

Strategi för nationell aktörssamverkan inom trafiksäkerhet väg mot år 2030

Presentation för GNS den 7 juni 2023

Hanna Wennberg,
Trafiksäkerhet väg samverkan

Uppdraget Leda samverkan

- Analysera och följa upp trafiksäkerhetsläget
- Föra dialog med berörda myndigheter och aktörer
- Sprida kunskap om Nollvisionens säkerhetsfilosofi

”Trafiksäkerhetsarbetet bygger i hög grad på samverkan och ett fortsatt **engagemang** och **ansvarstagande** hos berörda aktörer är avgörande för arbetets framgång”



Nuvarande samverkansformer

Hållbara hastigheter
inom yrkestrafiken
(samverkansdialog och färdplan)

Överenskommelser och liknande
aktörsspecifik samverkan

Nationella råd och liknande

(till exempel barnsäkerhetsråd, samverkansgrupp MC,
SIS-standard vinterskor, suicidprevention)

GNS

Gruppen för Nollvisionen i samverkan

Nätverket för
Nollvisionen i Sverige

Gemensamma inriktningar
och strategier

Aktionsplan för säker vägtrafik

Övriga konferenser

(till exempel Tylösandsseminariet, Transportforum
och SKR:s konferenser).

Resultatkonferensen

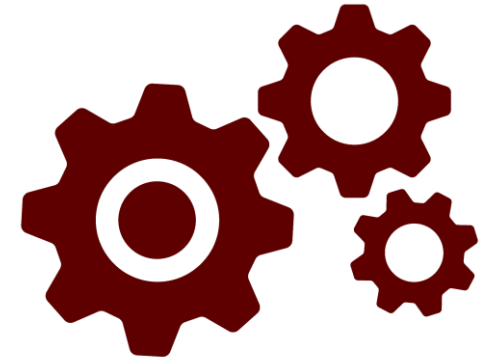
Webbinarier för säker vägtrafik

Webbkommunikation
och sociala medier

Annat

Syfte med strategin

- Utveckla Trafikverkets nationella arbete med att leda samverkan av trafiksäkerhetsarbetet inom vägtrafiken för att nå uppsatta mål för år 2030 och för att sprida Nollvisionens säkerhetsfilosofi.
- Tydliggöra hur Trafikverkets externa aktörssamverkan bör bedrivas inom olika prioriterade insatsområden över tid, vilka målgrupper som bör prioriteras och på vilket sätt samverkan med olika aktörer bör ske för att den ska vara effektiv vad gäller både resursanvändning och måluppfyllnad.

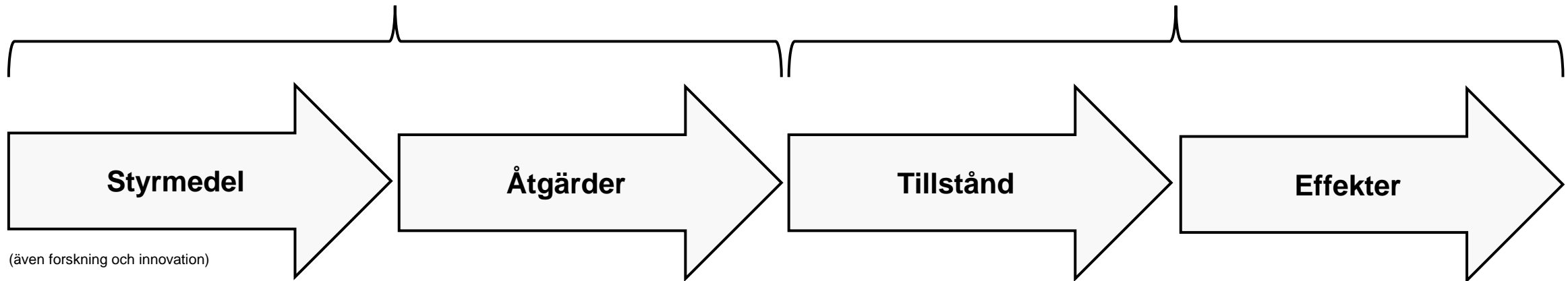


Moment i arbetet med strategin

1. Klarlägga avgränsning mellan aktörssamverkan och andra närliggande arbeten
2. Erfarenheter av nuvarande samverkansformer
3. Målgrupper och arbetssätt/metoder/verktyg
4. Utvecklingsförslag
5. Strategi och förankring

Verkstad!

