

## Trafikeringsystem R


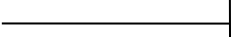









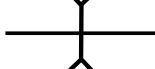



Sida	Innehåll
1	Driftplatsföreskrifter
2	Teckenförklaring
13	Tillåten tåglängd
14	Externmarkeringpunkter

### Driftplatsföreskrifter

Lokala föreskrifter som berör förare och/eller banpersonal finns för följande driftplatser:

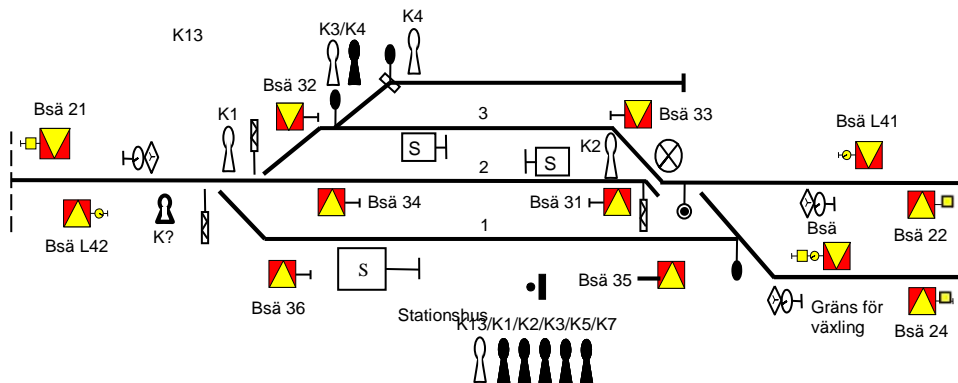
Driftplats	Sign	Sid	Driftplats	Sign	Sid
Bjärka Säby	Bsä	G3	Viresjö	Vsö	G10
Falerum	Fal	G4	Åtvidaberg	Åvg	G11
Gamleby	Gal	G5	Överum	Övm	G12
Hjulsbro	Hj	G6			
Nelhammar	Nl	G8			
Rimforsa	Rf	G9			

## TECKENFÖRKLARING SKISSER FÖR R-STATION

Huvudspår med nr	
Sidospår	
Driftplatsgräns	
Signalpunktstavla	
Kontrollsignal	
S-Tavla	
Växelsignal	
Växellanternin	
Centralmanövrerad växel	
Fjädeväxel	
Klotväxel	
Plankorsning med vägskyddsanläggning	
Dvärgsignalsluttavla	
Kontrollås utan nyckel	
Kontrollås med nyckel	

## BJÄRKA SÄBY

### BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Ca 20 m bortom stationshuset i riktn Hf/Vk (på stationshussidan av spåren) finns ett skåp, som är låst med PS-nyckel. I detta finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar och spårspärrar för lokal omläggning enligt skissen ovan. De centralmanövrerade skiljeväxlarna för gång mot Vk, Hf resp sp 1 frigges **inte** när K13 omvrids, utan genom manöver av ctkl (lokalreservering).

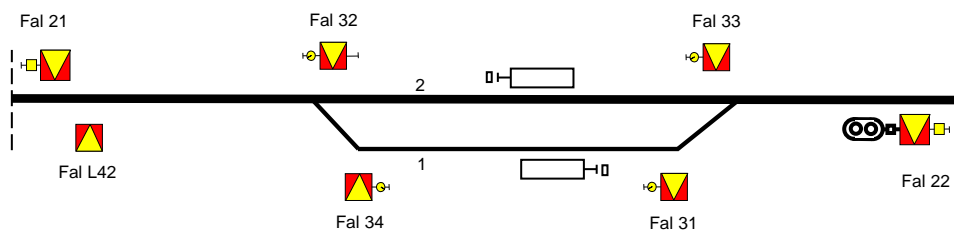
### INSTRUKTION BOMFÄLLNING

Vid stopplats för uppehålls-/mötetåg med udda tågnummer på spår 2 finns en manöverlåda med lanternin för lyftning av bommar för Vsi Bjärka/Säby.

Manöverlådan skall endast användas av uppehållståg vid Bjärka/Säby när ett tågmöte väntas och det mötande tåget inte nått fram till sin fällsträcka. För att kunna manövrera upp bommarna måste lanterninen på stolpen för manöver-lådan vara tänd. På manöverlådan finns en kortfattad instruktion.

