

RAPPORT TPÅ-koordinering 2022

Sammanfattande huvudrapport (extern)



Trafikverket

Postadress: Adress, Post nr Ort

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: TPÅ-koordinering 2022

Författare: PLnpg, TRpl, PLö, PLst, PLm, PLno, PLsy och PLvä

Dokumentdatum: 2020-06-11

Ärendenummer: TRV 2019/7953

Version: [Version]

Innehåll

Förord och läsanvisning.....	4
Övergripande sammanfattning per flöde.....	5
Flöde 1 Köpenhamn-Hallsberg/Stockholm.....	5
Flöde 2 Malmö-Oslo.....	8
Flöde 3 Hallsberg/Borlänge – Luleå/Narvik.....	11
Flöde 4 Göteborg – Kil – Borlänge - Gävle.....	13
Flöde 5 Stockholm-Göteborg.....	15
Flöde 6 Stockholm - Oslo.....	17
Flöde 7 Stockholm – Västerås – Örebro.....	19
Flöde 8 Stockholm - Umeå.....	20
Sammanfattning ur regionalt perspektiv	21
Väst	21
Syd.....	21
Stockholm och Öst.....	22
Mitt	22

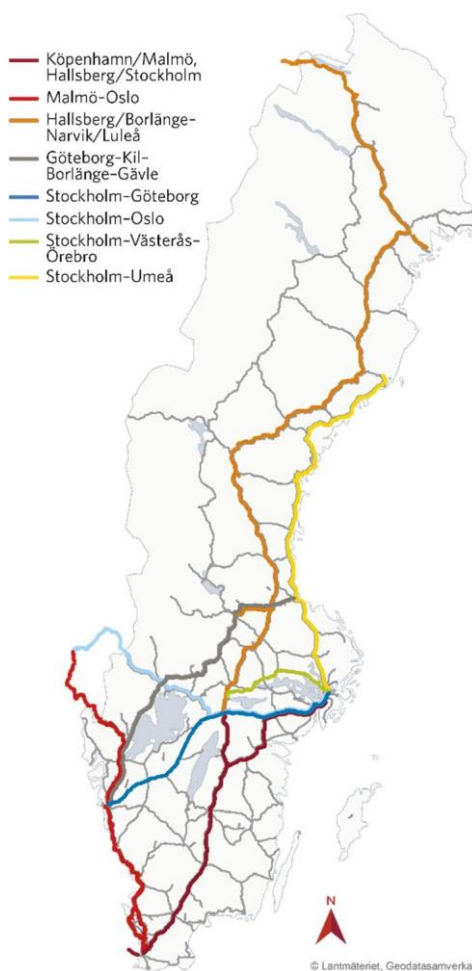
Förord och läsanvisning

Denna rapport är en sammanfattning av den TPÅ-koordinering av Tågplan 2022 som har pågått fram till juni 2020, en tidpunkt som också benämns X-18 eftersom den inträffar 18 månader före första dagen i tågplanen. Meningen är att rapporten ska ge dig som läsare en bra övergripande bild av hur Trafikverkets åtgärder kommer att påverka trafiken under 2022.

Målsättningen för TPÅ-koordineringen är att möjliggöra genomförandet av alla de åtgärder som Trafikverket har planerat, med en rimlig påverkan på trafiken (och därmed på samhället) under byggtiden.

Rapporten beskriver koordineringen med utgångspunkt i de åtta nationella flöden som syns på kartan här intill. En grundläggande förutsättning är dock att järnvägsnätet är ett sammanhållet system där trafiken behöver framkomlighet i många olika relationer. Så även om denna rapport huvudsakligen är presenterad ur flödesperspektivet, så har alla delar av nätet tagits i beaktande i koordineringen. I slutet av rapporten finns också en beskrivning ur regionalt perspektiv.

TPÅ-koordineringen av Tågplan 2022 är ett resultat av ett verksamhetsövergripande arbete som har pågått under flera år, med allt mer detaljerade uppgifter ju närmre X-18 vi har kommit. Även om ambitionen är att alla förutsättningar ska vara klara vid X-18, så är det ett faktum att vissa koordineringsproblem återstår att lösa för Tågplan 2022. Detta gäller framförallt på Södra stambanan och Malmbanan, i anslutning till införandet av det nya signalsystemet ERTMS, som ser ut att skapa trafikpåverkan på ett sätt som vi inte har varit vana vid under senare år. Där har vi många stora utmaningar framför oss!



Figur 1 De åtta utpekade flödena som presentationen i rapporten utgår ifrån

Övergripande sammanfattning per flöde

På kommande sidor beskrivs TPÅ-koordineringen på respektive flöde på en övergripande nivå, med syftet att ge en bild av hur situationen för trafiken 2022 kommer att se ut, utifrån den koordinering som är gjord fram till X-18.

