

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B2	Tillåten bromsprocenttabell
B4	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre
B14	Anmärkningar
B15	Tabell för procentuellt hastighetsöverskridande
B17	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas.
B17	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras.
B18	Smalspårsfordon: Sth- och vagnviktstabeller.

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	Bromsprocenttabell
Fagersta C - Kolbäck	B
Snyten - Ängelsberg	B
Västerås N - Sala	B
Jädersbruk - Västerås N	B
Kolbäck - Rekarne	B
Nybybruk - Folkesta	U
<i>Valskog - Oxelösund</i>	
Valskog - Flens övre - Oxelösund	B
Flens övre - Flen	B
Södertälje syd övre - Eskilstuna C	B
<i>Katrineholm - Gamlarp</i>	
Katrineholm C - Lindekullen	C
Lindekullen - Gamlarp	D
<i>Järna - Åby</i>	
Järna - Kolmården	C
Kolmården -Åby S	B

Sträcka	Bromsprocenttabell
Åby S - Åby gbg	C
Linköping C - Rimforsa	B
Bjärka Säby - Västervik	B
Finspång - Kimstad	U

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.”

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		K-Gmp	Jn-Åby	Lp-Bsä	Bsä-Vk	Bsä-Rf	Fsö-Oxd
Da, Ma	100	x	x	-	-	-	x
Rm	100	x	x	-	-	-	50
Ra	150	x	x	-	-	-	x
Rc1, 2, 4	135	x	x	-	-	-	x
Rc3, 6, 4P	160	x	x	-	-	-	x
Re/185	140	x	x	-	-	-	x
241	140	x	x	-	-	-	x
EG	140	x	x	-	-	-	x
El 15	120	x	x	-	-	-	x
El 16	140	x	x	-	-	-	x
För vagn med stax D		100	100	60	--	-- 5)	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	160	100	110	120	100

Anmärkningar se sid B14

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		K-Gmp	Jn-Åby	Lp-Bsä	Bsä-Vk	Bsä-Rf	Fsö-Oxd
T66, T68	120	x	x	70	70	50	x
T43	90	x	x	x	70	70	x
T44	100	x	x	90	70	70	x
Tmx	120	x	x	90	90	90	x
Tmy	120	x	x	90	70	70	x
Tmz	120	x	x	90	70	50	x
V4	70	x	x	60	60	x	x
V5	70	x	x	60	60	x	x
V10	37	x	x		x	x	35
V11	47	x	x		x	x	45
För vagn med stax D		100	100	60	--	-- 5)	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	160	100	110	120	100

Anmärkningar se sid B14

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		K- Gmp	Jn- Åby	Lp- Bsä	Bsä- Vk	Bsä- Rf	Fsö- Oxd
X2	200	x	x	-	-	-	x
X3	200	140	140	-	-	-	x
X10, X11	140	x	x	-	-	-	x
X12, X14	160	x	x	-	-	-	x
X31, X32	180	x	x	-	-	-	x
X40	200	x	x	-	-	-	-
X50, X52	200	x	x	-	-	-	x
X51, X53	180	x	x	-	-	-	x
X61	160	x	x	-	-	-	x
X62	180	x	x	-	-	-	x
Y1,YF1	130	x	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x	x
För vagn m stax D		100	100	60	--	-- 5)	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	160	100	110	120	100

Anmärkningar se sid B14

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		K- Gmp	Jn- Åby	Lp- Bsä	Bsä- Vk	Bsä- Rf	Fsö- Oxd
Z65 1)	60	x	x	x	x	x	x
Z65 2)	70	x	x	60	60	60	x
Z66 1)	70	x	x	60	60	60	x
Z66 2)	90	60 3)	60 4)	60	60	60	x
Z70 1)	70	x	x	70	60	60	x
Z70 2)	80	x	x	70	60	60	x
DLL (Tb)	100	x	x	60	60	70	x
DLL (Tc)	90	x	x	90	60	70	x
DAL(Z43)	55	x	x	50	50	50	x
DAL(Z43)	70	x	x	50	50	50	x
overksam							
DAL(Z67)	70	x	x	x	60	60	x
För vagn m stax D		100	100	60	--	-- 5)	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	160	100	110	120	100

