

Beslut – införande av ny kapacitetsbegränsning utanför ordinarie tidsfrister i tidtabell T22

Beslut

Trafikverket beslutar att lägga till en ny kapacitetsbegränsning i banarbetsplanen för Tidtabell T22. Kapacitetsbegränsningen gäller nytt behov Gamlestaden V.2232 L 00:50-05:50

Bakgrund

Förändringsbehov

- *Behov av Repeterförsignaler (Rfsi:er) uppkom efter inkopplingen av etapp 3 i Olskroken 2021.*

Tåg som stannade mitt på plattformen fick köra i max 10km/h fram till signal 471 där de fick höjande signalbesked. Det togs fram en tillfällig teknisk lösning (får finnas max 8 månader) för spår 73 som togs i bruk december 2021

- Det är planerat för Repeterförsignaler vilket var tänkt att ta i bruk år 2024.
- För att minimera störningar för trafiken så införs lösningen av permanent Repeterförsignal för spår 73 år 2022. Kan man inte koppla in det under 2022 så behöver det vänta fram till 2024 då en generering av ställverket behöver ske för att genomföra detta vilket sker 13/8-22.
- Konsekvensen av att inte utföra detta skulle innebära att körbesked inte kommer kunna ges i si 541/543 eller gå tillbaka till 10 km/h Vilket skulle innebära stoppkörning mot signal 471 och 473 fram till 2024.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Förslaget har samråtts externt under perioden 2022-04-29 till 2022-05-13.

Berörda parter motsätter sig inte Trafikverkets förslag. Ärendet har föredragits av Linn Lundström, Kapacitetsoptimering Väst.

Ärendenummer
TRV 2019/7953

Dokumentdatum
2022-05-13

Konfidentialitetsnivå

Beslutat av
Malou Klock Strömghren

Malou Klock Strömghren

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2019/7953, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2022-05-13, Beslutat av Malou Klock Strömghren Dokumenttyp
BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.