

Trafikverkets kommentarer på inkomna synpunkter på Trafikpåverkande åtgärder 2022 vid X-24

Skånetrafiken

Synpunkter T22. Vi fick med kort varsel veta att vi skulle lämna synpunkter på TPÅ T22. Skånetrafiken är positiv till att infrastrukturen förbättras och bidrar gärna med lösningar i dialog med TRV.

Fyrspårsprojektet har vi mycket bra samarbete med och hoppas att detta fortsätter vid planeringen av det fortsatta arbetet.

Ängelholm - Maria önskar vi tidig dialog när kapacitetsplanen tas fram. Viktigt är att det inte läggs på för mycket gångtid för arbetena, utan att dessa stäms av med projektet.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att ta kontakter i samband med framtagandet av berörd Kapacitetsplan

Kontakledningsbytet Hässleholm - Alvesta vill vi absolut inte ha tidspåslag dagtid även om det är detta nattetid. Tidspåslag ska vara när det är enkelspår och inte dagtid då det är dubbelspår. Vi utgår ifrån att vi tidigt får vara delaktiga i planeringen av ovan nämnda objekt.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket är medvetna om problemen som hastighetsnedsättningar medför för trafiken. I dag saknas tyvärr tidseffektiva arbetssätt för att möjliggöra av- och på-etablering av nedsättning i anläggningen.

Övriga objekt i Skåne önskar vi också en god dialog med TRV vid planering. Det är också viktigt att tidigt synkronisera de olika dagarna så att alla banor inte stängs av, och att eventuella stora event inte sammanfaller med avstängda banor. (Malmöfestival/Lundakarneval)

Trafikverkets kommentar

Trafikverket är gärna delaktiga i en fortsatt dialog och tar gärna fortsatt del av information rörande kända event eller liknande. I dag görs detta i tidigt skede (2-6 år) inom ramen för vår process för trafikpåverkande arbeten (TPÅ) samt tillsammans med branschen i forum som exempelvis Strategisk dialog.

Västtrafik

Avseende trafikpåverkande åtgärder 2022 har vi frågor avseende två åtgärder.

Åtgärd 8860-2200 Uddevalla-Munkedal

Åtgärd 7100-2201 Tunnlar Bohusbanan

Under vilken mer specificerad tidsperiod förväntas dessa åtgärder utföras?

Trafikverkets kommentar

Kontaktledningsbyte (8860-2200) på sträckan Uddevalla-Munkedal ses i dagsläget över och åtgärder flyttar troligtvis till våren 2023. Tunnelåtgärderna (7100-2201) planeras i dagsläget att genomföras under hösten 2022.

SJAB

Samråd om större banarbeten i Tågplan 2022 Trafikverket har inbjudit till samråd avseende Presentation av större banarbeten i Tågplan 2022 i enlighet med bilaga VII till direktivet 2012/34/EU. Motsvarande presentation gör samtliga infrastrukturförvaltare i Europa.

Eventuella synpunkter efterfrågas senast 2020-02-10 i formuläret på länk:

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/tagplan-att-skapa-tidtabeller-for-tag/tagplan-2022/trafikpaverkanande-atgarder/> Detta dokument är SJs samrådssvar på Trafikverkets förfrågan efter synpunkter.

Synpunkter på den tidiga PSB-processen SJs anser att ett remissförfarande kring PSB i ett tidigt skede innan framtagandet av JNB är positivt och bör definitivt permanentas och finna en konstruktiv form. Processen kring PSB är komplex och behöver utvecklas ytterligare och samplaneras noga med övriga större banarbeten. Det är viktigt att det blir utrymme i PSB-processen för dialog, antingen i form av remissrundor och/eller möten mellan TRV och TRAV-tecknare.

Synpunkter på specifika TPÅer Nedan anges SJs kommentarer för specifika TPÅer, samt huruvida SJ anser de ska vara PSB eller inte.

SJ har undvikit att kommentera de TPÅer för vilka presenterad information bedömts för knapphändig. Svårt att ha en välgrundad synpunkt om varken tidsmässig eller geografisk omfattning framgår.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att ta kontakt med er för att utröna hur och vilken information ni tycker saknas.

