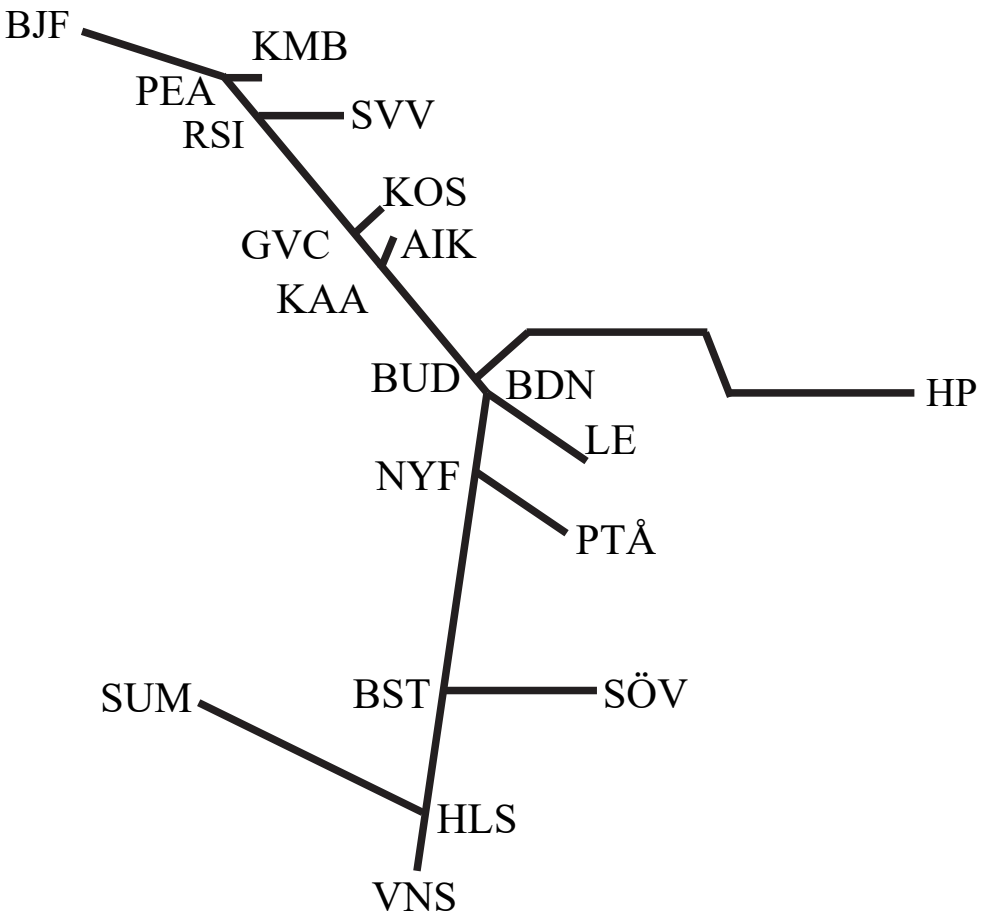
TRAFIKVERKET

Underlag till linjebok	Giltig från 2026-03-16	Giltig till Tills vidare
Diarienummer TRV 2026/18090	Ansvarig enhet Underhåll, Järnvägsdata	Fastställd av Leena Andersson
Handläggare Jimmy Håkman, 070 – 561 23 84	Ersätter Linjeboksunderlag daterat 2025-05-05	konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig

UNDERLAG TILL LINJEBOK
TRAFIKCENTRALOMRÅDE BODEN



INFÖRDA VERSIONSÄNDRINGAR

Version	Inrättat	Sign
2026-06-16		
2026-07-06		
2026-09-01		
2026-10-18		
2026-10-28		
2026-11-16		

ALLMÄN INFORMATION

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309.

Översiktlig innehållsförteckning

Del	Sid	Innehåll
A	1 – 4	Innehållsförteckning
B	1 – 18	Hastighets- och fordonsuppgifter
C	1 – 10	Telefonering
D	1 – 422	Linjebeskrivning
E	1 – 76	Trafikplatsinstruktioner
F	1 – 2	Allmänna riktlinjer
G	Saknas	Trafikeringssystem R
H	Saknas	Delen används ej
I	Saknas	Delen används ej
J	1 – 4	Instruktioner för tågpersonal
K	1 – 2	Riktlinjer för gränsöverskridande trafik
L	1 – 8	Tunnelinstruktioner

Sidförteckning

Tabell som visar från vilken version respektive sidor i underlaget till linjeboken kommer från.

Sidor	Version	Sidor	Version
A1 – A4	2026-11-16	D345 – D356	2026-03-16
		D357 – D368	2026-03-16
B1 – B18	2026-09-01	D369 – D380	2026-03-16
		D381 – D402	2026-03-16
C1 – C10	2026-03-16	D403 – D414	2026-03-16
		D415 – D422	2026-03-16
D1– D4	2026-03-16		
D5 – D70	2026-11-16	E1 – E76	2026-11-16
D71 – D140	2026-11-16		
D141 – D148	2026-06-16	F1 – F2	2026-03-16
D149 – D156	2026-06-16		
D157 – D166	2026-03-16	J1 – J4	2026-03-16
D167 – D176	2026-03-16		
D177 – D184	2026-03-16	K1 – K2	2026-03-16
D185 – D192	2026-03-16		
D193 – D196	2026-03-16	L1 – L8	2026-03-16
D197 – D200	2026-03-16		
D201 – D234	2026-11-16		
D235 – D264	2026-11-16		
D265 – D300	2026-11-16		
D301 – D344	2026-11-16		

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B2	Tillåten bromsprocenttabell
B3	Hastighetsuppgifter för drivfordon
B9	Hastighetsuppgifter för vagnar per linjekategori
B14	Mark- och ombordsystem ERTMS
B15	Procentuellt hastighetsöverskridande
B17	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B17	Sträckor där fler än två uppfällda strömavtagare inte får framföras

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	**Bromsprocenttabell**
Bjørnfjell – Luleå	
(Bjørnfjell) - (Bergfors)	B
Bergfors - Koijuvaara	EM
(Koijuvaara) – Boden C	B
Boden C - Luleå	C
Peuravaara – Kiruna mbg	EM
Råtsi – Svappavaara	EM
Koskullskulle - Gällivare C	EM
Aitik - Koijuvaara	EM
Haparanda S - Boden	
Haparanda S – (Buddbyn)	E
Buddbyn – Boden C	B
Boden C – Vännäs	B
Nyfors - Piteå	B
Bastuträsk – Skelleftehamns övre	U
Storuman – Hällnäs	U

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Rgn-Le	Pea-Kmb	Rsi-Svv	Kos-Gvc	Hp-Bdn
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
Dm,Dm3	75	x	x	x	x	x
BR 161	120	x	x	x	x	x
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x	x
IORE	80	x	x	x	x	—
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
El16	140	x	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	x	x
X10, 11	140	x	x	x	x	x
X12, 14, 61	160	x	x	x	x	x
X20	105	x	x	x	x	x
X50, 52	200	x	x	x	x	x
X51, 53, 62	180	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	160	80	70	250

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får ej framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Rgn-Le	Pea-Kmb	Rsi-Svv	Kos-Gvc	Hp-Bdn
T44 / Td	100	x	x	x	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
TMX, TMY	120	x	x	x	x	x
V5	70	x	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x	x	x
Dll (Tb)	105	x	x	x	x	x
Dll (Tc)	90	x	x	x	x	x
Dll G1205	95	x	x	x	x	x
Dll G1206	100	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	160	80	70	250

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Bdn-Nyf	Nyf-Ldl	Ldl-Krb	Krb-Bst	Bst-Vns
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
Dm,Dm3	75	x	x	x	x	x
BR 161	120	x	x	x	x	x
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
El16	140	x	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	x	x
X10, 11	140	x	x	x	x	x
X12, 14, 61	160	x	x	x	x	x
X20	105	x	x	x	x	x
X50, 52	200	x	x	x	x	x
X51, 53, 62	180	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	160	140	140

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Bdn-Nyf	Nyf-Ldl	Ldl-Krb	Krb-Bst	Bst-Vns
T43	90	x	x	x	x	x
T44 / Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
TMX, TMY	120	x	x	x	x	x
V5	70	x	x	x	x	x
Dll (Tb)	105	x	x	x	x	x
Dll (Tc)	90	x	x	x	x	x
Dll G1205	95	x	x	x	x	x
Dll G1206	100	x	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	160	140	140

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)		
		Nyf-Ptå	Bst-Söv	Sum-Hls
Da, Ma	100	x	x	—
Dm,Dm3	75	x	—	—
BR 161	120	x	x	—
Re / 185 / 241	140			—
Ra	150	x	x	—
Rc1,2,4	135	x	x	—
Rc3,6, 4P	160	x	x	—
Rd2	135	x	x	—
Rm	100	x	x	—
El16	140	x	x	—
X2	200	x	x	—
X10, 11	140	x	x	—
X12, 14, 61	160	x	x	—
X20	105	x	x	—
X50, 52	200	x	x	—
X51, 53, 62	180	x	x	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	100	90

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)		
		Nyf-Ptå	Bst-Söv	Sum-Hls
T43	90	x	x	70
T44 / Td	100	x	x	70
T66	120	x	x	70
TMX, TMY	120	x	x	70
V5	70	x	x	x
Dll (Tb)	105	x	x	70
Dll (Tc)	90	x	x	70
Dll G1205	95	x	x	70
Dll G1206	100	x	x	70
Y1, YF1	130	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x
Z65	60	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	100	90

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR VAGNAR PER LINJEKATEGORI
Tabellerna baseras på linjekategorier. Linjekategorier beskrivs ingående i TDOK 2014:0078 ”LINJEKATEGORIER - hantering av samverkan mellan järnvägsfordons axellaster och infrastruktur”.

Skuggade fält = Specialtransporttillstånd krävs för att framföra transporten. Sth är den lägsta av vad som anges till specialtransporttillståndet eller underlag till linjebok.
x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth.
— = Sth framgår endast genom specialtransporttillståndet.

För vagnar med linjekategori D2 eller högre ska stax D användas vid inmatning av tågegenskaper i ATC.

(Bjørnfjell) - Luleå											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	60	-

Peuravaara – Kiruna malmbangård											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	60	-

Råtsi - Svappavaara											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	80	80	80	80	80	80	60	-

Koskullskulle – Gällivare central											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	60	60	60	60	60	60	60	-

Aitik - Koijuvaara											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	60	-

Haparanda södra – Bodens central											
Delsträcka Haparanda södra – Buddbyn, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	90	90	90	90	90	90	-	-
Delsträcka (Buddbyn) – Bodens central, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	60	-

Bodens central - Vännäs

Delsträcka Bodens central – Bodens södra, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	-	-

Delsträcka (Bodens södra) – Lidlund, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	90	90	90	90	90	-	-

Delsträcka (Lidlund) – (Karsbäcken), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	110	100	100	100	100	100	-	-

Delsträcka Karsbäcken – Bastuträsk, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	90	90	90	90	90	-	-

Delsträcka (Bastuträsk) – Vännäs, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	120	100	100	100	100	100	-	-

Nyfors - Piteå											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	90	90	90	90	90	90	-	-

Bastuträsk – Skelleftehamns övre											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	90	90	90	90	-	-	-	-

Storuman - Hällnäs											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

MARK- OCH OMBORDSYSTEM

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

Sträcka	**Marksystem**
Bfs – Kx	M95, SR8.2, v14.3
Kx – Kaa	M95, SR8.2
Pea-Kmb	M95, SR8.2
Rsi-Svv	M95, SR8.2, v14.3
Kos – Gvc	M95, SR8.2
Aik – Kaa	M95, SR8.2
Hp – (Bdn)	M11, V4.12.1

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

På vissa ATC-sträckor tillåts överskridande av kurvrelaterad hastighet för vissa fordon. Hur mycket överskridande som tillåts beror på hur stor rälsförhöjningsbrist fordonet är godkänt för. De aktuella fordonen delas in i tre kategorier enligt TRVINFRA-00398 "Banutformning", bilaga 1:

Tågkategori B: Fordon godkända för 150 mm rälsförhöjningsbrist
Tågkategori C: Fordon godkända för 180 mm rälsförhöjningsbrist
Tågkategori S: Fordon godkända för 245 mm rälsförhöjningsbrist

I nedanstående tabell anges största tillåtna kurvöverskridande i procent per tågkategori och sträcka. För fordon som är godkända för mindre än 150 mm rälsförhöjningsbrist (tågkategori A) tillåts inget kurvöverskridande. För tågsätt med fordon som tillåter olika rälsförhöjningsbrist ska det mest restriktiva värdet användas.

I äldre handlingar förekommer även begreppet tumhjul:
Tumhjul 2 motsvarar 10 %
Tumhjul 3 motsvarar 15 %
Tumhjul 6 motsvarar 30 %

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjeboksträcka Bjørnfjell – Luleå			
Delsträcka	B	C	S
(Bjørnfjell) – (Bergfors)	15%	15%	15%
(Koujuvaara) - Luleå	15%	15%	15%
Linjeboksträcka Haparanda södra – Bodens central			
Delsträcka	B	C	S
Buddbyn – Bodens central	15%	15%	15%
Linjeboksträcka Bodens central - Vännäs			
	B	C	S
Bodens central – Vännäs	10%	10%	10%

STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas:
Intet

STRÄCKOR DÄR MULTIPELLKOPPLADE FORDON INTE FÅR FRAMFÖRAS MED MER ÄN TVÅ UPPFÄLLDA STRÖMAVTAGARE

För drivfordon litt...	På multipelkopplade fordon får inte fler än två verksamma strömavtagare vara uppfällda på sträckan
Samtliga ellok	(Bjørnfjell) – Luleå, Peuravaara – Kiruna malmbangård, Råtsi – Svappavaara, Koskullskulle – Gällivare central, Bodens central – Vännäs, Nyfors – Piteå, Bastuträsk – Skelleftehamns övre.
Motorvagnståg X50-X54	(Bjørnfjell) – Luleå, Peuravaara – Kiruna malmbangård, Råtsi – Svappavaara, Koskullskulle – Gällivare central, Bodens central – Vännäs, Nyfors – Piteå, Bastuträsk – Skelleftehamns övre.

RESERVSIDA

LINJEBESKRIVNING

Sida	Innehåll
D2	Förklaringar till linjebeskrivningen
D5	Bjørnfjell → Luleå
D71	Luleå → Bjørnfjell
D141	Peuravaara → Kiruna malmbangård
D149	Kiruna malmbangård → Peuravaara
D157	Råtsi → Svappavaara
D167	Svappavaara → Råtsi
D177	Koskullskulle → Gällivare central
D185	Gällivare central → Koskullskulle
D193	Aitik → Koijuvaara
D197	Koijuvaara → Aitik
D201	Haparanda södra → Bodens central
D235	Bodens central → Haparanda södra
D265	Bodens central → Vännäs
D301	Vännäs → Bodens central
D345	Nyfors → Piteå
D357	Piteå → Nyfors
D369	Bastuträsk → Skelleftehamns övre
D381	Skelleftehamns övre → Bastuträsk
D403	Storuman → Hällnäs
D415	Hällnäs → Storuman

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

UNDERRUBRIK

OBS: Termer: enkel och dubbelspår gäller ej driftplats.

STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträckan. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår

N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på varje sida och efter underrubrik.

På sträcka med ATC där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t.ex. **160**/200. Den lägre hasigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt hastighetsöverskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

På sträcka i trafikeringssystem E2 där olika hastigheter förekommer för olika tågdriftskategorier anges två hastigheter, t.ex. **200**/250. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller för tågdriftskategori 1 enligt TRVINFRA-00398 bilaga 1. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg som tillhör någon annan tågdriftskategori.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler, driftplatser mm".

”Enl hsi" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

x = Uppgiften gäller för spåret

- = Uppgiften gäller inte för spåret

SIGNALER, TRAFIKPLATSER M. M.

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ublsi	Utfartsblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Spsl	Slutpunktsstopplykta
Inft	Infartstavla
Mt	Mellantavla
Utft	Utfartstavla
Lt	Linjetavla
Hatavla	Hastighetstavla
Haförändring	Punkt för hastighetsförändring på sträcka i system E2
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Vsa med tavla	Vägskyddsanläggning med tavla ”vägskyddsanläggning”
Dp	Driftplats
Dpd	Driftplatsdel
Lp	Linjeplats

Hp	Hållplats
Hst	Hållställe

(ATC)	Vägskyddsanläggning är ATC-övervakad
*	Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information som berör trafikplatsen (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) finns i Kap E.
< >	Anger spårbeteckning, t.ex. spår 1: <1>, spår 2 – 4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>.

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fet stil, driftplats och driftplatsdel är dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler...” extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler”.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC eller ETCS, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen. Detta nummer återfinns i linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn (vägnamn) finns står det skrivet inom parentes.

BJØRNFJELL → LULEÅ Lutningsförhållande max 11,1 ‰		
(Bjørnfjell) – (Bergfors) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1542+573		**Bjørnfjell (Bjf)**, norsk driftplats Ublsi (387), Territorialgräns, Se avd K
1542+521	**70**/80	Hatavla, kurvor
1542+472		Nedkopplingstavla
1541+850		**Riksgränsen (Rgn)**, hp
1541+472		Mblsi (385)
1539+907		**Katterjåkk (Kjå)**, hp
1539+095		Mblsi (383)

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70/80	
1535+787		Infsi (Vj 101)
1535+235	**80**/90	Hatavla
1535+052		**Vassijaure (Vj)**
1534+513		Msi (Vj 151 <1>, Vj 153 <2>)
1534+171		Tunnel, Vassijaure 165 meter
1533+311		Ublsi (Vj L201)
1533+170		Driftplatsgräns
1531+968		**Låktatjåkka (Låk)**, hp
1531+246		Mblsi (Vj L211)
1529+785		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada.
1529+513		Skredvarningsförsignal
1528+736		Mblsi (Vj L221)
1528+342		Skredvarningsstopplykta (Bsk 361)
1526+573		Mblsi (Vj L231)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1525+149		Infsi (Kå 101)
1524+280		**Kopparåsen (Kå)**
1523+904		Msi (Kå 151 <3>, Kå 153 <2>)
1523+694		Ublsi (Kå L201)
1523+554		Driftplatsgräns
1522+463		Mblsi (Kå L211)
1520+100		Nedkopplingstavla
1519+558		Mblsi (Kå L221)
1519+495		Tunnel, Tornehamn 585 meter
1517+699		Mblsi (Kå L231)
1516+390		Infsi (Bln 101)
1515+089		**Björkliden (Bln)** *
1515+011		Vsi, 51894, Väg till Gammelgården
1515+010		Msi (Bln 149 <2>, Bln 151 <1>)
1514+793		Ublsi (Bln L201)
1514+653		Driftplatsgräns

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1514+133		Skredvarningsförsignal
1513+541		Mblsi (Bln L211)
1513+532		Skredvarningsstopplykta (D)
1513+370		Skredvarningsförsignal
1513+339		Tunnel, Nuolja 1428 meter
1511+879		Skredvarningstopplykta (B)
1510+276		Mblsi (Bln L221)
1508+102		Mblsi (Bln L231)
1508+000		**Abisko turiststation (Akt)**, hp
1506+862		Infsi (Ak 101)
1505+854		**Abisko östra (Ak)**
1505+546- 1505+484		Msi (Ak 149 <1>, Ak 151 <2>, Ak 153 <3>)
1505+178		Ublsi (Ak L201)
1505+048		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1504+123	**110**/120	Hatavla
1502+615		Mblsi (285)
1500+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1499+470		Mblsi (283)
1498+158	**90**/100	Hatavla
1496+075		Infsi (Soa 101)
1495+576		**Stordalen (Soa)** *
1494+998		Msi (Soa 149 <2>, Soa 151 <1>)
1494+816	**110**/120	Hatavla
1494+809		Ublsi (Soa L201)
1494+662		Driftplatsgräns
1492+912		Mblsi (Soa L211)
1492+456	**90**/100	Hatavla
1491+255	**110**/120	Hatavla
1490+583		Mblsi (Soa L221)
1487+958		Mblsi (Soa L231)
1487+892	**90**/100	Hatavla
1485+479		Mblsi (Soa L241)

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1483+933		Infsi (Kpe 101)
1483+450		**Kaisepakte (Kpe)**
1482+587		Msi (Kpe 149 <3>, Kpe 151 <2>)
1482+387		Ublsi (Kpe L201)
1482+219		Driftplatsgräns
1480+568		Mblsi (Kpe L211)
1479+692	**100**/110	Hatavla
1479+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1478+508		Mblsi (Kpe L221)
1476+362		Mblsi (Kpe L231)
1474+807		Infsi (Sbk 101)
1474+589	**90**/100	Hatavla
1473+862		**Stenbacken (Sbk)** *
1473+630		Msi (Sbk 151 <1>, Sbk 153 <2>)
1473+516		Nedkopplingstavla
1473+466		Ublsi (Sbk L201)
1473+334		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1472+064	**100**/110	Hatavla
1471+905		Mblsi (Sbk L211)
1469+120		Mblsi (Sbk L221)
1467+096	**90**/100	Hatavla
1466+395		Mblsi (Sbk L231)
1464+948		Infsi (Tnk 101)
1464+216		**Torneträsk (Tnk)** *
1463+677		Msi (Tnk 149 <2>, Tnk 151 <3>)
1463+328		Ublsi (Tnk L201)
1463+163		Driftplatsgräns
1460+573		Mblsi (205)
1456+890		Mblsi (203)
1454+400		Radiosignaleringstavla

