



TRAFIKVERKET

# Samrådsunderlag

## Olskroken planskildhet nytt behov

### v.2232 L 01:00-06:00

Samrådsunderlag publiceras på hemsida 2022-04-29

Samrådsperiod från 2022-04-29 – 2022-05-13

# Allmän information

- Enligt SERA bilaga VII punkt 14 får Infrastrukturförvaltaren frångå de normala tidsfrister som gäller för kapacitetsbegränsningar under vissa omständigheter. I det fall vi frångår våra normala tidsfrister skall vi som infrastrukturförvaltare inleda ett samråd med berörda.
- Nytt behov av förändring i anläggningen Gamlestaden, Göteborgs Ställverksområde. Tillfälliga repeterförsignaler upphör gälla och för att minimera störningar som innebär stoppkörning avser man koppla in repeterförsignaler permanent v.2232
- Trafikverket väljer att lyfta detta behov och inleda samråd med berörda. Med hänvisning till SERA bilaga 7 punkt 14 ska alla berörda sökande gå med på detta för att få ta beslut om att frångå tillämpningen av fristerna enligt SERA.

# Bakgrund

## Förändringsbehov

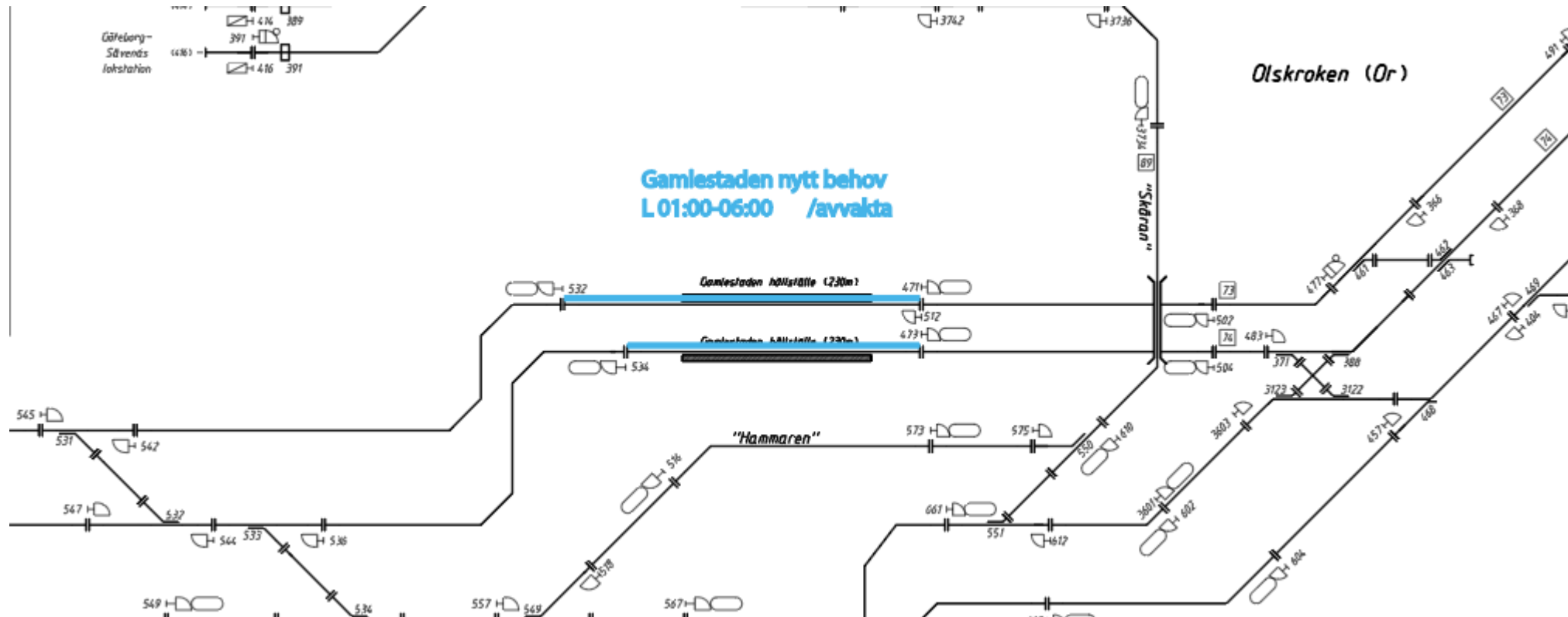
- *Behov av Repeterförsignaler (Rfsi:er) uppkom efter inkopplingen av etapp 3 i Olskroken 2021.*  
*Tåg som stannade mitt på plattformen fick köra i max 10km/h fram till signal 471 där de fick höjande signalbesked. Det togs fram en tillfällig teknisk lösning (får finnas max 8 månader) för spår 73 som togs i bruk december 2021*
- Det är planerat för Repeterförsignaler vilket var tänkt att ta i bruk år 2024.
- För att minimera störningar för trafiken så införs lösningen av permanent Repeterförsignal för spår 73 år 2022. Kan man inte koppla in det under 2022 så behöver det vänta fram till 2024 då en generering av ställverket behöver ske för att genomföra detta vilket sker 13/8-22.
- Konsekvensen av att inte utföra detta skulle innebära att körbesked inte kommer kunna ges i si 541/543 eller gå tillbaka till 10 km/h Vilket skulle innebära stoppkörning mot signal 471 och 473 fram till 2024.
- Trafikal konsekvens är att tåg som är anpassade att vända i Gamlestaden vänder vid annan Driftplats.

# Behov

- Det nya behovet är enligt nedan:

V.2232 L 01:00-06:00

Spår 73 si 471- 532. Spår 74 si 473-534



# Samrådsperiod

- Samrådsperiod varar 2022-04-29 till 2022-05-13 och samrådssvar lämnas på blankett till [banarbetsplaneringen.vast@trafikverket.se](mailto:banarbetsplaneringen.vast@trafikverket.se).
- Blankett och underlag finns tillgängliga på <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/tagplan-att-skapa-tidtabeller-for-tag/tagplan-2022/trafikpaverkanande-atgarder/>
- För frågor eller behov av dialog under samrådsperioden vänd er till [banarbetsplaneringen.vast@trafikverket.se](mailto:banarbetsplaneringen.vast@trafikverket.se).