

# 2023 års redovisning av trafiksäkerhetsarbetet inom vägtrafiken

Presentation för GNS den 7 juni 2023

Hanna Wennberg,  
Trafiksäkerhet väg samverkan

# Årlig redovisning av två uppdrag

Uppdrag att leda övergripande samverkan  
i trafiksäkerhetsarbetet för vägtrafik  
(N2016/05493/TS)

Uppdrag att genomföra medborgar- och  
trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet  
i vägtrafiken (N2019/01343/TIF)

Redovisas till Regeringskansliet senast den 31 maj varje år

# Leda övergripande samverkan i trafiksäkerhetsarbetet för vägtrafik

# Uppdraget Leda samverkan

- Analysera och följa upp trafiksäkerhetsläget
- Föra dialog med berörda myndigheter och aktörer
- Sprida kunskap om Nollvisionens säkerhetsfilosofi

”Trafiksäkerhetsarbetet bygger i hög grad på samverkan och ett fortsatt **engagemang** och **ansvarstagande** hos berörda aktörer är avgörande för arbetets framgång”



# Mål för trafiksäkerhet väg till år 2030

## Regeringens etappmål

Antal omkomna i  
vägtrafiken

**-50 %**  
(133)

Antal allvarligt  
skadade i  
vägtrafiken

**-25 %**  
(3100)

## Aktörsgemensamma mål

Antal suicid  
i vägtransport-  
området

**Minska**

Antal allvarligt  
skadade i  
fallolyckor

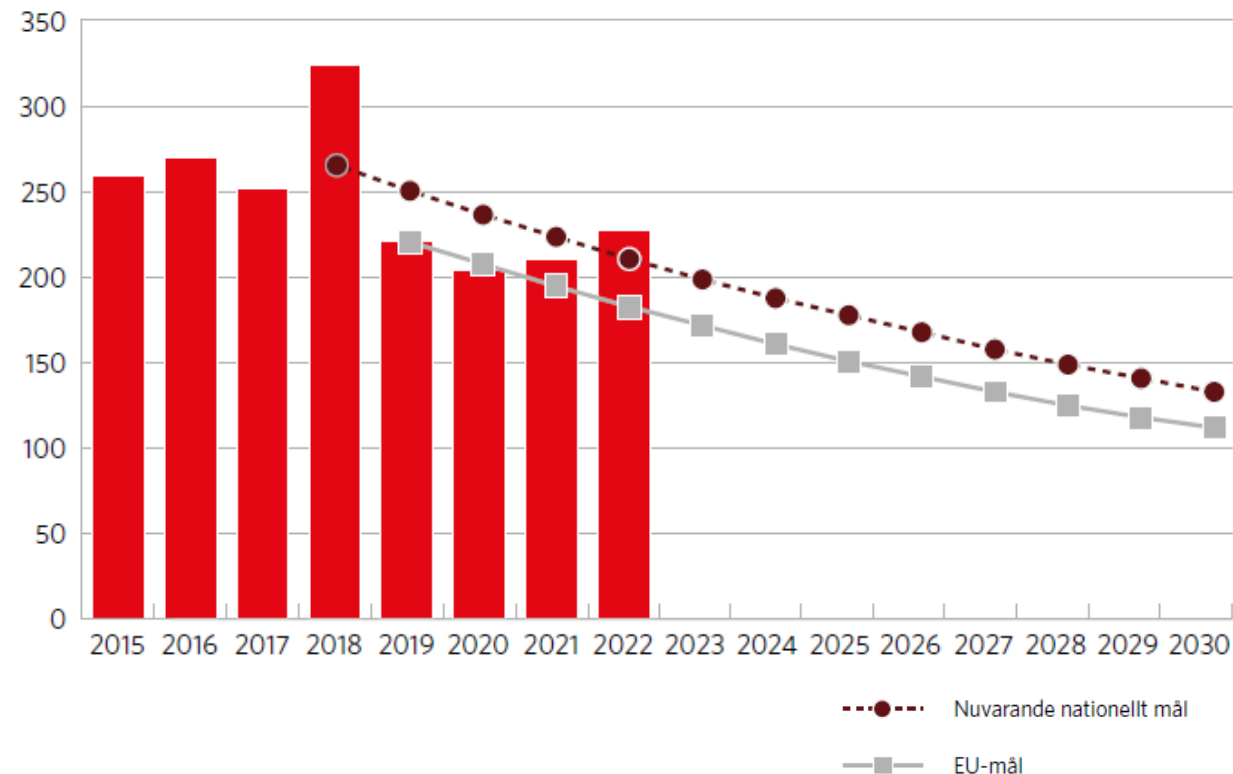
**-25 %**  
(2600)

