

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B3	Bromsprocenttabell A 17
B5	Bromsprocenttabell B
B7	Bromsprocenttabell C
B9	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre
B19	Tabell för procentuellt hastighetsöverskridande
B17	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas.
B17	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras.
B18	Anmärkningar
B19	Smalspårsfordon: Sth- och vagnviktstabeller.

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocenttabell	Sid
Fagersta – Kolbäck	B	B5
Jädersbruk – Västerås N	B	B5
Snyten – Ängelsberg	B	B5
Västerås N – Sala	B	B5
Katrineholm C – Nässjö	C	B7
Järna – Åby	B	B5
Kolbäck – Flens övre – Oxelösund	B	B5
Valskog – Eskilstuna – Södertälje syd övre	B	B5
Linköping C – Västervik	A17	B3
Bjärka Säby – Rimforsa	A17	B3

För linjer med system S bromsprocenttabell A17 sid B3

Bromsprocenttabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101- -200	201- -300	301- -400	401- -500	501- -600	601- -730
	medger sth (km/h)						
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 66	70	70	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 75	80	80	80	80	80	80	70
76 — 82	80	80	80	80	80	80	80
83 — 85	100	100	100	100	100	80	80
86 — 87	100	100	100	100	100	90	80
88 — 90	100	100	100	100	100	100	80
91 — 93	100	100	100	100	100	100	90
94 — 99	100	100	100	100	100	100	100
100 — 102	110	110	110	100	100	100	100
103 — 113	110	110	110	110	110	100	100
114 — 121	110	110	110	110	110	110	110
122 — 124	120	120	120	110	110	/	/
125 — 129	120	120	120	120	120	/	/
130 — 149	130	130	130	130	130	/	/
150 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är över **140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	-100	101- -200	201- -300	301- -400	401- -500	501- -600	601- -730
	medger sth (km/h)						
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 85	100	100	100	100	100	100	90
forts. nästa sida							

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
medger sth (km/h)							
86 — 87	110	110	110	100	100	100	90
88 — 93	110	110	110	110	110	100	100
94 — 97	110	110	110	110	110	110	100
98 — 109	110	110	110	110	110	110	110
110 — 118	120	120	120	120	120	110	110
119 — 121	120	120	120	120	120	120	110
122 — 129	120	120	120	120	120	/	/
130 — 134	160	160	150	140	140	/	/
135 — 143	170	160	160	160	140	/	/
144 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är över **130 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L)

Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	-100	101- -200	201- -300	301- -400	401- -500	501- -600	601- -730
	medger sth (km/h)						
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 87	120	120	120	120	120	100	90
88 — 90	120	120	120	120	120	100	100
91 — 94	120	120	120	120	120	110	100
forts. nästa sida							

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	-100	101- -200	201- -300	301- -400	401- -500	501- -600	601- -730
medger sth (km/h)							
forts. från föregående sida							
95 — 97	120	120	120	120	120	120	110
98 — 106	130	120	120	120	120	120	120
107 — 121	130	130	130	130	130	120	120
122 — 128	150	140	140	140	130	/	/
129 — 134	160	160	150	140	140	/	/
135 — 137	170	160	160	160	150	/	/
138 — 143	170	160	160	160	160	/	/
144 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — *på avsnitt där sth är över 100 km/h* och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.”

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		K-N	Jn-Åby	Lp-Bsä	Bsä-Vk	Bsä-Rf	Fsö-Oxd
Da, Ma	100	x	x	-	-	-	x
Rm	100	x	x	-	-	-	50
Ra	150	x	x	-	-	-	x
Rc1, 2, 4	135	x	x	-	-	-	x
Rc3, 6, 4P	160	x	x	-	-	-	x
Re/185	140	x	x	-	-	-	x
241	140	x	x	-	-	-	x
EG	140	x	x	-	-	-	x
E1 15	120	x	x	-	-	-	x
E1 16	140	x	x	-	-	-	x
För vagn med stax D		100	100	60	--	-- 5)	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	160	100	110	120	100

Anmärkningar se sid B18

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		K-N	Jn- Åby	Lp- Bsä	Bsä- Vk	Bsä- Rf	Fsö- Oxd
T66, T68	120	x	x	70	70	50	x
T43	90	x	x	x	70	70	x
T44	100	x	x	90	70	70	x
Tmx	120	x	x	90	90	90	x
Tmy	120	x	x	90	70	70	x
Tmz	120	x	x	90	70	50	x
V4	70	x	x	60	60	x	x
V5	70	x	x	60	60	x	x
V10	37	x	x		x	x	35
V11	47	x	x		x	x	45
För vagn med stax D		100	100	60	--	-- 5)	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	160	100	110	120	100

