

# Nytt ställningstagande angående val av lokalisering för ny sluss vid Brinkebergskulle, Vänersborgs kommun

## Ställningstagande

Trafikverket har utarbetat en kompletterande lokaliseringsutredning (daterad 2024-06-26) för ny sluss vid Brinkebergskulle, Vänersborgs kommun.

Projektet ska drivas vidare och utredningens ”alternativ väst” med en triangelformad/vinklad sluss ska ligga till grund för den fortsatta planeringen. Ställningstagandet vilar på Trafikverket region Västs och Sjöfartsverkets samlade bedömning av alternativens effekter samt i vilken utsträckning de uppfyller projektets ändamål och projektmål.

Detta ställningstagande ersätter tidigare ställningstagande med ärendenummer TRV 2021/8067, SjöV 21-03447.

## Projektets ändamål och projektmål

Program Slussar i Trollhätte kanal syftar till att säkra Vänersjöfartens framtid, genom att byta ut dagens slussar och därmed skapa förutsättningar för en framtida utveckling av sjöfarten i Vänerstråket.

Nya slussar är en förutsättning för att kunna säkerställa det nuvarande och framtida behovet av sjötrafik, där vissa industrier är helt beroende av sjöfarten. Det är nödvändigt för att kunna realisera sjöfartens potential i stråket och därigenom på sikt avlasta järnvägen och minska andelen transporter med lastbil.

Nya slussar ger förutsättningar för en framtida kapacitetshöjning, genom att större fartyg kan trafikera kanalen. Det bedöms ge minskade transportkostnader och därmed bättre förutsättningar för näringslivet i regionen. Nya slussar gynnar även båtturen och den lokala turistnäringen.

De övergripande projektmålen är rätt tid, rätt kvalitet, rätt kostnad och rätt drift och underhåll. Målen gäller under hela projektets genomförandetid, såväl för detta uppdrag som för byggskedet.

## Motiv

Vid en genomgång av alla konsekvenser samt avstämning mot projekt- och miljömål bedöms "alternativ väst" med triangelformad/vinklad sluss som det mest fördelaktiga. Alternativet möjliggör en god nautisk utformning av farleden. Aspekter som tillgänglighet, störning under byggtiden och byggbarhetsfrågor bedöms vara bättre i alternativ väst. Ett fåtal fastigheter behöver lösas in. Fornlämningen Bommens sluss kan bevaras.

## Samråd

Ett första samråd för vattenverksamhet genomfördes mellan 29:e mars och 21 maj 2021. Samrådet genomfördes med Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Vänersborgs kommun, andra myndigheter, företag och organisationer samt enskilda som då bedömdes bli särskilt berörda.

Ett kompletterande avgränsningssamråd kommer ske under 2025. Där kommer ovan nämnda myndigheter, allmänhet och berörda få möjlighet att lämna sina synpunkter på ett mer detaljerat utredningsförslag. Dessa synpunkter tas om hand i en samrådsredogörelse.

Vänersborgs kommun har vid KS-möte 2024-08-28 godkänt den fortsatta hanteringen enligt ovan.

## Riktlinjer för frågor som är viktig att hantera i det fortsatta arbetet

I det fortsatta arbetet kommer bl.a. miljöaspekter att utredas och beskrivas djupare. Dessa miljöaspekter är landskapsbild, kulturmiljö, naturmiljö, friluftsliv, grundvatten, ytvatten, buller och vibrationer. Aktuella riksintressen avser kulturmiljö, friluftsliv och kommunikation (sjöfart).

Länsstyrelsen har i sitt tidigare yttrande lyft fram den nautiska funktionen och möjligheterna att minska sannolikheten för en olycka samt att dammsäkerheten ska beaktas.

Ärendenummer  
TRV 2021/8067, SjöV 21-03447.

Dokumentdatum  
2024-10-10

Konfidentialitetsnivå  
2

## Övriga upplysningar

Detta ställningstagande om lokalisering kan ej överklagas särskilt utan ingår i prövningen som helhet.

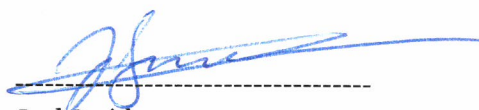
Göteborg 2024-10-31

Norrköping 2024-11-01



Jörgen Einarsson

Regional Direktör  
Trafikverket Västra  
Regionen



Joel Smith

Direktör  
Infrastrukturavdelningen  
Sjöfartsverket