Flöde 1 Köpenhamn-Hallsberg/Stockholm

För framförallt godstrafiken är det likt tidigare år omfattande trafikavbrott på sträckan Hallsberg-Degerön som präglar sommaren och vissa storhelger. Detta tillsammans med omfattande enkelspårdrifter och trafikavbrott på natten från behoven för underhåll och kontaktledningsbytet Älmhult-Hässleholm, ERTMS med mera är det som förväntas få störst konsekvenser för godstrafiken. Det är något som kommer att påverka kontinuerligt under hela året enligt de planer som ligger och det är mycket osäkerheter kopplat till hur trafiken kommer att kunna se ut. Utöver detta finns det ett antal långa och korta trafikavbrott över helger som också kommer att få stora konsekvenser.

Ett ovanligt stort antal helgavstängningar samt hastighetsnedsättningar som skapar förlängda gångtider är det som förväntas få störst negativa konsekvenser för fjärrtrafiken. På Södra stambanan kommer det att vara hastighetsnedsättningar hela året och dessutom en längre period med hastighetsnedsättning också på Västra stambanan.

På sträckan finns det också en stor osäkerhet runt koordineringen och vilken framkomlighet som är möjlig efter att behovet från ERTMS-projektet blev känt i en sen del av koordineringen. Även om ERTMS i stort har deltagit i TPÅ-koordineringen har omfattningen på behovet och detaljeringsgraden klarnat i ett mycket sent skede av koordineringsarbetet. Behovet kan därför i stort anses vara okoordinerat. Stort fokus måste under den närmsta tiden läggas på att tillsammans hitta lösningar för ERTMS och kringliggande projekt, så att vi får en rimlig trafikpåverkan under året.

En annan svårighet för trafiken är arbeten under påskhelgen med spårväxelbyten och plattformsarbeten på Stockholm C, där plattformsarbeten pågår under hela året. Under sommaren kommer också spårbyten att utföras på Stockholm C.

Värt att notera är också att det under sommaren är planerat ett veckolångt trafikavbrott på västra Själland i Danmark, som förhindrar genomgående godstrafik landvägen mellan Sverige och Kontinenten – trafik som vanligtvis trafikerar just Flöde 1.

Omfattande trafikavbrott

Nedanstående är en lista över de mest omfattande sammanhängande trafikavbrotten på flödet. På flöde 1 är detta så omfattande att det ska ses som ett framkomlighetskrav att inte utöka det här behovet.

	Vecka	Kommentar
Helgavstängningar		
Flemingsberg - Södertälje Syd Övre	12, 13, 41, 42	L 01.00 – M 01.00
Gnesta-Flen	36, 37, 38	F 22.00 – M 05.00
Hallsberg-Degerön	15	To – Ti (påskhelgen)
Mjölby-Nässjö	21	To 06.00 – M 00.00 (Kr.hf)
Nässjö-Alvesta	13	24 timmar
Älmhult-Hässleholm	10, 17, 23, 31, 50	L 03.00 – S 24.00
Hässleholm-Lund	9, 20, 45	40 timmar
Veckoavstängningar		
Hallsberg-Degerön	28-32	
Lund-Arlöv	38-39	M v38 – O v39

Framkomlighetskrav som har följts vid koordineringen

- Två av tre ben (Mälarbanan, Västra stambanan, Ostkustbanan) in till Stockholm ska alltid vara öppna för trafik.
- För Malmöområdet gäller motsvarande att 1 av 2 järnvägar in till Malmö ska vara öppna av Lommabanan och Södra stambanan.
- Så långt som möjligt eftersträvas att endast ett trafikavbrott på flödet samtidigt för att undvika flera bytespunkter eller omledningar för persontrafiken.
- Koordineringen har även utgått från att det inte får vara avstängt på båda sidor om Kimstad respektive Älmhult av hänsyn till godstågstrafiken till Skärblacka/Finspång respektive Olofström. Vid trafikavbrott ska minst en omledningsbana vara öppen för trafik.

Övriga koordineringsönskemål

- Lommabanan/Söderåsbanan är omledningsbana för godstrafik Lund – Hässleholm
- Marieholmsbanan kan användas som omledningsbana för persontrafik vid trafikavbrott mellan Eslöv och Lund.
- Västra stambanan/Södra stambanan (via Katrineholm) är omledningsbana för godstrafik Hallsberg – Mjölby

- Västra stambanan/Jönköpingsbanan (via Falköping) är omledningsbana för godstrafik Hallsberg – Nässjö, samt i vissa fall Hallsberg – Mjölby för att komma in till Hallsberg från rätt håll
- Skånebanan är omledningsbanan för godstrafik Olofström – Göteborg och för persontrafik Lund – Hässleholm.
- Västra stambanan/Västkustbanan respektive Markarydsbanan är omledningsbana för Hässleholm – Nässjö.
- Nyköpingsbanan är omledningsbana för Järna-Katrineholm- Åby

Flöde 2 Malmö-Oslo

Mest framträdande för fjärrtrafiken Göteborg-Malmö är att det under 7,5 veckor kommer att vara trafikavbrott Ängelholm-Maria (som ligger strax norr om Helsingborg) med förlängda restider och uteblivna möjligheter till resandeutbyte som följd. Utöver det är det ett flertal helger som har trafikavbrott samt att det finns hastighetsnedsättningar under stora delar av året som kommer förlänga gångtiderna. Vid Påsk och Allhelgona planeras större avstängningar på sträckan Göteborg-Malmö för flera projekt.