Anmärkningar se sid B18

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		K-N	Jn- Åby	Lp- Bsä	Bsä- Vk	Bsä- Rf	Fsö- Oxd
X2	200	x	x	-	-	-	x
X3	200	140	140	-	-	-	x
X10, X11	140	x	x	-	-	-	x
X12, X14	160	x	x	-	-	-	x
X31, X32	180	x	x	-	-	-	x
X40	200	x	x	-	-	-	-
X50, X52	200	x	x	-	-	-	x
X51, X53	180	x	x	-	-	-	x
X61	160	x	x	-	-	-	x
X62	180	x	x	-	-	-	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x	x
För vagn m stax D		100	100	60	--	-- 5)	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	160	100	110	120	100

Anmärkningar se sid B18

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		K-N	Jn- Åby	Lp- Bsä	Bsä- Vk	Bsä- Rf	Fsö- Oxd
Z65 1)	60	x	x	x	x	x	x
Z65 2)	70	x	x	60	60	60	x
Z66 1)	70	x	x	60	60	60	x
Z66 2)	90	60 3)	60 4)	60	60	60	x
Z70 1)	70	x	x	70	60	60	x
Z70 2)	80	x	x	70	60	60	x
DLL (Tb)	100	x	x	60	60	70	x
DLL (Tc)	90	x	x	90	60	70	x
DAL(Z43)	55	x	x	50	50	50	x
DAL(Z43)	70	x	x	50	50	50	x
overksam DAL(Z67)	70	x	x	x	60	60	x
För vagn m stax D		100	100	60	--	-- 5)	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	160	100	110	120	100

Anmärkningar se sid B18

Driv-fordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Et-Söö	Kbä-Fle	Vsg-Et	Fgc-Kbä
Da	100	x	x	x	70
Ma	100	x	x	x	70
Rm	100	x	x	80 6)	70
Ra	150	x	x	x	x
Rc1, 2, 4	135	x	x	x	70a)
Rc3, 6, 4P	160	x	x	x	70a)
Re /185	140	x		x	70
Re /241	140	x	x	x	70
EG	140	x	x	x	70
E1 15	120	x	x	x	?
E1 16	140	x	x	x	70
T43	90	x	x	x	70
T44	100	x	90	90 7)	70
V4	70	x	x	x	?
V5	70	x	x	x	X
V10	37			35	-
V11	47			45	-
För vagn med stax D		100	80 7)	100	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	140

Anmärkningar se sid B18

Driv- fordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Et-Söö	Kbä-Fle	Vsg-Et	Fgc-Kbä
X2	200	x	x	x	x
X10	140	x	x	x	x
X12, 14	160	x	x	x	x
X20-23	105	x	x	x	-
X31, X32	180	x	x	x	-
X40	200	x	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x
Y1,YF1	130	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x
För vagn m stax D		100	80 7)	100	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	140

Anmärkningar se sid 18

Driv- fordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Et-Söö	Kbä-Fle	Vsg-Et	Fgc-Kbä
Z65 1)	60	x	x	x	x
Z65 2)	70	x	x	x	x
Z66 1)	70	x	x	x	x
Z66 2)	90	x	x	x	x
Z70 1)	70	x	x	x	x
Z70 2)	80	x	x	x	x
TMx	120	x	x	x	70
TMy	120	x	x	x	70
DLL (Tb)	100	x	x	x	70
DLL (Tc)	90	x	x	x	70
DAL(Z43)	55	x	x	50	x
DAL(Z43)	70	x	x	50	x
overksam DAL(Z67)	70	x	x	60	x
För vagn m stax D		100	80 7)	100	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	140

Anmärkningar se sid B18

Driv-fordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Snt-Äbg	Vån-Sl	Jbk-Vån
Da	100	x	x	x
Ma	100	x	x	x
Rm	100	x	x	x
Ra	150	x	x	x
Rc1, 2, 4	135	x	x	x
Rc3, 6, 4P	160	x	x	x
Re /185	140	x	x	x
Re /241	140	x	x	x
EG	140	x	x	x
E1 15	120	-	-	-
E1 16	140	x	x	x
T43	90	x	x	x
T44	100	x	x	x
V4	70	-	-	-
V5	70	x	x	x
V10	37	-	-	- b)
V11	47	-	-	- c)
För vagn med stax D		40	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	200

b) På delsträckan Jbk – Vsg är sth 35 km/h

c) På delsträckan Jbk – Vsg är sth 45 km/h

Anmärkningar se sid B18

Driv-fordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Snt-Äbg	Sl-Vån	Jbk-Vån
X2	200	x	x	x
X10	140	x	x	x
X12, 14	160	x	x	x
X20-23	105	-	-	-
X31, X32	180	-	x	x
X40	200	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x
X61	160	x	x	x
X62	180	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x
Y2	180	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x
För vagn m stax D		40	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	200

