

Ärendenummer  
TRV 2019/7953

Dokumentdatum  
2021-04-06

Beslutat av  
Chef TRpkv

Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

[Mottagare]

## Beslut förändring av kapacitetsbegränsning PSB V2 och PSB V3 tågplan T22

### Beslut

Trafikverket beslutar att förändra kapacitetsbegränsningarna PSB V2 Karlstad – Kristinehamn (TPÅid B53P132-2205) samt PSB V3 Kil – Karlstad (TPÅid B53P132-2210). Båda kapacitetsbegränsningarna fastställdes av Trafikverket 2021-02-12.

Förändringarna består av att PSB V2 förlängs med tre dygn i startändan och får den nya tiden v. 2223 söndag 00:00 – v. 2232 tisdag 05:00 och att PSB V3 förlängs med två dygn i startändan och får den nya tiden v. 2236 tisdag 00:00 – v. 2240 lördag 24:00.

Båda kapacitetsbegränsningarna PSB V2 och V3 förändras också på så vis att en etappvis höjning av hastigheten möjliggörs. Istället för en STH på 70 km/h för tonnagekörning efter avslutade arbeten kan hastigheten efter några dygn höjas till 130 km/h. Perioden då 70 km/h kommer att krävas uppskattas till minst tre dygn men kan beräknas exakt först efter ansökningarna till tågplanen inkommit.

Förlängningen av kapacitetsbegränsningarna innebär att förarbeten som skulle legat i anslutning till PSB V2 respektive V3 nu utgår och istället lyfts in i de förlängda åtgärderna.

Beslutet fattas efter genomfört samråd där alla berörda sökande gått med på förändringen. Enligt SERA-direktivets bilaga VII punkt 14 får Infrastrukturförvaltaren besluta att inte tillämpa de frister som anges i punkterna 8 – 12 om alla berörda sökande går med på detta.

### Bakgrund

Trafikverket har identifierat att förberedande arbeten för PSB V2 och V3 som ingår i nästa samrådsperiod för medelstora och små kapacitetsbegränsningar skulle kunna ge mindre total trafikpåverkan om de lyftes in i ett förlängt PSB V2 respektive PSB V3. Trafikverket har också identifierat en möjlighet att genomföra tonnagekörningen efter avslutat arbete med en delvis högre hastighet. Eftersom dessa förändringar kan ge en sammanlagt mindre trafikpåverkan beslutade Trafikverket att inleda samråd om förändring med berörda sökande.

### Samråd och sakgranskning

Trafikverket har kallat till samrådsmöte gällande förändring 2021-03-30. Inbjudan med underlag skickades 2021-03-22 till samtliga kända kunder som trafikerar Värmlandsbanan. Inbjudan publicerades också på Trafikverkets webbplats och information om det extra samrådet med anmälan skickades till alla övriga

Ärendenummer  
TRV 2019/7953

Dokumentdatum  
2021-04-06

Beslutat av  
Chef TRpkv

Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

avtalskunder via e-post. I inbjudan angavs att beslut inte behöver fattas under mötet och sökande har tid på sig fram till 2021-04-06 att ge besked om man godkänner förändring.

Vid samrådsmötet presenterades det fastställda upplägget för PSB V2 och V3 och det tänkta upplägget för de förberedande arbeten som Trafikverket föreslår skall lyftas in i PSB V2 och V3. Alternativ för en höjning av hastighet i etapper för PSB V2 och V3 presenterades också.

Efter diskussion gav samtliga sökande sitt godkännande till föreslagna förändringar av PSB V2 och V3 under mötet. Se minnesanteckningar som diarieförs under samma ärendenummer som detta beslut för detaljer.

SERA direktivets bilaga VII punkt 14 ger infrastrukturförvaltaren möjlighet att frångå de tidsfrister som gäller i punkterna 8 – 12, där PSB V2 och V3 ingår, under vissa omständigheter:

*”Infrastrukturförvaltaren får besluta att inte tillämpa de frister som anges i punkterna 8-12 om kapacitetsbegränsningen är nödvändig för att återställa säker tågtrafik, om tidpunkten för begränsningarna är utanför infrastrukturförvaltarens kontroll eller om tillämpningen av dessa frister skulle vara kostnadsineffektiv eller onödigt skadlig när det gäller tillgångens livslängd eller skick, eller om alla berörda sökande går med på detta. I sådana fall och vid alla andra kapacitetsbegränsningar som inte är föremål för samråd i enlighet med andra bestämmelser i denna bilaga, ska infrastrukturförvaltaren omgående samråda med de sökande och de största berörda tjänsteleverantörerna”.*

Med hänvisning till att samtliga berörda sökande går med på förändringen och att Trafikverket bedömer att den totala trafikpåverkan minskar genom föreslagen förändring beslutar Trafikverket att förändringen av PSB V2 och V3 skall genomföras.

Lars Blomberg Tf. Enhetschef Kapacitetsoptimering Väst