För fjärrtrafiken mot Oslo från Göteborg är det främst på norsk sida som det finns omfattande arbeten med längre avstängningar. På svensk sida är det en 4-dagars avstängning mellan Skälebol-Kornsjö som är samordnad med avstängningarna på norsk sida. Därtill kommer persontrafiken genom Olskroken i centrala Göteborg att var begränsad eller avstängd vid flera tillfällen under året.

Mest framträdande för godstrafiken är den 17 veckor (v32-49) långa avstängningen av Godstågsviadukten i Göteborg. Älvsborgsbanan och Viskadalsbanan (det vill säga sträckan Herrljunga-Borås-Varberg) är planerade att vara upprustade inför avstängningen så att godstrafiken ska kunna ledas om där. Kapacitetsplan tas fram. Ambitionen har varit att i möjligaste mån undvika avstängningar på Södra stambanan söder om Nässjö under berörda veckor.

För godstrafik som kommer norrifrån och som inte ska passera Göteborg, utan ska till Skandiahamnen eller Sävenäs rangerbangård ser det förhållandevis bra ut under året.

Om fattande trafikavbrott

Nedanstående är en lista över de mest omfattande sammanhängande trafikavbrotten på flödet. På flöde 2 är detta så omfattande att det ska ses som ett framkomlighetskrav att inte utöka det här behovet.

	Vecka	Kommentar
Helgavstängningar		
Ängelholm driftplats	15	
Bangårdsåtgärder Väröbacka	44	
Växelbyte Halmstad	44	
Varberg och Åsatunneln	15, 44	
Norr om Mölndal	26	
Stängt för godstrafik till Sävenäs och godstrafik söderifrån	22	
Stängt för godstrafik söderifrån till Sävenäs och hamnen	15, 21	
Stängt för persontrafik norrifrån till Göteborg	15, 21	
Skälebol-Kornsjö	38	
Östfoldbanan Norge	19, 23	
Veckoavstängningar		
Ängelholm-Maria	14-16, 24-31	
Östfoldbanan Norge	38, 39	

Framkomlighetskrav/principer som har följts vid koordineringen

- Endast ett trafikavbrott åt gången på hela flödet (det kan i vissa fall vara acceptabelt med trafikavbrott norr och söder om Göteborg samtidigt)
- Vid trafikavbrott ska minst en omledningsväg vara öppen
- Olskrokens avstängningar styr andra avstängningar

Övriga koordineringsönskemål

- Viktigt att koordinera arbetena mellan Göteborg och Malmö (Västkustbanan) med trafikavbrotten för kontaktledningsbytet Älmhult-Hässleholm (Södra stambanan) vilka inte får begära trafikavbrott under samma period och omöjliggöra omledning.

Flöde 3 Hallsberg/Borlänge – Luleå/Narvik

Den norra delen av flödet kommer att präglas av införandet av ERTMS på Malmbanan och de flertal trafikavbrott som det kommer att innebära. För arbetet så har det utförts en punkt 16 utredning och olika alternativ har bedömts, men inget är helt optimalt för alla operatörer på sträckan. Det alternativ som utredningen har beslutat om innebär att inkopplingsarbetena *i huvudsak* kommer att genomföras med 48-timmarsavstängningar (någon 72-timmarsavstängning kommer också att krävas). Det kommer att bli mycket trafikpåverkan också utöver det, framförallt i form av ett mycket stort antal kortare avstängningar (4-7 timmar under flera dagar per vecka större delen av året) längs med Malmbanan. TPÅ-behovet på Malmbanan (ffa från ERTMS-projektet) har vuxit under våren 2020 och är i nuläget (juni 2020) tyvärr inte färdigkoordinerat, men arbete pågår mellan Investering, Underhåll och ERTMS-projektet.

För trafiken som är beroende av Malmbanan kommer 2022 sammanfattningsvis att bli ett besvärligare år än vanligt.

På den mellersta delen av flödet påverkar arbeten med förstärkningslina mellan Österås/Bispgården trafiken under ungefär halva året. Arbetet utförs med disptider, vilket innebär att trafiken kommer behöva ledas om över Ostkustbanan/Botniabanan delar av dygnet. Det betyder med andra ord att när arbeten pågår norr om Långsele, så krävs ERTMS-utrustade lok för den trafik som omleds.

På den södra delen av flödet är det främst spårbytet Örebro-Frövi som får stora konsekvenser för framkomligheten. Spårbytet utförs med enkelspårsdrift på en vanligtvis högt trafikerad dubbelspårssträcka vilket kommer att skapa ökad känslighet för de stora godsflödena till och från norra Sverige. Spårbytet begränsar även periodvis framkomligheten helt för transporter av transformatorer från Ludvika.

Omfattande trafikavbrott

Nedanstående är en lista över de mest omfattande sammanhängande trafikavbrotten på flödet. På Malmbanan är detta så omfattande att det ska ses som ett framkomlighetskrav att inte utöka det här behovet.