## FALERUM

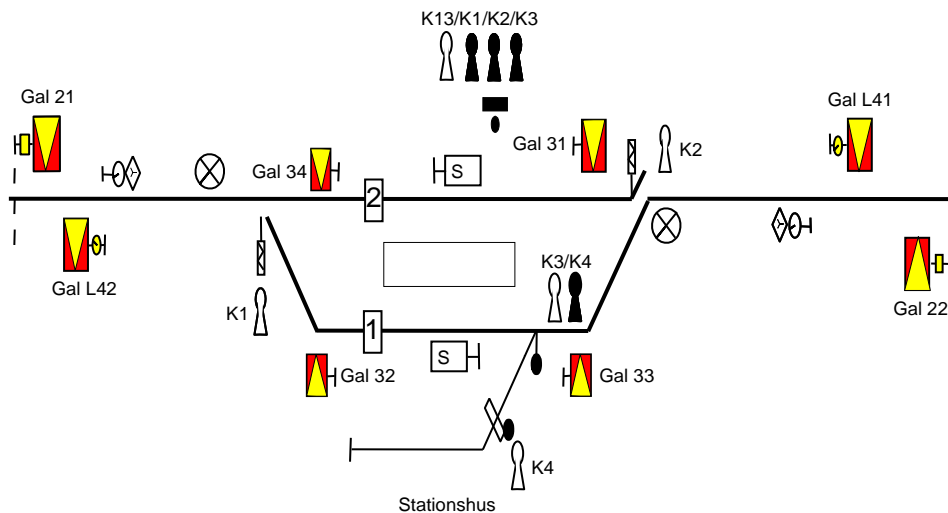
### BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 58+030 finns ett skåp, som är låst med Ps-nyckel. I detta finns dels K13-nyckel, dels centallåset. K13-nyckeln som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar för lokal omläggning enligt skissen ovan.

## GAMLEBY

### BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 94+315 (mittemot stationshuset) finns ett skåp, som är låst med PS-nyckel. I detta finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar och spårspärrar för lokal omläggning enligt skissen ovan.

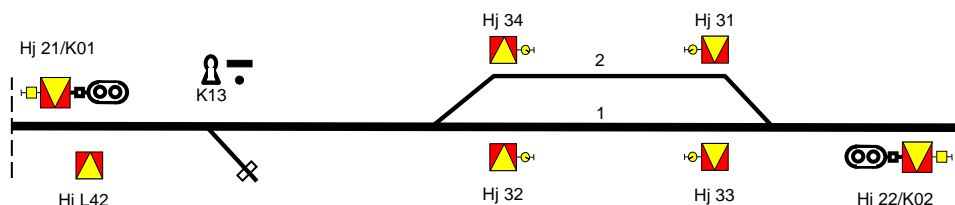
### **INSTRUKTION FÖR BOMFÄLLNING ROSENDALSGATAN.**

Genomfartståg med jämna tågnummer kan aktivera tidig bomfällning när tåget lämnat Västervik station genom uppringning (**tfn se avd C**) därefter svarar vägskyddsanläggningen med sitt namn, ange kod 1111 på telefonen, bommarna kommer att aktiveras vid km 94+790

Vid stopplats för uppehålls-/möteståg med jämna tågnummer på spår 1 finns en manöverlåda för lyftning och fällning av bommarna vid Rosendalsgatan

## HJULSBRO

### BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 7+085 (10 m bortom yttersta växeln i Linköpingsänden) finns ett skåp, som är låst med PS-nyckel. I detta finns dels K13-nyckeln, dels centrallåset. K13-nyckeln som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av fjäderväxlar (vx 101 och 132) för omläggning enligt skissen ovan. Övriga växlar (vx 1) i Hj är elektriskt låsta och frigges för omläggning när K13 vrids om.

### INSTRUKTION FÖR HELBOMSANLÄGGNING HJULSBRO

#### Allmänt.

Anläggningen är anpassad till sth 40 km/h över stationen.

För södergående tåg som stannar vid S-tavlan på spår 2 för t ex tågmöte, kan bommarna lyftas under väntetiden. En manöverlåda för detta finns till vänster om spår 2, strax norr om S-tavlan. Manöverplatsen är utrustad med gul lan-ternin. En förare kan från förarplatsen se om bommarna kan lyftas manuellt. På manöverlådan finns en kortfattad instruktion.