Anmärkningar se sid B18

Driv- fordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Snt-Äbg	Sl-Vån	Jbk-Vån
Z65 1)	60	x	x	x
Z65 2)	70	x	x	x
Z66 1)	70	x	x	x
Z66 2)	90	x	x	x
Z70 1)	70	x	x	x
Z70 2)	80	x	x	x
TMx	120	x	x	x
TMy	120	x	x	x
DLL (Tb)	100	x	x	x
DLL (Tc)	90	x	x	x
DAL(Z43)	55	x	x	x
DAL(Z43)	70	x	x	x
överksam DAL(Z67)	70	x	x	x
För vagn m stax D		40	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	200

Drivfordon	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
	Kms-Fg	Fok-Nbr	Gru-Åks
T, V och Z	x	x	x
För vagn med stax D	40	30	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan	40	30	40

Anmärkningar:

a) För ensamt Rc, Rd2 samt Rc, Rd2 med endast personvagnar gäller sth 90 km/h.

1) Verksam

2) Overksam

3) K-N: Om lokomotorn inte är placerad sist i tåg sth 90.

4) Om lokomotorn inte är placerad sist i tåg sth 80.

5) Vagnar med stax D får ej framföras utan specialtransporttillstånd.

6) På delsträckan Jbk-Rke är sth 100 km/h

7) På delsträckan Rke – Et – Fle är sth 100 km/h

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.”

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt överskridande.

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgörs av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”procentuellt överskridande” stå i läge:
	Katrineholm – Nässjö	
S (Motorvagn)	Motorvagn(ar) X2	6
B (Motorvagn)	Motorvagn(ar) X10, X11, X12,	2
B (Motorvagn)	X14, X31, X32, X40, X50,	2
B (Motorvagn)	X51, X52 X53, X54, X61,	2
B (Motorvagn)	X62, Y2, Y31 och Y32	2
B (Lok)	Lok litt Rc, El 16	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc med M- och B- märkta vagnar	2
	Kolbäck – Eskilstuna C och Valskog - Eskilstuna C – Södertälje syd övre Järna – (Åby)	
S (Motorvagn)	Motorvagn(ar) X2	6
B (Motorvagn)	Motorvagn(ar) X10, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X31, X32, X40, X50 – X54,	2
B (Motorvagn)	X61, Y2, Y31 eller Y32	2
B (Lok)	Lok litt Rc, El 16	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc med B och M- märkta vagnar	2

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgörs av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”procentuellt överskridande” stå i läge:
B (Motorvagn)	Linköping C – Rimforsa Motorvagn(ar) Y2, Y31 och	2
B (Motorvagn)	Y32	2
S (Motorvagn)	Jädersbruk – Västerås N Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X12, X14, X31-32,	2
B (Motorvagn)	X40, X50-54, X60-62, Y2,	2
B (Motorvagn)	Y31-32	2
B (Lok)	Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
S (Motorvagn)	Fagersta C – Kolbäck Litt X2	2
B (Motorvagn)	Litt X10, X12, X14, X40, X50-	2
B (Motorvagn)	54, X60-62, Y2, Y31-32	2
B (Lok och lok med vagn)	Litt Rc, Rd2 med B- och M- märkta personvagnar	2

PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE ANVÄNDAS: Intet.

PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE MULTIPEL ELBROMS INTE ANVÄNDAS: Fagersta C – Kolbäck och omvänt.

STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS:

För drivfordon litt...	får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan	
Motorvagn litt X10, X11, X12, X14	3 enheter	4 enheter
	Norrköping - Nässjö	Västerås – Tillberga
Motorvagn X40		Katrineholm – Nässjö. Kolbäck – Flen. Valskog – Södertälje syd övre Järna – Åby Jädersbruk – Västerås N Västerås N - Sala
Motorvagn litt X31, X32, X50, X51, X52, X53, X54, X61	3 enheter	4 enheter
	K – N Jn – Åby Vsg – Söö Kbä - Fle	-

SMALSPÅRSFORDON**Sth för drivfordon och banans sth.**

x = framförs enligt den lägsta av fordonets/banans sth.

— = får ej framföras på bandelen.

Litt	Fordonets sth	Sth på treskenspåret inom Västerviks stn
Tp	80	65
Yp	80	80
Z4p	40	40
Banans sth		100

Vagnviktstabel för motorlok och lokomotorer.

På sträckan	får vagnvikten vara högst . . . ton	
	Tp	Z4p
Jy-Vk-Jy	475	100