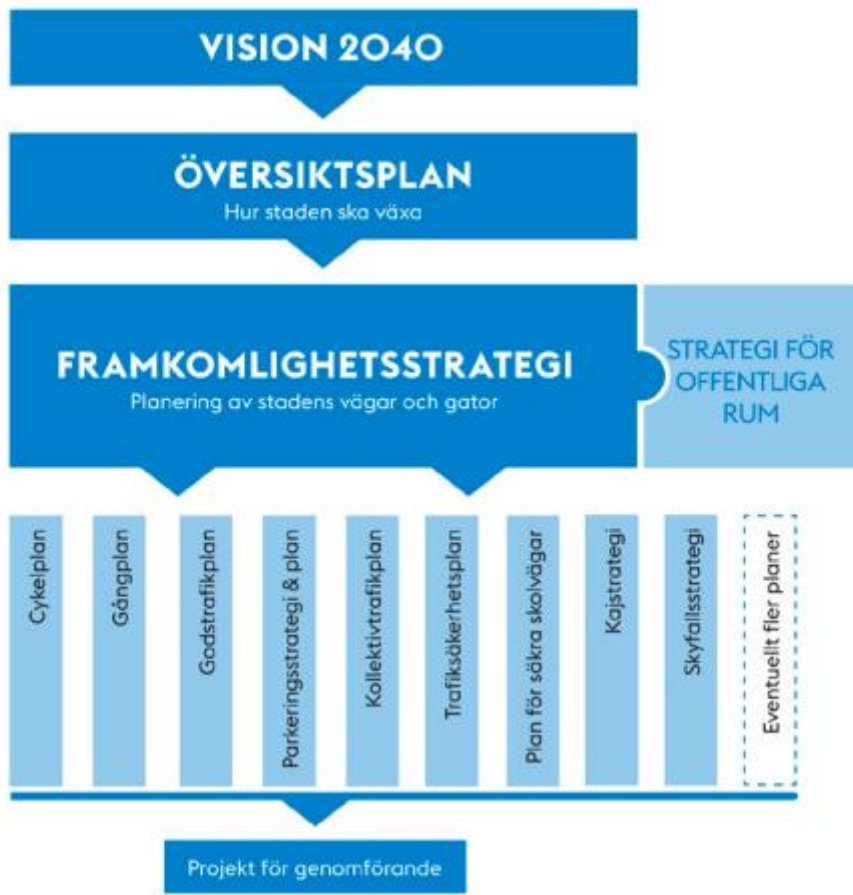


# Utveckling av arbetet med säkra och trygga skolvägar

Christina Akbar, Projektledare, Trafikkontoret

2022





HASTIGHETSPLAN STOCKHOLM  
Del 2 Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen, Normalm

# Plan för säkra och trygga skolvägar

- Trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara säkra och trygga
- Resor till och från skolan ska i högre grad ske utan bil
- Ett hjälpmedel i dialog inom och mellan förvaltningar, i tidiga planskeden, vid ny- och ombyggnation



**Mål 1:**  
Skapa säkra och trygga skolvägar

**Mål 2:**  
Skapa möjligheter för nya resvanor och öka andelen gående och cyklister

**Mål 3:**  
Skapa ett förvaltningsgemensamt synsätt i arbetet som påverkar skolvägarna

# Arbetet med säkra och trygga skolvägar

- Systematiska arbetet med fysiska åtgärder
  - Varje skola är ett treårigt projekt
  - Budgetram 20 mnkr året 2023
- Årliga trafikant förbättrande åtgärder riktad mot skolvägar
  - Inom 300 meter av en skola
- Politiska uppdrag
- Beteende påverkande åtgärder
  - Ingen utpekad budget
  - Kräver mycket engagemang från skolan och/eller föräldraföreningen

