

Ärendenummer
TRV 2024/69253
Dokumentnummer
SIGN-24-006

Dokumentdatum
2024-06-14

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Ola Petersson

Mottagare

Kopia till
Diariet

Ersättningsprodukt till ledarskarvhylsa Picabond röd samt Picabond mini

Verksgemensamt beslut

Beslut

Ledarskarvhylsa *Picabond röd* med artikelnummer 0676413 samt *Picabond mini* med artikelnummer 5929033 har slutat tillverkas.

Ersättningsprodukt blir *Duraseal röd* med artikelnummer 5637080.

Elektroniskt undertecknat av Ola Petersson

Chef Underhåll, Teknik och miljö, Signal Systemförvaltning

Ärendenummer
TRV 2024/69253
Dokumentnummer
SIGN-24-006

Dokumentdatum
2024-06-14

Beslutat av
Ola Petersson

Bakgrund




Ledarskarvhylsan *Picabond röd* har använts för skarvning av parallella baliser.

Ledarskarvhylsan *Picabond mini* har använts för skarvning av lokalkabel.

På grund av att världsmarknaden för kopparkabel är under utfasning tillverkas inte ledarskarvhylsorna längre, vilket kräver en omedelbar ersättning av de båda produkterna.

Teknisk kompatibilitet

Ledarskarvhylsa *Duraseal röd* har valts som ersättare baserat på dess tekniska kompatibilitet.

	Ledarskarvhylsa <i>Duraseal röd</i> för ledare med: <ul style="list-style-type: none">• 0,5 - 1,5 mm² area• 0,63 - 1,4 mm diameter	Ersättningsprodukt
	Ledarskarvhylsa <i>Picabond röd</i> för ledare med: <ul style="list-style-type: none">• 0,20 - 0,65 mm² area• 0,5 - 0,9 mm diameter	Utgående
	Ledarskarvhylsa <i>Picabond mini</i> för ledare med: <ul style="list-style-type: none">• 0,5 - 0,7 mm diameter	Utgående

Ärendenummer
TRV 2024/69253
Dokumentnummer
SIGN-24-006

Dokumentdatum
2024-06-14

Beslutat av
Ola Petersson

Konsekvensbeskrivning

Skarvning med ledarskarvhylsorna av märket *Picabond* har varit en snabb, enkel och driftsäker metod som uppskattats av teknikerna.

En konsekvens av att ersätta *Picabond* med *Duraseal* blir att det krävs ett lite större arbetsmoment vid skarvning. Detta på grund av att *Duraseal* är en värmekrymphylsa.

Då *Duraseal* används till andra skarvmoment finns redan rätt verktyg hos de tekniker som använder ledarskarvhylsorna, en dragande skaltång ska användas för att inte riskera att skada ledarna.

Inga ändringar kommer att göras på redan installerade anläggningar, utan bytet påverkar enbart nya installationer och underhåll.

Följande regelverk är påverkade och behöver uppdateras:

- TRVINFRA-00341 Kabelsystem. Byggnation av kopparkabelanläggningar
- TRVINFRA-00347 Kabelsystem. Drift och underhåll av kopparkabelanläggningar
- TRVINFRA-00307 Signalsystem. Byggnation

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslutsunderlaget är framtaget av Björn Söderquist, UHtsi, som ansvarar över alla kopparkablar inom signalområdet.

Samråd och sakgranskning har gjorts tillsammans med bland annat:

- Johan Olsson, UHtsi1, Funktionsansvarig område Signal vilket innefattar kabelområdet
- Erik Sohlén, UHtsi1, Specialist Signal
- Anders Thuvesson, TSj, lärare i signalteknik på Trafikverksskolan
- Niklas Björk och Cajsa Jansson, IKTtaaf, Ansvariga över kopparkablar för tele inom Trafikverket
- Hanna Cederblad, ILlp, Materialplanerare

Ärendenummer
TRV 2024/69253
Dokumentnummer
SIGN-24-006

Dokumentdatum
2024-06-14

Beslutat av
Ola Petersson

Kommunikation

Beslutet kommuniceras via Trafikverkets hemsida och följande två kanaler:

[Materialförsörjning tekniskt godkänt material](#)

[Signalteknik](#)

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/69253, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-06-14, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Ola Petersson Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.