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bergfors – (Peuravaara)		
Enkelspår. System E2. ETCS (Fjtkl Bdn)		
	90/100	
1454+291	**90**/120	Inft (Bfs 1101) Haförändring
1453+770		**<u>Bergfors (Bfs)</u> ***
1453+703	**100**/125	Haförändring
1453+455		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3>
1453+325		Mt (Bfs 139 <2>, Bfs 141 <1>)
1453+223		Mt (Bfs 149 <2>, Bfs 151 <1>)
1453+057		Utft (Bfs L201)
1452+889		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/125	
1452+703	**90**/125	Haförändring
1451+873	**90**/120	Haförändring
1451+400		Lt (Bfs L211)
1450+754	**120**/140	Haförändring
1450+299	**125**/140	Haförändring
1449+483		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1449+304	**115**/135	Haförändring
1448+983		Lt (Bfs L221)
1448+968	**110**/135	Haförändring
1448+646	**125**/145	Haförändring
1447+438	**155**/160	Haförändring
1446+514		Lt (Bfs L231)
1445+706	**130**/150	Haförändring
1444+985	**115**/135	Haförändring

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	115/135	
1444+923		Inft (Rsn 101)
1444+693		Vsi, 62091, Rensjönvägen
1444+634	**120**/135	Haförändring
1444+449		**Rensjön (Rsn)** *
1444+241- 1444+237		Mt (Rsn 135 <3>, Rsn 137 <4>)
1443+831	120	Haförändring
1443+799- 1443+754		Mt (Rsn 141 <1>, Rsn 143 <2>, Rsn 145 <3>)
1443+699- 1443+654		Mt (Rsn 151 <1>, Rsn 153 <2>, Rsn 155 <3>)
1443+497	**120**/150	Haförändring
1443+335		Utft (Rsn L201)
1443+117		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/150	
1442+527	**115**/150	Haförändring
1442+014	**110**/140	Haförändring
1441+709	**130**/155	Haförändring
1441+693		Lt (Rsn L211)
1441+473	**135**/155	Haförändring
1439+957	**90**/130	Haförändring
1439+430	**105**/135	Haförändring
1438+803		Lt (Rsn L221)
1438+237	**145**/160	Haförändring
1436+313	**105**/140	Haförändring
1436+075		Lt (Rsn L231)
1434+926	**90**/125	Haförändring

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/125	
1434+874		Inft (Rut 101)
1434+453	**90**/130	Haförändring
1434+321		Mt (Rut 125 <3>)
1434+225		**Rautas (Rut)** *
1433+754	**95**/140	Haförändring
1433+686		Mt (Rut 141 <1>, Rut 143 <2>)
1433+583- 1433+582		Mt (Rut 151 <1>, Rut 153 <2>)
1433+460		Vsi, 60441, Rautas
1433+434		Utft (Rut L201)
1433+262		Driftplatsgräns

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/140	
1431+757		Lt (Rut L211)
1431+287	**90**/130	Haförändring
1429+813	**90**/120	Haförändring
1429+361	**90**/115	Haförändring
1429+019	**90**/120	Haförändring
1428+943		Lt (Rut L221)
1428+023	**95**/120	Haförändring
1427+552	**130**/140	Haförändring
1426+075	**90**/120	Haförändring
1425+745		Lt (Rut L231)
1425+444	**90**/125	Haförändring
1424+965	**130**/140	Haförändring

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1424+218		Inft (Kv 101)
1424+178	140	Haförändring
1424+051		Vsi, 51889 Krokvik, (väg till långtidsparkering)
1423+812		**Krokvik (Kv)** *
1423+494-1423+487		Mt (Kv 125 <4>, Kv 127 <3>)
1423+190		Mt (Kv 137 <3>, Kv 139 <2>)
1423+138		Mt (Kv 141 <1>)
1423+085		Mt (Kv 147 <3>, Kv 149 <2>)
1423+031		Mt (Kv 151 <1>)
1422+816		Utft (Kv L201)
1422+705		Driftplatsgräns
1421+243	**125**/140	Haförändring
1421+131		Lt (Kv L211), RBC-gräns
1419+447		Detektor. Hjulskada.
1419+350		Lt (Kv L221)
1419+004	**100**/130	Haförändring
1418+588	**110**/130	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn). (Riktning Krokvik – Leväjärvi via spår 1)		
	110/130	
1417+874		Inft (Kra 101)
1417+512	**100**/120	Haförändring
1417+162	**100**/140	Haförändring
1417+000= 1416+1438		Längdmätningsförändring
1416+1133	**115**/160	Haförändring
1416+662		Mt (Kra 121 <1>)
1416+438		**Peuravaara (Pea)** *, dpd
1415+984		Mt (Kra 501 <1>) Gräns mellan driftplatsdelar

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn). (Riktning Krokvik – Kiruna malmbangård via spår 22.		
	110/130	
1417+874		Inft (Kra 101)
1417+647	80	Haförändring
1417+509	**95**/120	Haförändring
1416+619	**100**/140	Haförändring
1416+438		**Peuravaara (Pea)** *, dpd
1415+957		Mt (Kra 127 <22>)
1415+625	80	Haförändring
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Leväjärvi Kiruna driftplats System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).		
	115/160	
1415+984		Mt (Kra 501 <1>) Gräns mellan driftplatsdelar
1415+185		**Leväjärvi (Lvi)** *, dpd
1415+619		Mt (Kra 521 <1>)
1414+835	**145**/160	Haförändring
1414+625		Mt (Kra 553 <42>)
1414+608		Mt (Kra 551 <1>)
1414+320		Utft (Kra L201)
1414+201		Driftplatsgräns

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Leväjärvi) – (Råtsi) Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	145/160	
1414+000= 1413+1119		Längdmätningsförändring
1412+734		Lt (Kra L211)
1409+770		Lt (Kra L221)
1408+284		Inft (Kia 101)
1407+336		**Kirunavaara (Kia)** *
1407+068		Mt (Kia 143 <6>)
1407+579		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <Spår innanför si 170>
1406+989- 1406+950		Mt (Kia 155 <5>, Kia 157 <4>)
1406+984		Mt (Kia 149 <3>, Kia 151 <2>, Kia 153 <1>)
1406+884		Mt (Kia 159 <3>, Kia 161 <2>, Kia 163 <1>)
1406+682	**135**/160	Haförändring
1406+625		Utft (Kia L201)
1406+562	**130**/160	Haförändring
1406+515		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kirunavaara - Kalixfors via spår 1)		
	130/160	
1405+815		Inft (Rsi 101)
1405+556		Strömbegränsningstavla
1405+294		**Råtsi (Rsi)**
1404+899	**115**/135	Haförändring
1404+773		Mt (Rsi 141 <1>)
1404+673		Mt (Rsi 151 <1>)
1404+588	**90**/125	Haförändring
1404+394		Utft (Rsi L201)
1404+289		Driftplatsgräns

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kirunavaara - Aptas via spår 2)		
	130/160	
1405+815		Inft (Rsi 101)
1405+622	80	Haförändring
1405+571	85	Haförändring
1405+568= 0+054		Längdmätningsförändring
0+304		Strömbegränsningstavla
(1405+294)		**Råtsi (Rsi)**
0+783	100	Haförändring
0+940		Mt (Rsi 109 <2>)
1+136		Mt (Rsi 119 <2>)
1+177	**100**/120	Haförändring
1+416		Utft (Rsi L203)
1+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Råtsi) – (Gällivare central) Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	90/125	
1404+135	**120**/135	Haförändring
1403+132		Lt (Rsi L211)
1403+085		Vsi, 51883, väg till Kalixfors skjutfältsläger
1402+824	**90**/125	Haförändring
1402+228	**90**/130	Haförändring
1401+453	**100**/135	Haförändring
1400+920	**100**/110	Lt (Rsi L221), RBC-gräns. Haförändring
1399+875		Inft (Kx 101)
1399+650	**105**/140	Haförändring
1399+171		**Kalixfors (Kx)** *
1398+869		Mt (Kx 141 <2>, Kx 143 <1>)
1398+769		Mt (Kx 151 <2>, Kx 153 <1>)
1398+618	**105**/120	Haförändring
1398+568		Utft (Kx L102)
1398+371		Driftplatsgräns

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/120	
1398+251	**90**/120	Haförändring
1398+004	**90**/125	Haförändring
1397+435		Vsi, 54287, Kalixfors by
1396+794		Lt (Kx L211)
1396+274	**95**/120	Haförändring
1393+816	**95**/140	Haförändring
1393+655		Lt (Kx L221)
1392+921	**105**/140	Haförändring
1392+163		Inft (Gy 101)
1391+475		**Gäddmyr (Gy)** *
1391+254		Mt (Gy 141 <1>, Gy 143 <2>)
1391+152		Mt (Gy 151 <1>, Gy 153 <2>)
1391+016	**90**/130	Haförändring
1390+853		Utft (Gy L201)
1390+682		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/130	
1390+409	**105**/135	Haförändring
1389+014		Lt (Gy L211)
1388+161	**90**/130	Haförändring
1386+665	**90**/125	Haförändring
1385+841		Lt (Gy L221)
1384+713	**120**/160	Haförändring
1384+673		**Sjisjka (Sjka)**, hp
1382+607		Lt (Gy L231)
1381+957	**90**/115	Haförändring

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
1381+726		Inft (Lab 101)
1381+339	**100**/135	Haförändring
1380+883	**110**/135	Haförändring
1380+494		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <0>
1380+405		**Lappberg (Lab)**
1380+405		Mt (Lab 137 <1>, Lab 139 <2>)
1380+343		Mt (Lab 141 <3>)
1380+305		Mt (Lab 147 <1>, Lab 149 <2>)
1380+275	**120**/145	Haförändring
1380+243		Mt (Lab 151 <3>)
1380+130		Vsi, 65382, Lappberg
1379+933		Utft (Lab L201)
1379+793		Driftplatsgräns
1379+838	**120**/160	Haförändring
1378+368		Lt (Lab L211)
1377+203	**120**/155	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/155	
1375+705		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1375+675		Detektor. Hjulskada
1375+610		Lt (Lab L221)
1375+510	**110**/140	Haförändring
1374+700	**110**/125	Haförändring
1373+900	**110**/140	Haförändring
1373+089	**95**/130	Haförändring
1373+552		**Kaitum (Ktm)**, hp
1372+853		Lt (Lab L231)
1371+764		Inft (Fjå 101)
1371+400	**120**/135	Haförändring
1370+701		**Fjällåsen (Fjå)** *
1370+601		Mt (Fjå 139 <1>, Fjå 141 <2>)
1370+501		Mt (Fjå 149 <1>, Fjå 151 <2>)
1370+184		Utft (Fjå L201)
1370+008		Driftplatsgräns

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1370+000	**120**/150	Haförändring
1369+000		Lt (Fjå L211)
1368+847	**120**/145	Haförändring
1368+464	**120**/150	Haförändring
1366+666	**110**/150	Haförändring
1365+1002		Lt (Fjå L221)
1364+872	**110**/125	Haförändring
1364+351	**90**/125	Haförändring
1363+382	**100**/135	Haförändring
1362+918		Lt (Fjå L231)
1361+817	**105**/135	Haförändring
1361+045	**105**/140	Haförändring
1359+704		Lt (Fjå L241)
1358+761	**90**/130	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/130	
1358+447		Inft (Har 101)
1358+000	**90**/100	Haförändring
1357+560		**Harrå (Har)**
1357+619- 1357+611		Mt (Har 123 <2>, Har 125 <1>)
1357+339		Mt (Har 141 <3>, Har 143 <2>)
1357+227		Mt (Har 151 <3>, Har 153 <2>)
1357+101	**90**/100	Haförändring
1357+000	**90**/135	Haförändringa
1356+964		Utft (Har L201)
1356+797		Driftplatsgräns

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/135	
1355+787	**90**/130	Haförändring
1355+175	**90**/125	Haförändring
1355+147		Lt (Har L211)
1354+766	**100**/140	Haförändring
1351+647		Lt (Har L221)
1351+620	**100**/135	Haförändring
1351+272	**90**/125	Haförändring
1348+183		Lt (Har L231)
1348+097	**90**/120	Haförändring
1346+394		Inft (Håk 101)
1346+130	**90**/125	Haförändring
1345+930		**Håmojåkk (Håk)** *
1345+725		Mt (Håk 139 <2>)
1345+668		Mt (Håk 141 <1>)
1345+565		Mt (Håk 149 <2>, Håk 151 <1>)
1345+587	**105**/135	Haförändring
1345+359		Utft (Håk L201)
1344+256		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/135	
1344+250		Lt (Håk L211)
1343+999	**90**/120	Haförändring
1343+421	**90**/125	Haförändring
1341+350	**90**/115	Haförändring
1340+758		Lt (Håk L221)
1339+188	**120**/160	Haförändring
1337+816		Lt (Håk L231)
1337+031		Inft (Lin 101)
1336+122		**Linaälv (Lin)** *
1336+033		Mt (Lin 143 <2>, Lin 145 <1>)
1335+970		Mt (Lin 141 <3>)
1335+929		Mt (Lin 153 <2>, Lin 155 <1>)
1335+870		Mt (Lin 151 <3>)
1335+684		Utft (Lin L201)
1335+561		Driftplatsgräns
1335+366		Vsi, 51759, Ladnivaarevägen (Harråvägen)
1334+192		Lt (Lin L211)
1333+871	**120**/160	Haförändring

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/160	
1332+611	**120**/150	Haförändring
1331+580	**90**/130	Haförändring
1331+162		Lt (Lin L221)
1331+149	**100**/140	Haförändring
1328+826	**105**/140	Haförändring
1328+002		Lt (Lin L231)
1327+412	**105**/135	Haförändring
1327+207	**100**/135	Haförändring
1325+921	**100**/145	Haförändring
1325+577	**120**/145	Haförändring
1325+128		Lt (Lin L241)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/125	
1324+161		Inft (Stk 101)
1324+000	**120**/125	Haförändring
1323+956		Vsi, 65716, Sikträsk
1323+238		**Sikträsk (Stk)** *
1323+072		Mt (Stk 139 <1>, Stk 141 <2>)
1322+970		Mt (Stk 149 <1>, Stk 151 <2>)
1322+816		Utft (Stk L201)
1322+660		Driftplatsgräns
1321+728	**95**/125	Haförändring
1321+168	**95**/100	Haförändring
1320+878		Lt (Stk L211), RBC-gräns
1319+862	**90**/100	Haförändring
1318+986	**100**/140	Haförändring
1317+492		Lt (Stk L221)

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Boden) (Riktning Sikträsk - Koskullskulle via spår 20)		
	100/140	
1315+400		Inft (Gv 203)
1315+210	60	Haförändring
1314+200		Nedkopplingstavla
(1312+639)		**Gällivare central (Gvc)** *, dpd
1313+629		Mt (Gv 217 <20>)
1313+382= 1314+718		Längdmätningsförändring (Växel 511)
1314+772?	70	Haförändring
1314+843		Mt (Gv 392)
1317+408		Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Boden) (Riktning Sikträsk - Koijuvaara)		
	100/140	
1315+400		Inft (Gv 203)
1315+169	**85**/95	Haförändring
1314+138		Nedkopplingstavla
1313+811		Mt (Gv 243)
1313+594	80	Haförändring
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1312+736- 1312+690		Mt (Gv 311 <1B>, Gv 313 <2>)
1312+639		**Gällivare central (Gvc)** *, dpd
1312+546- 1312+544		Mt (Gv 329 <5>, Gv 331 <6>)
1312+440- 1312+438		Mt (Gv 343 <2>, Gv 345 <3>, Gv 347 <4>, Gv 349 <5>)
1312+402		Mt (Gv 341 <1A>)

Gällivare central forts nästa sida

Bjf ➔ Le

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1311+839	**80**/110	Haförändring
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+635		Mt (Gv 381)
1311+391	**85**/115	Haförändring
1310+900	**85**/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 391)
1308+277	**75**/110	Haförändring
1307+696	**85**/115	Haförändring
1306+708	**95**/135	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 501) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)		
(Riktning Porjus - Koijuvaara)		
	40	
1314+006		Inft (Gv 205)
1313+539	80	Haförändring
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1312+736-1312+690		Mt (Gv 311 <1B>, Gv 313 <2>)
1312+639		**Gällivare central (Gvc)** *, dpd
1312+546-1312+544		Mt (Gv 329 <5>, Gv 331 <6>)
1312+440-1312+438		Mt (Gv 343 <2>, Gv 345 <3>, Gv 347 <4>, Gv 349 <5>)
1312+402		Mt (Gv 341 <1A>)

Gällivare central forts nästa sida

Bjf ➔ Le

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+194	**80**/110	Haförändring
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+635		Mt (Gv 381)
1311+391	**85**/115	Haförändring
1310+900	**85**/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 391)
1308+277	**75**/110	Haförändring
1307+696	**85**/115	Haförändring
1306+708	**95**/135	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 501) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Koijuvaara Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Boden) (Riktning Gällivare central - Harrträsk)		
	95/135	
1305+597		Mt (Gv 501)
1304+963	**95**/130	Haförändring
1304+190	**90**/120	Haförändring
1303+895	**90**/125	Haförändring
1303+584	**90**/125	Haförändring
1302+762		Mt (Gv 521)
1302+590		**Koijuvaara (Kaa)** *, dpd
1302+290		Ublsi (Gv L601)
1302+200	**110**/125	Haförändring
1302+189		Driftplatsgräns

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Koijuvaara) – (Buddbyn) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	110/125	
1300+299		Infsi (Hrt 1/1)
1300+010		Vsi, 51747, Harrträskvägen
1299+762		**Harrträsk (Hrt)**
1299+380- 1299+361		Msi (Hrt 3/5 <3>, Hrt 2/5 <2>, Hrt 1/5 <1>)
1299+075		Ublsi (Hrt L1)
1297+833	**85**/95	Hatavla
1296+768		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1296+755		Detektor, hjulskada.
1295+898	**90**/100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1294+308	**95**/105	Hatavla
1293+444		Infsi (Rps 3/1)
1292+261		**Ripats (Rps)**
1292+121		Msi (Rps 3/5 <3>, Rps 2/5 <2>, Rps 1/5 <1>)
1292+050	**90**/100	Hatavla
1291+612		Ublsi (Rps L1)
1291+560		Vsi, 51745, Ripatsvägen
1291+501		Driftplatsgräns
1290+271	**120**/135	Hatavla
1287+363		Mblsi (Rps L3)
1287+297	**90**/100	Hatavla
1286+720	**85**/95	Hatavla
1286+358	**90**/100	Hatavla
1283+800		Vsi, 51524, Särkirovavägen
1283+524	**85**/95	Hatavla
1282+730	**120**/135	Hatavla

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1282+371		Infsi (Nrt 1/1)
1281+780		**Nuortikon (Nrt)**
1281+376- 1281+334		Msi (Nrt 3/5 <3>, Nrt 2/5 <2>, Nrt 1/5 <1>)
1281+051		Ublsi (Nrt L1)
1278+560	**110**/125	Hatavla
1276+148	**90**/100	Hatavla
1275+739		Infsi (Klv 1/1)
1274+650		**Kilvo (Klv)**
1274+558		Msi (Klv 2/5 <2>, Klv 1/5 <1>)
1274+457	**80**/90	Hatavla
1274+325		Ublsi (Klv L1)
1274+199		Driftplatsgräns
1272+907	**110**/125	Hatavla
1270+610		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1270+378	**80**/90	Hatavla
1269+570		Mblsi (Klv L3)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1268+387	**105**/120	Hatavla
1265+885	**85**/95	Hatavla
1265+721		Infsi (Ntv 1/1)
1265+420		Vsi, 51521, Nattavaaravägen
1265+137		**Nattavaara (Ntv)** *
1264+846- 1264+810		Msi (Ntv 3/5 <3>, Ntv 2/5 <2>, Ntv 1/5 <1>)
1264+800		Vsi, 51520, Rallarevägen
1264+475	**80**/90	Hatavla
1264+370		Ublsi (Ntv L1)
1264+270		Driftplatsgräns
1263+466	**120**/135	Hatavla
1261+587	**95**/105	Hatavla
1261+252	**110**/125	Hatavla
1259+518		Mblsi (Ntv L3)
1259+290	**85**/95	Hatavla
1256+765	**75**/85	Hatavla, kurvor

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	75/85	
1256+277	**80**/90	Hatavla
1255+313	**90**/100	Hatavla
1253+435		Vsi, 51519, Koskivaaravägen
1253+077		Infsi (Kva 1/1)
1252+720	**100**/115	Hatavla
1251+745		Msi (Kva 2/5 <2>, Kva 1/5 <1>)
1251+730		**Koskivaara (Kva)**
1251+488		Ublsi (Kva L1)
1251+386		Driftplatsgräns
1250+591	**90**/100	Hatavla
1249+598	**95**/105	Hatavla
1249+302	**105**/120	Hatavla
1248+108	**120**/135	Hatavla
1247+894		Mblsi (Kva L3)
1244+840	**110**/125	Hatavla
1244+227	**90**/100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1243+754		Infsi (Pc 1/1)
1243+491		Vsi, 51517, Slättbergsvägen
1243+170		**Polcirkeln (Pc)** *
1242+602		Msi (Pc 2/5 <2>, Pc 1/5 <1>)
1242+300		Ublsi (Pc L1)
1238+568		Vsi, 51514, Åsens kolonat
1238+538		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1238+082	**80**/90	Hatavla
1237+395	**75**/85	Hatavla, kurvor
1237+200	**80**/90	Hatavla
1237+169		Mblsi (Pc L3)
1234+025	**85**/95	Hatavla
1232+778	**105**/120	Hatavla