# Fysiska åtgärder



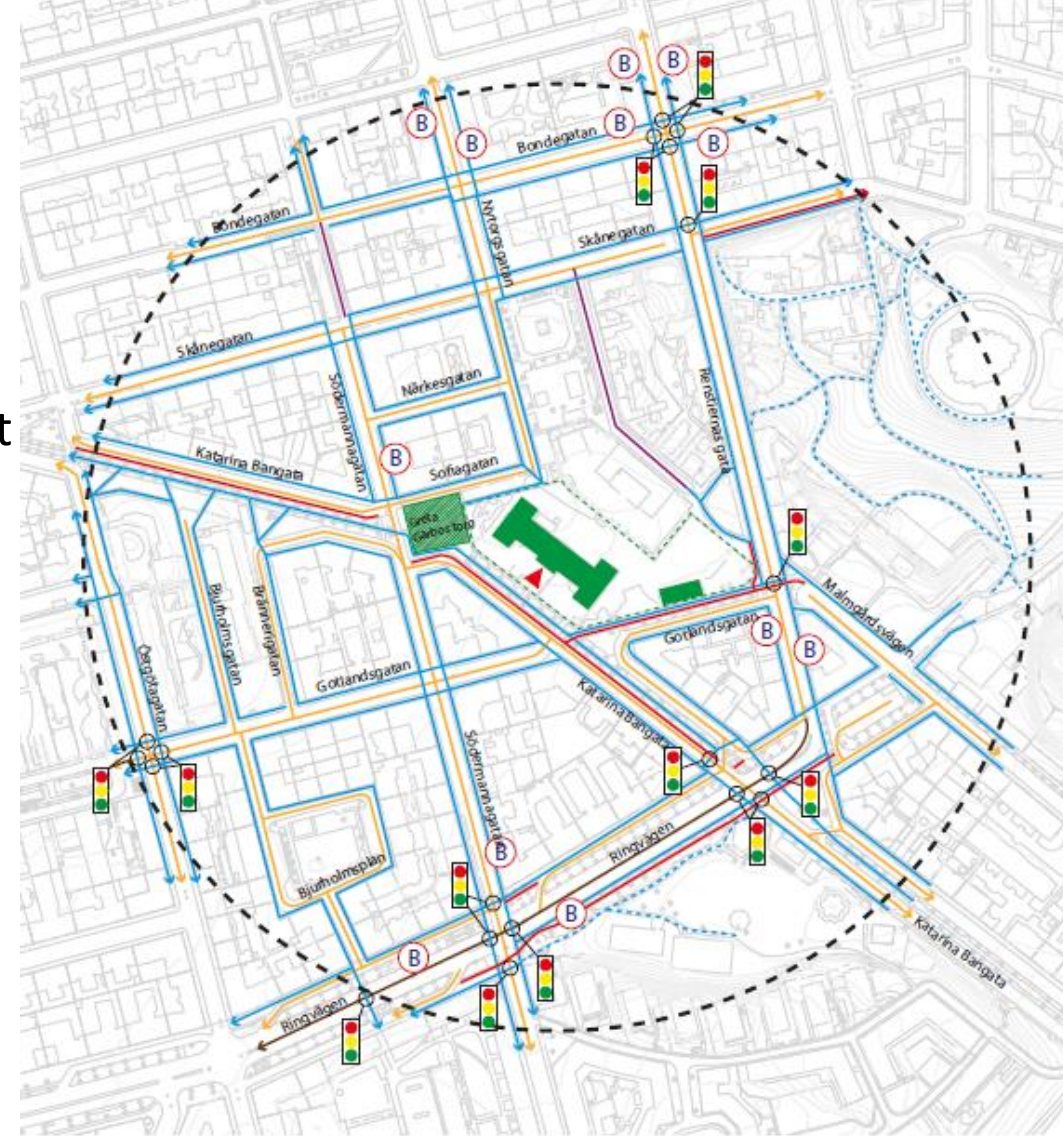
# Urvalsprocessen

- Årlig översyn av samtliga skolor i staden
- Prioritering
  - Trafiksituationen kring skolan
  - Hastighetsmätningar
  - Skolans närhet till huvudgata
  - Elevantal > 400 elever
- Tidig dialog med andra förvaltningar och bolag med koppling till skolfrågan
  - Pågående och planerade stadsbyggnadsprojekt
  - SISAB (förvaltar skolfastigheter)
  - Utbildningsförvaltning (bl.a. upptagningsområde)



# Utredning (år 1)

- Två områden utreds
- Skolor studeras inom ett kluster – vilka är skolvägarna, vart finns problembilden och hur kan den åtgärdas?
- En utredning kring skolans närmiljö genomförs utifrån planen för säkra och trygga skolvägars riktlinje. Fokus på primära skolvägar.
- Dialog med skolan (t.ex. enkät, möten med föräldraråd/elevråd, intervjuer med elever och vårdnadshavare)
- Fysiska åtgärder föreslås i första hand på gatumark