## **Rörelse mot Bjärka Säby**

Bommarna fälls automatiskt när tågfordon passerar infartssignalen. Bomfällningen sker oavsett om fordonet skall stanna för stoppsignal, växling eller ska passera driftplatsen.

Vid stopp i signal Hj 31 ska föraren iaktta lanterninen sedan tåget stannat vid

slutpunkten (S-tavlan).

När lanterninen är släckt kan bommarna inte lyftas. Ett mötande tåg är redan på ingång till stationen och spärrar därför bomlyftningen. Lyftningen är spärrad ända tills mötet är fullbordat och båda tågen har passerat vägskyddsanläggningen. Om tåget på spår 2 inte avgår lyfts bommarna efter inställd tidsfördröjning.

När lanterninen är tänd kan bommarna lyftas efter att tåget har stannat, vilket kontrolleras via tidmätning. För att lyfta bommarna ska föraren använda nyckelkontakt ”manöver upp”. Verkställd manöver visas med tänd indikeringslampa.

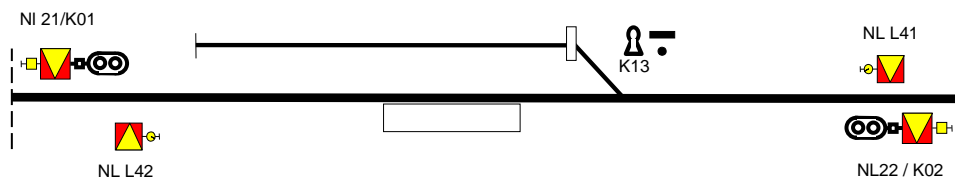
När kontakten vrids om stoppställs vägskyddsanläggningens V-signaler. Därefter lyfter bommarna efter ca 30 sekunder. När bommarna är uppe tänds en indikeringslampa. Om bommarna är uppe vid tid för avång fälls bommarna automatiskt genom passage av S-tavlan. Föraren får därefter invänta ”passera” i signalerna.

## **Växling.**

Anläggningen kan från centrallåset (vid vxl 1) fränkopplas vid växling. Därifrån kan bommarna också manövreras vid behov. Efter avslutad växling kan bomfällning startas med en tryckknapp i centrallåset, alternativt kan automatisk bomfällning aktiveras vid passage av S-tavlan/gräns för plankorsningspårledning på spår2

## NELHAMMAR

### BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING

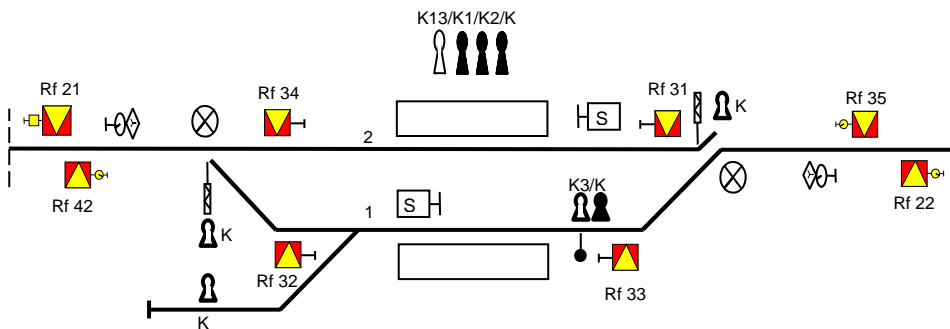


Vid km 12+930 (10 m bortom växeln i tågspåret i Västerviksänden) finns ett skåp, som är låst med PS-nyckel. I detta finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. Växeln i tågspåret och skyddsväxeln i NI är elektriskt låsta och frigges för omläggning när K13 vrids om.



## RIMFORSA

### BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 40+960 finns ett skåp, som är låst med PS-nyckel. I detta finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar och spårspärr för lokal omläggningen enligt skissen.

Rimforsa är R-station. Den anslutande sträckan mot Kisa saknar rb och linjeblockering. Följande särskilda anvisningar gäller för sträckan mot Kisa:

### **SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR SÄKERHETSTJÄNSTEN (Utdrag)**

#### **1. Tågfärds ankomst. (TTJ modul 8 M 3.3)**

Sedan tåget i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen, skall föraren

lämna ankomstenmälan enligt (TTJ modul 8 M 3.3) till fjtkl Norrköping.