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/120	
1231+950		Infsi (Mk 1/1)
1231+547		Vsi, 51511, Murjekvägen
1231+281		**Murjek (Mk)**
1230+964- 1230+916		Msi (Mk 3/5 <3>, Mk 2/5 <2>, Mk 1/5 <1>)
1230+625		Ublsi (Mk L1)
1230+471		Nedkopplingstavla
1230+429	**85**/95	Hatavla
1229+041	**90**/100	Hatavla
1224+480	**100**/115	Hatavla
1223+646	**120**/135	Hatavla
1223+387		Infsi (Tet 3/1)
1222+650		**Tolikberget (Tet)**
1222+263- 1222+189		Msi (Tet 1/5 <1>, Tet 2/5 <2>, Tet 3/5 <3>)
1222+023		Ublsi (Tet L1)
1221+923		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1221+163	**85**/95	Hatavla
1220+401	**105**/120	Hatavla
1219+880	**115**/130	Hatavla
1217+785	**110**/120	Hatavla
1216+033		Infsi (Nb 1/1)
1215+609		**Näsberg (Nb)**
1215+180- 1215+158		Msi (Nb 3/5 <3>, Nb 2/5 <2>, Nb 1/5 <1>)
1215+070	**110**/125	Hatavla
1214+860		Ublsi (Nb L1)
1213+619	**120**/135	Hatavla
1212+025		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1209+874	**110**/125	Hatavla
1209+677		Mblsi (Nb L3)
1206+692	**95**/105	Hatavla
1205+426	**90**/100	Hatavla
1205+094	**95**/105	Hatavla

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/105	
1204+599		Infsi (Lkä 1/1)
1204+270		Vsi, 54477, Vitträskvägen
1203+970		**Lakaträsk (Lkä)**
1203+334- 1203+306		Msi (Lkä 3/5 <3>, Lkä 2/5 <2>, Lkä 1/5 <1>)
1203+208	**85**/95	Hatavla
1202+956		Ublsi (Lkä L1)
1202+856		Driftplatsgräns
1202+754	**95**/105	Hatavla
1200+044	**90**/100	Hatavla
1198+683	**80**/90	Hatavla
1197+371		Mblsi (Lkä L3)
1195+356	**100**/110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
1195+128		Infsi (Glt 1/1)
1194+880		Vsi, 62934, Kolonatvägen
1194+067		**Gullträsk (Glt)**
1193+851		Msi (Glt 3/5 <3>, Glt 2/5 <2>, Glt 1/5 <1>)
1193+690	**100**/115	Hatavla
1193+468		Ublsi (Glt L1)
1193+365		Driftplatsgräns
1192+082	**80**/90	Hatavla
1191+561	**95**/105	Hatavla
1189+592	**120**/135	Hatavla
1189+150		Mblsi (Glt L3)
1187+194	**100**/115	Hatavla
1185+876	**80**/90	Hatavla

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1184+794		Infsi (Stä 1/1)
1184+652	**100**/115	Hatavla
1184+297		**Sandträsk (Stä)**
1183+580- 1183+577		Msi (Stä 2/5 <2>, Stä 1/5 <1>)
1183+401		Ublsi (Stä L1)
1183+301		Driftplatsgräns
1183+195		Vsi, 51496, Sanatorievägen
1182+687	**120**/135	Hatavla
1181+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
1179+614		Mblsi (Stä L3)
1179+461		Vsi, 51495, Degervattnet

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1179+121	**110**/125	Hatavla
1178+398	**90**/100	Hatavla
1178+129	**110**/125	Hatavla
1176+948		Infsi (Grs 1/1)
1176+750	**120**/135	Hatavla
1175+966		**Gransjö (Grs)**
1175+625- 1175+583		Msi (Grs 3/5 <3>, Grs 2/5 <2>, Grs 1/5 <1>)
1175+321		Ublsi (Grs L1)
1175+226		Vsi, 51493, Gransjö
1175+196		Driftplatsgräns
1169+908	**100**/115	Hatavla
1169+735		Mblsi (Grs L3)
1169+486	**105**/120	Hatavla
1165+478	**120**/135	Hatavla

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1163+469		Infsi (Lså 1/1)
1162+788		**Ljuså (Lså) ***
1162+000- 1161+834		Längdmätningsförkortning (166m)
1162+799		Msi (Lså 2/5 <2>, Lså 1/5 <1>)
1161+503		Ublsi (Lså L1)
1161+401		Driftplatsgräns
1157+950		Mblsi (Lså L3)
1156+068		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1156+034		Detektor, hjulskada.
1155+260	**95**/105	Hatavla
1154+950	**105**/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/120	
1153+910		Infsi (Hfs 1/1)
1153+020	**120**/135	Hatavla
1152+926		**Holmfors (Hfs)**
1152+674		Msi (Hfs 2/5 <2>, Hfs 1/5 <1>)
1152+357		Ublsi (Hfs L1)
1152+248		Driftplatsgräns
1151+996		Vsi, 51476, Holmvägen
1151+000	**105**/120	Hatavla

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	105/120	
1150+890		Infsi (Bdn 103)
1150+485	**105**/120	Hatavla
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1149+740		Msi (Bdn 113)
1149+440	**120**/135	Hatavla
1148+262		**Buddbyn (Bud)** *, dpd
1147+851		Msi (Bdn 123 <96>, Bdn 121 <95>)
1147+716		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1147+530		Msi (Bdn 153)
1147+430		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Buddbyn – Södra Svartbyn via spår 9 "malmspåret")		
	120/135	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	**90**/100	Hatavla
1145+720	Enl hsi	Msi (Bdn 213 <93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+375		**Bodens central (Bdn)** *, dpd
1144+986		Msi (Bdn 491 <9>)
1145+320	**100**/115	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	**130**/140	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+565		Ublsi (Bdn L1)
1146+665		Driftplatsgräns

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central Bodens driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Buddbyn - Södra Svartbyn via spår 93,94)		
	120/135	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	**90**/100	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213 <93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		**Bodens central (Bdn)** *, dpd
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)

Bodens central forts nästa sida

Bodens central forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	Enl hsi	
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210-1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1144+850	**100**/115	Hatavla
1145+000		Msi (Bdn 387)
1145+340	**100**/115	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	**130**/140	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+565		Ublsi (Bdn L1).
1146+665		Driftplatsgräns

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central. Bodens driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Buddbyn – Bodens södra)		
	120/135	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	**90**/100	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213 <93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		**Bodens central (Bdn)** *, dpd
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)

Bodens central forts nästa sida

Bodens central forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	Enl hsi	
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210-1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1143+850	80	Hatavla
1143+820		Ublsi (Bdn L11).
(Bodens central) - (Södra Svartbyn) Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
	130/140	
1147+446		Nedkopplingstavla

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Södra Svartbyn – (Sävast)		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Bodens central – Sävast via spår 2)		
	120/135	
1148+012		Infsi (Svb 103)
1148+468	**120**/135	Hatavla
1148+796		**Södra Svartbyn (Svb)**
1149+702	**130**/140	Hatavla
1149+749		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Södra Svartbyn System H, ATC till km 1150+200. (Fjtkl Bdn) (Riktning Bodens central – anslutande industrispår via spår 12)		
	120/135	
1148+012		Infsi (Svb 103)
1148+367	80	Hatavla
1148+796		**Södra Svartbyn (Svb)**
1149+176		Msi (Svb 126 <12>)
1150+200	30	Hatavla. ATC slutar.
1150+399		Msi (Svb 148 <12>)
Södra Svartbyn Driftplatser som gränsar till varandra System H, ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning anslutande industrispår – Sävast via spår 12 och 13)		
	80	
1150+603		Msi (Svb 101 <12>)
1149+471		Msi (Svb 111 <12>)
1148+796		**Södra Svartbyn (Svb)**
1148+337= 1149+679		Längdmätningsförändring <13>-<1>
1149+749		Driftplatsgräns

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Sävast System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
	130/140 a)	a) sth 80 <1>
1149+749		Msi (Svt 301 <1>, Svt 303 <2>)
1150+136	**130**/140	Hatavla <2>
1150+918		Msi (Svt 333 <2>)
1151+055		Msi (Svt 331 <1>
1152+174		Msi (Svt 351 <1>, Svt 353 <2>)
1152+191		Vsi, 60935, Gamla Sävastvägen
1152+380	**90**/100	Hatavla <2>
1152+395		**Sävast (Svt)**
1152+481	**90**/100	Hatavla
1152+648		Ublsi (Svt L403)
1152+750		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Sävast) - (Luleå) Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
	90/100	
1153+570	**110**/125	Hatavla
1153+800		Vsi, 51534, Petbergsvägen
1154+170	**130**/140	Hatavla
1154+482		Infsi (Lbt 101)
1155+412		**Långberget (Lbt)**
1155+706		Msi (Lbt 141 <1>)
1155+848		Msi (Lbt 143 <2>)
1156+114		Ublsi (Lbt L201)
1156+309		Driftplatsgräns
1159+690		Vsi, 51553, Nyängesvägen
1159+913	**120**/135	Hatavla

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1160+172		Infsi (Sby 1/1)
1160+311	**130**/140	Hatavla
1160+657		**Norra Sunderbyn (Sby)**
1161+136- 1161+236		Msi (Sby 2/5 <2>, Sby 1/5 <1>)
1161+673		Ublsi (Sby L1)
1162+800		Vsi, 51556, Nordanträskvägen
1163+505		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1163+567		Detektor. Hjulskada.
1164+343		Infsi (Sus 2/1)
1165+411		Msi (Sus 2/5 <2>, Sus 1/5 <1>)
1165+690		**Sunderbyns sjukhus (Sus)**
1165+722		Vsi, 51562, Norramarksvägen
1165+923		Ublsi (Sus L1)
1166+653		Vsi, 51565, Södra Sunderbyn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1170+032		Infsi (Gst 2/1)
1170+707		**Gammelstad (Gst)** *
1171+212	**115**/130	Hatavla
1171+418- 1171+449		Msi (Gst 3/5 <3>, Gst 4/5 <4>)
1171+499- 1171+500		Msi (Gst 1/5 <1>, Gst 2/5 <2>)
1171+786		Ublsi (Gst L1)
1171+889		Driftplatsgräns
1172+397	**120**/135	Hatavla
1173+938	**130**/140	Hatavla
1175+231		Infsi (Nvn 4/1)
1176+100		**Notviken (Nvn)** *
1176+495		Msi (Nvn 5/5 <5>, Nvn 4/5 <4>)
1177+004		Ublsi (Nvn L1)
1177+125		Driftplatsgräns
1177+943	**95**/105	Hatavla
1178+564		Vsi, 51574, Sjögatan

Bjf ➔ Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Luleå System H. (Ltkl Le) ATC till km 1179+552		
1179+500	Enl hsi	Infsi (Le 59v)
1179+523		Vsi, 51577, Lulsundsgatan
1179+552		ATC slutar
1179+994		**Luleå (Le)** *
1180+193		S-tavla <3>, <2>
1180+281		Msi (Le 39v/t <5>)
1180+311		Msi (Le 41v/t <6>)
1180+341		S-tavla <4>
1180+383		S-tavla <1>
1180+766		Msi (Le 3/7v <6>)

Reservsidor D69 – D70

LULEÅ → (BJØRNFJELL)

Lutningsförhållande max 11,1 ‰

Luleå

System H (Ltkl Le)

ATC från km 1179+552.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1180+833		Msi (Le 7ht <33>, Le 3ht <31>)
1179+994		**Luleå (Le) ***
1179+943- 1179+748		Msi (Le 57ha <1>, Le 57hb <2>, Le 57hc <3>, Le 57hd <4>, Le 57he <5>, Le 57hf <6>)
1179+552		ATC börjar
1179+542	**95**/105	Hatavla
1179+530		Ublsi (Le L2)
1179+523		Vsi, 51577, Lulsundsgatan
1179+500		Driftplatsgräns

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Luleå) - (Sävast) Enkelspår. System H. ATC.(Fjtkl Bdn)		
	95/105	
1178+564		Vsi, 51574, Sjögatan
1177+943	**130**/140	Hatavla
1177+125		Infsi (Nvn 4/2)
1176+100		**Notviken (Nvn)** *
1175+920		Msi (Nvn 4/6 <4>, Nvn 5/6 <5>)
1175+331		Ublsi (Nvn L2)
1175+231		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1173+938	**120**/135	Hatavla
1172+397	**115**/130	Hatavla
1171+889		Infsi (Gst 2/2)
1171+212	**130**/140	Hatavla
1170+707		**Gammelstad (Gst)** *
1170+452		Msi (Gst 4/6 <4>, Gst 3/6 <3>)
1170+412		Msi (Gst 2/6 <2>, Gst 1/6 <1>)
1170+142		Ublsi (Gst L2)
1170+032		Driftplatsgräns

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1166+653		Vsi, 51565, Södra Sunderbyn
1165+923		Infsi (Sus 2/2)
1165+722		Vsi, 51562, Norramarksvägen
1165+690		**Sunderbyns sjukhus (Sus)**
1164+851		Msi (Sus 1/6 <1>, Sus 2/6 <2>)
1164+343		Ublsi (Sus L2)
1163+567		Detektor. Hjulskada
1163+505		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1162+800		Vsi, 51556, Nordanträskvägen
1161+673		Infsi (Sby 1/2)
1160+674		Msi (Sby 1/6 <1>)
1160+657		**Norra Sunderbyn (Sby)**
1160+574		Msi (Sby 2/6 <2>)
1160+311	**120**/135	Hatavla
1160+170		Ublsi (Sby L2)
1159+913	**130**/140	Hatavla
1159+690		Vsi, 51553, Nyängesvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1156+309		Infsi (Lbt 102)
1155+412		**Långberget (Lbt)**
1155+117		Msi (Lbt 142 <1>)
1154+977		Msi (Lbt 144 <2>)
1154+677		Ublsi (Lbt L202)
1154+482		Driftplatsgräns
1154+170	**110**/125	Hatavla
1153+800		Vsi, 51534, Petbergsvägen
1153+570	**90**/100	Hatavla

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Sävast – (Södra Svartbyn)		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	90/100	
1152+750		Infsi (Svt 302)
1152+395		**Sävast (Svt)**
1152+380	**130**/140	Hatavla <2>
1152+191		Vsi, 60935, Gamla Sävastvägen
1151+540		Msi (Svt 322 <2>)
1151+406		Msi (Svt 324 <1>)
1151+340		Msi (Svt 332 <2>)
1150+355		Msi (Svt 342 <2>)
1150+185		Msi (Svt 344 <1>)
1149+860	80	Hatavla <1>
1149+749		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Södra Svartbyn)		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Sävast – Bodens central via spår 2)		
	130/140	
1149+702	**120**/135	Hatavla
1148+796		**Södra Svartbyn (Svb)**
1148+577		Msi (Svb 122 <2>)
1148+468	**130**/140	Hatavla
1148+274	**130**/140	Hatavla
1148+124		Ublsi (Svb L202)
1148+012		Driftplatsgräns

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Södra Svartbyn)		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H. ATC till km 1150+200. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Sävast – Industrispår via spår 13 och 12)		
	80	
1149+679= 1148+337		Längdmätningsförändring <1>-<13>
1148+796		**Södra Svartbyn (Svb)**
1149+177		Msi (Svb 128 <13>)
1150+200	30	Hatavla. ATC slutar
1150+399		Msi (Svb 148 <12>)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Södra Svartbyn) System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Industrispår – Bodens central via spår 12)		
	80	
1150+603		Msi (Svb 101 <12>)
1148+796		**Södra Svartbyn (Svb)**
1149+471		Msi (Svb 111 <12>)
1148+575		Msi (Svb 124 <12>)
1148+274	**130**/140	Hatavla
1148+124		Ublsi (Svb L202)
1148+012		Driftplatsgräns
(Södra Svartbyn) - (Bodens central) Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
	130/140	
1147+641		Nedkopplingstavla

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central		
Bodens driftplats		
System H. ATC, (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Södra Svartbyn - Buddbyn via spår 9 "malmspåret")		
	130/140	
1146+665		Infsi (Bdn 108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1145+970	**100**/115	Hatavla
1145+583	Enl hsi	Msi (Bdn 128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+340	**100**/115	Hatavla
1144+375		**Bodens central (Bdn)** *, dpd
1145+318		Msi (Bdn 290)
1145+720	**90**/100	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	**120**/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1147+430		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Boden central Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Södra Svartbyn - Buddbyn via spår 20)		
	130/140	
1146+665		Infsi (Bdn 108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1145+970	**100**/115	Hatavla
1145+583		Msi (Bdn 128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1144+815		Msi (148)
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
1144+375		**Bodens central (Bdn)** *, dpd
1144+516- 1144+770		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	**90**/100	Hatavla, spår 52
1145+005		Msi (Bdn 310 <57>)
1145+355- 1145+531		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>, Bdn 320 <90>)

Bodens central forts på nästa sida

Le ➔ Bjf

Bodens central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1145+705	**90**/100	Hatavla
1146+050	**120**/135	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	**120**/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret,
1147+430		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Bodens central - Holmfors)		
	120/135	
1147+430		Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		**Buddbyn (Bud)** *, dpd
1148+733		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)
1149+440	**105**/120	Hatavla
1149+640		Msi (Bdn 454)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+890		Ublsi (Bdn L2)

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Bodens central - Hundsjön)		
	120/135	
1147+430		Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		**Buddbyn (Bud)** *, dpd
1148+733		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)
1149+440	**105**/120	Hatavla
1149+640	Enl hsi	Msi (Bdn 454 <96>)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+700	100	Hatavla
1150+820		Msi (Bdn 464 <97>)
1151+574	140	Hatavla
1151+820		Nedkopplingstavla
1152+190	**135**/150	Haförändring
1152+338		Radiosignaleringstavla
1152+396		Utft (Bdn L12)
1152+514		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Buddbyn) - (Koijuvaara) Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
	105/120	
1151+000	**120**/135	Hatavla
1151+996		Vsi, 51476, Holmvägen
1152+248		Infsi (Hfs 1/2)
1152+926		**Holmfors (Hfs)**
1153+020	**105**/120	Hatavla
1153+443		Msi (Hfs 1/6 <1>, Hfs 2/6 <2>)
1153+810		Ublsi (Hfs L2)
1153+910		Driftplatsgräns
1154+950	**95**/105	Hatavla
1155+260	**120**/135	Hatavla
1156+034		Detektor, hjulskada.
1156+068		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1157+950		Mblsi (Hfs L4)

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1161+401		Infsi (Lså 1/2)
1161+834 =1162+000		Längdmätningsförkortning (166m)
1162+788		**Ljuså (Lså)** *
1163+070		Msi (Lså 1/6 <1>, Lså 2/6 <2>)
1163+361		Ublsi (Lså L2)
1163+469		Driftplatsgräns
1165+478	**105**/120	Hatavla
1169+486	**100**/115	Hatavla
1169+735		Mblsi (Lså L4)
1169+908	**120**/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1175+196		Infsi (Grs 1/2)
1175+226		Vsi, 51493, Gransjö
1175+966		**Gransjö (Grs)**
1176+502- 1176+544		Msi (Grs 1/6 <1>, Grs 2/6 <2>, Grs 3/6 <3>)
1176+750	**110**/125	Hatavla
1176+800		Ublsi (Grs L2)
1176+948		Driftplatsgräns
1178+129	**90**/100	Hatavla
1178+398	**110**/125	Hatavla
1179+121	**120**/135	Hatavla
1179+461		Vsi, 51495, Degervattnet
1179+614		Mblsi (Grs L4)
1181+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
1182+687	**100**/115	Hatavla
1183+195		Vsi, 51496, Sanatorievägen

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
1183+301		Infsi (Stä 1/2)
1184+297		**Sandträsk (Stä)**
1184+470		Msi (Stä 1/6 <1>, Stä 2/6 <2>)
1184+652	**80**/90	Hatavla
1184+692		Ublsi (Stä L2)
1184+794		Driftplatsgräns
1185+876	**100**/115	Hatavla
1187+194	**120**/135	Hatavla
1189+150		Mblsi (Stä L4)
1189+592	**95**/105	Hatavla
1191+561	**80**/90	Hatavla
1192+082	**100**/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
1193+365		Infsi (Glt 1/2)
1193+690	**100**/110	Hatavla
1194+067		**Gullträsk (Glt)**
1194+635		Msi (Glt 1/6 <1>, Glt 2/6 <2>, Glt 3/6 <3>)
1194+880		Vsi, 62934, Kolonatvägen
1195+028		Ublsi (Glt L2)
1195+128		Driftplatsgräns
1195+356	**80**/90	Hatavla
1197+371		Mblsi (Glt L4)
1198+683	**90**/100	Hatavla
1200+044	**95**/105	Hatavla
1202+754	**85**/95	Hatavla

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85/95	
1202+856		Infsi (Lkä 1/2)
1203+208	**95**/105	Hatavla
1203+970		**Lakaträsk (Lkä)**
1204+126		Msi (Lkä 1/6 <1>, Lkä 2/6 <2>, Lkä 3/6 <3>)
1204+270		Vsi, 54477, Vitträskvägen
1204+490		Ublsi (Lkä L2)
1204+599		Driftplatsgräns
1205+094	**90**/100	Hatavla
1205+426	**95**/105	Hatavla
1206+692	**110**/125	Hatavla
1209+677		Mblsi (Lkä L4)
1209+874	**120**/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1212+025		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1213+619	**110**/125	Hatavla
1214+860		Infsi (Nb 1/2)
1215+070	**110**/120	Hatavla
1215+609		**Näsberg (Nb)**
1215+704- 1215+732		Msi (Nb 1/6 <1>, Nb 2/6 <2>, Nb 3/6 <3>)
1216+033		Ublsi (Nb L2)
1217+800	**115**/130	Hatavla
1219+880	**105**/120	Hatavla
1220+401	**85**/95	Hatavla
1221+163	**120**/135	Hatavla
1221+923		Infsi (Tet 3/2)
1222+650		**Tolikberget (Tet)**
1223+039- 1223+119		Msi (Tet 3/6 <3>, Tet 2/6 <2>, Tet 1/6 <1>)
1223+287		Ublsi (Tet L2)
1223+387		Driftplatsgräns

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1223+646	**100**/115	Hatavla
1224+480	**90**/100	Hatavla
1229+041	**85**/95	Hatavla
1230+291		Nedkopplingstavla
1230+429	**105**/120	Hatavla
1230+625		Infsi (Mk 1/2)
1231+281		**Murjek (Mk)**
1231+493- 1231+525		Msi (Mk 1/6 <1>, Mk 2/6 <2>, Mk 3/6 <3>)
1231+547		Vsi, 51511, Murjekvägen
1231+950		Ublsi (Mk L2)
1232+778	**85**/95	Hatavla
1234+025	**80**/90	Hatavla
1237+169		Mblsi (Mk L4)
1237+200	**75**/85	Hatavla, kurvor
1237+395	**80**/90	Hatavla
1238+082	**90**/100	Hatavla
1238+538		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1238+568		Vsi, 51514, Åsens kolonat

