

Ärendenummer  
TRV 2018/49765

BESLUT

Beslutat av  
Roberto Maiorana, cTR

Dokumentdatum  
2019-04-04



Sidor  
1 (5)

Diariet

## Beslut om avvikelsemeddelande 1 Järnvägsnätsbeskrivning 2020

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Hans Stenbacka  
Chef Affärsregler och modeller  
Trafikplanering

### 3 Infrastruktur

#### 3.7 Tjänsteanläggningar som förvaltas av annan än Trafikverket.

##### Ny reviderad text enligt nedan

Enligt EU förordningen 2017/2177, som träder ikraft den 1 juni 2019, ska tjänsteleverantörer för tjänster relaterade till transport på järnväg upprätta en anläggningsbeskrivning. Vad en anläggningsbeskrivning ska inbegripa beskrivs i förordningens artikel 4.

Enligt samma förordning ska Trafikverket tillhandahålla en sammanställning över tjänsteleverantörernas länkar till deras anläggningsbeskrivningar. Sammanställningen ska presenteras i samband med publiceringen av Järnvägsnätsbeskrivning 2021 den 2019-12-13. Länklistan kommer då att innehålla alla de anläggningsbeskrivningar som vi erhållit från tjänsteleverantörerna före den 31 oktober 2019.

Transportstyrelsen är förvaltningsmyndigheten som utövar tillsyn över anläggningsbeskrivningarna och tjänsteleverantörerna. Trafikverket tillhandahåller plats på Trafikverket.se för länkar till anläggningsbeskrivningarna enligt förordningens artikel 5.

Trafikverket kommer att uppdatera webbsidan på [Trafikverket.se](http://Trafikverket.se) månadsvis med kompletta leveranser av material, från dem som uppfyller kriterierna som tjänsteleverantör enligt järnvägslagen (2004:519).

Länklistan och mer information om detta finns på [Trafikverket.se](http://Trafikverket.se).

##### Trafikverkets kommentar:

*Det har gjorts smärre justeringar av texten i detta beslut jämfört med samrådsunderlaget. I första stycket har ordet alla har strukits i första mening då operatörer av museijärnvägar för egna ändamål får begära att undantas från tillämpning av bestämmelserna i förordningen 2017/2177. I fjärde stycket har hänvisningen till förordning 2017/2177 ändrats till hänvisning till järnvägslagen 2004:519.*

### Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

#### Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Långsele	7.) Plattformer & 8.) Kommande ändringar	2018-11-09	Samtliga plattformer avstängda p.g.a. dåligt skick och omöjligheten att garantera säkerheten för resenärer.
Villersmuren	8.) Kommande ändringar	2019-09-23	Nytt datum för möjlig trafikstart.

BESLUT

Beslutat av  
Roberto Maiorana, cTr  
Dokumentdatum  
2019-04-04



Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Stöde	3.) Uppställning, 7.) Plattformer & 8.) Kommande ändringar	2019-10-27	Nytt datum för inkoppling av ny 110 meter lång plattform vid spår 3. Spår 1 avsett för tjänsten uppställning får ny möjlig uppställningslängd 53 meter.
Röstbo	8.) Kommande ändringar	2021-12-02	Ändrat datum för möjlig trafikstart
Pilgrimstad	8.) Kommande ändringar	2019-06-15	Nytt datum för inkoppling samt nya sakuppgifter om 110 meter långa plattformar vid spår 1 och 2 samt nya uppgifter rörande uppställningsspår 3 med en längd av 100 meter, ej elektrifierat, inte klassat som parkeringsspår.
Sundsvall central	5.) Möteslängd & 8.) Kommande ändringar	2019-10-20	Delar av driftplatsen kommer överföras till en ny driftplats med namnet Nacksta. Det medför att den längsta möteslängden för Sundsvalls central ändras till 890 meter.
Nacksta	8.) Kommande ändringar	2019-10-20	Ny driftplats med namnet Nacksta väster om Sundsvall
Mariannelund	8.) Kommande ändringar	2019-01-31	Spår 3 är inte längre uppställningsspår
Bälgviken	8) Kommande ändringar	2019-09	Plattform riven
Hållsta	8) Kommande ändringar	2019-09	Plattform riven
Rosshyttan	8) kommande ändringar	2019-10-13	Förlängning av spår 2 till 892 m och spår 3 till 775 m. Spår 1 slopas. Samtidig infart.
Hörle	4.) Lastplatser & 8.) Kommande ändringar	2019-02-15	Hörle upphör som lastplats
Malmbäck	4.) Lastplatser & 8.) Kommande ändringar	2019-02-15	Malmbäck upphör som lastplats
Markaryd	4.) Lastplatser & 8.) Kommande ändringar	2019-02-15	Markaryd upphör som lastplats
Köpingebro	5.) Möteslängd & 8.) Kommande ändringar	2019-11-09	Köpingebro ändras från driftplats till hållplats. Uppgift om möteslängd slopas
Bollnäs	4.) Lastplatser & 8.) Kommande ändringar	maj 2019	Bollnäs: Lastplatsen avstängd augusti 2019 - maj 2020
Torpshammar	8.) Kommande ändringar	2018-10-21	Reviderad möteslängd till 680 meter.
Fiskeby	5) möteslängd samt 8) kommande ändringar	2018-10-10	Längre spår 3 p g a flyttad växel
Mosås	3) Uppställning & 8.) Kommande ändringar	2019-06-02	Spår 1 blir längre: 340 m samt uppgraderas till avvikande huvudspår istället för sidospår.
Hässleholm	3) Uppställning & 8.) Kommande ändringar	2019-12-15	Spår 35 och 36 är inte längre uppställningsspår
Hässleholm	3) Uppställning & 8.) Kommande ändringar	2019-02-26	Hässleholm spår 307 och 308, uppställning endast i samband med lastning/lossning
Hässleholm	3) Uppställning & 8.) Kommande ändringar	2019-02-26	spår 310 tilldelas inte för uppställning
Ängelholm	7.) Plattformer & 8.) Kommande ändringar	2019-02-26	låg plattform på spår 1, 69 meter lång, kan inte användas

