



TRAFIKVERKET

Samråd T22

Ettårs justering Älvsborgsbanan Stålbroar i Värmland Sävenäs Bangårsombyggnad

Väst

2021-06-09

Mötet sker via Skype

Mötets agenda

- Allmän information SERA bilaga 7 punkt 14 och process
- Nytt behov Älvsborgsbanan – ettårsjustering
- Förändrat behov Värmland – stålbroar
- Nytt behov Sävenäs bangårdsombyggnad

Allmän information

- Enligt SERA bilaga VII punkt 14 får Infrastrukturförvaltaren frångå de normala tidsfrister som gäller för kapacitetsbegränsningar under vissa omständigheter. I det fall vi frångår dessa tidsfrister skall vi som infrastrukturförvaltare inleda ett samråd med berörda.
- Kapacitetsoptimering väst lyfter tre kapacitetsbegränsningar med nya / förändrade behov enligt bilaga VII och inleder samråd.

SERA bilaga VII punkt 14

14. Infrastrukturförvaltaren får besluta att inte tillämpa de frister som anges i punkterna 8–12 om kapacitetsbegränsningen är nödvändig för att återställa säker tågtrafik, om tidpunkten för begränsningarna är utanför infrastrukturförvaltarens kontroll eller om tillämpningen av dessa frister skulle vara kostnadsineffektiv eller onödigt skadlig när det gäller tillgångens livslängd eller skick, eller om alla berörda sökande går med på detta. I sådana fall och vid alla andra kapacitetsbegränsningar som inte är föremål för samråd i enlighet med andra bestämmelser i denna bilaga, ska infrastrukturförvaltaren omgående samråda med de sökande och de största berörda tjänsteleverantörerna.

Processbeskrivning och tidsplan

- Information till samtliga järnvägsföretag via kundbrevlåda 1/6.
- Underlag publiceras därefter på Trafikverkets hemsida
- Möte med presentation av åtgärder och dialog i samband med samrådsdagar 9/6.
- Samrådsperiod följet. Deadline synpunkter 18/6. Samrådslista publiceras på Trafikverket hemsida.
- Trafikverket publicerar samrådssvar och fastställer kapacitetsbegränsningar 5/7.