Legend, Katarina Södra skola

	Skolbyggnad		Cykelbana		Cykelparkering
	Staket		Gata, 50 km/h		Leveransplats
	Huvudentré		Gata, 30 km/h		Tillgänglighet-/personalparkering
	Gångbana		Gågata		Busshållplats
	Parkstråk		Park		Signalreglerad korsning





# Byggnation (år 3)



Slättgårdsskolan Slättgårdsskolan

Mariaskolan

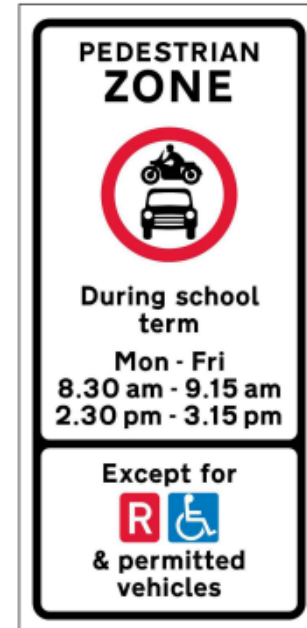
Södermalmsskolan

# Fysiska åtgärder i trafikmiljön

- Utgår från riktlinjer för ökad trafiksäkerhet i *Plan för säkra och trygga skolvägar*
- Säkra gång- och cykelvägar som leder hela vägen fram till skolan
- Säkra övergångsställen där barn korsar gator
- Genomgående gångbanor
- Hastighetsdämpande åtgärder, till exempel fartgupp och avsmalningar
- Attraktiv cykelparkering
- Säkra avlämningsplatser som ligger en bit ifrån skolan
- Begränsar möjlighet för stopp, parkering och genomfart i anslutning till skolan
- 30-zoner med "Varning för barn"-skyltar och/eller 30-anvisning i gatan
- Belysning

# Pilotprojekt Sjöängsskolan

- Uppdrag från politiken att utveckla arbetet med säkra skolvägar
- Inspiration från bl.a. Storbritannien
- Begränsa biltrafiken vid skolor under särskilda tider)
- Avstängningen sker på olika sätt
  - Flyttbar staket
  - Uppfällbara pollare
- Genomförs med hjälp av föräldraföreningar



# Åtgärder



- V.32 genomfördes åtgärder inför skolstart
- Information till personal, elever, vårdnadshavare via veckobrev och infotavlor
- Fokus på säkerhet vid avlämningsplatser
  - Avstängning Mälsåkersvägen
  - Parkeringsförbud söder om skolan (Rävsnäsvägen)
  - Ny skyltning
  - Inledde en diskussion om skolans egen avlämningsplats

# Utvärdering & synpunkter

- Vårdsnadshavare positiva till avstängningen men upplevde att Mälsåkersvägen var inte det största problemet trafiksäkerhetsmässigt
- Främsta konfliktpunkter vid korsningspunkter och infarten till skolans avlämningsplats, som ligger på SISABS mark.
- Rektorn också positiv till avstängningen men tyckte fysiska hinder behövdes för att säkerställa att gatan var bilfri. Nu använder de ändå inte gatan mer än till och från skolan där barnen kunde ta mer plats.
- Synpunkter: avsaknad av parkeringsplats, skyltning inte respekteras



# PROJEKT FRAMTIDSGATOR

Vinnovaprojekt tillsammans med  
Spacescape, White arkitekter mfl.

Gis-analys identifierade gator invid  
skolor som uppfyllde kriterier som tagits  
fram gemensamt.



## HÄLSINGEGATAN

- Studsmatta
- Odlingslåda
- Pingisbord

Egna förslag inkluderade lekplats och fontän.

## TJÄRHOVSGATAN

- Studsmatta
- Utegym
- Odlingslåda

Egna förslag inkluderade mer färg och klättervägg.

## PARMMÄTARGATAN

- Farthinder
- Studsmatta
- Odlingslåda

Egna förslag inkluderade dansbana och klättervägg.





