

Beslut – införande av ny kapacitetsbegränsning utanför ordinarie tidsfrister i tidtabell T22

Beslut

Trafikverket beslutar att lägga till en ny kapacitetsbegränsning i banarbetsplanen för Tidtabell 2022.

Kapacitetsbegränsningen gäller slipersbyte Halmstad objekt 392480 avstängt spår 71, v. 2244 M till 2245 L med efterföljande nedsättning till sth 70 genom hela driftplatsen.

Bakgrund

2022-01-11 kl 04:10 spårade ett godståg ur på bandel 630 Hdc-Kst.

Tågsättet bestod av 1 lok och 35 vagnar. En vagn i mitten av tåget gick urspårad från Halmstad Central ut på linjen mellan Kistinge och Eldsberga. Skadorna på järnvägsanläggningen var omfattande.

För att få igång tågtrafiken och minimera tågstörningar fattas det beslut om att byta enbart de mest akuta sliprarna. Sliprarna som blev skadade i samband med urspårningen men inte var av akut karaktär skulle bytas under planerade och ordnade former.

A-skydd av olycksplatsen upphörde 2022-01-15 klockan 13:58



Bild 1: Skadad slipers

Ärendenummer
TRV 2019/7953

Dokumentdatum
2022-07-06

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Malou Klock-Strömgren

Föredragande, samråd och sakgranskning

Möte med berörda järnvägsföretag har skett inom ramen för samrådet 22-07-06, materialet skickades ut 22-06-29 inför mötet. Berörda parter motsätter sig inte Trafikverkets förslag. Ärendet har föredragits av Ann-Christine Quist och Victoria Sjöberg, Kapacitetsoptimering Väst.

Malou Klock-Strömgren

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2019/7953, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2022-07-06, Beslutat av Malou Klock-Strömgren Dokumenttyp
BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.