	Vecka	Kommentar
Helgavstängningar		
Örebro – Frövi	15, 21	
ERTMS Malmbanan	Oklart i nuläget. Ett flertal helger, till exempel: v30: 24 tim v32 och 34: 48 tim v36: 72 tim v38: 12 tim	Generellt start S 05.00 angiven helg. Förläggs till barmarksperioden. Så långt det går undviks helger med störst resande.
Ofotenbanan, Norge	23, 34: 72 tim	

Framkomlighetskrav/principer som har följts vid koordineringen

- Norr om Vännäs (Stambanan genom övre Norrland) finns inga omledningsmöjligheter, vilket medför att trafikpåverkan måste begränsas så mycket som möjligt.
- Söder om Vännäs (Norra stambanan) gäller att vid trafikavbrott ska minst en omledningsväg vara öppen längs Ostkustbanan/Botniabanan är omledningsbana för Storvik–Vännäs.
- Bergslagsbanan (via Borlänge-Ludvika-Ställdalen) är omledningsbana för Storvik–Frövi.
- Vid trafikavbrott mellan Kiruna och Narvik ska Kiruna vara tillgänglig (person och godsbangård) söderifrån.

Övriga koordineringsönskemål

- För fjärrtrafik är påsk, jul och sommar högsäsong för nattågstrafik genom mellersta och norra Sverige.
- Transformatorstågen Ludvika-Frövi-Hallsberg-Katrineholm-Norrköping trafikerar med strikta transportvillkor under helgervilket bör beaktas vid planering av trafikpåverkande åtgärder. Exempelvis kan endast kan endast uppspår på sträckan Frövi-Hallberg trafikerar.
- Ett antal tydliga transportupplägg finns på flödet, vart och ett med behov som behövertas i beaktande. Det är t.ex. Stålpendeln Borlänge-Luleå tunga tåg som har restriktioner vid omledning, ”Norge-Norge-tågen” (ARE) Narvik-Storvik-Borlänge-Oslo (färskvarutåg har behov av stor regelbundenhet i transporterna), Malmtågen (klarar inte längre trafikavbrott) samt övriga godstransporter på stråket Hallsberg-Luleå/Narvik inklusive nattågstrafiken Stockholm till övre Norrland (trafikerar söderut via Ostkustbanan).

Flöde 4 Göteborg – Kil – Borlänge - Gävle

Framkomligheten för trafik som ska ta sig till Göteborg *norrifrån* kommer att vara relativt god under året, men det är betydligt mer problematiskt för trafik som ska fortsätta vidare söderut (på Flöde 2).

På Flöde 4 är det också trafikavbrott under en längre sammanhängande period i Ludvika under hösten, vilket kräver omledning.

Framförallt nattetid kommer det också under stora delar av året att vara trafikavbrott mellan Storvik och Gävle, på grund av broarbeten i Sandviken, hastighetshöjande åtgärder och uppgradering av ställverk. Trafiken mellan Gävle och Borlänge/västra Sverige måste då omledas i första hand via Ockelbo, med förlängda gångtider på mellan 1 och 2 timmar.

Omfattande trafikavbrott

Nedanstående är en lista över de mest omfattande sammanhängande trafikavbrotten på flödet.

	Vecka	Kommentar
Helgavstängningar		
Stängt för persontrafik norrifrån till Göteborg, samt genomgående godstrafik	15, 21	
Stängt för godstrafik till Sävenäs	22	
Ludvika	43	
Gävle-Storvik	27	
Veckoavstängningar		
Ludvika	48, 49	

Framkomlighetskrav/principer som har följts vid koordineringen

- Storvik ska alltid gå att nå från väster eller öster på Bergslagsbanan.
- När Värmlandsbanan är stängd Karlstad – Kil måste sträckan Kristinehamn – Nykroppa – Kil samt Hallsberg – Frövi – Ställdalen/Kil vara öppen för trafik.
- När sträckan Laxå – Kristinehamn är avstängd måste sträckan Storvik – Ställdalen – Kil och Kil – Öxnered vara framkomlig.
- Sträckan Frövi – Avesta Krylbo – Storvik måste vara öppen när det är stängt mellan Ställdalen – Ludvika till Borlänge och tvärtom.
- Vid avstängningar Storvik – Gävle måste omledning via Ockelbo vara öppen, dock är kapaciteten begränsad (samt det saknas triangelspår) så finns en alternativ sträcka för omledning via Kilafors–Söderhamn–Gävle.

- Vid avstängningar Storvik – Borlänge måste sträckan Storvik – Avesta Krylbo – Borlänge vara öppen.

Övriga koordineringsönskemål

- Ett antal tydliga transportupplägg finns på flödet, vart och ett med behov som behövertas i beaktande. Det är t.ex. Stålpendeln Borlänge-Luleå tunga tåg som har restriktioner vid omledning, ”Norge-Norge-tågen” (ARE) Narvik-Storvik-BorlängeOslo (färskvarutåg har behov av stor regelbundenhet i transporterna) samt Stora Enso (SECU-box) på sträckan Borlänge-Kil-Göteborg.