Antal allvarligt  
skadade i  
singelolyckor på  
cykel

**-25 %**  
(1200)

# Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen

Antal omkomna i vägtrafikolyckor 2015–2022



# Nationell samverkan

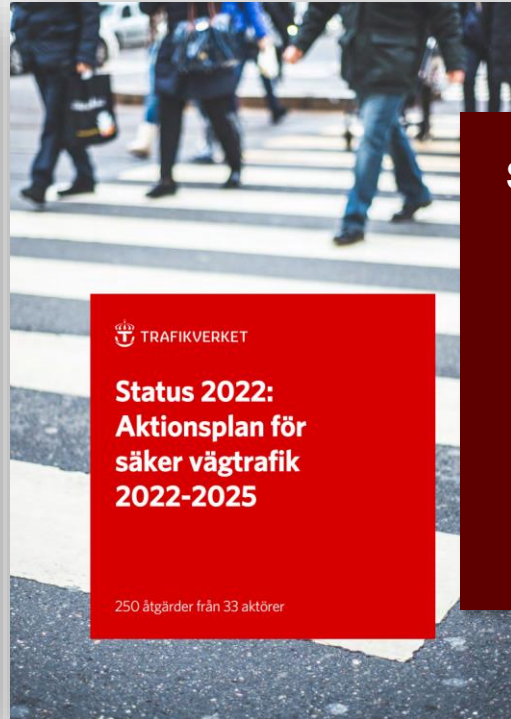
- GNS (Gruppen för Nollvisionen i samverkan)
- Resultatkonferenser
- Aktionsplan för säker vägtrafik
- Hållbara hastigheter i yrkestrafiken
- Annan fortlöpande samverkan
  - Gemensamma inriktningar och strategier
  - Hållbart resande med MC
  - Överenskommelse med Polisen, t.ex. ATK
  - Området nykter trafik
  - Området suicidprevention



**GNS väg**  
Gruppen för Nollvisionen  
i samverkan



# Aktionsplan för säker vägtrafik

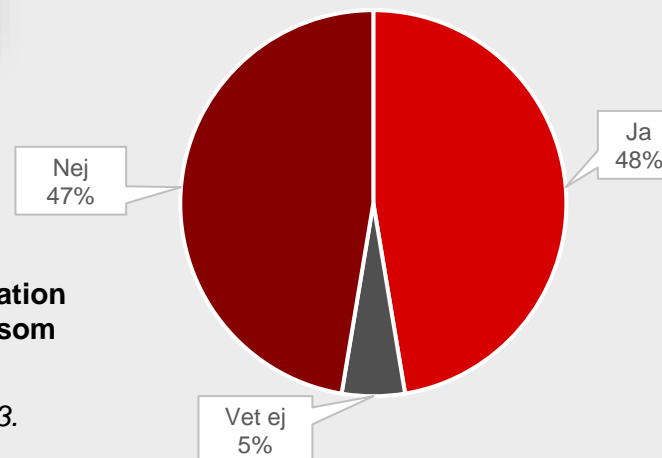


## Sex prioriterade insatsområden:

- Rätt hastighet
- Nykter trafik
- Säker cykling
- Säker gångtrafik (med fokus på fallolyckor)
- Suicidprevention
- Ledarskap för säker vägtrafik

Vårt deltagande har bidragit till att min organisation initierat åtgärder inom trafiksäkerhetsområdet som inte redan var planerade.

Källa: Utvärdering presenterad på GNS 8 dec 2023.