Anmärkningar se sid B14

Driv-fordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Et-Söö	Kbä-Fle	Vsg-Et	Fgc-Kbä
Da	100	x	x	x	70
Ma	100	x	x	x	70
Rm	100	x	x	80 6)	70
Ra	150	x	x	x	x
Rc1, 2, 4	135	x	x	x	70a)
Rc3, 6, 4P	160	x	x	x	70a)
Re /185	140	x		x	70
Re /241	140	x	x	x	70
EG	140	x	x	x	70
E1 15	120	x	x	x	?
E1 16	140	x	x	x	70
T43	90	x	x	x	70
T44	100	x	90	90 7)	70
V4	70	x	x	x	?
V5	70	x	x	x	X
V10	37			35	-
V11	47			45	-
För vagn med stax D		100	80 7)	100	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	140

Anmärkningar se sid B14

Driv-fordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Et-Söö	Kbä-Fle	Vsg-Et	Fgc-Kbä
X2	200	x	x	x	x
X10	140	x	x	x	x
X12, 14	160	x	x	x	x
X20-23	105	x	x	x	-
X31, X32	180	x	x	x	-
X40	200	x	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x
Y1,YF1	130	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x
För vagn m stax D		100	80 7)	100	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	140

Anmärkningar se sid 14

Driv-fordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Et-Söö	Kbä-Fle	Vsg-Et	Fgc-Kbä
Z65 1)	60	x	x	x	x
Z65 2)	70	x	x	x	x
Z66 1)	70	x	x	x	x
Z66 2)	90	x	x	x	x
Z70 1)	70	x	x	x	x
Z70 2)	80	x	x	x	x
TMx	120	x	x	x	70
TMy	120	x	x	x	70
DLL (Tb)	100	x	x	x	70
DLL (Tc)	90	x	x	x	70
DAL(Z43)	55	x	x	50	x
DAL(Z43)	70	x	x	50	x
overksam					
DAL(Z67)	70	x	x	60	x
För vagn m stax D		100	80 7)	100	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	140

Anmärkningar se sid B14

Driv-fordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Snt-Äbg	Vån-Sl	Jbk-Vån
Da	100	x	x	x
Ma	100	x	x	x
Rm	100	x	x	x
Ra	150	x	x	x
Rc1, 2, 4	135	x	x	x
Rc3, 6, 4P	160	x	x	x
Re /185	140	x	x	x
Re /241	140	x	x	x
EG	140	x	x	x
E1 15	120	-	-	-
E1 16	140	x	x	x
T43	90	x	x	x
T44	100	x	x	x
V4	70	-	-	-
V5	70	x	x	x
V10	37	-	-	- b)
V11	47	-	-	- c)
För vagn med stax D		40	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	200

b) På delsträckan Jbk – Vsg är sth 35 km/h

c) På delsträckan Jbk – Vsg är sth 45 km/h

Anmärkningar se sid B14

Driv-fordon	Fordsth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Snt-Äbg	Sl-Vån	Jbk-Vån
X2	200	x	x	x
X10	140	x	x	x
X12, 14	160	x	x	x
X20-23	105	-	-	-
X31, X32	180	-	x	x
X40	200	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x
X61	160	x	x	x
X62	180	x	x	x
Y1,YF1	130	x	x	x
Y2	180	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x
För vagn m stax D		40	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	200

Anmärkningar se sid B14

Driv-fordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Snt-Äbg	Sl-Vån	Jbk-Vån
Z65 1)	60	x	x	x
Z65 2)	70	x	x	x
Z66 1)	70	x	x	x
Z66 2)	90	x	x	x
Z70 1)	70	x	x	x
Z70 2)	80	x	x	x
TMx	120	x	x	x
TMy	120	x	x	x
DLL (Tb)	100	x	x	x
DLL (Tc)	90	x	x	x
DAL(Z43)	55	x	x	x
DAL(Z43)	70	x	x	x
overksam				
DAL(Z67)	70	x	x	x
För vagn m stax D		40	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	200

Drivfordon	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
	Kms-Fg	Fok-Nbr	Gru-Åks
T, V och Z	x	x	x
För vagn med stax D	40	30	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan	40	30	40

Anmärkningar:

a) För ensamt Rc, Rd2 samt Rc, Rd2 med endast personvagnar gäller sth 90 km/h.