Flöde 5 Stockholm-Göteborg

På flödet Stockholm-Göteborg är det sommaravstängningen för persontrafik vid Olskroken som kommer att sätta störst prägel på trafiken. Under 3 veckor kommer det då inte vara möjligt att passera in till Göteborg C, utan trafiken kommer att behöva ledas om via Borås respektive Öxnered. Det finns också planer på att under denna period hantera viss persontransport med en tågskytte från Alingsås via Sävenäs bangård och Kville till Göteborg C. Godstrafiken kommer med några få undantag fortfarande kunna ta sig till Sävenäs rangerbangård och vidare till Skandiahamnen under perioden.

Påskan på flödet kan bli problematisk med kapacitetsbegränsning och kortare avstängning i Hallsberg samt avstängning för signalåtgärder mellan Skövde – Falköping.

Under hösten är det planerat för två större helgavstängningar (torsdag – söndag resp. fredag – söndag) söder och norr om Skövde. Det väntas få mycket stor påverkan på trafiken.

Utöver avstängningen i Olskroken kommer det under hela sommarperioden (8 veckor) att vara enkelspårdrift väster om Herrljunga. Även om enkelspårdrifter kan vara problematiska sker det under sommarperioden då trafiken är något mindre än under resten av året.

För godstrafiken är det troligen det stora behovet av kortare avstängningar i Västsverige kopplat till signalåtgärder mellan Falköping och Laxå, samt avstängningar i Hallsberg som kommer att skapa mest problem för trafiken. Också reduceringen av trafik kopplat till enkelspårdriften väster om Herrljunga är en riskfaktor. Utifrån förändringar i transportmönstret kopplat till den nya anlagda hamnen i Norvik söder om Stockholm, bör man fortsatt följa vilka konsekvenser arbetena framförallt öster om Hallsberg får för den trafiken.

Om fattande trafikavbrott

Nedanstående är en lista över de mest omfattande sammanhängande trafikavbrotten på flödet. På flöde 5 är detta så omfattande att det ska ses som ett framkomlighetskrav att inte utöka det här behovet.

	Vecka	Kommentar
Helgavstängningar		
Flemingsberg – Södertälje Syd övre	12, 13, 41, 42	L 01.00 – M 01.00
Gnesta - Flen	36 , 37, 38	F 22.00 – M 05.00
Laxå - Skövde	48	F 10.00 – M 05.00
Skövde - Falköping	45	To 10.00 – M 05.00
Olskroken, för all trafik	22	
Veckoavstängningar		
Olskroken för persontrafik, samt vid några tillfällen för gods	30-33	

Framkomlighetskrav/principer som har följts vid koordineringen

- Två av tre ben (Mälarbanan, Västra stambanan, Ostkustbanan) in till Stockholm ska alltid vara öppna för trafik.

- Mälarbanan (via Västerås) är omledningsbana för Hallsberg – Stockholm.
- Vid trafikavbrott ska minst en omledningsbana vara öppen för trafik:
 - Älvsborgsbanan (via Öxnered) är omledningsbana för sträckan Göteborg Herrljunga.
 - Kust-till-kust/Älvsborgsbanan (via Borås) är omledningsbana för sträckan Herrljunga - Göteborg.
 - Norge/Vänerbanan/Värmlandsbanan (via Kil) Samt falköping – Nässjö – Södra stambanan är omledningsbana för Göteborg – Laxå respektive Falköping - Hallsberg.

Flöde 6 Stockholm - Oslo

Spårbytet Kil-Laxå tillsammans med Väse mötesspår är de arbeten som kommer att definiera flödet i 2022. Arbetet är planerat med långa trafikavbrott som sträcker sig över stora delar av sommarhalvåret. Arbetet flyttar sig från att beröra sträckan Kristinehamn-Karlstad första veckorna till att beröra Karlstad-Kil efterföljande veckor. I ett inledande skede kommer Kristinehamns driftplats vara helt avstängt i 8 dygn. Åtgärden har diskuterats under många år och genomgår en punkt 16-utredning som inte är helt avslutad ännu (början av juni 2020), men det står klart att det inte kommer att gå att genomföra åtgärden utan mycket stor trafikpåverkan.

För godstrafiken från Norge kommer det dessutom att krävas en längre omledningsperiod under hösten då det är avstängt på sträckan från Norge fram till Kil under 10 dagar på hösten för ett brobyte.

Omfattande trafikavbrott

Nedanstående är en lista över de mest omfattande sammanhängande trafikavbrotten på flödet. På flöde 6 är detta så omfattande att det ska ses som ett framkomlighetskrav att inte utöka det här behovet.