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1242+300		Infsi (Pc 1/2)
1243+170		**Polcirkeln (Pc)** *
1243+372		Msi (Pc 1/6 <1>, Pc 2/6 <2>)
1243+491		Vsi, 51517, Slättbergsvägen
1243+754		Ublsi (Pc L2)
1244+227	**110**/125	Hatavla
1244+840	**120**/135	Hatavla
1247+894		Mblsi (Pc L4)
1248+108	**105**/120	Hatavla
1249+302	**95**/105	Hatavla
1249+958	**90**/100	Hatavla
1250+591	**100**/115	Hatavla

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
1251+386		Infsi (Kva 1/2)
1251+730		**Koskivaara (Kva)**
1252+620		Msi (Kva 1/6 <1>, Kva 2/6 <2>)
1252+717	**90**/100	Hatavla
1252+922		Ublsi (Kva L2)
1253+077		Driftplatsgräns
1253+435		Vsi, 51519, Koskivaaravägen
1255+313	**80**/90	Hatavla
1256+277	**75**/85	Hatavla, kurvor
1256+765	**85**/95	Hatavla
1259+290	**110**/125	Hatavla
1259+518		Mblsi (Kva L4)
1261+252	**95**/105	Hatavla
1261+587	**120**/135	Hatavla
1263+466	**80**/90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1264+270		Infsi (Ntv 1/2)
1264+475	**85**/95	Hatavla
1264+800		Vsi, 51520, Rallarevägen
1265+137		**Nattavaara (Ntv)** *
1265+363		Msi (Ntv 1/6 <1>, Ntv 2/6 <2>, Ntv 3/6 <3>)
1265+420		Vsi, 51521, Nattavaaravägen
1265+721		Ublsi (Ntv L2)
1265+885	**105**/120	Hatavla
1268+387	**80**/90	Hatavla
1269+570		Mblsi (Ntv L4)
1270+378	**110**/125	Hatavla
1270+610		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1272+907	**80**/90	Hatavla

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1274+199		Infsi (Klv 1/2)
1274+457	**90**/100	Hatavla
1274+650		**Kilvo (Klv)**
1275+442		Msi (Klv 1/6 <1>, Klv 2/6 <2>)
1275+638		Ublsi (Klv L2)
1275+739		Driftplatsgräns
1276+148	**110**/125	Hatavla
1278+560	**120**/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1281+051		Infsi (Nrt 1/2)
1281+780		**Nuortikon (Nrt)**
1281+895- 1281+936		Msi (Nrt 1/6 <1>, Nrt 2/6 <2>, Nrt 3/6 <3>)
1282+371		Ublsi (Nrt L2)
1282+730	**85**/95	Hatavla
1283+524	**90**/100	Hatavla
1283+800		Vsi, 51524, Särkirovavägen
1286+358	**85**/95	Hatavla
1286+720	**90**/100	Hatavla
1287+297	**120**/135	Hatavla
1287+363		Mblsi (Nrt L4)
1290+271	**90**/100	Hatavla

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1291+501		Infsi (Rps 3/2)
1291+560		Vsi, 51745, Ripatsvägen
1292+050	**95**/105	Hatavla
1292+261		**Ripats (Rps)**
1292+899		Msi (Rps 1/6 <1>, Rps 2/6 <2>, Rps 3/6 <3>)
1293+340		Ublsi (Rps L2)
1293+444		Driftplatsgräns
1294+308	**90**/100	Hatavla
1295+898	**85**/95	Hatavla
1296+755		Detektor, hjulskada.
1296+768		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1297+833	**110**/125	Hatavla
1299+075		Infsi (Hrt 1/2)
1299+762		**Harrträsk (Hrt)**
1299+911-1299+929		Msi (Hrt 1/6 <1>, Hrt 2/6 <2>, Hrt 3/6 <3>)
1300+010		Vsi, 51747, Harrträskvägen
1300+299		Ublsi (Hrt L2)
1302+080		Radiosignaleringstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Koijuvaara Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Harrträsk – Gällivare central.		
	110/125	
1302+189		Inft (Gv 502)
1302+200	**90**/125	Haförändring
1302+425		Mt (Gv 522)
1302+590		**Koijuvaara (Kaa)** *, dpd
1302+657		Mt (Gv 552 <1>)
1303+584	**90**/125	Haförändring
1303+895	**90**/120	Haförändring
1304+190	**95**/130	Haförändring
1304+963	**95**/135	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Koijuvaara Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Harrträsk – Aitik.		
	110/125	
1302+189		Inft (Gv 502)
1302+425		Mt (Gv 522)
1302+434	70	Haförändring
1302+458 =0+000		Längdmätningsförändring
(1302+590)		**Koijuvaara (Kaa)** *, dpd
0+159		Mt (Gv 554 <2>)
1+240		Mt (Gv 702) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Koijuvaara – Sikträsk		
	95/135	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	**85**/115	Haförändring
1307+696	**75**/110	Haförändring
1308+277	**85**/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	**85**/115	Haförändring
1311+391	**80**/110	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

Gällivare central forts nästa sida

Le ➔ Bjf

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+516- 1312+562		Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)
1312+639		**Gällivare central (Gvc)** *, dpd
1312+869- 1312+914		Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>)
1313+097		Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)
1313+215- 1313+242		Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+594	**85**/95	Haförändring
1314+087		Nedkopplingstavla
1314+898		Mt (Gv 380)
1315+169	**100**/140	Haförändring
1315+273		Utft (Gv L410)
1315+400		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Koijuvaara – Koskullskulle		
	95/135	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	**85**/115	Haförändring
1307+696	**75**/110	Haförändring
1308+277	**85**/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	**85**/115	Haförändring
1311+391	**80**/110	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

Gällivare central forts nästa sida

Le ➔ Bjf

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+516- 1312+562		Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)
1312+639		**Gällivare central (Gvc)** *, dpd
1312+869- 1312+914		Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>)
1313+097		Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)
1313+215- 1313+242		Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+700	70	Haförändring
1313+702		Strömbegränsningstavla
1314+160		Vsi, 54249, Cellulosavägen
1314+464		Mt (Gv 382 <1>)
1314+843		Mt (Gv 392)
1317+408		Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Koijuvaara – Porjus		
	95/135	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	**85**/115	Haförändring
1307+696	**75**/110	Haförändring
1308+277	**85**/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	**85**/115	Haförändring
1311+391	**80**/110	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

Gällivare central forts nästa sida

Le ➔ Bjf

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+516- 1312+562		Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)
1312+639		**Gällivare central (Gvc)** *, dpd
1312+869- 1312+914		Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>)
1313+097		Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)
1313+215- 1313+242		Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+539	40	Haförändring
1313+938		Utfsi (Gv 408)
1313+956	80	Hatavla
1314+006		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Gällivare central) - Råtsi Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	100/140	
1317+492		Lt (Gv L420)
1318+986	**90**/100	Haförändring
1320+862	**95**/100	Haförändring
1320+878		Lt (Gv L430), RBC-gräns
1321+168	**95**/125	Haförändring
1321+728	**120**/125	Haförändring
1322+660		Inft (Stk 102)
1323+238		**Sikträsk (Stk)** *
1323+741		Mt (Stk 142 <2>, Stk 144 <1>)
1323+841		Mt (Stk 152 <2>, Stk 154 <1>)
1323+956		Vsi, 65716, Sikträsk
1324+000	**120**/145	Haförändring
1324+035		Utft (Stk L202)
1324+161		Driftplatsgräns
1325+128		Lt (Stk L212)
1325+577	**100**/145	Haförändring
1325+921	**100**/135	Haförändring

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/135	
1327+207	**105**/135	Haförändring
1327+412	**105**/140	Haförändring
1328+002		Lt (Stk L222)
1328+826	**100**/140	Haförändring
1331+149	**90**/130	Haförändring
1331+162		Lt (Stk L232)
1331+580	**120**/150	Haförändring
1332+611	**120**/160	Haförändring
1334+192		Lt (Stk L242)
1335+366		Vsi, 51759, Ladnivaarevägen (Harråvägen)

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/160	
1335+561		Inft (Lin 102)
1336+122		**Linaälv (Lin)** *
1336+354		Mt (Lin 138 <1>, Lin 140 <2>)
1336+455		Mt (Lin 148 <1>, Lin 150 <2>)
1336+604- 1336+618		Mt (Lin 160 <2>, Lin 162 <3>)
1336+704- 1336+718		Mt (Lin 170 <2>, Lin 172 <3>)
1336+918		Utft (Lin L202)
1337+031		Driftplatsgräns

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/160	
1337+816		Lt (Lin L212)
1339+188	**90**/115	Haförändring
1340+758		Lt (Lin L222)
1341+350	**90**/125	Haförändring
1343+421	**90**/120	Haförändring
1343+999	**105**/135	Haförändring
1344+250		Lt (Lin L232)
1345+256		Inft (Håk 102)
1345+587	**90**/125	Haförändring
1345+930		**Håmojåkk (Håk)** *
1345+990- 1345+991		Mt (Håk 142 <1>, Håk 144 <2>)
1346+092		Mt (Håk 152 <1>, Håk 154 <2>)
1346+130	**90**/120	Haförändring
1346+293		Utft (Håk L202)
1346+394		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/120	
1348+097	**90**/125	Haförändring
1348+183		Lt (Håk L212)
1351+272	**100**/135	Haförändring
1351+620	**100**/140	Haförändring
1351+647		Lt (Håk L222)
1354+766	**90**/125	Haförändring
1355+147		Lt (Håk L232)
1355+175	**90**/130	Haförändring
1355+787	**90**/135	Haförändring

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/135	
1356+797		Inft (Har 102)
1357+000	**90**/100	Haförändring
1357+560		**Harrå (Har)**
1357+674		Mt (Har 118 <1>, Har 120 <2>)
1357+901- 1357+902		Mt (Har 140 <2>, Har 142 <3>)
1358+000	**90**/130	Haförändring
1358+003		Mt (Har 150 <2>, Har 152 <3>)
1358+229		Utft (Har L202)
1358+447		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/130	
1358+761	**105**/140	Haförändring
1359+704		Lt (Har L212)
1361+045	**105**/135	Haförändring
1361+817	**100**/135	Haförändring
1362+918		Lt (Har L222)
1363+382	**90**/125	Haförändring
1364+351	**110**/125	Haförändring
1364+872	**110**/150	Haförändring
1365+1002		Lt (Har L232)
1366+037	**110**/150	Haförändring
1366+666	**120**/150	Haförändring
1368+464	**120**/145	Haförändring
1368+847	**120**/150	Haförändring
1369+000		Lt (Har 242)
1370+000	**120**/135	Haförändring

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1370+008		Inft (Fjå 102)
1370+701		**Fjällåsen (Fjå)** *
1371+186		Mt (Fjå 142 <2>, Fjå 144 <1>)
1371+291		Mt (Fjå 152 <2>, Fjå 154 <1>)
1371+400	**95**/130	Haförändring
1371+564		Utft (Fjå L202)
1371+764		Driftplatsgräns
1372+853		Lt (Fjå L212)
1373+089	**110**/140	Haförändring
1373+552		**Kaitum (Ktm)**, hp
1373+900	**110**/125	Haförändring
1374+700	**110**/140	Haförändring
1375+510	**120**/155	Haförändring
1375+610		Lt (Fjå L222)
1375+675		Detektor. Hjulskada
1375+705		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/155	
1377+203	**120**/160	Haförändring
1378+368		Lt (Fjå L232)
1379+793		Inft (Lab 102)
1379+838	**120**/145	Haförändring
1380+130		Vsi, 65382, Lappberg
1380+275	**110**/135	Haförändring
1380+405		**Lappberg (Lab)**
1380+675		Mt (Lab 136 <1>, Lab 138 <0>)
1380+883	**100**/135	Haförändring
1381+080		Mt (Lab 144 <2>, Lab 146 <1>)
1381+180- 1381+185		Mt (Lab 142 <3>, Lab 154 <2>, Lab 156 <1>)
1381+291		Mt (Lab 152 <3>)
1381+339	**90**/115	Haförändring
1381+478		Utft (Lab L202)
1381+726		Driftplatsgräns

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
1381+957	**120**/160	Haförändring
1382+607		Lt (Lab L212)
1384+673		**Sjisjka (Sjka)**, hp
1384+713	**90**/125	Haförändring
1385+841		Lt (Lab L222)
1386+665	**90**/130	Haförändring
1388+161	**105**/135	Haförändring
1389+014		Lt (Lab L232)
1390+409	**90**/130	Haförändring
1390+682		Inft (Gy 102)
1391+016	**105**/140	Haförändring
1391+475		**Gäddmyr (Gy)** *
1391+535- 1391+588		Mt (Gy 140 <2>, Gy 142 <1>)
1391+689		Mt (Gy 150 <2>, Gy 152 <1>)
1392+017		Utft (Gy L202)
1392+163		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/140	
1392+921	**95**/140	Haförändring
1393+655		Lt (Gy L212)
1393+816	**95**/125	Haförändring
1396+274	**90**/125	Haförändring
1396+794		Lt (Gy L222)
1397+435		Vsi, 54287, Kalixfors by
1398+004	**90**/120	Haförändring
1398+251	**105**/120	Haförändring
1398+371		Inft (Kx 102)
1398+618	**105**/140	Haförändring
1399+171		**Kalixfors (Kx)** *
1399+247		Mt (Kx 140 <1>, Kx 142 <2>)
1399+347		Mt (Kx 150 <1>, Kx 152 <2>)
1399+715		Utft (Kx L202)
1399+875	**90**/110	Driftplatsgräns. Haförändring

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
1400+397	**100**/110	Haförändring
1400+920		Lt (Kx (L212), RBC-gräns
1401+453	**90**/130	Haförändring
1402+228	**90**/125	Haförändring
1402+824	**120**/135	Haförändring
1403+028		Lt (Kx L222)
1403+085		Vsi, 51883, väg till Kalixfors skjutfältsläger
1404+135	**90**/125	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kalixfors - Kirunavaara via spår 1)		
	90/125	
1404+289		Inft (Rsi 102)
1404+588	**115**/135	Haförändring
1404+899	**130**/160	Haförändring
1405+294		**Råtsi (Rsi)**
1405+422		Mt (Rsi 142 <1>)
1405+529		Mt (Rsi 152 <1>)
1405+555		Strömbegränsningstavla
1405+715		Utft (Rsi L202)
1405+815		Driftplatsgräns

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3)		
	90/125	
1404+289		Inft (Rsi 102)
1404+588	80	Haförändring
1404+830		Strömbegränsningstavla
1405+294		**Råtsi (Rsi)**
1405+461		Mt (Rsi 111 <3>)
1405+661		Mt (Rsi 121 <3>)
1405+705= 1+183		Längdmätningsförändring
1+237	**100**/120	Haförändring
1+416		Utft (Rsi L203)
1+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Råtsi) – (Leväjärvi) Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	130/160	

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/160	
1406+515		Inft (Kia 102)
1406+562	**135**/160	Haförändring
1406+682	**155**/160	Haförändring
1407+336		**Kirunavaara (Kia)** *
1407+407- 1407+466		Mt (Kia 138 <5>, Kia 140 <6>)
1407+627- 1407+633		Mt (Kia 150 <1>, Kia 152 <2>)
1407+644		Mt (Kia 168 <5>)
1407+690		Mt (Kia 154 <3>)
1407+724- 1407+733		Mt (Kia 160 <1>, Kia 162 <2>, Kia 166 <4>)
1407+792		Mt (Kia 164 <3>)
1408+032	**145**/160	Haförändring
1408+167		Utft (Kia L202)
1408+284		Driftplatsgräns
1409+770		Lt (Kia L212)
1412+734		Lt (Kia L222)
1413+1119= 1414+000		Längdmätningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Leväjärvi Kiruna driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	145/160	
1414+201		Inft (Kra 502)
1414+513		Mt (Kra 522 <1>)
1414+835	**115**/160	Haförändring
1415+185		**Leväjärvi (Lvi)** *, dpd
1415+515		Mt (Kra 550 <43>)
1415+524		Mt (Kra 552 <1>)
1415+864		Mt (Kra 102 <1>)
1415+984		Gräns mellan driftplatsdelar

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Leväjärvi – Krokvik via spår 1)		
	115/160	
1416+224		Mt (Kra 122 <1>)
0+032		Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))
0+030= 0+000		Längdmätningsförändring <2> (från LKAB>)
0+073= 1416+382		Längdmätningsförändring <2> - <1>
1416+438		**Peuravaara (Pea)** *, dpd
1416+1133	**100**/140	Haförändring
1416+1438= 1417+000		Längdmätningsförändring
1417+162	**100**/120	Haförändring
1417+345		Mt (Kra 172 <1>)
1417+512	**110**/130	Haförändring
1417+772		Utft (Kra L202).
1417+874		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn). (Riktning Leväjärvi – Kiruna malmbangård via spår 21)		
	115/160	
1416+224		Mt (Kra 122 <1>)
0+032		Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))
0+030= 0+000		Längdmätningsförändring <2> (från LKAB)
1416+438		**Peuravaara (Pea)** *****, dpd
1416+441= 0+000	80	Haförändring. Längdmätningsförändring <1>-<21>
0+195= 0+064		Längdmätningsförändring <2> - <21>
0+118	60	Haförändring
1+005		Mt (Kra 125 <21>) Kort sikt
1+339= 1415+625	80	Haförändring. Längdmätningsförändring <21>-<11>
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Peuravaara) – Bergfors Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	110/130	
1418+588	**100**/130	Haförändring
1419+004	**125**/140	Haförändring
1419+350		Lt (Kra L212)
1419+447		Detektor. Hjulskada.
1421+131		Lt (Kra L222), RBC-gräns
1421+243	140	Haförändring
1422+705		Inft (Kv 102)
1423+812		**Krokvik (Kv)** *
1423+728- 1423+770		Mt (Kv 144 <2>, Kv 146 <3>, Kv 148 <4>)
1423+843- 1423+870		Mt (Kv 142 <1>, Kv 154 <2>, Kv 156 <3>)
1423+931		Mt (Kv 152 <1>)
1424+051		Vsi, 51889, Krokvik (väg till långtidsparkering)
1424+178	**130**/140	Haförändring
1424+117		Utft (Kv L202)
1424+218		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1424+965	**90**/125	Haförändring
1425+444	**90**/120	Haförändring
1425+745		Lt (Kv L212)
1426+075	**130**/140	Haförändring
1427+552	**95**/120	Haförändring
1428+023	**90**/120	Haförändring
1428+943		Lt (Kv L222)
1429+019	**90**/115	Haförändring
1429+361	**90**/120	Haförändring
1429+813	**90**/130	Haförändring
1431+287	**95**/140	Haförändring
1431+757		Lt (Kv L232)

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/140	
1433+262		Inft (Rut 102)
1433+460		Vsi 60441, Rautas
1433+754	**90**/130	Haförändring
1434+225		**Rautas (Rut)** *
1434+255- 1434+281		Mt (Rut 140 <2>, Rut 142 <1>)
1434+381- 1434+382		Mt (Rut 150 <2>, Rut 152 <1>)
1434+449		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3>
1434+453	**90**/125	Haförändring
1434+654		Utft (Rut L202)
1434+874		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/125	
1434+926	**105**/140	Haförändring
1436+075		Lt (Rut L212)
1436+313	**145**/160	Haförändring
1438+237	**105**/135	Haförändring
1438+803		Lt (Rut L222)
1439+430	**90**/130	Haförändring
1439+957	**135**/160	Haförändring
1441+473	**130**/155	Haförändring
1441+693		Lt (Rut L232)
1441+709	**110**/140	Haförändring
1442+014	**115**/140	Haförändring
1442+527	**125**/140	Haförändring

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/140	
1443+117		Inft (Rsn 102)
1443+163	120	Haförändring
1443+497	**120**/135	Haförändring
1444+350- 1444+351		Mt (Rsn 136 <4>, Rsn 138 <3>, Rsn 140 <2>)
1444+424		Mt (Rsn 142 <1>)
1444+449		**Rensjön (Rsn)** *
1444+460		Mt (Rsn 148 <3>, Rsn 150 <2>)
1444+527		Mt (Rsn 152 <1>)
1444+634	**115**/135	Haförändring
1444+693		Vsi, 62091, Rensjönvägen
1444+722		Utft (Rsn L202)
1444+923		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	115/135	
1444+985	**130**/150	Haförändring
1445+706	**150**/160	Haförändring
1446+514		Lt (Rsn L212)
1447+438	**125**/145	Haförändring
1448+646	**110**/135	Haförändring
1448+968	**115**/135	Haförändring
1448+983		Lt (Rsn L222)
1449+304	**125**/135	Haförändring
1449+483		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1450+299	**120**/135	Haförändring
1450+754	**90**/120	Haförändring
1451+400		Lt (Rsn L232)
1451+873	**90**/125	Haförändring
1452+703	**100**/125	Haförändring

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/125	
1452+889		Inft (Bfs 102)
1453+627- 1453+638		Mt (Bfs 134 <2>, Bfs 136 <3>)
1453+703	**90**/120	Haförändring
1453+770		**Bergfors (Bfs)** *
1453+880- 1453+881		Mt (Bfs 142 <1>, Bfs 144 <2>)
1453+979- 1453+981		Mt (Bfs 152 <1>, Bfs 154 <2>)
1454+139		Ublsi (Bfs L200)
1454+111	**90**/130	Haförändring
1454+261	**90**/130	Hatavla
1454+291		Driftplatsgräns
(Bergfors) – (Bjørnfjell) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	90/130	
1456+875		Mblsi (204)
1460+600		Mblsi (206)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/130	
1463+163		Infsi (Tnk 102)
1464+216		**Torneträsk (Tnk)** *
1464+445		Msi (Tnk 152 <3>, Tnk 154 <2>)
1464+771		Ublsi (Tnk L202)
1464+948		Driftplatsgräns
1466+395		Mblsi (Tnk L212)
1467+096	**100**/110	Hatavla
1469+120		Mblsi (Tnk L222)
1471+905		Mblsi (Tnk L232)
1472+064	**90**/100	Hatavla
1473+334		Infsi (Sbk 102)
1473+430		Nedkopplingstavla
1473+862		**Stenbacken (Sbk)** *
1474+483		Msi (Sbk 150 <2>, Sbk 152 <1>)
1474+589	**100**/110	Hatavla
1474+648		Ublsi (Sbk L202)
1474+807		Driftplatsgräns

