



TRAFIKVERKET

Samrådsunderlag

Avstängning av spår 73 v. 2230 L 00:00 – S24:00.

Samrådsunderlag publiceras på hemsida 2022-01-17

Samrådsperiod från 2022-01-17 – 2022-01-31

Allmän information

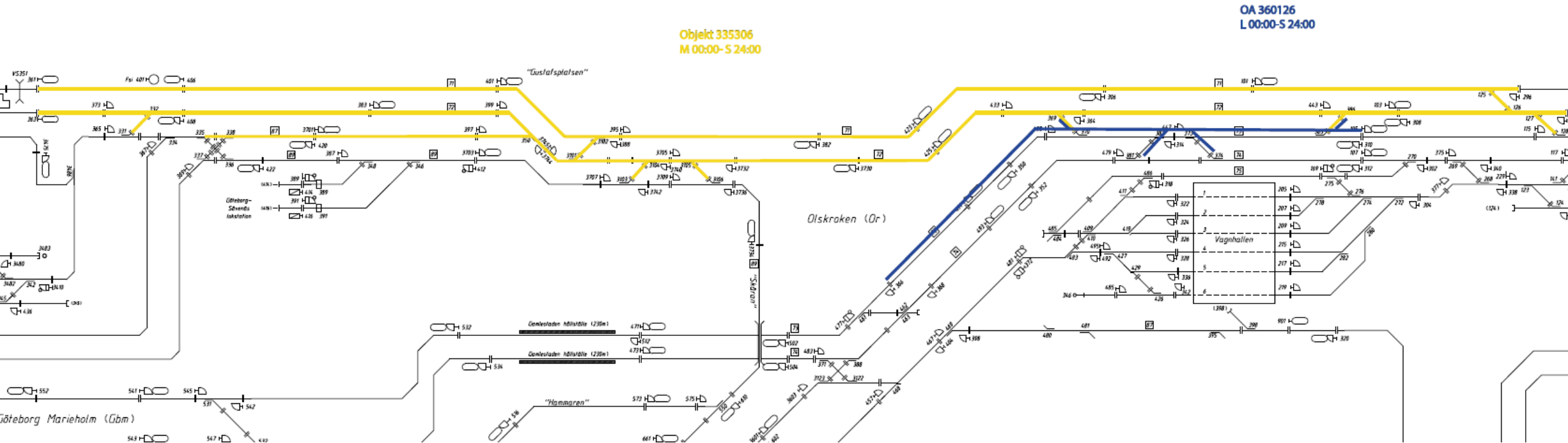
- Enligt SERA bilaga VII punkt 14 får Infrastrukturförvaltaren frångå de normala tidsfrister som gäller för kapacitetsbegränsningar under vissa omständigheter. I det fall vi frångår våra normala tidsfrister skall vi som infrastrukturförvaltare inleda ett samråd med berörda.
- Nytt behov av avstängning av spår 73 i Göteborgs Ställverksområde skulle om det inte genomförs resultera i mycket stora ekonomiska konsekvenser i form av kraftiga förseningar i Planskildhet Olskroken och Västlänkens byggnation som också leder till längre period med kapacitetsbegränsningar för trafikerande järnvägsföretag.
- Med hänvisning till de ekonomiska konsekvenserna beslutar Trafikverket att lyfta detta behov enligt SERA bilaga 7 punkt 14 och inleda samråd med berörda.

Bakgrund

- Under perioden vecka 2230 – 2232 byggs Västra Stambanan tillbaka i permanent läge. I samband med detta skall en ny växelförbindelse mellan spår 71 – 72 byggas.
- Spårlinjen för Västra Stambanan spår 72 har under processen reviderats för att kunna medge högre hastighet. Denna revidering innebär att spår 72 och 73 ligger närmare varandra än i ursprungsplanen och detta får konsekvensen att maskiner och personal i samband med byggnationen av ny växelförbindelse hamnar i farlig närhet av spår 73 som då behöver stängas av.
- Denna konsekvens hade inte upptäckts i samband med att spårlinjen planerades om och det saknas därför tider i spår för detta. Projektering, signalsystem och material är förberett för den nya sträckningen och det finns inte någon möjlighet att ändra till den gamla sträckningen som dessutom skulle ge en lägre STH.

Behov

- Det nya behovet är att stänga av spår 73 under 48h perioden v. 2230 L 00:00 – S 24:00. Avstängningen medför enkelspårsdrift på en del av sträckan Olskroken – Göteborg C som under period trafikeras av Västtrafik, SJAB, MTR, Vy Tåg och FlixTrain. Blått område på bild, gult område är avstängt samtidigt.



Trafikverkets förslag på hantering av trafik

- Generell operativ prioritering på avgående tåg ut från Göteborg C.
- Västtrafiks Alependlar 36xx vänder i Gamlestaden (dialog med JF om detaljerna i upplägget).
- Västtrafiks regionaltåg 173xx justeras mot Alingsåspendlar (dialog med JF detaljerna i upplägget).
- Västtrafik tåg 3728 justeras till avgång Göteborg C 07:05 220730.
- Vy tåg 392 justeras till avgång Göteborg C 07:50 220730.
- Vy tåg 393 justeras till ankomst Göteborg C 11:50 220730.

Trafikverkets förslag på hantering av trafik

- Västtrafik tåg 3766 justeras till avgång Göteborg C 16:35 220730 och 220731.
- SJ tåg 367 justeras till ankomst Göteborg C 16:50 220730.
- Vy tåg 397 justeras till ankomst Göteborg C 17:45 220730 och 220731.
- Vy tåg 399 justeras till ankomst Göteborg C 21:50 220730 och 220731.
- Vy tåg 395 justeras till ankomst Göteborg C 13:50 220731.
- SJ tåg 371 justeras till ankomst Göteborg C 18:50 220731.

Samrådsperiod

- Samrådsperiod varar 2022-01-17 till 2022-01-31 och samrådssvar lämnas på blankett till banarbetsplaneringen.vast@trafikverket.se.
- Blankett och underlag finns tillgängliga på <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/tagplan-att-skapa-tidtabeller-for-tag/tagplan-2022/trafikpaverkanande-atgarder/>
- För frågor eller behov av dialog under samrådsperioden vänd er till banarbetsplaneringen.vast@trafikverket.se.