

Beslut – införande av ny kapacitetsbegränsning utanför ordinarie tidsfrister i tidtabell T22

Beslut

Trafikverket beslutar att lägga till en ny kapacitetsbegränsning i banarbetsplanen för Tidtabell T22. Kapacitetsbegränsningen har objektnummer 360126 och innebär enkelspårsdrift mellan Göteborg C och Olskroken under perioden v. 2230 lördag 00:00 – söndag 24:00.

Bakgrund

Under vecka 2230 byggs Västra Stambanan tillbaka i permanent läge i samband med projekten planskildhet Olskroken / Västlänken och i detta ingår byggnation av ny växelförbindelse mellan spår 71 – 72. Vid detta arbete hamnar maskiner och personal i farlig närhet till spår 73 som då behöver stängas av för arbetarskydd om växelförbindelsen skall kunna byggas.

Enligt *Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde* bilaga VII punkt 14 får infrastrukturförvaltaren besluta att inte tillämpa ordinarie tidsfrister för kapacitetsbegränsningar under vissa förutsättningar bland annat om tillämpningen av fristerna *skulle vara kostnadsineffektiv eller onödigt skadlig när det gäller tillgångens livslängd eller skick*. Trafikverket har gjort bedömningen att det vore mycket kostnadsineffektivt att tillämpa tidsfristerna för detta behov eftersom byggnationen av Olskroken / Västlänken skulle försenas kraftigt och det skulle bli en längre period med reducerad kapacitet i anläggningen med mindre tågtrafik som följd.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Förslaget har samrått externt under perioden 2022-01-17 till 2022-01-31. SJAB är den enda part som inkommit med samrådssvar och motsätter sig inte Trafikverkets förslag. Ärendet har föredragits av Lars Blomberg, Kapacitetsoptimering Väst.

Malou Klock Strömgren

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2019/7953, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2022-02-02, Beslutat av Malou Klock Strömgren Dokumenttyp
BESLUT