## Bilaga 3 D – Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Långsele	Platsdata 2020	2018-11-09	Möjlighet till resandeutbyte: nej
Ängelsbergs bruk	Platsdata 2020	tidigare	Möjlighet till resandeutbyte: nej
Nacksta	Platsdata 2020	2019-10-20	Ny driftplats. Ej möjlighet till resandeutbyte eller godshantering
Bälgviken	Platsdata 2020	2019-09-01	Möjlighet till resandeutbyte: nej
Hållsta	Platsdata 2020	2019-09-01	Möjlighet till resandeutbyte: nej
(Ystad)-Simrishamn	Indelningsdata 2020	2019-11-09	Trafikeringsystem H
Kvarnängen	Platsdata 2020	2019-10-07	Ny driftplatsdel inom Nynäshamn
Båramo	Platsdata 2020	2018-12-09	Ändrad status från linjeplats till driftplats
Hörle	Platsdata 2020	2018-12-09	Ändrad status från linjeplats till driftplats
Hörle	Platsdata 2020	2019-02-15	Slopad som lastplats
Malmbäck	Platsdata 2020	2019-02-15	Slopad som lastplats
Vega	Platsdata 2020	2019-04-23	Ny hållplats
Köpingebro	Platsdata 2020	2019-11-09	Platstyp ändrad från driftplats till hållplats

## Bilaga 3 E – STH per sträcka

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
(Ystad)-Simrishamn	STH	2019-11-09	Vid utbyggnad till trafikeringsystem H höjs STH till 160 km/h

## Bilaga 3 G – Övrig tillgänglighetspåverkan

### 1.1 Övriga stora trafikpåverkande banarbeten

Under rubrik Östra området stryks nedanstående punkt:

- (Boxholm)-(Tranås), spårväxelbyten Sommen, växel 131-134

*Trafikverkets kommentar:*

*Projektet flyttas från att genomföras 2019-2020 till 2021-2022*

## Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

### 4.3 Tidsplan för kapacitetsansökan och tilldelningsprocess

**Figur 4.1 Tidsplan för tilldelning av kapacitet samt tjänster, så har texten för datumet nedan fått ny lydelse enligt nedan:**

5	2019-09-02	Sista datum för begäran om tvistlösning för Tågplan 2020.
---	------------	---

*Trafikverkets kommentar:*

*Förtydligande av texten för att ange när aktiviteten ska ske.*

## Bilaga 5 A Trafikinformation

### 2.5 Övrigt

**Avsnittet kompletteras med nya stycken sist, med lydelse enligt nedan:**

Om avtalsparten själv förmedlar trafikinformationen till sina resenärer, ansvarar avtalsparten för att informationen inte förändras, eller publiceras på ett missvisande sätt. Information som är viktig för resenären ska inte utelämnas vid publicering.

Om informationen vidareförmedlas till tredje part ska avtalsparten se till att tredje part uppfyller samma villkor.

*Trafikverkets kommentar:*

*Syftet är att säkerställa att resenärer alltid får komplett trafikinformation, även när annan part presenterar trafikinformation om resan på järnvägen.*