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
1476+362		Mblsi (Sbk L212)
1478+508		Mblsi (Sbk L222)
1479+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1479+712	**90**/100	Hatavla
1480+568		Mblsi (Sbk L232)
1482+219		Infsi (Kpe 102)
1483+450		**Kaisepakte (Kpe)**
1483+590		Msi (Kpe 152 <2>, Kpe 154 <3>)
1483+727		Ublsi (Kpe L202)
1483+933		Driftplatsgräns
1485+479		Mblsi (Kpe L212)
1487+892	**110**/120	Hatavla
1487+958		Mblsi (Kpe L222)
1490+583		Mblsi (Kpe L232)
1491+255	**90**/100	Hatavla
1492+456	**110**/120	Hatavla
1492+912		Mblsi (Kpe L242)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
1494+662		Infsi (Soa 102)
1494+816	**90**/100	Hatavla
1495+576		**Stordalen (Soa)** *
1495+772		Msi (Soa 152 <1>, Soa 154 <2>)
1495+917		Ublsi (Soa L1202)
1496+075		Driftplatsgräns
1498+158	**110**/120	Hatavla
1499+450		Mblsi (284)
1500+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1502+590		Mblsi (286)
1504+123	**80**/90	Hatavla
1505+048		Infsi (Ak 102)
1505+854		**Abisko östra (Ak)**
1506+308- 1506+383		Msi (Ak 160 <3>, Ak 152 <2>, Ak 154 <1>)
1506+700		Ublsi (Ak L202)
1506+862		Driftplatsgräns

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1508+000		**Abisko turiststation (Akt)**, hp
1508+102		Mblsi (Ak L212)
1509+660		Skredvarningsförsignal
1510+276		Mblsi (Ak L222)
1510+666		Skredvarningsstopplykta (A)
1511+879		Skredvarningsförsignal
1511+908		Tunnel, Nuolja 1428 meter
1513+541		Mblsi (Ak L232)
1513+370		Skredvarningsstopplykta (C)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1514+653		Infsi (Bln 102)
1515+011		Vsi, 51894, Väg till Gammelgården
1515+089		**Björkliden (Bln)** *
1515+915- 1515+918		Msi (Bln 152 <1>, Bln 154 <2>) Bln 152 kort siktsträcka
1516+119		Ublsi (Bln L202)
1516+390		Driftplatsgräns
1517+699		Mblsi (Bln L212)
1518+910		Tunnel, Tornehamn 585 meter
1519+558		Mblsi (Bln L222)
1519+900		Nedkopplingstavla
1522+463		Mblsi (Bln L232)

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1523+554		Infsi (Kå 102)
1524+280		**Kopparåsen (Kå)**
1524+799		Msi (Kå 150 <2>, Kå 152 <3>)
1524+976		Ublsi (Kå L202)
1525+149		Driftplatsgräns
1526+190		Skredvarningsförsignal
1526+573		Mblsi (Kå L212)
1526+890		Skredvarningsstopplykta (362)
1528+736		Mblsi (Kå L222)
1529+785		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada.
1531+246		Mblsi (Kå L232)
1531+968		**Låktatjåkka (Låk)**, hp

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1533+170		Infsi (Vj 102)
1534+006		Tunnel, Vassijaure 165 meter
1535+052		**Vassijaure (Vj)**
1535+235	**70**/80	Hatavla, kurvor
1535+284		Msi (Vj 150 <2>, Vj 152 <1>)
1535+687		Ublsi (Vj L202)
1535+787		Driftplatsgräns

Le ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70/80	
1539+068		Mblsi (384)
1539+907		**Katterjåkk (Kjå)**, hp
1541+460		Mblsi (386)
1541+850		**Riksgränsen (Rgn)**, hp
1542+345		Nedkopplingstavla
1542+573		Infsi (B 412). Territorialgräns, Se avd K
		Bjørnfjell (Bjf) norsk driftplats

PEURAVAARA → KIRUNA MALMBANGÅRD

Lutningsförhållande max 10 ‰

Peuravaara

Kiruna driftplats

System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).

(Riktning Krokvik – Kiruna malmbangård via spår 22)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/130	
1417+874		Inft (Kra 101)
1417+647	80	Haförändring
1417+509	**95**/120	Haförändring
1416+619	**100**/140	Haförändring
1416+438		**Peuravaara (Pea)** *, dpd
1415+957		Mt (Kra 127 <22>)
1415+625	80	Haförändring
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

Pea ➔ Kmb

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn). (Riktning Leväjärvi – Kiruna malmbangård via spår 21)		
	115/160	
1416+224		Mt (Kra 122 <1>)
0+032		Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))
0+030= 0+000		Längdmätningsförändring <2> (från LKAB)
1416+438		**Peuravaara (Pea)** *, dpd
1416+441= 0+000	80	Haförändring. Längdmätningsförändring <1>-<21>
0+195= 0+064		Längdmätningsförändring <2>-<21>
0+118	60	Haförändring
1+005		Mt (Kra 125 <2>) Kort sikt
1+339= 1415+625	80	Haförändring. Längdmätningsförändring <21>-<11>
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Kiruna malmbangård Kiruna driftplats System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn). (Riktning Peuravaara – Kiruna malmbangård)		
	80	
1415+071		Mt (Kra 301). Gräns mellan driftplatsdelar
1414+997		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1414+338		**Kiruna malmbangård (Kmb)** *, dpd
1414+014		Mt (Kra 351 <11>)
1413+931	40	Haförändring
1413+890- 1413+889		Mt (Kra 353 <12>, Kra 355 <13>, Kra 357 <14A>)

Pea ➔ Kmb

Reservsidor D144 – D148

KIRUNA MALMBANGÅRD → PEURAVAARA

Lutningsförhållande max 12,5 ‰

Kiruna malmbangård

Kiruna driftplats

System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)

(Riktning Kiruna malmbangård – Peuravaara)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1413+931	80	Haförändring
1414+338		**Kiruna malmbangård (Kmb)** *, dpd
1414+369- 1414+409		Mt (Kra 346 <14A>, Kra 348 <13>, Kra 350 <12>, Kra 352 <11>)
1414+505		Mt (Kra 372 <11>)
1414+784		Mt (Kra 204 <23>) från Sjöbangården
1414+813		Mt (Kra 376 <11>)
1414+965		Mt (Kra 104 <11>)
1414+997		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1415+071		Gräns mellan driftplatsdelar

Kmb ➔ Pea

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn). (Riktning Kiruna malmbangård - Krokvik via spår 22)		
	80	
1415+071		Gräns mellan driftplatsdelar
1415+625	**100**/140	Haförändring
1416+438		**Peuravaara (Pea)** *, dpd
1416+619	**95**/120	Haförändring
1417+346		Mt (Kra 174 <22>)
1417+509	80	Haförändring
1417+588	80	Hatavla
1417+647	**110**/130	Haförändring
1417+772		Utft (Kra L202).
1417+874		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl mm
Peuravaara Kiruna driftplats. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kiruna malmbangård – Leväjärvi via spår 21)		
	80	
1415+071		Gräns mellan driftplatsdelar
1415+625= 1+339	60	Haförändring. Längdmätningsförändring <11>-<21>
0+118	80	Haförändring
(1416+438)		**Peuravaara (Pea)** *, dpd
0+131		Mt (Kra 123 <21>) Kort sikt
0+000= 1416+441	**115**/160	Haförändring. Längdmätningsförändring <21>-<1>
1415+984		Mt (Kra 501 <1>). Gräns mellan driftplatsdelar

Kmb ➔ Pea

RESERVSIDOR D152 – D156

RÅTSI ➔ SVAPPAVAARA

Lutningsförhållande max 10 ‰

Råtsi

System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)

(Riktning Kirunavaara – Aptas via spår 2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/145	
1405+815		Inft (Rsi 101)
1405+622	80	Haförändring
1405+571	85	Haförändring
1405+568= 0+054		Längdmätningsförändring
0+304		Strömbegränsningstavla
(1405+294)		**Råtsi (Rsi)**
0+783	100	Haförändring
0+940		Mt (Rsi 109 <2>)
1+136		Mt (Rsi 119 <2>)
1+177	**100**/120	Haförändring
1+416		Utft (Rsi L203)
1+535		Driftplatsgräns

Rsi ➔ Svv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3)		
	90/125	
1404+289		Inft (Rsi 102)
1404+588	80	Haförändring
1404+830		Strömbegränsningstavla
1405+294		**Råtsi (Rsi)**
1405+461		Mt (Rsi 111 <3>)
1405+661		Mt (Rsi 121 <3>)
1405+705= 1+183		Längdmätningsförändring
1+237	**100**/120	Haförändring
1+416		Utft (Rsi L203)
1+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Råtsi) – (Pitkäjärvi) Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	100/120	
1+937	**90**/120	Haförändring
3+089		Lt (Rsi L213)
3+259	**85**/120	Haförändring
3+775	**105**/120	Haförändring
4+988	**85**/120	Haförändring
5+524		Lt (Rsi L223)
5+477	**90**/120	Haförändring
7+187	**85**/120	Haförändring
7+902		Lt (Rsi L233)
9+071	**105**/120	Haförändring

Rsi ➔ Svv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/120	
9+772		Inft (Apt 101)
9+894	**105**/125	Haförändring
9+988	**105**/130	Haförändring
10+237	**100**/130	Haförändring
10+309		**Aptas (Apt)** *
10+639		Mt (Apt 125 <0>)
10+783		Mt (Apt 141 <2>, Apt 143 <1>)
10+877		Mt (Apt 151 <2>, Apt 153 <1>)
11+137	**100**/120	Haförändring
11+204		Utft (Apt L201)
11+327		Driftplatsgräns
11+415	**85**/120	Haförändring
11+944	**90**/120	Haförändring
12+743		Lt (Apt L211)
12+813	**85**/120	Haförändring
13+501	**105**/120	Haförändring
14+763	**85**/120	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85/120	
15+217		Lt (Apt L221)
17+247	120	Haförändring
18+426		Lt (Apt L231)
18+907	**85**/120	Haförändring
19+083	80	Haförändring
19+529	**90**/120	Haförändring
19+750	**100**/120	Haförändring
21+365		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
21+378		Detektor. Hjulskada
21+937		Lt (Apt L241)
23+894	**85**/120	Haförändring
24+345	**95**/120	Haförändring
25+019	**100**/120	Haförändring
25+378	120	Haförändring
25+470		Lt (Apt L251)
27+747	**100**/120	Haförändring
27+933		Lt (Apt L261)
28+117	120	Haförändring
29+555	**85**/120	Haförändring

Rsi ➔ Svv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85/120	
29+657		Inft (Mtn 101)
29+923	**85**/130	Haförändring
30+203	**135**/140	Haförändring
30+718- 30+730		Mt (Mtn 127 <1>, Mtn 129 <2>)
30+808		**Mertainen (Mtn)** *
31+228		Mt (Mtn 139 <2>, Mtn 141 <3>)
31+319- 31+323		Mt (Mtn 149 <2>, Mtn 151 <3>)
31+434		Vsi, 54254, Hopukka vägen
31+660	120	Haförändring
31+674		Utft (Mtn L201)
31+789		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120	
32+521	**85**/120	Haförändring
33+063	**105**/120	Haförändring
33+325		Lt (Mtn L211)
33+692	120	Haförändring
Pitkäjärvi - Svappavaara Pitkäjärvi driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	120	
35+201		Inft (Pii 101)
35+676	**105**/120	Haförändring
36+018	**110**/120	Haförändring
36+285		**Pitkäjärvi (Pii)** *, dpd
36+282		Mt (Pii 121 <1>)
36+501		Mt (Pii 131 <1>)
36+615		Gräns mellan driftplatsdelar
37+313	80	Haförändring
38+346		Mt (Pii 151 <1>)
39+762		**Svappavaara (Svv)** *, dpd
		(Tillhör delvis annan infrastrukturförvaltare)

RESERVSIDOR D164 – D166

SVAPPAVAARA ➔ RÅTSI

Lutningsförhållande max 10 ‰

Svappavaara - Pitkäjärvi

Pitkäjärvi driftplats

System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	30	
39+762		**Svappavaara (Svv)** *, dpd
		(Tillhör delvis annan infrastrukturförvaltare)
38+866	80	Mt (Pii 102 <1>). Haförändring
38+462		Mt (Pii 122 <1>)
37+536	120	Haförändring
36+615		Mt (Pii 142 <1>). Gräns mellan driftplatsdelar
36+379		Mt (Pii 124 <2>)
36+285		**Pitkäjärvi (Pii)** *, dpd
36+018	**105**/120	Haförändring
35+676	120	Haförändring
35+461		Utft (Pii L202)
35+201		Driftplatsgräns

Svv ➔ Rsi

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Pitkäjärvi) – **(Råtsi)** Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	120	
33+692	**105**/120	Haförändring
33+325		Lt (Pii L212)
33+063	**85**/120	Haförändring
32+521	120	Haförändring
31+789		Inft (Mtn 102)
31+660	**135**/140	Haförändring
31+434		Vsi, 54254, Hopukka vägen
30+808		**Mertainen (Mtn)** *
30+587		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1>
30+411		Mt (Mtn 142 <3>, Mtn 144 <2>)
30+321- 30+315		Mt (Mtn 152 <3>, Mtn 154 <2>)
30+203	**85**/130	Haförändring
30+017		Utft (Mtn L202)
29+923	**85**/120	Haförändring
29+657		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85/120	
29+555	120	Haförändring
28+117	**100**/120	Haförändring
27+933		Lt (Mtn L212)
27+747	120	Haförändring
25+470		Lt (Mtn L222)
25+378	**100**/120	Haförändring
25+019	**95**/120	Haförändring
24+345	**85**/120	Haförändring
23+894	**100**/120	Haförändring
21+937		Lt (Mtn L232)
21+378		Detektor. Hjulskada
21+365		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
19+750	**90**/120	Haförändring
19+529	80	Haförändring
19+306	**85**/120	Haförändring
18+907	120	Haförändring

Svv ➔ Rsi

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120	
18+426		Lt (Mtn L242)
17+247	**85**/120	Haförändring
15+217		Lt (Mtn L252)
14+763	**105**/120	Haförändring
13+501	**85**/120	Haförändring
12+813	**90**/120	Haförändring
12+743		Lt (Mtn L262)
11+944	**85**/120	Haförändring
11+415	**105**/120	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/120	
11+327		Inft (Apt 102)
11+137	**105**/125	Haförändring
10+534		Mt (Apt 118 <0>)
10+469	**100**/125	Haförändring
10+309		**Aptas (Apt)** *
10+237	**105**/125	Haförändring
10+197		Mt (Apt 140 <1>, Apt 142 <2>)
10+114- 10+113		Mt (Apt 150 <1>, Apt 152 <2>)
9+894	**105**/120	Haförändring
9+893		Utft (Apt L202)
9+772		Driftplatsgräns

Svv ➔ Rsi

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/120	
9+071	**85**/120	Haförändring
7+902		Lt (Apt L212)
7+187	**90**/120	Haförändring
5+524		Lt (Apt L222)
5+477	**85**/120	Haförändring
4+988	**105**/120	Haförändring
3+775	**85**/120	Haförändring
3+259	**90**/120	Haförändring
3+089		Lt (Apt L232)
1+937	**100**/120	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Aptas – Kirunavaara via spår 2)		
	100/120	
1+535		Inft (Rsi 104)
1+177	100	Haförändring
0+783	85	Haförändring
(1405+294)		**Råtsi (Rsi)**
0+321		Mt (Rsi 144 <2>)
0+305		Strömbegränsningstavla
0+104		Mt (Rsi 514 <2>)
0+054= 1405+568		Längdmätningsförändring
1405+571	80	Haförändring
1405+622	**130**/160	Haförändring
1405+715		Utft (Rsi L202)
1405+815		Driftplatsgräns

Svv ➔ Rsi

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Aptas – Kalixfors via spår 3)		
	100/120	
1+535		Inft (Rsi 104)
1+237	80	Haförändring
1+183= 1415+705		Längdmätningsförändring
1405+294		**Råtsi (Rsi)**
1404+873		Mt (Rsi 139 <3>
1404+831		Strömbegränsningstavla
1404+674		Mt (Rsi 149 <3>)
1404+588	**90**/125	Haförändring
1404+394		Utft (Rsi L201)
1404+289		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D175 – D176

KOSKULLSKULLE ➔ GÄLLIVARE CENTRAL

Lutningsförhållande max 11 ‰

Koskullskulle

Gällivare driftplats

System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	20	
1321+585	70	Mt (Gv 131). Haförändring
1321+463		**Koskullskulle (Kos)** *, dpd
1321+182		Mt (Gv 151)
1321+145		Vsi, 61045, Koskullskullevägen
1317+408		Mt (Gv 201) Gräns mellan driftplatsdelar

Kos ➔ Gvc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Boden) (Riktning Koskullskulle – Sikträsk via spår 20)		
	70	
1317+408		Mt (Gv 201)
1314+965		Mt (Gv 211)
1314+772	60	Haförändring
1314+718= 1313+382		Längdmätningsförändring (växel 511)
1313+690		Nedkopplingstavla
(1312+639)		**Gällivare central (Gvc)** *, dpd
1314+899		Mt (Gv 378)
1315+210	**100**/140	Haförändring
1315+273		Utft (Gv L410)
1315+400		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Boden) (Riktning Koskullskulle - Koijuvaara)		
	70	
1317+408		Mt (Gv 201)
1314+965		Mt (Gv 211)
1314+700	80	Haförändring
1314+160		Vsi, 54249, Cellulosavägen
1313+753		Strömbegränsningstavla
1313+605		Mt (Gv 251 <1>)
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1312+736- 1312+690		Mt (Gv 311 <1B>, Gv 313 <2>)
1312+639		**Gällivare central (Gvc)** *, dpd
1312+546- 1312+544		Mt (Gv 329 <5>, Gv 331 <6>)
1312+440- 1312+438		Mt (Gv 343 <2>, Gv 345 <3>, Gv 347 <4>, Gv 349 <5>)
1312+402		Mt (Gv 341 <1A>)

Gällivare central forts nästa sida

Kos ➔ Gvc

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1311+839	**80**/110	Haförändring
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+635		Mt (Gv 381)
1311+391	**85**/115	Haförändring
1310+900	**85**/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 391)
1308+277	**75**/110	Haförändring
1307+696	**85**/115	Haförändring
1306+708	**95**/135	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 501) Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDOR D180 – D184

GÄLLIVARE CENTRAL ➔ KOSKULLSKULLE

Lutningsförhållande max 11 ‰

Gällivare central

Gällivare driftplats

System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)

Riktning Koijuvaara – Koskullskulle

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/135	
1305+597		Mt (Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	**85**/115	Haförändring
1307+696	**75**/110	Haförändring
1308+277	**85**/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	**85**/115	Haförändring
1311+391	**80**/110	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

Gällivare central forts nästa sida

Gvc ➔ Kos

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+516- 1312+562		Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)
1312+639		**Gällivare central (Gvc)** *, dpd
1312+869- 1312+914		Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>)
1313+097		Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)
1313+215- 1313+242		Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+700	70	Haförändring
1313+702		Strömbegränsningstavla
1314+160		Vsi, 54249, Cellulosavägen
1314+464		Mt (Gv 382 <1>)
1314+843		Mt (Gv 392)
1317+408		Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Boden) (Riktning Sikträsk - Koskullskulle via spår 20)		
	100/140	
1315+400		Inft (Gv 203)
1315+210	60	Haförändring
1314+200		Nedkopplingstavla
(1312+639)		**Gällivare central (Gvc)** *, dpd
1313+629		Mt (Gv 217 <20>)
1313+382= 1314+718		Längdmätningsförändring (växel 511)
1314+772	70	Haförändring
1313+843		Mt (Gv 392)
1317+408		Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar

Gvc ➔ Kos

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Koskullskulle Gällivare driftplats Trafikeringssystem E2. ETCS (Fjtkl Bdn)		
	70	
1317+408		Mt (Gv 102)
1320+952		Mt (Gv 122)
1321+145		Vsi, 61045, Koskullskullevägen
1321+463		**Koskullskulle (Kos)** *, dpd
1321+585	20	Mt (Gv 152). Haförändring

RESERVSIDOR D189 - D192

AITIK→ KOIJUVAARA

Lutningsförhållande max 10 ‰

Aitik – Koijuvaara
Gällivare driftplats
System E2. ETCS (Fjtkl Bdn)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
2+500		**Aitik (Aik)** *, dpd
2+251		Mt (Gv 751 <2>; Gv 753 <1>)
2+162	70	Haförändring
1+343		Mt (Gv 509)
1+240		Gräns mellan driftplatsdelar
0+297		Mt (Gv 519)
(1302+590)		**Koijuvaara (Kaa)** *, dpd
0+000= 1302+458		Längdmätningsförändring
1302+290		Ublsi (Gv L601)
1302+200	**110**/125	Haförändring
1302+189		Driftplatsgräns

Aik ➔ Kaa

RESERVSIDOR D194-D196

KOIJUVAARA ➔ AITIK

Lutningsförhållande max 10 ‰

Koijuvaara – Aitik

Gällivare driftplats

System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/125	
1302+189		Inft (Gv 502)
1302+425		Mt (Gv 522)
1302+434	70	Haförändring
1302+458 =0+000		Längdmätningsförändring
(1302+590)		**Koijuvaara (Kaa)** *, dpd
0+159		Mt (Gv 554)
1+240		Mt (Gv 702) Gräns mellan driftplatsdelar
2+150		Mt (Gv 722)
2+162	40	Haförändring
2+500		**Aitik (Aik)** *, dpd
2+735-2+740		Mt (Gv 750 <1>, Gv 752 <2>)

Kaa ➔ Aik

RESERVSIDOR D198 – D200

HAPARANDA SÖDRA ➔ BODENS CENTRAL

Lutningsförhållande max 20,5 ‰

Haparanda södra – (Buddbyn)

Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn).