Hallsberg 3411-2200: (Hallsberg-Mjölby) OK (men inte alla avbrott som PSB, bara de längre)

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har för avsikt att enbart sommaravstängningen v 2228-2232 ska hanteras som ett PSB.

Kust-till-kust: Totalt 23 veckor avbrott PSB på kust-till-kust (6.5 veckor + 16.5 veckor = 23 veckor). Två onödigt långa avstängningstider, som dessutom inte infaller samtidigt. För att minska den totala avstängningstiden får Borås inte stängas av utanför den tid som Almedal-Mölnalds nedre stängs av.

Åtgärden i Borås ställverk innebär en omfattande upprustning av ställverksområdet och är planerat med trafikavbrott vecka 2221-2228 (vecka 21-28 under 2022), för att vara klart innan kommande omledningsbehov som uppstår på grund av åtgärder på Västra stambanan (Olskroken, Göteborg) i perioden 2230-2233 och efterföljande avstängning av Godstågsviadukten (Göteborg) under 2232-2249. Tillkommande arbeten i Almedal påverkar Almedal-Mölnlycke och omfattar markförstärkningsåtgärder för Västlänken i perioden 2233-2306 och är anpassade mot godstågsviaduktens avstängning.

Föreslagna PSB: 8411-2200: Avbrott v21 To- v28 M Borås (tolkar det som avbrott hela Borås dvs även påverkan Kust till kust). Trafikverket föreslår busstrafik som ersättning för persontrafik (trafikeringsplan-boras-t22-ver-1.0.pptx)

Trafikverkets kommentar

Se ovan angående Kust-till-kust.

För lång avstängningstid 9070-2206: Avbrott v33 M - v49 O Kust-till-Kust (Almedal-Mölnalds Nedre)

Trafikverkets kommentar

Se ovan angående Kust-till-kust.

Södra stambanan: Icke PSB: BR02065-2022: Avbrott 50h helger Hässleholm-Älmhult (likt Hässleholm-Lund T16-T19). Ska vara PSB.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar i beaktande ert förslag till PSB till tågplan 2022. Antalet PSB måste i slutändan vara hanterbara i tilldelningsprocessen och även för sökande.

X10267: Gistad-Norrköping enkelspårsdrifter 1-2 månader samt enstaka trafikavbrott. Bör vara PSB/kapacitetsplan. Ska hanteras i tågplanen.

Trafikverkets kommentar

Åtgärden är flyttad till T23. Trafikverket får då ta ställning till om det ska tas fram en Kapacitetsplan för berörd sträcka.

Västra stambanan: Icke PSB: 9070-2201: Avbrott v30 M - 33 Ti Gårdsjö-Göteborg (Slätte-Göteborg). Måste vara PSB! Varför så lång sträckning om arbetet enbart avser Olskrokens planskildhet? Omledningsvägar måste vara öppna. både via SSB och via Värmlandsbanan.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar i beaktande ert förslag till PSB till tågplan 2022. Antalet PSB måste i slutändan vara hanterbara i tilldelningsprocessen och även för sökande. Angående sträckans längd så har tyvärr ett fel tagit sig in i publicerad lista. Slätte är en felskrivning och åtgärden omfattar Göteborg Olskroken (Sävedalen).

Trafikverket vill förtydliga att det endast är godstågsviadukten som omfattas och att persontåg kan trafikera enligt i övrigt kommunicerade planer för arbeten i samband med Olskrokens planskildhet.

Norge/Vänerbanan: Icke PSB 9070-2203: Avbrott v32 L – v49 O Avbrott Göteborg-Göteborg Marieholm? Ska vara PSB – inte enbart kapacitetsplan.

Trafikverkets kommentar

Finns Kapacitetsplan så har den samma status som ett PSB, d v s sökande ska se det som en förutsättning och beakta planen i sin ansökan. Skillnaden mellan ett PSB och en Kapacitetsplan är att Kapacitetsplanen tas fram utifrån en mer komplex trafikpåverkande åtgärd.