Älvsborgsbanan ettårsjustering efter spårbyte

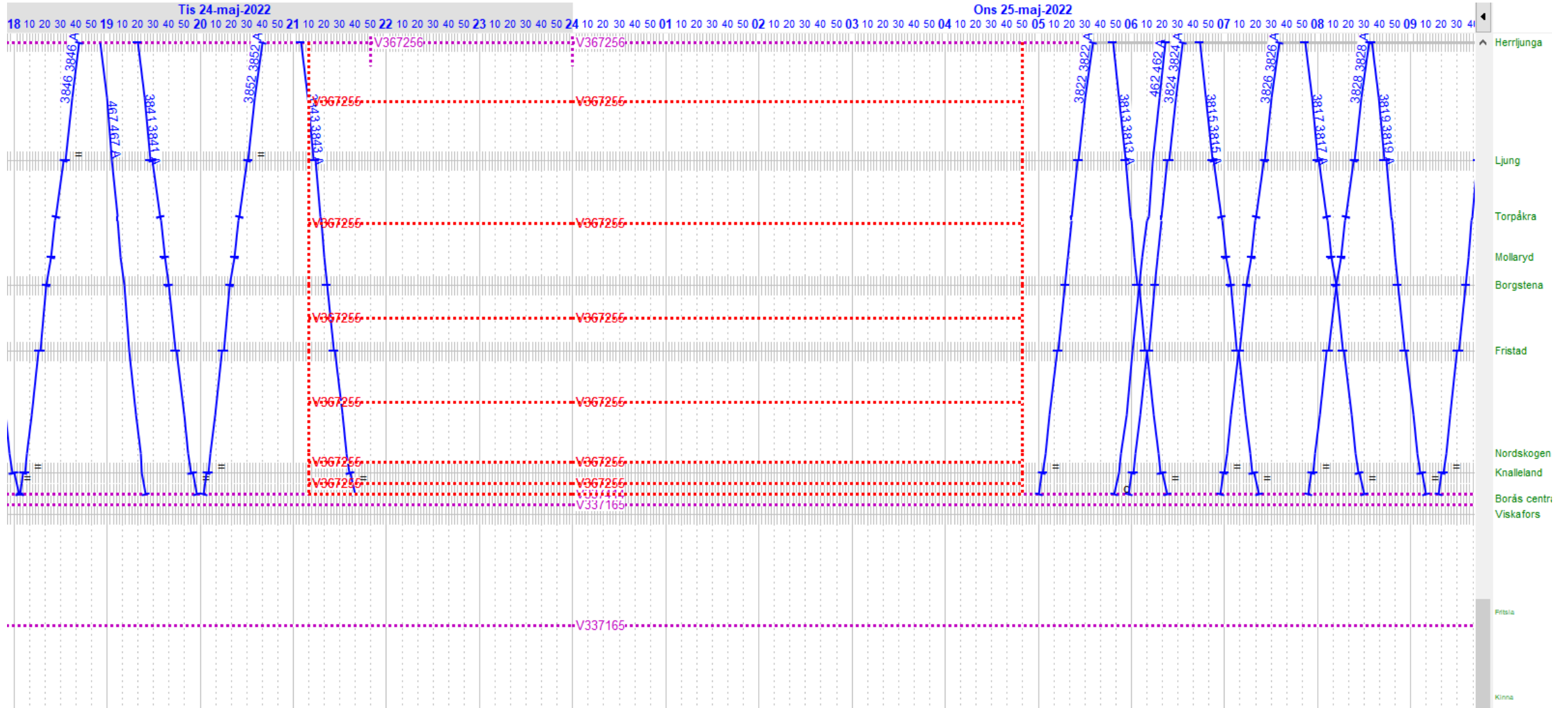
Älvsborgsbanan - ettårsjustering

- Spårbyte och utbyggnad till fjärrstyrning genomförs på sträckan Herrljunga – Borås under 2021. Efter ett spårbyte skall ettårsjustering / kvalitetsspårriktning av spåret genomföras för att säkra ett bra spårläge.
- På grund av omledningarna på sträckan Herrljunga Borås var Trafikverkets plan att senarelägga ettårsjusteringen till början av T23.
- Med den trafikmängd som vi nu ser på banan under omledningarna T22 så ser Trafikverkets experter på området att det finns stor risk att spåret degraderas så mycket att det finns risk för akuta spårlägesfel och förkortad livslängd om vi väntar med åtgärden till T23.
- För att inte hamna i konflikt med omledningarna avser vi istället att genomföra ettårsjusteringen tidigare, före omledningarna och så mycket som går i samband med Borås avstängning.

Plan för genomförande

- Åtgärderna genomförs innan omledningsperiod och i så stor utsträckning som möjligt i samband med Borås avstängning / förarbeten för att inte skapa nya omledningskonflikter.
- Åtgärderna genomförs nattetid på liknande tid som använts vid förarbeten inför spårbytet T21. Arbetena pågår från onsdag v. 2220 – tisdag v. 2223 och innebär trafikavbrott på sträckan (Herrljunga) – (Borås) samt Herrljunga spår 2 – 3 (mot Borås):
 - Måndag – Torsdag 21:10 – 04:50
 - Fredag 21:50 – 06:50
 - Lördag 20:00 – 07:40
 - Söndag 21:10 – (04:50)
- Trafikpåverkan (baserat på konstruktionsläget 2021-05-31)
 - Västtrafik 3843 – alla vardagar.
 - Green Cargo 4252, 46709 To v. 21. Fler Green Cargo tåg finns efter torsdag – söndag v. 21 men dessa kan inte passera Borås p.g.a. PSB V1 som startar To v. 21 kl 09:00 och ger trafikavbrott i Borås.

Plan för genomförande



Trafikpåverkan ett normaldygn – Västtrafik 3843.

Andra kapacitetsbegränsningar som pågår samtidigt

- Objekt 341744 – Broarbeten Nossan. Trafikavbrott (Herrljunga) – Vedum v. 2211 O – v. 2221 Ti 24:00.
- Objekt 350490 / 350357 – Borås ställverksbyte, förberedelser. Trafikavbrott Borås v. 2220 O – To 21:30 – 05:00, F 22:00 – 10:00, L 20:00 – 07:40, S 19:00 – (05:20).
- Objekt 334765 – Markförstärkning mm. Trafikavbrott godstågsviadukten (Västkustbanan, KtK för godstrafik) v. 2221 O 22:35 – v. 2222 M 05:00.
- Objekt 334344 – Borås ställverksbyte. Trafikavbrott Borås v, 2221 To 09:00 – v. 2228 M 03:00.
- Objekt 337165 – Spår / kontaktledningsbyte Viskadalsbanan. Trafikavbrott Viskadalsbanan hela perioden.

Stålbroar i Värmland, Karlstad C - Skattkärr

Stålbroar i Värmland, Karlstad C - Skattkärr

- Inför de längre avstängningarna PSB V2 och V3 planeras förberedande arbeten där bland annat omfattande arbeten med trågbroar ska göras. Åtgärderna innefattar bland annat inspektion av trågbroar där makadam och räls grävs bort för inspektion.
- Dessa arbeten med trågbroar komprimerades och förlängde startändan av PSB V2 Karlstad C – Kristinehamn med 3 dygn, och PSB V3 Kil – Karlstad C med 2 dygn. Förändringen godtogs under samrådsmötet med alla berörda sökande (2021-03-30 via Skype).

Stålbroar i Värmland, Karlstad C - Skattkärr

- Vid utökat markarbete kring trågbroar och åtgärdande av stödmurar kommer man under påskhelgen i T22 bland annat tömma, byta stödelement och utskiftning i varje ände av 70 meters långa trågbroar. Dessa åtgärder blir svåra att utföra under samma tid som spårbytet PSB V2 eftersom spåret inte kommer vara trafikerbart vid tömning av bro. Transporter in till spårbytet med slipers med mera kommer att behövas.
- Till följd av utökat markarbete och åtgärder behövs därför en vecka lång hastighetsnedsättning efter arbetet.
- Risken vid ej godkänd nedsättning är att de 3 dyggen som lyftes in i spårbytet PSB V2 inte räcker till för att kunna utföra de omfattande planerade åtgärder kring trågbroarna.