Önskvärd påverkan!



Vilka aktörer ska "göra jobbet"?

Systemindikatorer

Indikator	Beskrivning	Utgångsvärde 2020	Nödvändigt tillstånd 2030
Statligt vägnät, säkrare vägar	Andel trafikarbete på mötteseparerade vägar ≥ 80km/h	65 %	70 %
Statligt vägnät, säkrare vägar	Andel trafikarbete på mötteseparerade vägar ≥ 90km/h	85 %	96 %
Statligt vägnät, säkrare korsningar	Andel ADT i korsningar med mycket god eller god TS-klass	80 %	85 %
Statligt vägnät, säkrare korsningar	Andel ADT i korsningar med mycket god, god eller mindre god TS-klass	93 %	99 %
Statligt vägnät, säkrare GCM-passager	Andel GCM-passager med god eller mindre god standard	60 %	80 %
Kommuntligt vägnät, säkrare GCM-passager	Andel GCM-passager med god eller mindre god standard	50 %	75 %
Säkrare gator i tätort	Andel 30 och 40 km/h av alla gator med 30-50 km/h	65 %	99 %
Säkrare fordon	Andel sålda nya bilar med 5 stjärnor i ett Euro NCAP-test	89 %	90 %
Systematiskt arbete för säker gång- och cykeltrafik	Enkät till utvalda kommuner	17 %	90 %
Suicidpreventiv vägutformning	Hoppsskydd på tätortsnära broar		50 % åtgärdade av utpekade
	Intrångsskydd tätortsnära högtfrikade vägar		25 %

Användningsindikatorer

Indikator	Beskrivning	Utgångsvärde 2020	Nödvändigt tillstånd 2030
Hastighets efterlevnad, statligt vägnät	Andel trafik inom gällande hastighetsgräns	49,4 %	80 %
Hastighets efterlevnad, kommunalt vägnät	Andel trafik inom gällande hastighetsgräns	67 %	80 %
Nykter trafik	Andel trafikarbete med nyktra förare	99,75 %	99,9 %
Bältesanvändning	Andel observerade bältrade i personbil	97,9 %	99,5 %
Hjälmanvändning, cykel	Andel observerade cyklister med hjälm	47 %	80 %
Hjälmanvändning, moped	Andel observerade mopedister med hjälm	98 %	100 %

Utfallsindikatorer

Indikator	Utgångsvärde	Mål 2030
Antal omkomna (-50 %)	266	133
Antal allvarligt skadade (-25 %)	4200	3100
Antal allvarligt skadade i fallolyckor (-25 %)	3500	2600
Antal suicid i vägtransportområdet		Minska
Antal allvarligt skadade i singelolyckor på cykel (-25 %)	1600	1200

Aktörsgrupper

Regeringskansliet/Riksdagen

Trafikverket

Andra statliga myndigheter

Forskning/akademi

Kommuner

Regioner

Ideella organisationer /
Intresseorganisationer

Näringsliv:
Fordonsutveckling

Näringsliv:
Teknikutvecklare

Näringsliv:
Försäkringsbolag

Branschorganisationer /
Arbetsgivarorganisationer

Fackförbund

Näringsliv:
Transport- och trafikköpare

Näringsliv:
Transport- och trafikutförare

Näringsliv:
Konsultföretag

Näringsliv:
Infrastrukturbyggare



Vem bör vi samverka med
och på vilket sätt?

