



Trafikverket Södra Regionen  
trafikverket@trafikverket.se

## Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägsplan Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58, Malmö och Burlövs kommuner, Skåne län

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2022/9752

### Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat projekt, daterad 2023-06-01 och reviderad den 8 december 2023. Beslutet har fattats med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808).

### Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 1 juli 2022 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Ändamålet med projektet är att förbättra arbetsmiljön vid det befintliga spår 59 samt bidra till en effektivare hantering av 750 meter långa godståg på den östra delen av Malmö godsbangård och att frigöra kapacitet för övrig tågtrafik och järnvägsverksamhet.

Spår 58 planeras att placeras parallellt med spår 59 i den nordöstra änden av Malmö godsbangård. Placeringen innebär att den befintliga serviceväg som idag löper längs med spår 59 kommer att behöva flyttas. Läget för planerad utbyggnad av spår 58 innebär att ytterligare en bro adderas till det befintliga bropaket som spänner

över en fjärrvärmeledning, Sege å, Inre Ringvägen, en gång- och cykelväg samt dagvattendiket Sege kanal.

I Länsstyrelsens beredning av ärendet har kulturmiljöenheten, vattenenheten, naturprövningsenheten, enheten för samhällsskydd och krisberedskap samt enheten för samhällsplanering deltagit.

## Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägsplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet järnvägsplan Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58, Malmö och Burlövs kommuner, Skåne län uppfyller dessa krav.

## Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

## Information

Länsstyrelsen vill uppmärksamma Trafikverket på att pungmes är en nationellt skyddsklassad art där fynd av häckning är skyddsklassat och i Malmö är alla fynd mellan den 10 april till den 31 juli skyddsklassade. Trafikverket behöver vara medvetna om detta och säkerställa att skyddad information inte röjs i det fortsatta arbetet.

## Synpunkter på planbeskrivningen

Det behöver tydligare framgå att Trafikverket avser att genomföra de skyddsåtgärder och försiktighetsmått som anges i miljökonsekvensbeskrivningen och därför anser Länsstyrelsen att dessa även behöver framgå av planbeskrivningen.

Med hänvisning till 1 kap 3 § LBJ bör kapitel 7 i planbeskrivningen tydligare utgå från en samlad bedömning av hur projektet påverkar och förhåller sig till 2-4 kap. och 5 kap. 3-5 §§ miljöbalken.

## De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsarkitekt och enhetschef för enheten för samhällsplanering Hanne Romanus med infrastrukturstrateg Lisa Callréus som föredragande.