Stålbroar i Värmland, Karlstad C - Skattkärr

Objekt 340439 Karlstad C – Skattkärr ger en helavstängning under perioden v.2215 torsdag 22:00 – v.2216 tisdag 05:00.

- Alternativ 1: Hastighetsnedsättning medföljer på 650 meter (Km 323+050 – 323+700) från STH 160 km/h till 70 km/h under v.2216 tisdag 00:00 – v.2217 tisdag 24:00. Detta ger 59 sekunder i mertid.
 - Man hinner med 2 trågbroar under perioden.
- Alternativ 2: Hastighetsnedsättning medföljer på 200 meter (Km 323+500 – 323+700) från STH 160 km/h till 70 km/h under v.2216 tisdag 00:00 – v.2217 tisdag 24:00. Detta ger 46 sekunder i mertid.
 - Man hinner med 1 trågbro under perioden.
- Under samma period v.2216 tisdag – v.2217 tisdag ligger det en hastighetsnedsättning i Väse som ger ca 2 minuter i mertid. Detta innebär att det kommer vara ca 3 minuter i mertid för trafiken på sträckan Karlstad C – Väse under perioden totalt.

Sävenäs bangårdsombyggnad

Göteborg Ställverk

- Sävenäs rangerbangård är i stort behov av reinvesteringsåtgärder och har i flera avseenden uppnått sin tekniska livslängd, en större ombyggnad och reinvestering planeras ca 2025. Ombyggnationen av Sävenäs rangerbangård har inletts med en utredning i syfte att föreslå en effektiv spåranläggning i enlighet med Trafikverkets ställningstagande (TRV2019/41285) som också får plats på tillgänglig yta.
- Föreslagen utformning skall inte innebära järnvägsplan men kan eventuellt innebära att järnvägsmark ägd av Jernhusen AB berörs. Ägarskapet av markytor på Sävenäs beskrivs av figur 1 nedan.
- Utredningsarbetet har genomförts i nära samarbete med de berörda intressenterna Jernhusen AB, Västtrafik AB, Västfastigheter och Green Cargo. Fastslagen spårgeometri är väl förankrad och överenskommen mellan parterna.



Förändringsbehov föranlett av projektet

- Jernhusen AB och Västtrafik AB har för avsikt att utveckla sin verksamhet i området och projekterar i detta nu en utbyggnad av sin motorvagnshall.
- Utbyggnaden hamnar för nära kontaktledningsanläggningen för Trafikverkets trafikspår 51 som finns i nära anslutning till motorvagnshallen i sydlig riktning.
- Trafikverkets utredning av Sävenäs rangerbangårds framtida spårlayout har konstaterat att ytor på Jernhusen ABs mark öster om motorvagnshallen kommer att krävas för att uppnå spårlängder på 750 meter i enlighet med ställningstagande (TRV2019/41285).
- Framtagen lösning för Sävenäs Rangerbangård och förslagen utbyggnad av motorvagnshall skapar en separering av gods och persontåg på Sävenäs samtidigt som det skapar goda förutsättningar för båda trafikslagen. Åtgärden kan genomföras utan järnvägsplan och är både tids- och kostnadseffektivt för alla inblandade.

Uppkomna avvikelser – orsaker och åtgärder

- Behov av flytten av spår 51 i Sävenäs har konstaterats försent för att boka tider i spår i gällande process. Västtrafik har en stor leverans av nya tågset som kommer att börja levereras Q1 2023. För att kunna hantera dessa leveranser måste Jernhuset/Västtrafik ha en färdigutbyggd motorvagnshall vid leverans start. Detta innebär att utbyggnad av motorvagnshallen måste påbörjas Q1 2022, därmed måste också spår 51 flyttas under Q1 2022 för att möjliggöra utbyggnad av motorvagnshallen.
- Förutsättningen för framtagen marköverenskommelse är att Jernhusen och Västtrafik kan tillträda marken där dagens spår 51 finns i slutet av Q1 2022. Om Västtrafik inte kan tillträda vid denna tidpunkt så kan Västtrafik inte färdigställa den planerade motorvagnshallen till Q1 2023.
- För Trafikverkets del skulle detta innebära att den planerade marköverenskommelsen sannolikt skulle falla. Om den faller så kommer Trafikverket behöva ta fram en järnvägsplan för den planerade ombyggnationen av rangerbangården vilket kraftigt skulle försena projektet samtidigt som det blir en merkostnad. Projektet är budgeterat i nationellplan 2018-2029. Krav på järnvägsplan kommer att riskera att projektet inte kommer att hinna genomföras inom ramen för nationellplan 2018-2029.

Bild över området

Objekt 365083

v.2213 S 22:35- (v.2214 O 03:35) Streckad svart. Spår 51.

v.2214 M 22:35-06:35 Lila. Spår 51, infart kolonibangården och spår 93.

O 03:35-05:35 Grön. Spår 51 och infart kolonibangården.