Stor trafiksäkerhetspåverkan

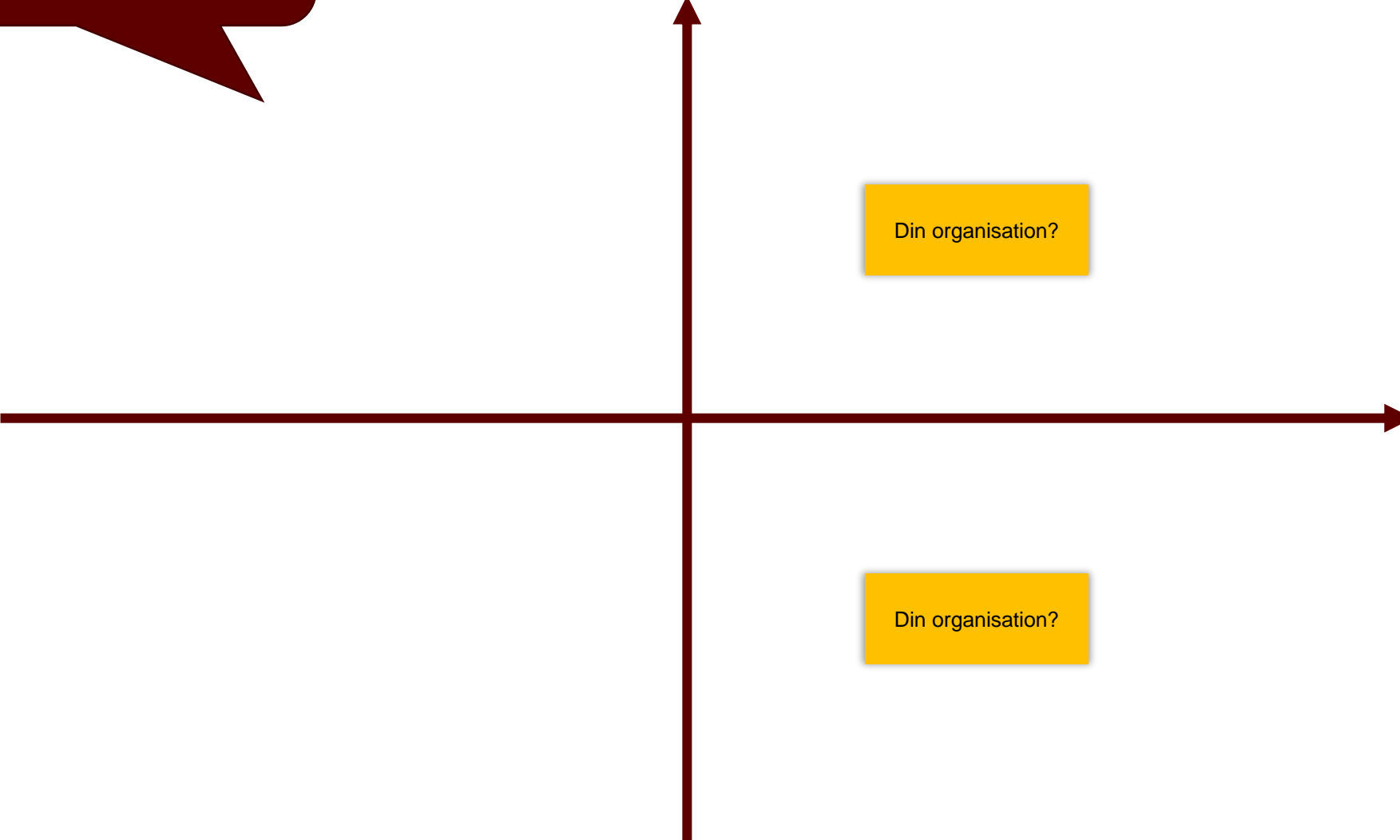
Din organisation?

Mindre engagemang
och ansvarstagande

Stort engagemang
och ansvarstagande

Din organisation?

Mindre trafiksäkerhetspåverkan



Vem bör vi samverka med
och på vilket sätt?