	Vecka	Kommentar
Helgavstängningar		
Flemingsberg – Södertälje Syd övre	12, 13, 41, 42	L 01.00 – M 01.00
Gnesta - Flen	36, 37, 38	F 22.00 – M 05.00
Karlstad C	14, 15	
Veckoavstängningar		
Kristinehamn - Karlstad	24-31, (32-35, 8h disp)	
Karlstad – Kil	34-39	
Kil – Charlottenberg	36, 37	

Framkomlighetskrav/principer som har följts vid koordineringen

- Två av tre ben (Mälarbanan, Västra stambanan, Ostkustbanan) in till Stockholm ska alltid vara öppna för trafik.
- Det alltid ska vara möjligt att nå Karlstad/Skoghall från antingen öster eller från väster.
- Vid avstängning Laxå – Kristinehamn måste omledning via Frövi – Ställdalen – Kil och Öxnered – Kil vara öppen.
- Vid avstängningar Karlstad – Kristinehamn och Karlstad – Kil måste omledning via Nykroppa – Kil/Ställdalen vara öppen (begränsad kapacitet på sträckan Nykroppa – Kristinehamn).
- Vid avstängningar Borlänge – Ludvika – Ställdalen vill vi kunna omleda via Dalabanan till Avesta Krylbo eller Ludvika – Fagersta.
- Vid avstängning på Värmlandsbanan måste omledning via Hallsberg – Frövi – Ställdalen vara öppen för Norgetrafiken som kör via Kil.

- Vid avstängningar Kil – Charlottenberg måste omledning via Kornsjö vara möjlig på BJ-banan.

Flöde 7 Stockholm – Västerås – Örebro

Precis som tidigare år är det fyrsparåsutbyggnaden Tomtebodavägen-Kallhäll som sätter störst prägel på flödet. Åtgärden har omfattande trafikpåverkan då det är stängt för trafik drygt fyra veckor på sommaren samt två långhelger, men det finns en bra plan för hur trafiken ska hanteras och situationen ser i stort ut som tidigare år.

Även spårbytet Örebro – Frövi kommer att ha stor påverkan på trafiken på flödet, med omfattande enkelsparådrifter och helgavstängningar vid påsk- och Kristi himmelsfärdsveckorna

Omfattande trafikavbrott

Nedanstående är en lista över de mest omfattande sammanhängande trafikavbrotten på flödet. På flöde 7 är detta så omfattande att det ska ses som ett framkomlighetskrav att inte utöka det här behovet.

	Vecka	Kommentar
Helgavstängningar		
Huvudsta - Barkarby	15, 44	
Örebro – Frövi	15, 21	
Veckoavstängningar		
Karlberg – Barkarby	26-31	L kl 02.00-M kl 04.30 Påverkar inte Ostkustbanan.

Framkomlighetskrav som har följts vid koordineringen

- Två av tre ben (Mälarbanan, Västra stambanan, Ostkustbanan) in till Stockholm ska alltid vara öppna för trafik.

Övriga koordineringsönskemål

- Då det är trafikavbrott på Mälarbanan mellan Karlberg-Barkarby så ska sträckan Bro-Västerås vara öppen samtidigt som Ostkustbanan, VSB till och från Stockholm samt Svealandsbanan ska vara öppna för trafik.

Flöde 8 Stockholm - Umeå

I förhållande till 2021 är 2022 ett betydligt lugnare år för trafiken norr om Uppsala på Flöde 8. Några större arbeten ska dock genomföras, vilket kommer att få stora konsekvenser för trafiken. De mest omfattande trafikavbrotten är i Gävle och Umeå östra där det kommer att vara veckoavstängningar på båda platserna.

Utöver ett fåtal helgavstängningar norr om Sundsvall pågår det också arbeten där större delen av året som kräver disptider alla dagar.

De större arbetena i de södra delarna av flödet innebär att det kommer att vara trafikavbrott en långhelg i Sollentuna samt tre helger Knivsta - Uppsala. Det pågår också fortfarande mycket arbete inne på Stockholm C som begränsar plattformskapaciteten och en Solnatunnel kommer att stängas under sommaren med liknande konsekvenser som i 2021. Utöver detta pågår det flertalet mindre arbeten med behov för kortare avstängningar.

Om fattande trafikavbrott

Nedanstående är en lista över de mest omfattande sammanhängande trafikavbrotten på flödet.

	Vecka	Kommentar
Helgavstängningar		
Sollentuna	22	Inkl. 6 juni som är måndag v.23
Knivsta - Uppsala	10, 23, 32	20-51 timmar
Hudiksvall –Sundsvall	24, 43	
Veckoavstängningar		
Gävle	31	
Umeå Ö	37	

Framkomlighetskrav/principer som har följts vid koordineringen

- Två av tre ben (Mälarbanan, Västra stambanan, Ostkustbanan) in till Stockholm ska alltid vara öppna för trafik.
- Max ett trafikavbrott på flödet samtidigt för att undvika flera bytespunkter eller omledningar för resenärerna.
- Vid trafikavbrott Uppsala–Gävle måste omledning via Avesta Krylbo–Storvik vara möjlig. Grundprincipen för framkomligheten är att när det är trafikavbrott på Ostkustbanan mellan Gävle–Umeå vill vi ha möjligheten att omleda via Norra Stambanan Storvik–Vännäs.
- Ostkustbanan (sträckan Gävle–Umeå/Vännäs) är omledningssträcka för Norra stambanan (Flöde 3) som har ett antal kritiska transportupplägg exv. Stålpendeln (Borlänge-Luleå), ”Norge-Norge-tågen” Narvik-Oslo respektive nattågstrafiken Stockholm till övre Norrland (trafikerar söderut via Ostkustbanan).