Värmlandsbanan: Icke-PSB: B53P132-2201: Avbrott "Laxå-Kil, Spår och växelbyte". Framgår att det kan vara avbrott dagtid, nattetid och totalavbrott (dvs fler dygn). Ska vara PSB, eftersom trafikupplägg har fördel av att anpassas till omfattning av detta arbete (givet att det har samma omfattning som T20, T21). Ska utföras nattetid.

Trafikverkets kommentar

Punkt 16 utredning startad Trafikverket tillsammans med sökande avvaktar resultatet av denna utredning. Trafikverket tar i beaktande ert förslag till PSB till tågplan 2022. Antalet PSB måste i slutändan vara hanterbara i tilldelningsprocessen och även för sökande.

Dalabanan: Icke-PSB: 17292-2200: förarbeten. Planeras nätter. SJ håller med, ska vara nätter.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har kommunicerat nätter i publiceringen och håller därför med i SJAB synpunkt. Nuläget visar också att det inte blir någon trafikpåverkan för 2022.

Ostkustbanan: Icke-PSB 14421: Gävle-Åänge efterarbeten, 6h/skift M-F, 3 veckor. Ska vara nätter.

Trafikverkets kommentar

Åtgärden omfattar efterarbete (spår- och växelriktning samt makadamkomplettering) som planeras att utföras dagtid må-fr kl. 9-15 under tre veckor. Detta med motivering att åtgärden planeras att koordineras med servicefönster under vår eller höst under dagtid samt att upplägget möjliggör trafikering med regionaltågen under för- och eftermiddag och Söderhamn är öppet till Norra stambanan.

Öresundståg AB

Id BRO 2065-2022, Hastighetsnedsättning föranledd av krav på arbetsmiljö på intilliggande spår bör endast etableras när arbete pågår. ID BNO 3007-2022, banarbetstillägg i tidtabell, behöver mht till omfattande arbeten längs VKB, inkl. Al-Flp, Vb-Haa och Am samt Mia-Å vara särskilt analyserade.

Trafikverkets kommentar

Nedsättningen måste gälla dygnet runt i och med att det måste förekomma tonnagekörning i och med att bankroppen kommer att påverkas under arbetets gång. När det gäller hastighetsnedsättningen på intilliggande spår inser Trafikverket problemen som hastighetsnedsättningar medför, i dagsläget saknas tidseffektiva arbetssätt för att ta bort samt etablera nedsättningen på nytt.

VY Tåg AB

Trafikpåverkande åtgärder *togplan T22*

Vi ber om en avklaring på om kontaktlednings-, spor- og sporvekselarbeidene på strekningen Västerasby-Långsele (TPÅ-ID 14802-2200 og 14557-2200) også omfatter strekningen Västerasby-Härnösand slik som det er spesifisert i den publiserte Excel-oversikten. Verken trafikkeringsplanen for tiltaket eller tidligere kommunikasjon fra Trafikverket i sammenheng med punkt 16-utredninger tilsier at strekningen Västerasby-Härnösand skal være inkludert.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har identifisert ett fel i den publicerede listen og sträckan som avses Västerasby-Nyland (inte Härnösand). Tidigare kommuniserad information inom ramen för punkt 16-utredningen gäller.

Vy ønsker fortsatt å være videre involvert i punkt 16-utredninger for sporbyttet på streknignen Kil-Laxå hvor tidligere utredninger ble (midlertidig) stoppet sommeren 2019. Avhengig av hvilket gjennomføringsalternativ Trafikverket velger, bør man vurdere å klassifisere dette tiltaket som PSB.

Trafikverkets kommentar

Punkt 16 utredning startad av Trafikverket tillsammans med sökande där Vy är delaktiga. Trafikverket tar i beaktande ert förslag till PSB till tågplan 2022. Antalet PSB måste i slutändan vara hanterbara i tilldelingsprocessen och även for sökande

Trafikpåverkande åtgärder *togplan T23* – punkt 16-utredninger

For *togplan T23* ønsker vi å delta i punkt 16-utredninger for følgende TPÅer:

- Förlängning av Gammelstads bangård
- Upprustning av Tunnlar i Solna
- Spårbyte med mera mellan Laxå – Kil

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar vilka punkt 16-utredningar för T23 Vy önskar delta i och för fortsatt dialog för detta i respektive utredning.