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
85+783		**Haparanda södra (Hp)** *
85+725		Mt (Hp 113 <8>)
85+110- 85+066		Mt (Hp 121 <1>, Hp 123 <2>, Hp 133 <7>, Hp 135 <8>)
84+852		Mt (Hp 145 <3>)
84+751	**100**/120	Haförändring
84+559		Utft (Hp L1)
84+418	**100**/125	Driftplatsgräns. Haförändring
84+263	**110**/125	Haförändring
83+989	180	Haförändring
83+200	**200**/250	Haförändring
82+420		Lt (Hp L3)
80+384		Lt (Hp L5)
76+710		Detektor hjulskada

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
75+707		Inft (Kei 21)
74+733		**Keräsjoki (Kei)**
73+759		Utft (Kei L1)
73+659		Driftplatsgräns
69+118		Lt (Kei L3)
66+995		Inft (Vsk 21)
66+699	200	Haförändring
66+111		**Vuonoskogen (Vsk)** *
65+840		Mt (Vsk 27 <1>)
65+727		Mt (Vsk 23 <3>)
65+687- 65+628		Mt (Vsk 31 <3>, Vsk 33 <2>)
65+527	**200**/250	Haförändring
65+361		Utft (Vsk L1)
65+243		Driftplatsgräns
63+341		Lt (Vsk L3)
59+418		Lt (Vsk L5)
55+640		Lt (Vsk L7)

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
51+334		Inft (Set 21)
50+283		**Stensundberget (Set)**
49+331		Utft (Set L1)
48+995		Detektor varmgång, tjuvbroms
44+962		Lt (Set L3)
44+861	**200**/245	Haförädring
43+753	**160**/200	Haförändring
43+523	**165**/200	Haförändring
43+028	**165**/180	Haförändring

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler tpl m m
	165/180	
42+966		Inft (Ben 21)
42+833		Mt (Ben 51 <3>)
42+120		**Bredviken (Ben)** *
41+830		Mt (Ben 27 <3>, Ben 25 <2>)
41+730 – 41+704		Mt (Ben 35 <3>, Ben 33 <2>, Ben 31 <1>)
41+566	**155**/175	Haförändring
41+489	**135**/175	Haförändring
41+315		Utft (Ben L1)
41+200		Driftplatsgräns
41+165	**135**/160	Haförändring
40+516	**130**/160	Haförändring
40+018	110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110	
39+687	160	Haförändring
39+100		Inft (Klx 21)
38+560		**Kalix östra (Klx)** *
38+438		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
38+393- 38+366		Mt (Klx 33 <2>, Klx 31 <3>)
38+173		Vsi, 54007, Anderstjärnsvägen
38+046	**155**/160	Haförändring
37+919		Utft (Klx L1)
37+800		Driftplatsgräns
37+662	**135**/150	Haförändring
37+026	**120**/150	Haförändring
36+911	**125**/150	Haförändring
36+420		**Kalix västra (Klxv)**, hp
36+210	**130**/150	Haförändring
35+859		Lt (Klx L3)
35+834		Vsi, 54003, Djuptjärn (Stenbäcksvägen)

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/150	
33+990	**130**/145	Haförändring
33+008	**125**/145	Haförändring
32+637	**120**/135	Haförändring
32+520		Lt (Klx L5)
31+628	**120**/140	Haförändring
30+996	**110**/140	Haförändring
30+855	**125**/145	Haförändring
30+467	**135**/155	Haförändring
29+424	**130**/155	Haförändring
29+319	**135**/155	Haförändring
29+211		Inft (Ran 21)
28+760	**140**/155	Haförändring
28+320		Detektor varmgång, tjuvbroms
28+305		Detektor hjulskada
28+092		**Rian (Ran)**
27+089		Utft (Ran L1)

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140/155	
26+695	**135**/155	Haförändring
26+492	100	Haförändring
26+192	**110**/140	Haförändring
25+477	**120**/145	Haförändring
24+922	**120**/150	Haförändring
24+302	**135**/150	Haförändring
23+979		Lt (Ran L3)
23+721	**140**/155	Haförändring
22+557	**130**/155	Haförändring
22+273		Tunnel. Falkberget 332 m
21+244	**125**/145	Haförändring

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/145	
20+422		Inft (Koj 21)
19+734		**Kosjärv (Koj)** *
19+448- 19+430		Mt (Koj 27 <1>, Koj 25 <2>, Koj 23 <3>)
19+350	115	Mt (Koj 33 <2>, Koj 31 <3>). Haförändring
19+182		Utft (Koj L1)
19+082		Driftplatsgräns
19+005	**130**/145	Haförändring
17+813	**125**/145	Haförändring
17+731	**130**/145	Haförändring
17+122	160	Haförändring
16+937		Lt (Koj L3)
16+010		Vsi, 53951, Långviken
15+468	**140**/155	Haförändring
14+627	**130**/155	Haförändring
14+522	**135**/155	Haförändring
14+003	**135**/150	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	135/150	
12+823		Lt (Koj L5)
12+776	**130**/150	Haförändring
12+681	**135**/150	Haförändring
12+465	**140**/155	Haförändring
10+401	**130**/155	Haförändring
9+640	**130**/150	Haförändring
9+429	**110**/140	Haförändring
9+267	**130**/150	Haförändring
9+195		Inft (Bet 21)
9+066	**140**/160	Haförändring
8+353		**Bruksberget (Bet)**
7+511		Utft (Bet L1)
7+391		Driftplatsgräns

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140/160	
6+021	**135**/160	Haföändring
5+700	**135**/150	Haförändring
3+971	**130**/150	Haförändring
3+881	**135**/150	Haförändring
3+715		Lt (Bet L3)
2+173	**130**/150	Haförändring
1+789	90	Haförändring

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
1+570		Inft (Mjv 21)
1+343	**85**/90	Haförändring
1+179	**70**/90	Haförändring
1+064	**90**/105	Haförändring
0+494	**95**/110	Haförändring
0+256= 1217+887		Längdmätningsförändring (växel 21)
1217+674		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
1217+673		**Morjärv (Mjv)** *
1217+513- 1217+508		Mt (Mjv 33 <2>, Mjv 31 <3>)
1217+356		Vsi, 52729, Västra Flakaträsk (Gamla Morjärvsvägen)
1217+054		Utft (Mjv L1)
1216+985	**95**/115	Haförändring
1216+954		Driftplatsgräns

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/115	
1216+716	**90**/115	Haförändring
1216+617	**100**/115	Haförändring
1215+891	**100**/110	Haförändring
1215+571	**90**/115	Haförändring
1215+475	**100**/115	Haförändring
1214+967	**105**/130	Haförändring
1214+517		Lt (Mjv L3)
1214+454	**115**/130	Haförändring
1214+163	**165**/180	Haförändring

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	165/180	
1212+457		Inft (Sbä 21)
1212+191	160	Haförändring
1212+105	**110**/125	Haförändring
1212+045		Mt (Sbä 27 <1>)
1211+695		**Sågbäcken (Sbä)** *
1211+695	**105**/125	Haförändring
1211+615	**100**/115	Haförändring
1211+394		Mt (Sbä 23 <2>, Sbä 25 <3>)
1211+294		Mt (Sbä 31 <2>, Sbä 33 <3>)
1211+102		Utft (Sbä L1)
1211+002		Driftplatsgräns
1210+873	**90**/115	Haförändring
1210+771	**100**/115	Haförändring
1210+325	**110**/115	Haförändring
1209+596		Vsi, 52721, Tjäruträskvägen
1209+591	**105**/115	Haförändring

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/115	
1209+418	**95**/115	Haförändring
1208+984	**95**/110	Haförändring
1208+886	**90**/110	Haförändring
1208+016		Lt (Sbä L3)
1205+850	**90**/115	Haförändring
1205+759	**105**/120	Haförändring
1205+575		Lt (Sbä L5)
1205+077	**115**/125	Haförändring
1204+628	**105**/120	Haförändring
1204+488	**95**/120	Haförändring
1204+386	**100**/125	Haförändring
1202+500		Lt (Sbä L7)
1202+301	**100**/120	Haförändring

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/120	
1201+274	**100**/125	Haförändring
1200+817	**110**/125	Haförändring
1200+533	**115**/130	Haförändring
1199+465		Lt (Sbä L9)
1199+464	**100**/125	Haförändring
1199+343	**105**/125	Haförändring
1198+205	**90**/115	Haförändring
1198+063	**100**/115	Faförändring
1197+531	**100**/120	Haförändring

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/120	
1197+090		Inft (Gen 21)
1196+664	**110**/120	Haförändring
1196+520	**110**/125	Haförändring
1196+364		**Gåsträsken (Gen)** *
1196+031- 1196+027		Mt (Gen 23 <3>, Gen 25 <2>, Gen 27 <1>)
1195+931		Mt (31 <3>, 33 <2>)
1195+755		Utft (Gen L1)
1195+578		Driftplatsgräns
1195+561	**100**/125	Haförändring
1195+461	**110**/125	Haförändring
1194+958	**125**/135	Haförändring
1194+109	**120**/135	Haförändring
1193+593	**155**/160	Haförändring
1193+500		Lt (Gen L3)
1191+228	100	Haförändring
1190+926	**100**/110	Haförändring

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
1190+509		Lt (Gen L5)
1190+361	**90**/110	Haförändring
1190+254	**95**/115	Haförändring
1190+079	**95**/120	Haförändring
1189+872	**100**/120	Haförändring
1189+424	**100**/110	Haförändring
1189+064	**90**/110	Haförändring
1188+966	**100**/110	Haförändring
1187+938	**95**/110	Haförändring
1187+446	**90**/110	Haförändring
1187+483		Lt (Gen L7)
1187+295	70	Haförändring
1187+085	**90**/110	Haförändring
1186+871	**100**/110	Haförändring
1186+161	**100**/115	Haförändring
1185+660	**90**/115	Haförändring
1185+562	**100**/115	Haförändring
1184+968	**115**/120	Haförändring

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	115/120	
1184+590		Inft (Brå 21)
1184+565		Vsi, 52683, Lillbergsvägen
1184+162	**95**/120	Haförändring
1183+874	**90**/115	Haförändring
1183+762		**Bjurå (Brå)**
1183+526	**90**/110	Haförändring
1182+984		Utft (Brå L1)
1182+869	**100**/110	Haförändring
1182+423	110	Haförändring
1181+769		Vsi, 52677, Mjöträskvägen
1181+632	**100**/110	Haförändring
1181+438	**90**/110	Haförändring
1181+307	**100**/110	Haförändring
1180+177	**90**/110	Haförändring
1179+444	**100**/110	Harörändring
1179+055		Lt (Brå L3)
1178+668	100	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100	
1177+830	90	Haförändring
1177+550	**110**/120	Haförändring
1177+199		Inft (Nml 21)
1176+497		**Niemisel (Nml)** *
1176+455	**100**/115	Haförändring
1176+211		Mt (Nml 23 <3>, Nml 25 <2>)
1176+111		Mt (Nml 31 <3>, Nml 33 <2>)
1176+093		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
1175+888		Utft (Nml L1)
1175+874	**90**/115	Haförändring
1175+780	**90**/110	Haförändring
1175+767		Driftplatsgräns

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
1174+810	65	Haförändring
1174+615	**95**/120	Haförändring
1174+465	30	Haförändring. Gäller färd med tekniskt körbesked med axellastkategori D2 eller högre.
1174+385	**95**/120	Haförändring
1172+260		Lt (Nml L3)
1171+513	**105**/120	Haförändring
1171+450	**110**/135	Haförändring
1170+839	**120**/145	Haförändring
1170+433	**125**/145	Haförändring
1169+383	160	Haförändring
1168+210		Lt (Nml L5)
1168+185	**160**/165	Vsi, 52648, Sörbyvägen. Haförändring
1165+917		Detektor hjulskada
1165+905		Detektor varmgång, tjuvbroms.
1165+876	**100**/115	Haförändring

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
1165+356	**90**/115	Haförändring
1165+248	**100**/115	Haförändring
1164+881	**110**/115	Haförändring
1164+714	115	Haförändring
1164+111	**100**/115	Haförändring
1164+107		Inft (Huö 21)
1164+029	**100**/110	Haförändring
1163+992	**90**/110	Haförändring
1163+894	**95**/110	Haförändring
1163+703	**95**/120	Haförändring
1163+425	**105**/120	Haförändring
1163+421		**Hundsjön (Huö)**
1163+105	**105**/130	Haförändring
1162+371		Utft (Huö L1)
1162+233		Driftplatsgräns

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/130	
1161+800	**100**/115	Haförändring
1161+356	**90**/115	Haförändring
1161+254	**100**/115	Haförändring
1160+900	**105**/120	Haförändring
1160+084	**95**/120	Haförändring
1159+596	**95**/110	Haförändring
1159+537	**90**/110	Haförändring
1159+442	**100**/110	Haförändring
1158+909	**145**/160	Haförändring
1158+322		Lt (Huö L3)

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	145/160	
1158+285	**145**/165	Haförändring
1156+152	**100**/110	Haförändring
1155+888	**90**/115	Haförändring
1155+796	**100**/115	Haförändring
1155+269	**145**/165	Haförändring
1154+305		Lt (Huö L5)
1153+939	**150**/165	Haförändring
1152+559	**145**/165	Haförändring

Hp ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn Bodens driftplats System H, ATC, (Fjtkl Bdn).		
	145/165	
1152+514	100	Infsi (Bdn 109). Haförändring
1151+925		Nedkopplingstavla
1150+820		Msi (Bdn 111 <97>)
1150+700	80	Hatavla
1150+485	**105**/120	Hatavla
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1149+740		Msi (Bdn 113)
1149+440	**120**/135	Hatavla
1148+262		**Buddbyn (Bud)** *, dpd
1147+851		Msi (Bdn 123 <96>, Bdn 121 <95>)
1147+716		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1147+530		Msi (Bdn 153)
1147+430		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central Bodens driftplats System H, ATC, (Fjtkl Bdn). (Riktning Buddbyn – Södra Svartbyn via spår 93, 94)		
	120/135	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	**90**/100	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213<93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		**Bodens central (Bdn)** *, dpd
1144+375		Msi (333 <2>, 331 <1>)

Boden C forts på nästa sida

Hp ➔ Bdn

Boden C forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	Enl hsi	
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210-1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1144+850	**100**/115	Hatavla
1145+000		Msi (Bdn 387)
1145+340	**100**/115	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	**130**/140	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+665		Ublsi (Bdn L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central		
Bodens driftplats		
System H, ATC, (Fjtkl Bdn). Riktning Buddbyn – Bodens södra		
	120/135	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	**90**/100	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213<93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		**Bodens central (Bdn)** *, dpd
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)

Boden C forts på nästa sida

Hp ➔ Bdn

Boden C forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210-1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1143+850	80	Hatavla
1143+820		Ublsi (Bdn L11)

RESERVSIDOR D229 – D234

BODENS CENTRAL → HAPARANDA SÖDRA

Lutningsförhållande max 19,9 ‰

Bodens central – Buddbyn

Bodens driftplats

System H. ATC. (Fjtkl Bdn)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1144+375		**Bodens central (Bdn)** *, dpd
1144+516- 1144+770		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	90	Hatavla <52>
1145+355 - 1145+531		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>, Bdn 320 <90>)
1145+705	90	Hatavla
1146+050	120	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	**120**/135	Hatavla

Bodens central forts på nästa sida

Bdn ➔ Hp

Bodens central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspår
1147+430		Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		**Buddbyn (Bud)** *, dpd
1148+733		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)
1149+440	**105**/120	Hatavla
1149+640	Enl hsi	Msi (Bdn 454 <96>)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+700	100	Hatavla
1150+820		Msi (Bdn 464 <97>)
1151+574	140	Hatavla
1151+820		Nedkopplingstavla
1152+190	**135**/150	Haförändring
1152+338		Radiosignaleringstavla
1152+396		Utft (Bdn L12)
1152+514		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Buddbyn) – Haparanda södra		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	135/150	
1154+305		Lt (Bdn L14)
1155+269	**100**/115	Haförändring
1155+796	**90**/115	Haförändring
1155+888	**100**/110	Haförändring
1156+152	130	Haförändring
1157+954	110	Haförändring
1158+326		Lt (Bdn L16)
1158+909	**100**/110	Haförändring
1159+442	**90**/110	Haförändring
1159+537	**95**/110	Haförändring
1159+596	**95**/120	Haförändring
1160+084	**100**/120	Haförändring
1160+900	**100**/115	Haförändring
1161+254	**90**/115	Haförändring
1161+356	**100**/115	Haförändring
1161+800	**105**/125	Haförändring

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/125	
1162+233		Inft (Huö 22)
1163+105	**105**/120	Haförändring
1163+421		**Hundsjön (Huö)**
1163+425	**95**/120	Haförändring
1163+703	**95**/110	Haförändring
1163+894	**90**/110	Haförändring
1163+992	**100**/110	Haförändring
1164+107		Utft (Huö L2)
1164+225	**100**/115	Haförändring
1165+248	**90**/115	Haförändring
1165+356	**100**/115	Haförändring
1165+876	**160**/170	Haförändring
1165+905		Detektor varmgång, tjuvbroms
1165+917		Detektor hjulskada
1168+085	140	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140	
1168+160		Lt (Huö L4)
1168+185	**140**/145	Vsi, 52648, Sörbyvägen. Haförändring
1169+383	**125**/145	Haförändring
1170+433	**120**/145	Haförändring
1170+839	**110**/135	Haförändring
1171+450	**105**/120	Haförändring
1171+513	**95**/120	Haförändring
1172+260		Lt (Huö L6)
1173+812	**100**/120	Haförändring
1174+385	30	Haförändring. Gäller färd med tekniskt körbesked med axellastkategori D2 eller högre.
1174+465	**100**/120	Haförändring
1174+963	**90**/120	Haförändring
1175+030	**90**/110	Haförändring

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
1175+767		Inft (Nml 22)
1175+780	**90**/115	Haförändring
1175+874	**100**/115	Haförändring
1176+289		Mt (Nml 28 <1>)
1176+455	**105**/125	Haförändring
1176+497		**Niemisel (Nml)** *
1176+786		Mt (Nml 26 <2>, Nml 24 <3>)
1176+886		Mt (Nml 34 <2>, Nml 32<3>)
1177+056		Utft (Nlm L2)
1177+199		Driftplatsgräns
1177+565	**100**/125	Haförändring
1177+668	**110**/125	Haförändring
1179+055		Lt (Nml L4)
1179+074	**100**/125	Haförändring
1179+444	**90**/110	Haförändring
1180+177	**100**/110	Haförändring
1181+307	**90**/110	Haförändring
1181+401	**100**/110	Haförändring

Km	**Sth**	Signaler, tpl m m
	100/110	
1181+769		Vsi, 52677, Mjöträskvägen
1182+869	**90**/110	Haförändring
1182+984		Inft (Brå 22)
1183+358	**90**/115	Haförändring
1183+762		**Bjurå (Brå)**
1183+874	**95**/115	Haförändring
1184+162	**100**/115	Haförändring
1184+540		Utft (Brå L2)
1184+565		Vsi, 52683, Lillbergsvägen
1184+590		Driftplatsgräns
1185+562	**90**/115	Haförändring
1185+660	**95**/115	Haförändring
1185+831	**95**/110	Haförändring

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/110	
1186+860	75	Haförändring
1187+085	**90**/110	Haförändring
1187+446	**95**/110	Haförändring
1187+483		Lt (Brå L4)
1188+966	**90**/110	Haförändring
1189+064	**95**/110	Haförändring
1190+254	**90**/110	Haförändring
1190+361	**100**/110	Haförändring
1190+509		Lt (Brå L6)
1190+626	100	Haförändring
1190+926	140	Haförändring
1193+500		Lt (Brå L8)

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140	
1193+593	**120**/135	Haförändring
1194+958	**110**/125	Haförändring
1195+461	**100**/125	Haförändring
1195+561	**105**/125	Haförändring
1195+578		Inft (Gen 22)
1196+214		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
1196+364		**Gåsträsken (Gen)** *
1196+520	**105**/120	Haförändring
1196+664	**100**/120	Haförändring
1196+705		Mt (Gen 26 <2>, Gen 24 <3>)
1196+805		Mt (Gen 34 <2>, Gen 32 <3>)
1196+950		Utft (Gen L2)
1197+090		Driftplatsgräns
1197+531	**100**/115	Haförändring
1198+063	**90**/115	Haförändring
1198+205	**100**/125	Haförändring
1199+464	**110**/125	Haförändring
1199+465		Lt (Gen L4)
1200+817	**100**/125	Haförändring

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/125	
1201+274	**100**/120	Haförändring
1202+301	**100**/125	Haförändring
1202+500		Lt (Gen L6)
1204+386	**95**/120	Haförändring
1204+488	**105**/120	Haförändring
1205+575		Lt (Gen L8)
1205+759	**90**/115	Haförändring
1205+850	**90**/110	Haförändring
1208+016		Lt (Gen L10)
1208+886	**95**/110	Haförändring
1208+984	**95**/115	Haförändring
1209+418	**100**/115	Haförändring
1209+596		Vsi, 52721, Tjäruträskvägen
1210+771	**90**/115	Haförändring
1210+873	**100**/115	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
1211+002		Inft (Sbä 22)
1211+695		**Sågbäcken (Sbä)** *
1211+615	**105**/125	Haförändring
1211+695	**110**/125	Haförändring
1211+954- 1211+989		Mt (Sbä 26 <3>, Sbä 24 <2>)
1212+089		Mt (Sbä 34 <3>, Sbä 32 <2>)
1212+105	**140**/150	Haförändring
1212+265		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
1212+357		Utft (Sbä L2)
1212+457		Driftplatsgräns