## Aktörer

Arbetsmiljöverket  
Bil Sweden  
Boverket  
Cycleurope  
Cykelfrämjandet  
Dalatrafik  
Folkhälsomyndigheten  
Folksam  
Fotgängarnas förening  
Göteborgs stad  
Håll Nollan  
IF försäkring  
Länsförsäkringar  
Malmö stad  
Motorförarnas Helnykterhetsförbund  
MSB  
NTF  
Nordic Micromobility Association  
Polismyndigheten  
SAFER  
Sveriges bussföretag  
Sveriges kommuner och regioner  
Sveriges motorcyklister  
Sveriges trafikutbildares riksförbund  
Sveriges åkeriföretag  
Stockholms stad  
Trafikverket  
Transportföretagen  
Transportstyrelsen  
TRB Sverige  
Umeå kommun  
Uppsala kommun  
Västra Götalandsregionen



Medialt upprop



Färdplan för införande av hastighetsefterlevnad i Trafikverkets entreprenader

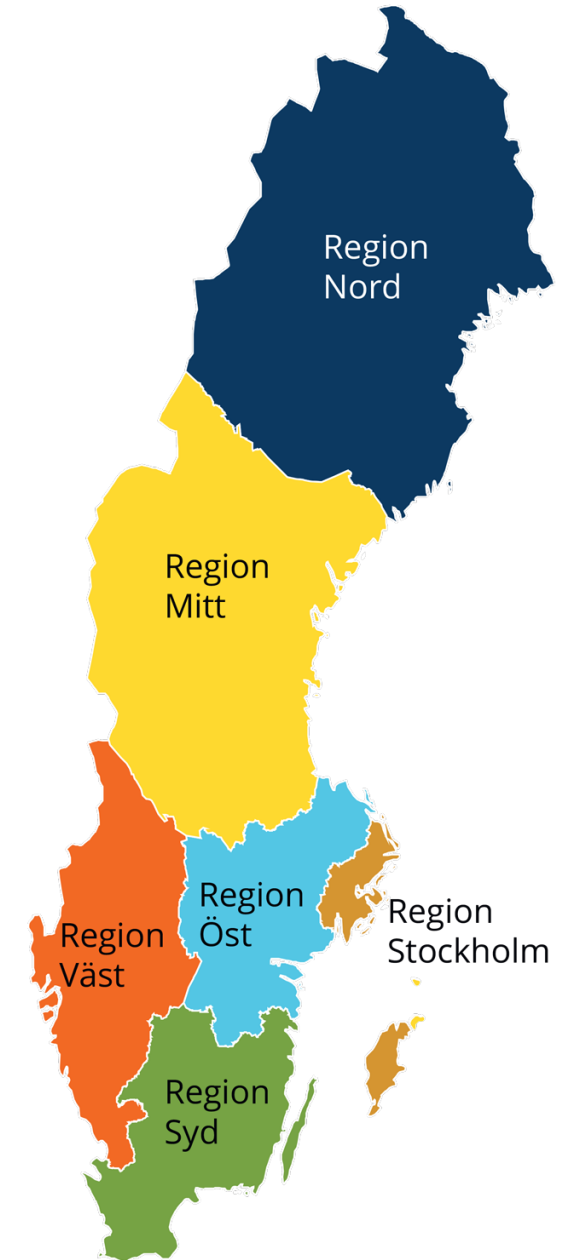


Samverkansdialog med stora transportköpare



# Regional samverkan

- Dialog med kommun, region och Polis genom Trafikverkets regioner
- Gemensam inriktning för det regionala arbetet inom Leda samverkan har tagits fram under 2022
- Nollvisionskurs ordnades som pilot i Region Öst under 2021 och planeras för alla regioner under hösten 2023

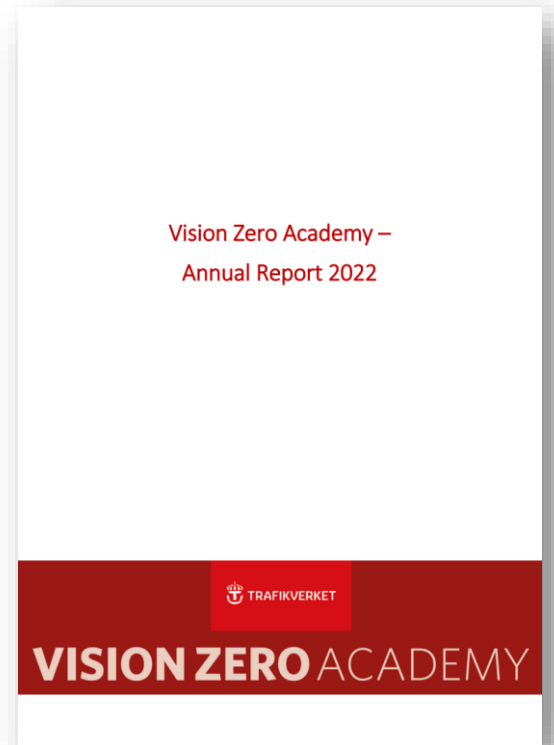


# Internationell samverkan

Koordineras genom **Vision Zero Academy** (VZA). Sedan april 2022 har VZA mottagit drygt 70 förfrågningar från 6 världsdelar och nära 40 länder om att delta i aktiviteter om Nollvisionen och trafiksäkerhet.