Utan denna anmälan får tåget inte anses ha kommit innanför driftplatsgränsen.

#### **2. Förarens möteskontroll. (TTJ modul 8 M 2.10)**

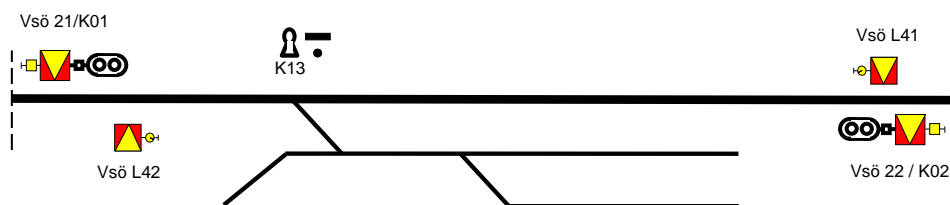
Möteskontroll får ej ske genom att endast iaktta det mötande tåget.

Om inte muntligt besked tidigare erhållits av fjtkl, skall föraren per telefon

kontakta fjtkl Nr.

## VIRESJÖ

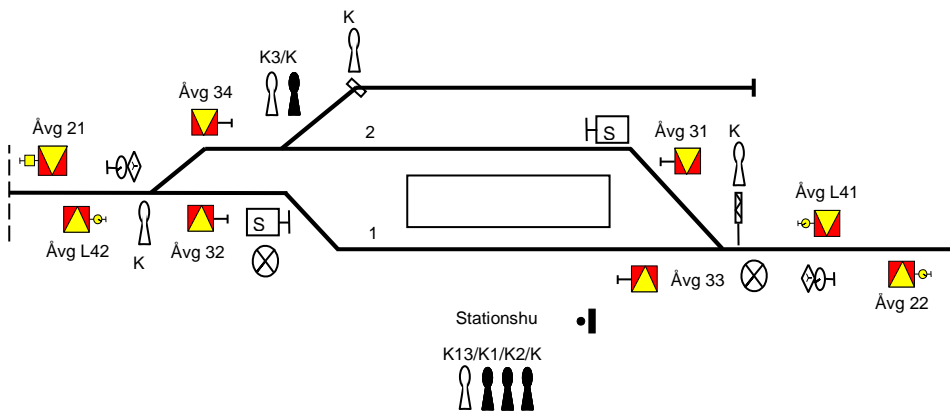
### BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 64+710 (10 m bortom växeln i huvudspåret i Västerviksändan) finns ett skåp, som är låst med PS-nyckel. I detta finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. Växeln i tågspåret samt spårspärren på sidospåret i Vsö är elektriskt låsta och frigges för omläggning när K13 vrids om.

## ÅTVIDABERG

### BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 18+571 (vid stationshuset) finns ett skåp, som är låst med PS-nyckel. I detta finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar och spårspärrar för lokal omläggning enligt skissen ovan

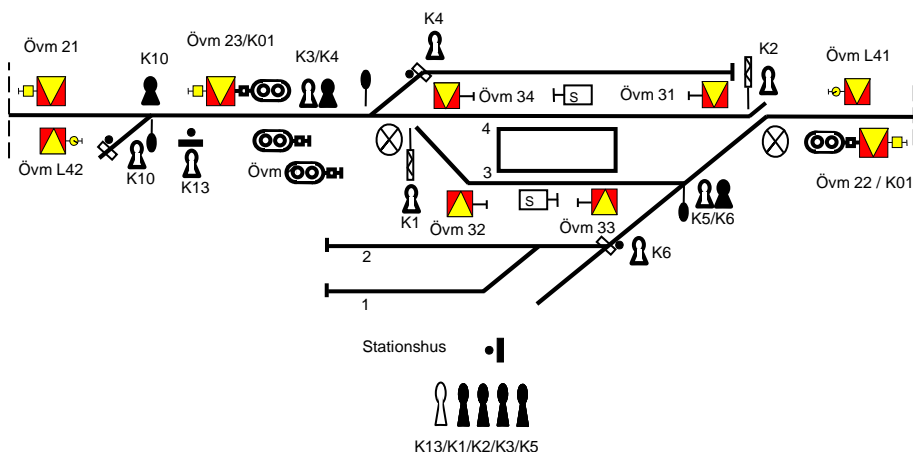
### INSTRUKTION FÖR BOMFÄLLNING SUNNEBOVÄGEN.