1) Verksam

2) Overksam

3) K-Gmp: Om lokomotorn inte är placerad sist i tåg sth 90.

4) Om lokomotorn inte är placerad sist i tåg sth 80.

5) Vagnar med stax D får ej framföras utan specialtransporttillstånd.

6) På delsträckan Jbk-Rke är sth 100 km/h

7) På delsträckan Rke – Et – Fle är sth 100 km/h

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.”

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt överskridande.

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgörs av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”procentuellt överskridande” stå i läge:
	Katrineholm – Gamlarp	
S (Motorvagn)	Motorvagn(ar) X2	6
B (Motorvagn)	Motorvagn(ar) X10, X11, X12,	2
B (Motorvagn)	X14, X31, X32, X40, X50,	2
B (Motorvagn)	X51, X52 X53, X54, X61,	2
B (Motorvagn)	X62, Y2, Y31 och Y32	2
B (Lok)	Lok litt Rc, El 16	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc med M- och B- märkta vagnar	2
	Kolbäck – Eskilstuna C och Valskog - Eskilstuna C – Södertälje syd övre Järna – (Åby)	
S (Motorvagn)	Motorvagn(ar) X2	6
B (Motorvagn)	Motorvagn(ar) X10, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X31, X32, X40, X50 – X54,	2
B (Motorvagn)	X61, Y2, Y31 eller Y32	2
B (Lok)	Lok litt Rc, El 16	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc med B och M- märkta vagnar	2

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgörs av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”procentuellt överskridande” stå i läge:
B (Motorvagn)	Linköping C – Rimforsa	
B (Motorvagn)	Motorvagn(ar) Y2, Y31 och Y32	2 2
S (Motorvagn)	Jädersbruk – Västerås N	
B (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X12, X14, X31-32, X40, X50-54, X60-62, Y2,	2
B (Motorvagn)	Y31-32	2
B (Lok)	Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
S (Motorvagn)	Fagersta C – Kolbäck	
B (Motorvagn)	Litt X2	2
B (Motorvagn)	Litt X10, X12, X14, X40, X50- 54, X60-62, Y2, Y31-32	2
B (Lok och lok med vagn)	Litt Rc, Rd2 med B- och M- märkta personvagnar	2

PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE ANVÄNDAS: Intet.

PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE MULTIPLEL ELBROMS INTE ANVÄNDAS: Fagersta C – Kolbäck och omvänt.

STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS:

För drivfordon litt...	får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan	
Motorvagn litt X10, X11, X12, X14	3 enheter	4 enheter
	Norrköping - Gamlarp	Västerås – Tillberga
Motorvagn X40		Katrineholm – Gamlarp. Kolbäck – Flen. Valskog – Södertälje syd övre Järna – Åby Jädersbruk – Västerås N Västerås N - Sala
Motorvagn litt X31, X32, X50, X51, X52, X53, X54, X61	3 enheter	4 enheter
	K – Gmp Jn – Åby Vsg – Söo Kbä - Fle	-

SMALSPÅRSFORDON**Sth för drivfordon och banans sth.**

x = framförs enligt den lägsta av fordonets/banans sth.

— = får ej framföras på bandelen.

Litt	Fordonets sth	Sth på treskensspåret inom Västerviks stn
Tp	80	65
Yp	80	80
Z4p	40	40
Banans sth		100

Vagnviktstabell för motorlok och lokomotorer.

På sträckan	får vagnvikten vara högst . . . ton	
	Tp	Z4p
Jy-Vk-Jy	475	100