Sammanfattning ur regionalt perspektiv

Nedan beskrivs den förväntade påverkan på den regionala trafiken under Tågplan 2022, region för region. I region Nord har bedömningen gjorts att det nationella och det regionala perspektivet sammanfaller i så hög grad att det inte krävs en särskild regional redovisning.

Väst

I väst är det flera omfattande trafikavbrott som förändrar möjligheterna att trafikera som vanligt stora delar av året, framförallt utanför huvudpendlingsstråken.

Spår- och kontaktledningsbytet på Viskadalsbanan som startar i 2021 fortsätter in till och med vecka 31 i 2022 vilket ställer in Västtrafiks trafikering på järnvägen mellan Borås och Varberg.

Älvsborgsbanan norr om Herrljunga är avstängd vecka 1 -21 vilket hindrar trafiken dels till Örebro via Lidköping samt trafiken mellan Uddevalla-Borås. Vecka 22 startas sedan arbeten i Borås vilket leder till att det inte är möjligt att ta sig fram till eller genom Borås under 7 veckor.

Vecka 26 och fram till och med vecka 49 pågår arbeten på Bohusbanan mellan Uddevalla och Stenungsund vilket blockerar stora delar av pendlingen på Bohusbanan.

Vecka 33 och fram till vecka 6 i 2023 är Väst kustbanans anslutning till Kust-till-kust banan avstängd vilket innebär att tåg från Borås kommer behöva vända i Mölnlycke under hela hösten.

För pendlingen från Kungsbacka och längre söderut i Halland finns det en osäkerhet knuten till enkelspårsdriften vid Almedal vecka 25-33. Det är en lågtrafikperiod, men det är ännu osäkert hur många tåg som ska gå, vilket klargörs i kapacitetsplanen som tas fram för T22 Väst.

För pendlingen på Västra stambanan är det framförallt sommaravstängningen vecka 30-33 vid Olskroken som får störst konsekvenser. Enkelspårsdriften i Herrljunga västra innebär också ett riskmoment eftersom det ofta är regiontågen som behöver minska trafiken vid enkelspårsdrift.

Syd

Regionaltrafiken i syd påverkas till stor del av samma stora åtgärder som har diskuterats för flöde 1 och 2. Dubbelspårsutbyggnaden Ängelholm-Maria kommer att ha mycket stor påverkan på Öresundstågs- och pågatågstrafiken i och med de planerade flerveckorsavbrotten. Men det finns också risk för förändringar i projektets behov av banarbetsstider, på grund av att det fick byggstartsbeslut relativt sent.

I Helsingborg ska det också byggas en ny plattform som beroende på hur arbetet planeras kan få stor påverkan på den regionala trafiken. Detsamma gäller för arbeten på Lund C som kommer att begränsa plattformskapaciteten under en period.

På sträckan Lund-Hässleholm kommer det att vara ett antal banarbetshelger under året. Då är det sannolikt att trafiken på Skånebanan måste reduceras för att möjliggöra omledning av trafiken som normalt går på Södra stambanan.

På övriga delar där regionaltrafiken kör är det mindre trafikpåverkande åtgärder, men inga stora omfattande trafikavbrott.

Utöver åtgärderna som begränsar kapaciteten på järnvägen är det ett antal vägåtgärder kopplat till ersättningstrafik som man behöver hålla koll på:

- E22 Lund Södra – totalavstängning ca 2x4 dygn
- E22 Lund Ideon – totalavstängning ca 14 dygn

- Rv 108 Lund-Staffanstorps – begränsad framkomlighet under lång tid.
- Rv 25 Alvesta-Sjöatorp (Växjö)
- Rv 25 Bro Lessebo totalavstängning

Stockholm och Öst

I Stockholm och Öst finns flera omfattande trafikavbrott genom åtgärder som är väldigt viktiga att de blir av. Åtgärderna har stor bäring på såväl den inomregionala trafiken som den interregionala- och nationella trafiken.

Fokus har varit att lägga större arbeten under helger och sommaren för att minska påverkan under pendlingsperioder då regionen har väldigt stora pendlingsflöden. Det är viktigt att planerade åtgärder blir gjorda enligt koordineringen så att det inte blir några överraskningar.

Växelbyten i Stjärnhov och i Björnlunda är väldigt viktiga att få till och har stor påverkan på trafiken. I den mån det har varit möjligt har trafikpåverkan förlagts till helger.

