

Beslut – införande av ny kapacitetsbegränsning utanför ordinarie tidsfrister i tidtabell T22

Beslut

Trafikverket beslutar att lägga till en ny kapacitetsbegränsning i banarbetsplanen för Tidtabell 2022.

Kapacitetsbegränsningen gäller Väröbacka bangårdsåtgärder objekt 350727.

Trafikavbrott (Frillesås)-(Varberg) v.2241 L 02:00-04:00 och v.2243 F 00:25-02:40

Hastighetsnedsättning:

- v.2241 L 04:00 – v.2243 F 02:40, längd 554m, spår 2,3 i Värö, STH 200 till 70.

- v.2241 L 04:00 – v.2243 F 02:40, längd 554m, spår 1 i Värö, STH 80 till 70.

Bakgrund

De tider i spår som är sökta och godkända i BAP är inte komplett och tillräckligt för genomförande av projektet. Orsaken är att projektet, vid tiden för sökandet av tider i spår, gjorde en bedömning som idag kräver en revidering för att klara produktionen och leveransen.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Möte med berörda järnvägsföretag har skett inom ramen för samrådet 2022-08-24, materialet skickades ut 2022-07-14 inför mötet. Hector Rail medverkade inte på mötet men återkopplade via telefon med ett godkännande. Berörda parter motsätter sig inte Trafikverkets förslag. Ärendet har föredragits av Stefan Darner, Ann-Christine Quist och Victoria Sjöberg, Kapacitetsoptimering Väst.

Ärendenummer
TRV 2019/7953

Dokumentdatum
2022-08-24

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Malou Klock-Strömgren

Malou Klock-Strömgren

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2019/7953, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2022-08-24, Beslutat av Malou Klock-Strömgren Dokumenttyp
BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.