Exempel på aktiviteter:

- Samverkansavtal med WHO
- Internationell Nollvisionskurs i Göteborg i september 2022
- Driver på fordonsutvecklingen genom Euro NCAP
- Samverkar med polismyndigheter runt om i världen
- Långtgående samverkan med Brasiliens federala nivå
- Leder nationell samverkansgrupp för internationella trafiksäkerhetsfrågor
- Förbereder inför Vision Zero Conference i Stockholm 26-27 juni 2023



# Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken

# Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken

Trafikverket ska genomföra insatser för att **öka regelefterlevnaden** hos trafikanter, som en kompletterande del av det svenska trafiksäkerhetsarbetet.

Detta kan även ses som ett led i att öka **kunskapen** om och skapa **acceptans** och **förståelse** för trafiksäkerhetsåtgärder.

## Särskilt utpekade områden för insatserna är:

- Ökad hastighetsefterlevnad
- Minskad andel alkohol och narkotika i trafiken
- Ökad cykelhjälmsanvändning
- Ökad användning av säkra fordon, bra skydd och rätt utrustning

### **Avsändaren Zhero**

Kommunikation genom avsändaren Zhero i samverkan med andra aktörer. Fokus är hastighetsefterlevnad. Målgruppen är arbetstagare samt medborgare och trafikanter i allmänhet.

### **Alkohol och narkotika**

Insatser riktas till ungdomar men kan också behöva nå fler målgrupper, till exempel unga vuxna. Skolmaterial har tagits fram med högstadie- och gymnasieungdomar som målgrupp.

### **Säker cykling**

Stärka kommuners förmåga att genomföra aktiviteter för säker cykling och att arbeta för ökad hjälmanvändning. Material håller på att tas fram som ska tillhandahållas kommunerna.

### **Arbetsgivare, transportköpare och transportutförare**

Kunskapsstöd till företag, organisationer och myndigheter för mer trafiksäkra resor i tjänsten, godstransporter och persontransporter som en del i hållbarhets- och arbetsmiljöarbete.

Metoder och verktyg  
som stöd till  
kommuner och  
regioner

# Skolmaterial om alkohol och narkotika för högstadium och gymnasium



**GRATIS! SKOLAN**

Trafikverket

Kontakt Bli medlem Logga in

Årskurs Ämne Tema Avsändare

## Skolmaterial för dialog och reflektion om alkohol och narkotika i trafiken.

Det här materialet är tänkt att inspirera och vägleda dig som pedagog till ett aktivt arbete mot alkohol och narkotika i trafiken. Du som möter många ungdomar kan göra skillnad. Din insats är viktig. Det gäller att ge varje årskull kunskap, mod och argument så att de kan stå emot och förhindra rattfylleri.

Skolmaterialet innehåller övningar, filmer och frågor som på olika sätt berör alkohol och narkotika i trafiken. Övningarna bygger på samtalsbaserad undervisning för socialt och emotionellt lärande. I och med det läggs fokus på att lära ungdomar att motstå social press, gruppptryck och att lära sig att säga nej till alkohol och narkotika i trafiken.

Genom materialet vill Trafikverket ge ungdomar styrkan och insikten att:

- aldrig köra alkohol- eller narkotikapåverkad
- vägra åka med en påverkad förare
- hindra andra från att köra påverkade.

Materialet består av fem lektioner för högstadiet och fem lektioner för gymnasiet. Du kommer till respektive lektionssida längre ned på denna sida. På varje lektionssida kan du läsa mer och klicka för att komma till själva lektionen.

[Gå till materialet ↓](#)

### Material från Trafikverket

Externt material LGY11

32 6

**Påverka andra**

Gymnasiet

Naturkunskap, Psykologi, Samhälls...

Förebygga Nytt material Trafik

Läs mer om materialet

[Gå till materialet](#)

Externt material LGY11

22 7

**Stå upp för dig själv!**

Gymnasiet

Naturkunskap, Psykologi, Samhälls...