Stor påverkan på trafiksäkerheten

**Bilaterala
samtal**
(konkretiserade
handlingsplaner)

**Partner för
samverkan**
(gemensamma initiativ)

**Mindre engagemang och
ansvarstagande**
Saknas etablerad samverkan
inom trafiksäkerhet

**Stort engagemang och
ansvarstagande**
Finns etablerad samverkan
inom trafiksäkerhet

**Sprid
kunskap**
(alla målgrupper)

**Bred
samverkan**
(synliggör aktörer)

Mindre påverkan på trafiksäkerheten

Kopplingar och avgränsning

Mätplaner för
trafiksäkerhetsindikatorer
inom trafiksäkerhet väg

Trafikverkets insatser för
säkra statliga vägar

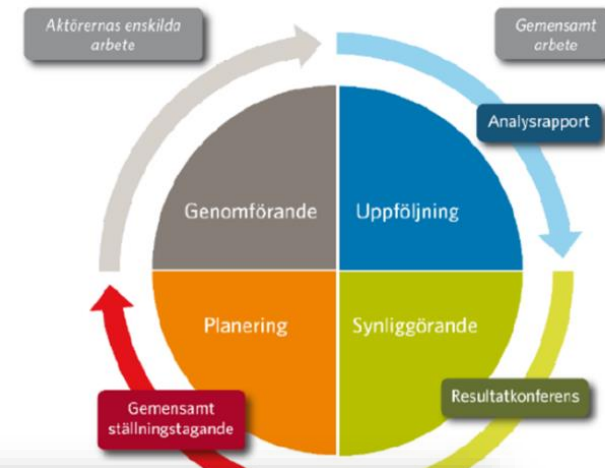
Det internationella arbetet
med att leda samverkan av
trafiksäkerhetsarbetet

Det regionala arbetet
med att leda samverkan av
trafiksäkerhetsarbetet

Medborgar- och
trafikantinformation för ökad
trafiksäkerhet i vägtrafiken

Underlag om nuvarande samverkansformer

- Studier om aktörssamverkan i FOI-programmet "Nollvisioner – från idé till genomförande"
- Studier om behov och drivkrafter hos aktörer
- Utvärderingar av olika delar i "målstyrningen"




1 (21)

Skapat av
 Wennberg Hanna, PLkvtvs
 Ärendenummer
 [Ärendenummer]

PM
 Dokumentdatum
 2023-03-28

Konfidentialitetsnivå
 [Konfidentialitetsnivå]

Strategi för nationell aktörssamverkan: Underlagsmaterial

I detta PM samlas underlagsmaterial för arbetet med en strategi för nationell aktörssamverkan. Strategin syftar till att tydliggöra hur Trafikverkets externa aktörssamverkan bör bedrivas inom olika prioriterade insatsområden över tid, vilka målgrupper som bör prioriteras och på vilket sätt samverkan med olika aktörer bör ske för att den ska vara effektiv vad gäller både resursanvändning och måluppfyllnad.

Underlagsmaterialet rör till exempel behov och drivkrafter hos aktörer. Det samlar också slutsatser från tidigare utvärderingar av pågående arbetssätt för nationell aktörssamverkan och dess effekter och konsekvenser.

PM
 Dokumentdatum
 2020-05-27
 Sidor
 1(17)



Sammanställning av erfarenheter från målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet 2008-2020

Bakgrund

Regeringsuppdraget

Vägarverket fick 2006 i uppdrag av regeringen ett uppdrag att föreslå nytt etappmål för trafiksäkerhetsutvecklingen samt att ta fram underlag för det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet enligt Nollvisionen. I uppdraget ingick även att genomföra en oberoende utvärdering av det arbete som genomförts under perioden för etappmålet 1997-2007.

Vägarverket genomförde två oberoende utvärderingar av det tidigare trafiksäkerhetsarbetet som blev utgångspunkten för arbetet med uppdraget.

