301	3730	5. Medelvärde	5234
Övriga Södertälje-Norrköping	1006	1384	2. Regr: Tid	1942
Oskarshamn	796	924	5. Medelvärde	1553
Övriga Västervik-Kalmar	3746	3597	5. Medelvärde	6046
Visby	638	520	4. LinReg: Tid	443
Gotlands hamnar (exkl Visby)	247	176	2. Regr: Tid	150
Övriga Visby (Gotland)	5042	5383	2. Regr: Tid	4581
Karlskrona	1605	3356	2. Regr: Tid	3819
Karlshamn	5108	6828	2. Regr: Tid	7771
Ystad	3047	5142	4. LinReg: Tid	5852
Trelleborg	10138	10754	5. Medelvärde	12239
Övriga Karlskrona-Trelleborg	1213	943	5. Medelvärde	1073
Malmö	7211	10804	2. Regr: Tid	17339
Helsingborg	7814	9024	3. Regr: BNP	14482
Övriga Malmö-Helsingborg	663	597	5. Medelvärde	958
Halmstad	1784	2167	5. Medelvärde	4161
Varberg	1753	1627	5. Medelvärde	3124
Övriga Halmstad-Varberg	443	492	5. Medelvärde	945
Göteborg	36832	68854	3. Regr: BNP	68759
Stenungsund	3682	3195	5. Medelvärde	5507
Strömstad	190	164	6. Exponentiell utj	283
Övriga Stenungsund-Strömstad	21291	20799	5. Medelvärde	35847
Övriga Trollhättan-Kristinehamn (Vänern)	1228	748	2. Regr: Tid	2762



Trafikverket, 781 89 Borlänge, besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90