# HÄLSINGEGATAN (SÖDRA DELEN)

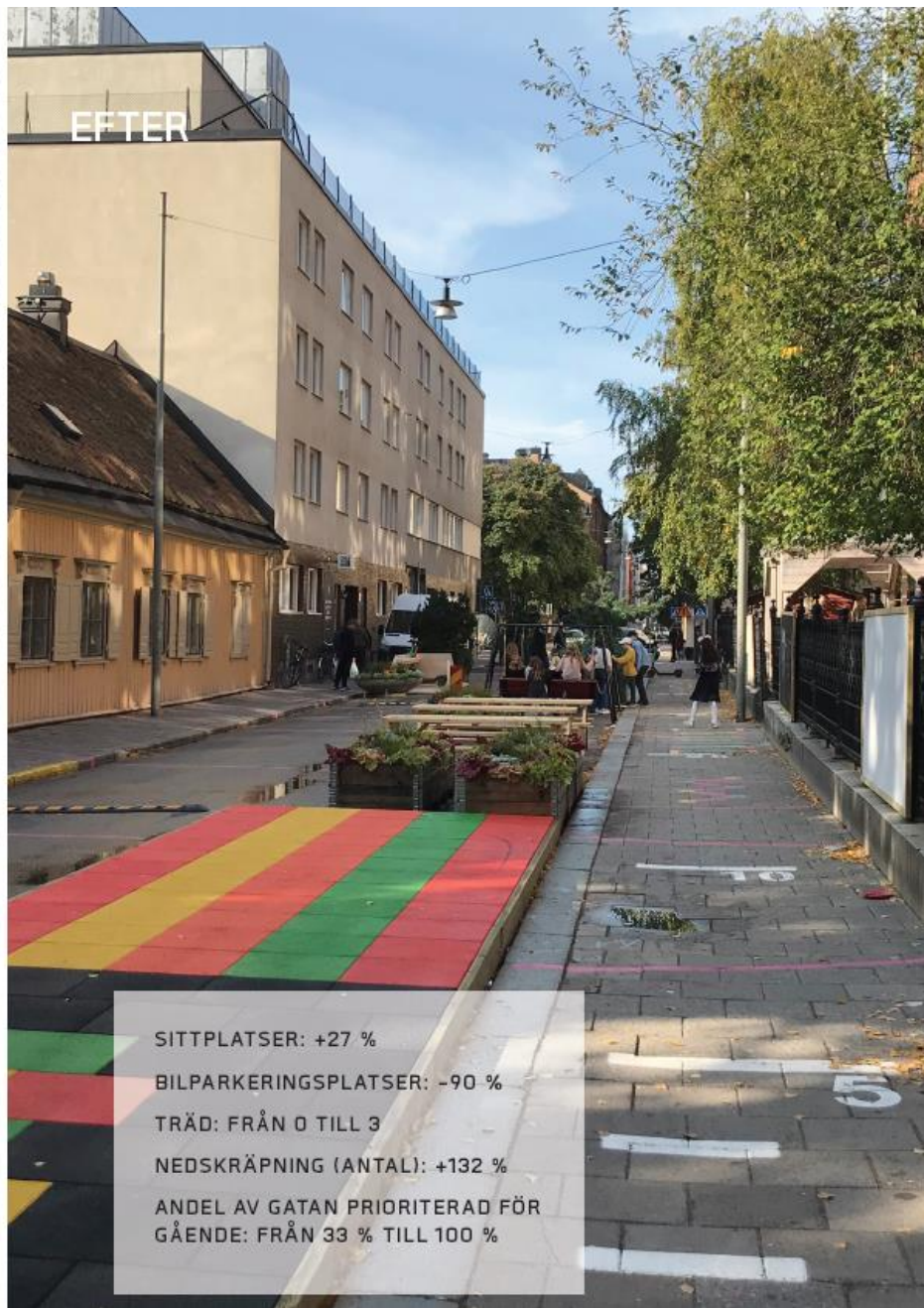


FOTO: NAZANIN EKLBLAD

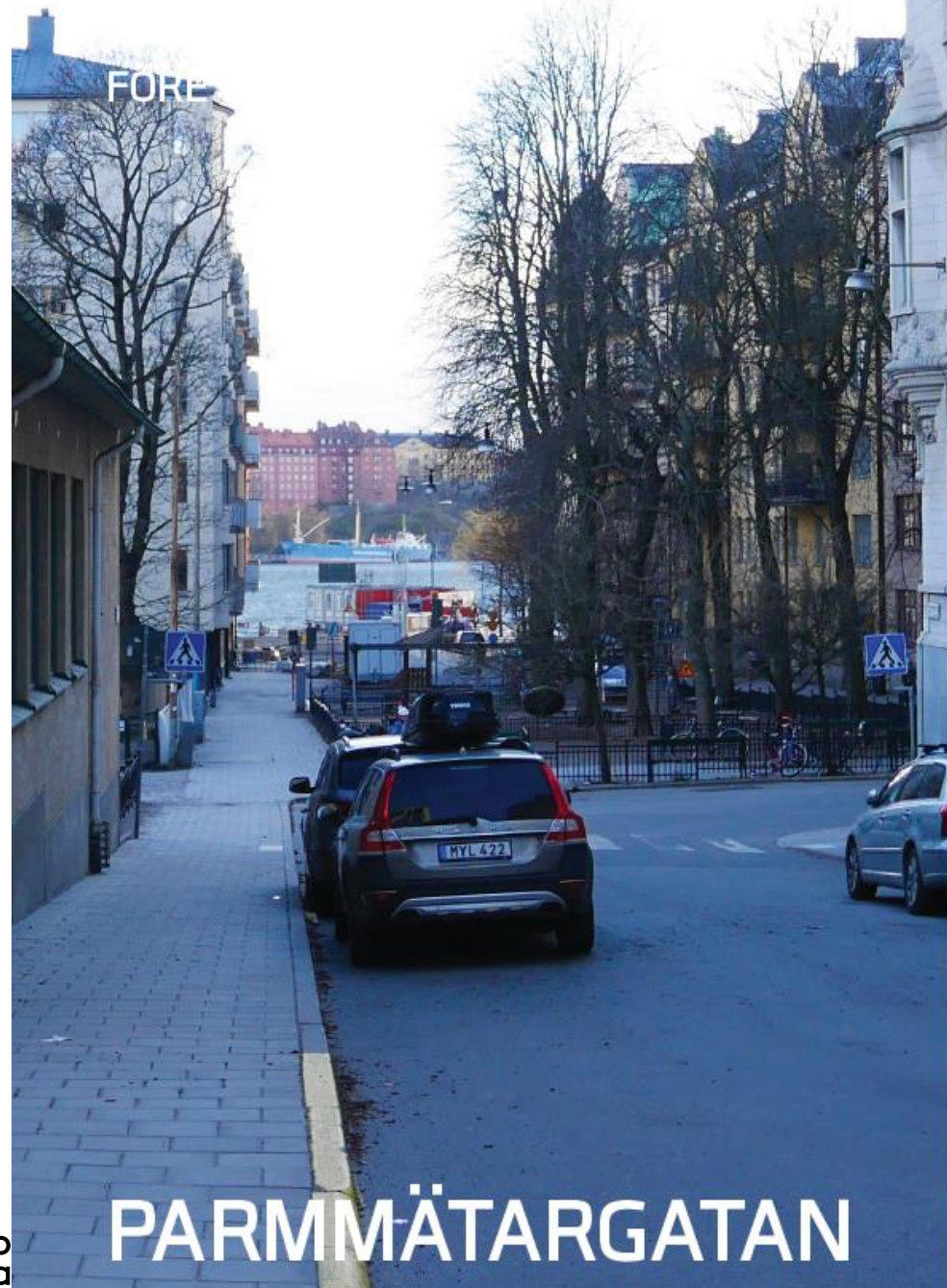


St  
st





FORE



EFTER



SITTPLATSER: FRÅN 0 TILL 32  
BILPARKERINGSPLATSER: -80 %  
CYKELPARKING: -40 %  
TRÄD: FRÅN 0 TILL 2  
NEDSKRÄPNING (ANTAL): -58 %  
ANDEL AV GATAN PRIORITERAD FÖR  
GÅENDE: FRÅN 33 % TILL 100 %

Tack för  
att du håller  
avstånd!  
♥



Sto  
sta

# PARMMÄTARGATAN

# Projekt lekgator

- Budgetuppdrag från politiken

”Trafiknämnden ska skapa bilfria zoner vid stadens skolor och förskolor genom att gator stängs av för biltrafik och omvandlas till lekgator med olika typer av möbleringar och lekredskap”

- Utredds
  - Begreppet lekgator och ta fram ett koncept
  - Gator som lämpar sig som lekgator
  - Genomföra ett antal lekgator

Tack för mig!

[christina.akbar@stockholm.se](mailto:christina.akbar@stockholm.se)