En modell för det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet föreslogs

Uppdraget resulterade i att Vägarverket 2008 föreslog att en modell för målstyrning av det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet (hädanefter kallad målstyrningsmodellen) skulle införas. Modellen bygger på samverkan vid framtagna av etappmålen, mer åtgärdsnära etappmål samt årliga resultatkonferenser där trafiksäkerhetsutvecklingen och måluppfyllelsen följs upp och utvärderas. Syftet var att skapa långsiktighet och systematik i trafiksäkerhetsarbetet.

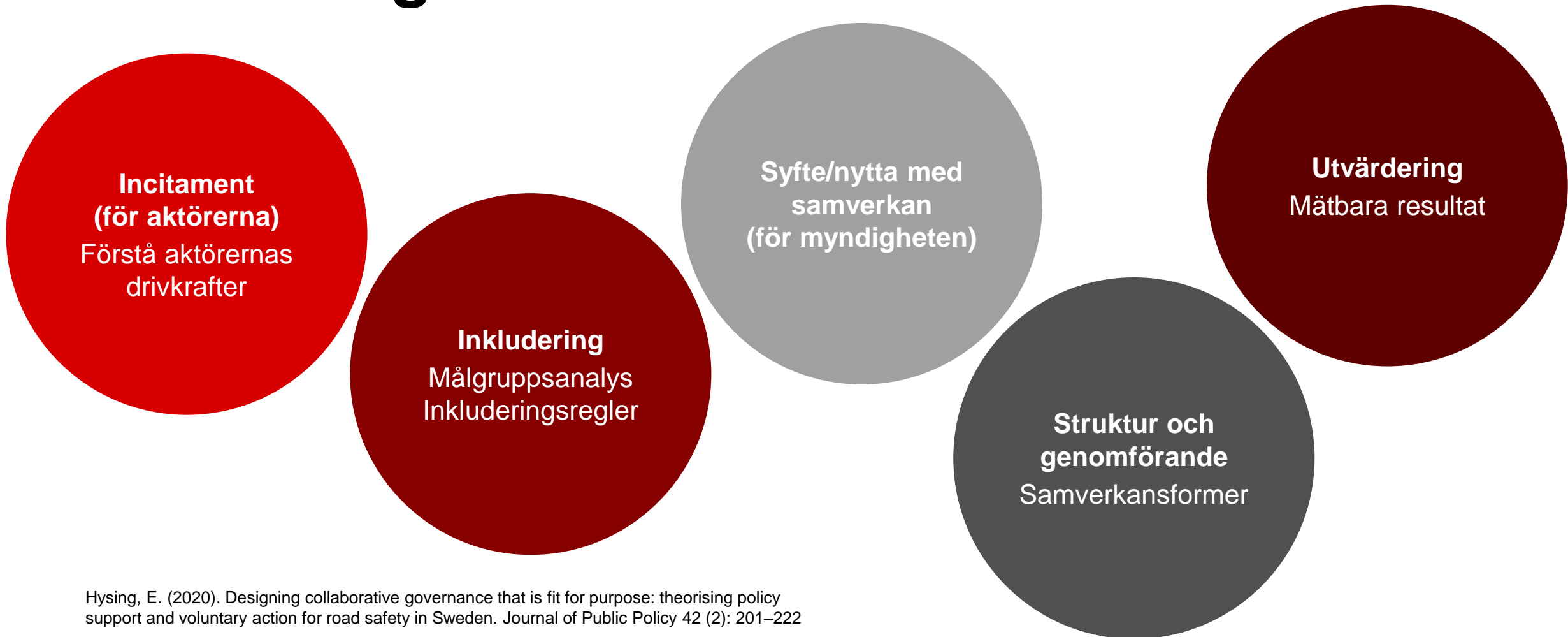

Trivector Traffic
Rapport 2019/20, Version 1.1

Utvärdering av målstyrningen av trafiksäkerhetsarbetet



Aktörssamverkan (collaborative governance)

Förändring tillsammans med aktörer



**Hör gärna av dig med
tankar och inspel**

hanna.wennberg@trafikverket.se

Arbetsgruppen för strategin

Sofia Gjerstad

Therese Malmström

Jörgen Persson

Sofia Persson

Hanna Wennberg