Under påsken och Kristi Himmelfärdshelgen är Örebro-Frövi stängt då växelbyten, som ingår i spårbytet på sträckan, ska ske. Detta 14 veckor långa spårbyte får stor trafikpåverkan. Förutom de planerade trafikavbrotten mellan Örebro och Frövi, får även de planerade enkelspårdrifterna stor påverkan på trafiken. En stor del av regionaltågstrafiken, främst Tåg i Bergslagen, behöver ställas in mellan Örebro och Frövi under dessa veckor och ersättas med buss. Godstrafiken bör ha företräde eftersom det inte finns några bra omledningssträckor att tillgå.

Närliggande sker också en påskavstängning sträckan Hallsberg-Degerön som förutom godstrafiken berör Tåg i Bergslagens trafik mellan Hallsberg och Mjölby.

Övriga stora påverkande arbeten:

- Solnatunnlarna som måste genomföras så att det ej blir helt trafikavbrott. En kapacitetsplan finns utarbetad och kommunicerad med berörda järnvägsföretag
- Mälarbanan, med ett flertal åtgärder där en trafikeringsplan finns framtagen
- Växelbyten på Stockholms Central, som sker under påsken
- Spårbyte Stockholm Central fram till Karlberg, som är uppdelad under två år
- Broarbeten på Grödingebanan. Avstängt Södertälje Syd Övre-Flemingsberg fyra helger totalt uppdelat på två helger på våren och två helger på hösten.
- Dilatationsbyte på Igelstebroarna, trafikavbrott sammanlagt 72 timmar, uppdelat på två helger (sker samtidigt med broarbetena på Grödingebanan).
- Signaluppdelning av spår 1 och 2 på Uppsala C för att öka kapaciteten.
 - Avstängningar har fokus på helgavstängningar
- Slopande av plankorsning i Knivsta. Tre helgers trafikavbrott: en 48 timmars avstängning, en 24 timmars avstängning och en 20 timmars avstängning.
- Åtgärder i Sollentuna trafikavbrott 72 h, nationaldagen och tillhörande helg
- Ostlänken stänger av sträckan Järna-Södertälje Hamn 72 h i Kristi Himmelfärdshelgen. Natt mot söndag helgen vecka 39 stängs hela Åby driftplats av i 10 timmar pga. inkoppling av godsbangården i Åby ställverk. Samma helg är det avstängt 48 h Getå-Åby pga. broreparation.
- Helgen vecka 40 och 43 stängs sträckan Hölö-Vagnhärad av pga. broreparationer.

Mitt

Mittbanan och Ådalsbanan, Bergsåker/Birsta (samt även Erikslund):

Under 2022 pågår arbete med förlängning av mötesstationen i Birsta samt arbete med triangelspåret mellan Mitt- och Ådalsbanan. Skiftarbeten planeras utföras v 22-v24 under dagtid vardagar mellan 9:00-15:00. Från torsdag v 24 till och med natt mot tisdag v 25 planeras ett sammanhängande tågstopp om 110 h. Efter tågstoppet följer ytterligare två dagar av skiftarbete 9:00 -15:00. I samband med detta kommer båda banorna påverkas. Under tiden för dessa arbeten kan inga tåg nå Sundsvall västerifrån eller norrifrån, vilket påverkar regionaltrafiken som måste vända på andra stationer.

Ytterligare trafikpåverkan på Mittbanan sker under v 24-v25 när arbete med samtidig infart i Erikslund pågår, vilket då påverkar hela sträckan Sundsvall-Ånge på Mittbanan. Dessa arbeten planeras utföras inom tiderna för arbeten med Birsta och triangelspåret.

Dalabanan, Avesta Krylbo-Borlänge:

På Dalabanan mellan Avesta Krylbo-Borlänge utförs under hösten 2022 ett antal kapacitetshöjande åtgärder. Arbeten planeras utföras nattetid vardagar (23:00-05:00) under v29-v39. Det följs av ett sammanhängande tågstopp om 240 timmar, vilket planeras mellan måndag v 40 till och med torsdag v 41. I samband med detta kommer trafiken mellan Avesta Krylbo-Borlänge på Dalabanan att påverkas.

Ostkustbanan/Norra Stambanan/Bergslagsbanan, Gävle C växelbyten:

Inne på Gävle central genomförs ett antal växelbyten i den norra delen. Förarbeten planeras att utföras nattetid (23:00-05:00) på vardagar under v31. Ett sammanhängande tågstopp om totalt 168 timmar planeras söndag v31 till och med söndag v32. Efterarbeten planeras att utföras nattetid (23:00-05:00) på vardagar under v33-v34. I samband med detta kan endast vändning göras på spår 1 och 2 södra inne på Gävle central, detta innebär att samtliga regionaltåg som anländer norr- och västerifrån måste vända vid andra stationer.

Bergslagsbanan, Ludvika:

I Ludvika planeras för kontaktledningsupprustning och införande av samtidig infart. Vardagar v28-29 samt v42-v47 planeras skiftarbeten dagtid mellan 9:10-15:10. Under helgen v43 planeras ett sammanhängande tågstopp om 50 timmar samt under v48-49 planeras ett sammanhängande tågstopp om 150 timmar. I samband med dessa arbeten kommer störningar uppstå för den regionala persontrafiken som trafikerar Ludvika.