Genomfartståg med ojämna tågnummer kan aktivera tidig bomfällning innan tåget nått km 18+005 genom uppringning (**tfn se avd C**) därefter svarar vägskyddsanläggningen med sitt namn, ange kod 1111 på telefonen, bommarna kommer att aktiveras vid km 18+005

Vid stopplats för uppehålls-/möteståg med jämna tågnummer på spår 2 finns en manöverlåda för lyftning och fällning av bommarna vid Sunnebovägen.

## ÖVERUM

### BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



För Överum finns två centrallås, det ena omfattar bangården vid Överums bruk hst, det andra bangården vid stationshuset. Vid resp plats finns ett skåp, låst med PS-nyckel. I skåpen finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. Vid Övmb innebär detta att växeln i tågspåret låses upp (elektriskt) och kan läggas om, varvid nyckeln till spårspärren (K10) kan tas ur. Vid "stationshuset" innebär omvriden K13 att de andra K-nycklarna kan vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar och spårspärrar för lokal omläggning enligt skissen ovan.

**Tillåten tåglängd**

Bevaknings- sträcka	Tåglängd	Bevaknings- sträcka	Tåglängd
Lp – Hj	500 m	Vk- Gal	600 m
Hj – Bsä	400 m	Gal - Övm	600 m
Bsä – Vsö	800 m	Övm – Nl	700 m
Vsö – Åvg	700 m	Nl-Fal	500 m
Åvg – Fal	400 m	Fal-Åvg	700 m
Fal-Nl	700 m	Åvg – Vsö	800 m
Nl-Övm	800 m	Vsö – Bsä	600 m
Övm-Gal	600 m	Kisa – Bsä	600 m
Gal-Vk	300 m	Bsä – Hj	600 m
Bsä-Rf	500 m	Hj – Lp	ingen begränsning
Rf-Bsä	500 m		

**Externmarkeringar**

Anordning efter tåg \* och för tåg utan RATC

Externm--kod	Anm	Externm--kod	Anm
Bevakningsstr (LP)→(HJ)		Bevakningsstr(VSÖ)→(ÅVG)	
0124 Anordn efter tåg*		0494 Anordn efter tåg*	
Lp→Hj		Vsö→Åvg	
0125		0673	
0126		0674	
0113		0675 Anordn efter tåg*	
0114		Åvg→Vsö	
0401 Anordn efter tåg*			
Hj→Lp			
Bevakningsstr (HJ)→(BSÄ)		Bevakningsstr (Åvg)→(Fal)	
0404 Anordn efter tåg*		0682 Anordn efter tåg*	
Hj→Bsä		Åvg→Fal	
0405		0683	
0406		0684	
0115		1921 Anordn efter tåg*	
0116		Fal→Åvg	
0407			
0408			
0409			
0410			
0411 Anordn efter tåg*			
Bsä→Hj			
Bevakningsstr (BSÄ)→(VSÖ)		Bevakningsstr ( Fal)→(NI)	
0484 Anordn efter tåg*		1928 Anordn efter tåg*	
Bsä→Vsö		Fal→NI	
0489		0723	
0490		0724	
0491 Anordn efter tåg*		0725 Anordn efter tåg*	
Vsö→Bsä		NI→Fal	

Externm--kod	Anm	Externm--kod	Anm
Bevakningsstr (NL)→(ÖVM)		Bevakningsstr (ÖVM)→(GAL)	
0728	Anordn efter tåg*	0822	Anordn efter tåg * Övm→Gal
	Nl→Övm	0823	
0729		0824	
0730		0825	Anordn efter tåg* Gal→Övm
0731	Anordn efter tåg*		
	Övm→Nl		
Bevakningsstr (BSÄ)→(RF)		Bevakningsstr (GAL)→(VK)	
0486	Anordn efter tåg*	0834	Anordn efter tåg*
	Bsä→Rf		Gal→Vk
1204		0835	
0488		0836	
1206		0837	
1207		0838	
1208		0839	
1209		0840	
1210		0843	Anordn efter tåg* Vk→Gal
1211			
1212			
1213			
1214			
1215			
1216			
1217			
1218			
1219			
1220	Anordn efter tåg*		
	Rf→Bsä		

## **Reservsida**