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140/150	
1214+163	**115**/130	Haförändring
1214+454	**105**/130	Haförändring
1214+517		Lt (Sbä L4)
1214+967	**100**/115	Haförändring
1215+475	**90**/115	Haförändring
1215+571	**95**/110	Haförändring
1215+891	**95**/115	Haförändring
1216+617	**90**/115	Haförändring
1216+716	**100**/115	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
1216+954		Inft (Mjv 22)
1216+985	**100**/110	Haförändring
1217+006	**95**/110	Haförändring
1217+356		Vsi, 52729, Västra Flakaträsk (Gamla Morjärvsvägen)
1217+673		**Morjärv (Mjv)** *
1217+736		Mt (Mjv 26 <2>, Mjv 28 <1>)
1217+834		Mt (Mjv 32 <3>, Mjv 34 <2>)
1217+887= 0+256		Längdmätningsförändring (växel 21)
0+494	**90**/105	Haförändring
1+064	**70**/80	Haförändring
1+179	80	Haförändring
1+470		Utft (Mjv L2)
1+519	**105**/135	Haförändring
1+570		Driftplatsgräns

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/135	
1+721	**130**/150	Haförändring
2+173	**135**/155	Haförändring
3+293	**135**/150	Haförändring
3+715		Lt (Mjv L4)
3+881	**130**/150	Haförändring
3+971	**135**/150	Haförändring
5+700	**135**/160	Haförändring
6+021	**140**/160	Haförändring

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140/160	
7+391		Inft (Bet 22)
8+353		**Bruksberget (Bet)**
9+066	**130**/150	Haförändring
9+195		Utft (Bet L2)
9+267	**110**/140	Haförändring
9+429	**130**/150	Haförändring
9+640	**130**/155	Haförändring
10+401	**140**/155	Haförändring
12+465	**135**/150	Haförändring
12+681	**130**/150	Haförändring
12+776	**135**/150	Haförändring
12+823		Lt (Bet L4)
14+003	**135**/155	Haförändring
14+522	**130**/155	Haförändring
14+627	**140**/155	Haförändring

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140/155	
15+468	**155**/160	Haförändring
16+010		Vsi, 53951, Långviken
16+937		Lt (Bet L6)
17+122	**130**/145	Haförändring
17+731	**125**/145	Haförändring
17+813	**130**/145	Haförändring
17+939	**135**/150	Haförändring
19+082		Inft (Koj 22)
19+158	**130**/150	Haförändring
19+619		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
19+734		**Kosjärv (Koj)** *
20+016		Mt (Koj 24 <3>, Koj 26 <2>)
20+119		Mt (Koj 32 <3>, Koj 34 <2>)
20+222	**125**/145	Haförändring
20+314		Utft (Koj L2)
20+422		Driftplatsgräns
21+244	**135**/155	Haförändring
21+940		Tunnel. Falkberget 332 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	135/155	
22+452	**130**/155	Haförändring
22+557	**135**/155	Haförändring
23+721	**135**/150	Haförändring
23+979		Lt (Koj L4)
24+302	**120**/150	Haförändring
24+922	**120**/145	Haförändring
25+477	**110**/140	Haförändring
25+861	110	Haförändring
26+192	**135**/155	Haförändring
26+695	**140**/155	Haförändring
27+089		Inft (Ran 22)
28+092		**Rian (Ran)**
28+305		Detektor hjulskada
28+320		Detektor varmgång tjuvbroms
28+760	**135**/155	Haförändring
29+093		Utft (Ran L2)
29+211		Driftplatsgräns

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	135/155	
29+319	**130**/155	Haförändring
30+467	**125**/145	Haförändring
30+855	**110**/140	Haförändring
30+996	**120**/140	Haförändring
31+628	**120**/135	Haförändring
32+520		Lt (Ran L4)
32+637	**125**/145	Haförändring
33+008	**130**/145	Haförändring
33+990	**130**/150	Haförändring
35+809		Lt (Ran L6)
35+834		Vsi, 54003, Djuptjärn (Stenbäcksvägen)
36+210	**125**/150	Haförändring

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/150	
36+420		**Kalix västra (Klxv)**, hp
36+911	**120**/150	Haförändring
37+026	**135**/150	Haförändring
37+662	**155**/160	Haförändring
37+800		Inft (Klx 22)
38+046	160	Haförändring
38+173		Vsi, 54007, Anderstjärnsvägen
38+560		**Kalix östra (Klx) ***
38+662		Mt (Klx 26 <2>, Klx 28 <1>)
38+727- 38+754		Mt (Klx 32 <3>, Klx 34 <2>)
38+994		Utft (Klx L2)
39+100		Driftplatsgräns
40+060	**140**/160	Haförändring
40+405	**130**/160	Haförändring
40+516	**135**/160	Haförändring
41+165	**135**/175	Haförändring

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	135/175	
41+200		Inft (Ben 22)
41+489	**155**/175	Haförändring
41+566	**170**/180	Haförändring
42+120		**Bredviken (Ben)** *
42+395		Mt (Ben 26 <2>, Ben 28 <3>)
42+495- 42+536		Mt (Ben 32 <1>, Ben 34 <2>, Ben 36 <3>)
42+713		Mt (Ben 40 <3>)
42+883		Utft (Ben L2)
42+966		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	170/180	
43+028	**170**/200	Haförändring
43+523	**160**/200	Haförändring
43+753	**200**/245	Haförändring
44+861	**200**/250	Haförändring
44+962		Mt (Ben L4)
48+995		Detektor varmgång, tjuvbroms
49+331		Inft (Set 22)
50+283		**Stensundberget (Set)**
51+234		Utft (Set L2)
51+334		Driftplatsgräns

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
55+640		Lt (Set L4)
59+418		Lt (Set L6)
63+341		Lt (Set L8)
65+243		Inft (Vsk 22)
65+527	200	Haförändring
66+020		Mt (Vsk 28 <1>)
66+111		**Vuonoskogen (Vsk)** *
66+499		Mt (Vsk 24 <3>)
66+539- 66+597		Mt (Vsk 34 <2>, Vsk 32 <3>)
66+699	**200**/250	Haförändring
66+876		Utft (Vsk L2)
66+995		Driftplatsgräns
69+118		Lt (Vsk L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
73+659		Inft (Kei 22)
74+733		**Keräsjoki (Kei)**
75+707		Utft (Kei L2)
76+710		Detektor hjulskada
80+384		Lt (Kei L4)
82+420		Lt (Kei L6)
83+200	125	Haförändring
83+989	**110**/125	Haförändring
84+263	**100**/125	Haförändring
84+418	**100**/120	Inft (Hp 102). Haförändring
84+751	40	Haförändring
85+810		Mt (Hp 124 <2>, Hp 122 <1>)
85+783		**Haparanda södra (Hp)** *
85+831- 85+838		Mt (Hp 140 <8>, Hp 134 <7>)

Bdn ➔ Hp

RESERVSIDOR D258 – D264

BODENS CENTRAL ➔ VÄNNÄS

Lutningsförhållande max 17,4 ‰

Bodens central

Bodens driftplats

System H. ATC (Fjtkl Bdn)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	**90**/100	Hatavla
1145+705	90	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213 <93>)
1144+880	40	Hatavla

Bodens central forts på nästa sida

Bdn ➔ Vns

Bodens central fort från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		**Bodens central (Bdn)** *, dpd
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1143+850	80	Hatavla
1143+820		Ublsi (Bdn L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Bodens central) – (Älvsbyn) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	80	
1143+386	90	Hatavla
1142+830		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när sektionen görs spänningslös
1142+501		Vsi, 51459, Drottninggatan
1141+700		Infsi (Bds 2/1)
1141+410		Vsi, 51433, Intendenturvägen (Skjutbanevägen)
1141+025		**Bodens södra (Bds)** *
1140+680- 1140+660		Msi (Bds 2/5 <2>, Bds 3/5 <3>, Bds 4/5 <4>)
1140+269		Vsi, 51432, Edeforsvägen
1140+208		Ublsi (Bds L1)
1140+132	**130**/140	Hatavla
1137+256		Vsi, 51430, Hedenforsvägen (Kristallvägen)

Bdn ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1136+230		Infsi (Ht 2/1)
1135+770		**Hednoret (Ht)**
1135+425	105	Hatavla
1135+261- 1135+259		Msi (Ht 3/5 <3>, Ht 2/5 <2>)
1134+945		Ublsi (Ht L1)
1134+320	**130**/140	Hatavla
1133+814		Vsi, 51426, Militärvägen
1129+765		Infsi (Dbn 2/1)
1129+590		Vsi, 51425, Bredåkersvägen
1129+474		**Degerbäcken (Dbn)**
1128+817		Msi (Dbn 1/5 <1>, Dbn 2/5 <2>)
1128+569		Ublsi (Dbn L1)
1125+692	**125**/135	Hatavla
1124+930	**130**/140	Hatavla
1122+720		Mblsi (Dbn L3)
1121+083		Detektor. Hjulskada
1121+070		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1119+752		Vsi, 51421, Slyträskvägen
1117+293		Infsi (Brg 2/1)
1116+834		Vsi, 53758, Åkerholmsvägen
1116+529		**Brännberg (Brg)**
1116+120		Msi (Brg 1/5 <1>, Brg 2/5 <2>)
1116+000 =1115+056		Längdmätningsförkortning (944 m)
1114+834		Ublsi (Brg L1)
1108+440		Tunnel, Bergträsk 734 meter
1106+972		Infsi (Lrg 1/1)
1106+200		**Laduberg (Lrg)**
1105+889		Msi (Lrg 1/5 <1>, Lrg 2/5 <2>)
1105+549		Ublsi (Lrg L1)
1105+514		Tunnel, Laduberg 1000 meter
1100+025	90	Hatavla gäller stax D
1099+245	120 a)	Hatavla a) Sth 90 för stax D

Bdn ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Älvsbyn – (Nyfors) Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	120 a)	a) Sth 90 för stax D
1098+629		Infsi (Äy 3/1)
1098+269		Vsi, 51414, Altunavägen
1097+986		**Älvsbyn (Äy)** *
1097+602		Msi (Äy 1/5 <1>, Äy 2/5 <2>, Äy 3/5 <3>, Äy 4/5 <4>)
1097+290	**130**/140	Hatavla
1097+290		Vsi, 61572, Polarbröd
1097+240		Driftplatsgräns
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Älvsbyn - Arnemark via spår 2)		
	130/140	
1097+240 =0+748	Enl hsi	Msi (Nyf 1/1). Längdmätningsförändring
1+076	70	Hatavla
1+437		Nedkopplingstavla
1+459		**Nyfors (Nyf)**
1+757		Msi (Nyf 2/7)
2+296		Ublsi (Nyf L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Älvsbyn - Korsträsk via spår 1)		
	130/140	
1097+240		Msi (Nyf 1/1)
1096+387		**Nyfors (Nyf)**
1096+082		Msi (Nyf 1/5)
1095+550		Ublsi (Nyf L1)

Bdn ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Nyfors) – (Bastuträsk) Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
	130/140	
1094+565		Vsi, 51412, Sågfors
1094+035	**115**/125	Hatavla
1093+703	**130**/140	Hatavla
1093+700		Nedkopplingstavla
1092+395		Infsi (Ktä 1/1)
1091+918		Vsi, 51407, Korsträsk
1091+688		**Korsträsk (Ktä)** *
1091+351		Msi (Ktä 2/5 <2>, Ktä 1/5 <1>)
1091+192	**110**/120	Hatavla
1090+870		Ublsi (Ktä L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
1089+689		Vsi, 54284, Lillträskvägen
1085+216	**130**/140	Hatavla
1085+106		Infsi (Jnt 1/1)
1084+765		**Järneträsk (Jnt)**
1084+000 =1083+638		Längdmätningsförkortning (362m)
1083+642		Msi (Jnt 2/5 <2>, Jnt 1/5 <1>)
1083+252		Ublsi (Jnt L1)

Bdn ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1080+395	**110**/120	Hatavla
1077+440	**120**/130	Hatavla
1075+556	105	Hatavla
1075+387		Infsi (Sts 1/1)
1074+756	**110**/120	Hatavla
1074+605		**Storsund (Sts)**
1074+350		Vsi, 51391, Storsund (Mörtviksvägen)
1074+308		Msi (Sts 1/5 <1>, Sts 2/5 <2>)
1074+010		Ublsi (Sts L1)
1071+364	**105**/115	Hatavla
1069+993	**130**/140	Hatavla
1068+772		Vsi, 51384, Grästjärn. Kutalidsvägen
1066+960		Mblsi (Sts L3)
1066+280		Detektor. Hjulskada
1066+270		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1061+920		Infsi (Klr 1/1)
1061+864		Vsi, 51374, Laukervägen
1061+543		**Koler (Klr)**
1060+940- 1060+898		Msi (Klr 1/5 <1>, Klr 2/5 <2>, Klr 3/5 <3>)
1060+627		Ublsi (Klr L1)
1060+454	**110**/120	Hatavla
1058+861	**125**/135	Hatavla
1057+752	**130**/140	Hatavla
1054+837		Infsi (Sbi 1/1)
1054+200		**Storblåliden (Sbi)**
1053+758		Msi (Sbi 1/5 <1>, Sbi 2/5 <2>)
1053+312		Ublsi (Sbi L1)
1052+570	**110**/120	Hatavla
1050+576	120	Hatavla
1049+956		Vsi, 51362, Blålidsvägen. Pollakv
1049+280	**130**/140	Hatavla
1047+582	**110**/120	Hatavla

Bdn ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
1045+422	**125**/135	Hatavla
1044+960		Infsi (Ltk 1/1)
1044+860		Vsi, 51352, Långträsk
1044+374		**Långträsk (Ltk)**
1043+938		Spsl (Ltk 1/5<1>, Ltk 2/5<2>)
1043+738		Msi (Ltk 1/5 <1>, Ltk 2/5 <2>)
1043+440		Ublsi (Ltk L1)
1043+340		Nedkopplingstavla
1043+262	**110**/120	Hatavla
1041+487	**130**/140	Hatavla
1039+960		Mblsi (Ltk L3)
1038+677	**105**/115	Hatavla
1037+799	**130**/140	Hatavla
1034+160		Infsi (Mhn 1/1)
1034+110	100	Hatavla
1033+281		**Myrheden (Mhn)**
1033+052		Msi (Mhn 1/5 <1>, Mhn 2/5 <2>)
1032+787	**130**/140	Hatavla
1032+673		Ublsi (Mhn L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1032+517		Vsi, 51339, Byskevägen
1030+920		Vsi, 51337, Snorumsvägen
1030+060	**110**/120	Hatavla
1027+403		Mblsi (Mhn L3)
1024+390	130	Hatavla
1023+090		Infsi (Thm 2/1)
1022+507		**Träskholm (Thm)**
1022+218	**120**/130	Hatavla
1022+003		Msi (Thm 2/5 <2>, Thm 1/5 <1>)
1021+910		Vsi, 51329, Grundträskvägen
1021+820		Ublsi (Thm L1)
1021+600		Driftplatsgräns
1020+011	**110**/120	Hatavla
1018+825	**130**/140	Hatavla

Bdn ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1014+050		Infsi (Sto 1/1)
1013+864		Vsi, 51318, Storträsk
1013+466		**Storträsk (Sto)**
1013+050		Msi (Sto 2/5 <2>, Sto 1/5 <1>)
1012+855	**125**/135	Hatavla
1012+753		Ublsi (Sto L1)
1012+051	**110**/120	Hatavla
1010+748	**130**/140	Hatavla
1008+470	**110**/120	Hatavla
1007+410		Mblsi (Sto L3)
1002+800		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
1002+584		Infsi (Jrn 2/1)
1002+215	105	Hatavla
1001+639		**Jörn (Jrn)** *
1001+328		Vsi, 51304, Växelgatan
1001+280	100	Hatavla
1001+176		Msi (Jrn 2/5 <2>, Jrn 3/5 <3>, Jrn 4/5 <4>)
1001+051	120	Hatavla
1000+710		Ublsi (Jrn L1)

Bdn ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120	
996+560		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
996+522		Detektor. Hjulskada
995+218	160	Hatavla
993+731		Infsi (Ldl 2/1)
993+110		**Lidlund (Ldl)**
993+000 =990+962		Längdmätningsförkortning (2038 m)
990+693		Msi (Ldl 2/5 <2>, Ldl 1/5 <1>)
990+153		Ublsi (Ldl L1)
985+950		Mblsi (Ldl L3)
984+046	140	Hatavla
982+300		Infsi (Krb 1/1)
981+693		**Karsbäcken (Krb)**
981+288		Msi (Krb 2/5 <2>, Krb 1/5 <1>)
980+850		Ublsi (Krb L1)
977+160	120	Hatavla
976+275		Mblsi (Krb L3)
975+310	105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105	
973+410	100	Hatavla
972+770	120	Hatavla
969+985	100	Hatavla
Bastuträsk System H, ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Karsbäcken – Kattisträsk via spår 2)		
	100	
969+017		Infsi (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		**Bastuträsk (Bst)** *
967+725- 967+690		Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+513	**130**/140	Hatavla
966+673		Msi (Bst 2/7 <2>)
966+184		Ublsi (Bst L1)

Bdn ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) Riktning Karsbäcken - Finnforsfallet via spår 5)		
	100	
969+017		Infsi (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		**Bastuträsk (Bst) ***
967+725 – 967+690	Enl hsi	Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+559 = 0+581		Längdmätningsförändring
1+040	100	Hatavla
1+522		Msi (Bst 5/9)
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet - Kattisträsk via spår 6)		
	100	
2+112		Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
1+677		Längdmätningsförändring
=967+629		
(968+266)		**Bastuträsk (Bst)** *
967+573	70	Hatavla
966+673		Msi (Bst 6/7 <6>)
966+484	**130**/140	Hatavla
966+184		Ublsi (Bst L1)

Bdn ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Bastuträsk) – (Vännäs norra) Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
	130/140	
965+505		Nedkopplingstavla
962+270		Mblsi (Bst L3)
961+844	**105**/115	Hatavla
961+000	**130**/140	Hatavla
957+615		Infsi (Kaä 2/1)
957+124		**Kattisträsk (Kaä)**
956+648		Msi (Kaä 2/5 <2>, Kaä 1/5 <1>)
956+433	**110**/120	Hatavla
956+330		Ublsi (Kaä L1)
956+017		Vsi, 51255, Långvattnet
955+478	**130**/140	Hatavla
954+508		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
952+705		Mblsi (Kaä L3)
951+867	**110**/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
948+665		Infsi (Åst 1/1)
947+871		**Åsträsk (Åst)**
947+751- 947+743		Msi (Åst 1/5 <1>, Åst 2/5 <2>)
947+675		Vsi, 51250, Åsträsk
947+473		Ublsi (Åst L1)
947+003	**90**/95	Hatavla
946+144	**110**/120	Hatavla
944+115	**125**/135	Hatavla
941+423	105	Hatavla

Bdn ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105	
941+370		Infsi (Luä 1/1)
940+886		Vsi, 51248, Lubboträsk
940+602		**Lubboträsk (Luä)**
940+366		Msi (Luä 2/5 <2>, Luä 1/5 <1>)
940+170	**95**/100	Hatavla
939+920		Ublsi (Luä L1)
936+989	**110**/120	Hatavla
935+810		Mblsi (Luä L3)
932+332	**100**/110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
931+968		Infsi (Etk 1/1)
931+757	**105**/115	Hatavla
931+031		**Ekträsk (Etk)** *
930+781		Msi (Etk 1/5 <1>, Etk 2/5 <2>)
930+593		Vsi, 51243, Ekträsk
930+331		Ublsi (Etk L1)
926+120	**100**/110	Hatavla
924+613		Mblsi (Etk L3)
923+655	**85**/90	Hatavla
922+095	**110**/120	Hatavla
921+500		Nedkopplingstavla
918+505		Vsi, 65161, Ljustjärnbrännan
918+290		Infsi (Yö 2/1)
917+298		**Yttersjön (Yö)**
917+308		Msi (Yö 1/5 <1>, Yö 2/5 <2>)
917+220	**100**/110	Hatavla
917+097		Vsi, 51230, Yttersjön
916+930		Ublsi (Yö L1)

Bdn ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
916+745	**110**/120	Hatavla
912+050	**85**/90	Hatavla
911+940		Mblsi (Yö L3)
910+000	**110**/120	Hatavla
908+733		Vsi. 51210, Ledåforsvägen
908+614		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
907+360	**85**/90	Hatavla
905+416		Infsi (Hls 2/1 <2>)
905+069	**115**/125	Hatavla
904+649		**Hällnäs (Hls)** *
904+450		Spsl (Hls 2/5 <2>)
904+422- 904+283		Msi (Hls 3/5 <3>, Hls 2/5 <2>, Hls 1/5 <1>)
904+044		Ublsi (Hls L1)
903+928		Driftplatsgräns
902+096	**110**/120	Hatavla
901+510		Vsi, 51199, Lappkulliden
898+930	**130**/140	Hatavla
898+500		Mblsi (Hls L3)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
895+707	**110**/120	Hatavla
895+639		Vsi, 51190, Abborrtjärn
894+536		Vsi, 51222, Fridhemsvägen
894+522	**95**/100	Hatavla
894+027	**105**/115	Hatavla
892+783		Infsi (Vdn 1/1)
892+723		Vsi, 51216, Renfors (Storvägen)
892+215	**110**/120	Hatavla
891+780		**Vindeln (Vdn)**
891+583- 891+564		Msi (Vdn 1/5 <1>, Vdn 2/5 <2>)
891+500	**110**/120	Hatavla
891+397		Vsi, 51186, Vindeln
891+292		Ublsi (Vdn L1)
890+698		Vsi, 51180, Vindelns kyrka (Kyrkvägen)
890+298	**105**/115	Hatavla
889+572	**110**/120	Hatavla
887+838 = 887+749		Längdmätninsförkortning (89 m)