Förebygga Nytt material Trafik

Läs mer om materialet

[Gå till materialet](#)

Externt material LGY11

21 7

**Hur påverkar alkohol och narkotika oss i trafiken?**

Gymnasiet

Naturkunskap, Psykologi, Samhälls...

Förebygga Nytt material Trafik

Läs mer om materialet

[Gå till materialet](#)

Externt material LGY11

45 6

**Val, handlingar och konsekvenser**

Gymnasiet

Naturkunskap, Psykologi, Samhälls...

Förebygga Nytt material Trafik

Läs mer om materialet

[Gå till materialet](#)

Externt material LGY11




Externt material LGR22

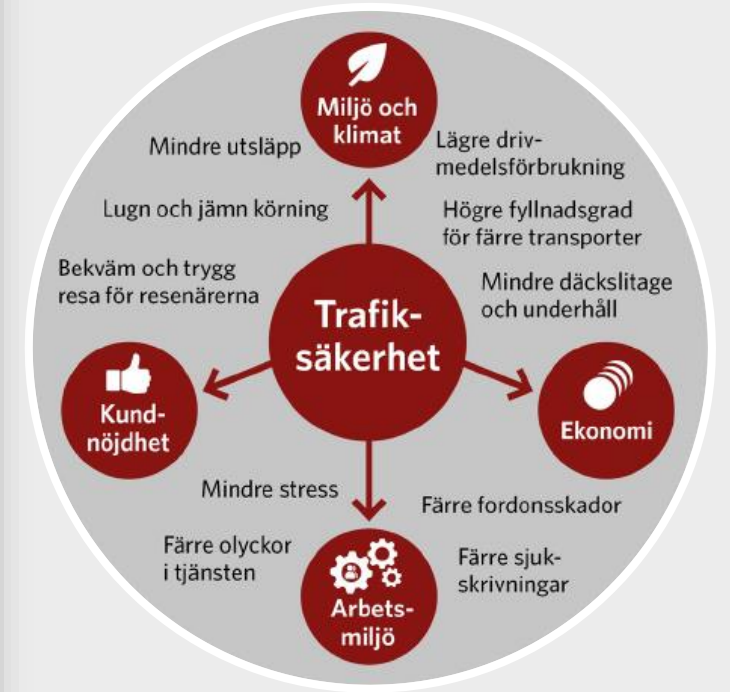
Externt material LGR22

Externt material LGR22

# Vägledning till arbetsgivare, transportutförare och transportköpare



Utförare - Arbetsgivare	Beställare - Upphandlare
<p>Vägledning för arbetsgivare: <b>Trafiksäkra resor i tjänsten</b></p>	<p>Vägledning för upphandlare: <b>Trafiksäkra resor i tjänsten</b></p>
<p>Resor i tjänsten </p>	
<p>Vägledning för transportutförare: <b>Trafiksäkra transporter på väg</b></p>	<p>Vägledning för transportköpare: <b>Trafiksäkra transporter på väg</b></p>
<p>Godstransporter </p>	
<p>Vägledning för trafikutförare: <b>Trafiksäkra persontransporter med buss och taxi</b></p>	<p>Vägledning för beställare/upphandlare: <b>Trafiksäkra persontransporter med buss och taxi</b></p>
<p>Persontransporter </p>	





# Viktiga initiativ som Regeringskansliet kan ta

## Viktiga initiativ som Regeringskansliet kan ta

Införa 40 km/tim som bashastighet i tätort och underlätta införande av 30-områden

Initiera översyn av botbelopp för hastighetsöverträdelser (maxbeloppen för penningböter)

Initiera utredning om sanktionsavgift för vissa hastighetsöverträdelser (ägaransvar)

Möjliggöra slumpmässiga kontroller av drogpåverkan inom vägtrafiken

Initiera regeländringar för en säker cykeltrafik

Ge uttalat lagligt stöd för Trafikverket att ta ut data från "svarta lådor" (EDR) i samband med haveriutredningar av dödsolyckor i vägtrafiken

Initiera en förändring i Fordonslag 2002:574 för tillträde till fordon i samband med haveriutredning

Initiera utredning om justerad definition av begreppet "allvarlig skada"

Ge statliga myndigheter och bolag i uppdrag att införa högt ställda trafiksäkerhets- och miljökrav på fordon, resor och transporter