Bdn ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
886+580	**125**/135	Hatavla
884+890		Mblsi (Vdn L3)
884+222		Vsi, 51166, Degerås
882+870	**105**/115	Hatavla
880+639		Vsi, 54257, Tväråträsk (Östra vägen)
880+190		Infsi (Två 3/1)
879+151		**Tvärålund (Två)** *
879+049-879+088		Msi (Två 4/5 <4>, Två 3/5 <3>, Två 2/5 <2>)
878+998	105	Hatavla
878+760		Vsi, 51155, Tvärålund (Nils Massvägen)
878+554		Ublsi (Två L1)
878+467	**130**/140	Hatavla
876+332		Vsi, 51148, Eriksdalsvägen
874+702	**120**/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/130	
873+076		Mblsi (Två L3)
872+187	**90**/95	Hatavla
870+233	**105**/115	Hatavla
867+158	**130**/140	Hatavla
867+099		Infsi (Tvb 2/1)
866+653		Vsi, 51130, Tväråbäck V1
866+367		**Tväråbäck (Tvb)** *
865+961- 865+926		Msi (Tvb 1/5 <1>, Tvb 2/5 <2>, Tvb 3/5 <3>)
865+754		Vsi. 51129, Tväråbäck södra
865+520		Ublsi (Tvb L1)
864+086	**110**/120	Hatavla
862+809		Mblsi (Tvb L3)
862+426	**120**/130	Hatavla
861+849	**130**/140	Hatavla
861+037		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Bdn ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs norra - Vännäs Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Tväråbäck – Brännland via "triangelspåret")		
	130/140	
860+070		Infsi (Vns 101)
859+285		**Vännäs norra (Vän)** *, dpd
859+000	Enl Hsi	Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
858+652 = 857+660		Längdmätningsförändring
858+092		Nedkopplingstavla
(857+230)		**Vännäs (Vns)** *, dpd
858+263	70	Hatavla
858+472		Msi (Vns 166 <20>)
858+665	**90**/100	Hatavla
858+1033		Ublsi (Vns L11)
858+1133		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs norra - Vännäs Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Tväråbäck – Degermyr)		
	130/140	
860+070		Infsi (Vns 101).
859+285		**Vännäs norra (Vän)** *, dpd
859+000		Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
858+223		Nedkopplingstavla
857+925	80	Hatavla
857+840		Msi (Vns 121<3>).
857+230		**Vännäs (Vns)** *, dpd
857+027		Msi (Vns 161 <1>, Vns 163<2>)
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
856+980- 856+907		Msi (Vns 165 <3>, Vns 167 <4>, Vns 169 <5>, Vns 171 <6-10>.)
856+429		Ublsi (Vns L1)
856+336	**90**/95	Hatavla.
856+325		Driftplatsgräns

Bdn ➔ Vns

RESERVSIDOR D294 – D300

VÄNNÄS ➔ BODENS CENTRAL

Lutningsförhållande max 17,4 ‰

Vännäs – Vännäs norra
Vännäs driftplats
System H. ATC.(Fjtkl Åg)
(Riktning Degermyr - Tväråbäck)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/95	
856+325		Infsi (Vns 102)
856+336	80	Hatavla, kurvor
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
857+230		**Vännäs (Vns)** *, dpd
857+276-857+302		Msi (Vns 132 <2>, Vns 130 <1>)
857+541-857+585		Msi (Vns 138 <3>, Vns 136 <2>)
857+607-857+618		Msi (Vns 142 <5>, Vns 140 <4>)
857+925	**130**/140	Hatavla.
858+104		Nedkopplingstavla
858+540		Msi (Vns 162 <3>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
859+285		**Vännäs norra (Vän)** *, dpd
859+570		Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)
859+970		Ublsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns

Vns ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs – Vännäs norra		
Vännäs driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Brännland - Tväråbäck via "triangelspåret")		
	90/100	
858+1133		Infsi (Vns 123)
(857+230)		**Vännäs (Vns)** *, dpd
858+263	70	Hatavla.Kurva
858+161		Nedkopplingstavla
857+874		Msi (Vns 164 <20>)
857+660 = 858+652		Längdmätningsförändring
858+658	**130**/140	Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
859+285		**Vännäs norra (Vän)** *, dpd
859+570		Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)
859+970		Ublsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Vännäs norra) – (Hällnäs) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	130/140	
861+037		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
861+849	**120**/130	Hatavla
862+426	**110**/120	Hatavla
862+809		Mblsi (Vns L4)
864+086	**130**/140	Hatavla

Vns ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
865+520		Infsi (Tvb 2/2)
865+754		Vsi. 51129, Tväråbäck södra
866+367		**Tväråbäck (Tvb)** *
866+489- 866+539		Msi (Tvb 3/6 <3>, Tvb 2/6 <2>, Tvb 1/6 <1>)
866+653		Vsi, 51130, Tväråbäck V1
867+099		Ublsi (Tvb L2)
867+158	**105**/115	Hatavla
870+233	**90**/95	Hatavla
872+187	**120**/130	Hatavla
873+076		Mblsi (Tvb L4)
874+702	**130**/140	Hatavla
876+332		Vsi, 51148, Eriksdalsvägen
878+467	105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105	
878+554		Infsi (Två 3/2)
878+760		Vsi, 51155, Tvärålund (Nils Massvägen)
878+998	**105**/115	Hatavla
879+151		**Tvärålund (Två)** *
879+706-879+750		Msi (Två 2/6 <2>, Två 3/6 <3>, Två 4/6 <4>)
880+190		Ublsi (Två L2)
880+639		Vsi, 54257, Tvåråträsk (Östra vägen)
882+870	**125**/135	Hatavla
884+222		Vsi, 51166, Degerås
884+890		Mblsi (Två L4)
886+580	**110**/120	Hatavla
887+749 = 887+838		Längdmätningsförkortning (89 m)
889+572	**105**/115	Hatavla
890+298	**110**/120	Hatavla
890+698		Vsi, 51180, Vindelns kyrka (Kyrkvägen)

Vns ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
891+288		Infsi (Vdn 1/2)
891+397		Vsi, 51186, Vindeln
891+780		**Vindeln (Vdn)**
892+215	**105**/115	Hatavla
892+234		Msi (Vdn 2/6 <2>, Vdn 1/6 <1>)
892+723		Vsi, 51216, Renfors (Storvägen)
892+783		Ublsi (Vdn L2)
894+027	**95**/100	Hatavla
894+522	**110**/120	Hatavla
894+536		Vsi, 51222, Fridhemsvägen
895+639		Vsi, 51190, Abborrtjärn
895+707	**130**/140	Hatavla
898+500		Mblsi (Vdn L4)
898+930	**110**/120	Hatavla
901+510		Vsi, 51199, Lappkulliden
902+096	**115**/125	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Hällnäs System H. ATC. (Fjtkl Bdn). Riktning Vindeln – Yttersjön		
	115/125	
903+928		Infsi (Hls 2/2)
904+649		**Hällnäs (Hls)** *
904+711- 904+809		Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>)
904+956		Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>)
905+069	**85**/90	Hatavla
905+316		Ublsi (Hls L2)
905+416		Driftplatsgräns

Vns ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Hällnäs System H. ATC. (Fjtkl Bdn). Riktning Vindeln – Åmsele		
	115/125	
903+928		Infsi (Hls 2/2)
904+649		**Hällnäs (Hls)** *
904+711- 904+809	Enl hsi	Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>)
904+956	Enl hsi	Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>)
905+077 = 0+349		Längdmätningsförändring (växel 1a)
905+200	70	Hatavla
0+608		Utfsi (Hls 1/10)
0+708		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Hällnäs) – (Bastuträsk) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn).		
	85/90	
907+361	**110**/120	Hatavla
908+614		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
908+733		Vsi. 51210, Ledåforsvägen
910+000	**85**/90	Hatavla
911+940		Mblsi (Hls L4)
912+050	**110**/120	Hatavla
916+745	**100**/110	Hatavla

Vns ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
916+930		Infsi (Yö 2/2)
917+097		Vsi, 51230, Yttersjön
917+220	**110**/120	Hatavla
917+298		**Yttersjön (Yö)**
917+948		Msi (Yö 2/6 <2>, Yö 1/6 <1>)
918+290		Ublsi (Yö L2)
918+505		Vsi, 65161, Ljustjärnbrännan
921+300		Nedkopplingstavla
922+095	**85**/90	Hatavla
923+655	**100**/110	Hatavla
924+613		Mblsi (Yö L4)
926+120	**105**/115	Hatavla
930+331		Infsi (Etk 1/2)
930+593		Vsi, 51243, Ekträsk
931+031		**Ekträsk (Etk)** *
931+356		Msi (Etk 2/6 <2>, Etk 1/6 <1>)
931+757	**100**/110	Hatavla
931+968		Ublsi (Etk L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
932+332	**110**/120	Hatavla
935+810		Mblsi (Etk L4)
936+989	**95**/100	Hatavla
939+920		Infsi (Luä 1/2)
940+170	105	Hatavla
940+602		**Lubboträsk (Luä)**
940+886		Vsi, 51248, Lubboträsk
940+930		Msi (Luä 1/6 <1>, Luä 2/6 <2>)
941+370		Ublsi (Luä L2)
941+423	**125**/135	Hatavla
944+115	**110**/120	Hatavla
946+144	**90**/95	Hatavla
947+003	**110**/120	Hatavla

Vns ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
947+473		Infsi (Åst 1/2)
947+675		Vsi, 51250, Åsträsk
947+871		**Åsträsk (Åst)**
948+410		Msi (Åst 2/6 <2>, Åst 1/6 <1>)
948+665		Ublsi (Åst L2)
951+867	**130**/140	Hatavla
952+705		Mblsi (Åst L4)
954+508		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
955+478	**110**/120	Hatavla
956+017		Vsi, 51255, Långvattnet
956+330		Infsi (Kaä 2/2)
956+433	**130**/140	Hatavla
957+124		**Kattisträsk (Kaä)**
957+313		Msi (Kaä 1/6 <1>, Kaä 2/6 <2>)
957+615		Ublsi (Kaä L2)
961+000	**105**/115	Hatavla
961+844	**130**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
962+270		Mblsi (Kaä L4)
965+325		Nedkopplingstavla
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kattisträsk – Karsbäcken via spår 2)		
	130/140	
966+184		Infsi (Bst 2/2)
967+337		Msi (Bst 2/4 <2>)
967+513	70	Hatavla
968+266		**Bastuträsk (Bst)** *
968+488- 968+522		Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>, Bst 2/6 <2>)
968+817	100	Hatavla
968+917		Ublsi (Bst L2)
969+017		Driftplatsgräns

Vns ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System M. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kattisträsk – Finnforsfallet via spår 6)		
	130/140	
966+184	Enl hsi	Infsi (Bst 2/2)
966+484	70	Hatavla
(968+266)		**Bastuträsk (Bst)** *
967+392		Msi (Bst 6/9 <6>)
967+573	100	Hatavla
967+629 = 1+677		Längdmätningsförändring
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet – Karsbäcken via spår 5)		
	100	
2+112		Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
0+825		Msi (Bst 5/4 <5>)
0+725	70	Hatavla
0+581 = 967+559		Längdmätningsförändring
968+266		**Bastuträsk (Bst) ***
968+488-968+522		Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>, Bst 2/6 <2>)
968+817	100	Hatavla
968+917		Ublsi (Bst (L2)
969+017		Driftplatsgräns

Vns ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Bastuträsk) – (Nyfors) Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	100	
969+985	120	Hatavla
972+770	100	Hatavla
973+410	105	Hatavla
975+310	120	Hatavla
976+275		Mblsi (Bst L4)
977+160	140	Hatavla
980+850		Infsi (Krb 1/2)
981+693		**Karsbäcken (Krb)**
981+855		Msi (Krb 1/6 <1>, Krb 2/6 <2>)
982+300		Ublsi (Krb L2)
984+046	160	Hatavla
985+955		Mblsi (Krb L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	160	
990+153		Infsi (Ldl 2/2)
990+962 =993+000		Längdmätningsförkortning (2038 m)
993+110		**Lidlund (Ldl)**
993+193		Msi (Ldl 1/6 <1>, Ldl 2/6 <2>)
993+731		Ublsi (Ldl L2)
995+218	120	Hatavla
996+522		Detektor. Hjulskada.
996+560		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1000+710		Infsi (Jrn 2/2)
1001+051	100	Hatavla
1001+280	105	Hatavla
1001+328		Vsi, 51304, Växelgatan
1001+639		**Jörn (Jrn)**
1001+858-1002+050		Msi (Jrn 4/6 <4>, Jrn 3/6 <3>, Jrn 2/6 <2>)
1002+215	**110**/120	Hatavla
1002+584		Ublsi (Jrn L2)

Vns ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
1002+600		Nedkopplingstavla
1007+710		Mblsi (Jrn L4)
1008+470	**130**/140	Hatavla
1010+748	**110**/120	Hatavla
1012+051	**125**/135	Hatavla
1012+753		Infsi (Sto 1/2)
1012+855	**130**/140	Hatavla
1013+466		**Storträsk (Sto)**
1013+712		Msi (Sto 1/6 <1>, Sto 2/6 <2>)
1013+864		Vsi, 51318, Storträsk
1014+050		Ublsi (Sto L2)
1018+825	**110**/120	Hatavla
1020+011	**120**/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/130	
1021+600		Infsi (Thm 2/2)
1021+910		Vsi, 51329, Grundträskvägen
1022+218	130	Hatavla
1022+507		**Träskholm (Thm)**
1022+792		Msi (Thm 1/6 <1>, Thm 2/6 <2>)
1023+090		Ublsi (Thm L2)
1024+390	**110**/120	Hatavla
1027+403		Mblsi (Thm L4)
1030+060	**130**/140	Hatavla
1030+920		Vsi, 51337, Snorumsvägen
1032+517		Vsi, 51339, Byskevägen
1032+669		Infsi (Mhn 1/2)
1032+787	100	Hatavla
1033+281		**Myrheden (Mhn)**
1033+750		Msi (Mhn 2/6 <2>, Mhn 1/6 <1>)
1034+110	**130**/140	Hatavla
1034+160		Ublsi (Mhn L2)

Vns ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1037+799	**105**/115	Hatavla
1038+677	**130**/140	Hatavla
1040+020		Mblsi (Mhn L4)
1041+487	**110**/120	Hatavla
1043+230		Nedkopplingstavla
1043+262	**125**/135	Hatavla
1043+440		Infsi (Ltk 1/2)
1044+374		**Långträsk (Ltk)**
1044+404		Spsl (Ltk 2/6<2>, Ltk 1/6<1>)
1044+604		Msi (Ltk 2/6 <2>, Ltk 1/6 <1>)
1044+860		Vsi, 51352, Långträsk
1044+960		Ublsi (Ltk L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/135	
1045+422	**110**/120	Hatavla
1047+582	**130**/140	Hatavla
1049+280	120	Hatavla
1049+956		Vsi, 51362, Blålidsvägen. Pollakv
1050+576	**110**/120	Hatavla
1052+570	**130**/140	Hatavla
1053+312		Infsi (Sbi 1/2)
1054+200		**Storblåliden (Sbi)**
1054+312		Msi (Sbi 2/6 <2>, Sbi 1/6 <1>)
1054+837		Ublsi (Sbi L2)
1057+752	**125**/135	Hatavla
1058+861	**110**/120	Hatavla
1060+454	**130**/140	Hatavla

Vns ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1060+627		Infsi (Klr 1/2)
1061+543		**Koler (Klr)**
1061+606- 1061+664		Msi (Klr 3/6 <3>, Klr 2/6 <2>, Klr 1/6 <1>)
1061+865		Vsi, 51374, Laukervägen
1061+920		Ublsi (Klr L2)
1066+270		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1066+280		Detektor. Hjulskada
1066+960		Mblsi (Klr L4)
1068+772		Vsi, 51384, Grästjärn. Kutalidsvägen
1069+993	**105**/115	Hatavla
1071+364	**110**/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
1074+010		Infsi (Sts 1/2)
1074+350		Vsi, 51391, Storsund (Mörtviksvägen)
1074+605		**Storsund (Sts)**
1074+756	105	Hatavla
1074+994		Msi (Sts 2/6 <2>, Sts 1/6 <1>)
1075+387		Ublsi (Sts L2)
1075+556	**120**/130	Hatavla
1077+440	**110**/120	Hatavla
1080+395	**130**/140	Hatavla
1083+252		Infsi (Jnt 1/2)
1083+638 =1084+000		Längdmätningsförkortning (362 m)
1084+737		**Järneträsk (Jnt)**
1084+765		Msi (Jnt 1/6 <1>, Jnt 2/6 <2>)
1085+106		Ublsi (Jnt L2)
1085+216	**110**/120	Hatavla
1089+689		Vsi, 54284, Lillträskvägen

Vns ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
1090+870		Infsi (Ktä 1/2)
1091+192	**130**/140	Hatavla
1091+688		**Korsträsk (Ktä)** *
1091+907		Msi (Ktä 1/6 <1>, Ktä 2/6 <2>)
1091+918		Vsi, 51407, Korsträsk
1092+395		Ublsi (Ktä L2)
1093+500		Nedkopplingstavla
1093+703	**115**/125	Hatavla
1094+035	**130**/140	Hatavla
1094+565		Vsi, 51412, Sågfors

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors – (Älvsbyn) Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Korsträsk - Älvsbyn via spår 1)		
	130/140	
1095+550		Infsi (Nyf 1/2)
1096+387		**Nyfors (Nyf)**
1096+686		Msi (Nyf 1/6)
1097+240		Driftplatsgräns
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Korsträsk – Arnemark via spår 3)		
	130/140	
1095+550	Enl hsi	Infsi (Nyf 1/2)
1095+861	70	Hatavla
1096+235		**Nyfors (Nyf)**
1096+273		Nedkopplingstavla
1096+584		Msi (Nyf 3/7)
1096+621 =1+894		Längdmätningsförändring
2+296		Ublsi (Nyf L11)

Vns ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Nyfors) - Älvsbyn		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	130/140	
1097+240		Msi (Äy 3/2)
1097+290	120 a)	Hatavla
		a) Sth 90 för stax D
1097+290		Vsi, 61572, Polarbröd
1097+986		**Älvsbyn (Äy)** *
1098+250		Msi (Äy 4/6 <4>, Äy 3/6 <3>, Äy 2/6 <2>, Äy 1/6 <1>)
1098+269		Vsi, 51414, Altunavägen
1098+626		Ublsi (Äy L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Älvsbyn) – (Bodens central) Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
1099+245	**130**/140 a)	Hatavla a) Sth 90 för stax D
1100+025	**130**/140	Hatavla
1104+518		Tunnel, Laduberg 1000 meter
1105+549		Infsi (Lrg 1/2)
1106+200		**Laduberg (Lrg)**
1106+636		Msi (Lrg 2/6 <2>, Lrg 1/6 <1>)
1106+972		Ublsi (Lrg L2)
1107+706		Tunnel, Bergträsk 734 meter

Vns ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1114+834		Infsi (Brg 2/2)
1115+056 =1116+000		Längdmätningsförkortning (944 m)
1116+529		**Brännberg (Brg)**
1116+834		Vsi, 53758, Åkerholmsvägen
1116+919		Msi (Brg 2/6 <2>, Brg 1/6 <1>)
1117+293		Ublsi (Brg L2)
1119+752		Vsi, 51421, Slyträskvägen
1121+070		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1121+083		Detektor. Hjulskada.
1122+720		Mblsi (Brg L4)
1124+930	**125**/135	Hatavla
1125+692	**130**/140	Hatavla
1128+566		Infsi (Dbn 2/2)
1129+474		**Degerbäcken (Dbn)**
1129+488		Msi (Dbn 2/6 <2>, Dbn 1/6 <1>)
1129+590		Vsi, 51425, Bredåkersvägen
1129+765		Ublsi (Dbn L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1133+814		Vsi, 51426, Militärvägen
1134+320	105	Hatavla
1134+945		Infsi (Ht 2/2)
1135+425	**130**/140	Hatavla
1135+770		**Hednoret (Ht)**
1135+927		Msi (Ht 2/6 <2>, Ht 3/6 <3>)
1136+230		Ublsi (Ht L2)
1137+256		Vsi, 51430, Hedenforsvägen (Kristallvägen)
1140+132	90	Hatavla

Vns ➔ Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
1140+208		Infsi (Bds 2/2)
1140+269		Vsi, 51432, Edeforsvägen
1141+025		**Bodens södra (Bds)** *
1141+332- 1141+380		Msi (Bds 4/6 <4>, Bds 3/6 <3>, Bds 2/6 <2>)
1141+410		Vsi, 51433, Intendenturvägen (Skjutbanevägen)
1141+700		Ublsi (Bds L2)
1142+501		Vsi, 51459, Drottninggatan
1142+655		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när sektionen görs spänningslös
1143+386	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	80	
1143+820		Infsi (Bdn 144)
1143+850	40	Hatavla
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
1144+375		**Bodens central (Bdn)** *, dpd
1144+616- 1144+770		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	**90**/100	Hatavla, spår 52
1145+005		Msi (Bdn 310 <57>)
1145+355- 1145+531		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>)
1145+705	**90**/100	Hatavla

Bodens central forts på nästa sida

Vns ➔ Bdn

Bodens central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1146+050	**120**/135	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	**120**/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret,
1147+430		Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDOR D333 – D344

NYFORS ➔ PITEÅ

Lutningsförhållande max 20,4 ‰

(Älvsbyn)-Nyfors

Driftplatser som gränsar till varandra.

System H. ATC. (Fjtkl Bdn)

(Riktning Älvsbyn – Arnemark via spår 2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1097+240 =0+748	Enl hsi	Msi (Nyf 1/1). Längdmätningsförändring
1+076	70	Hatavla
1+437		Nedkopplingstavla
1+459		**Nyfors (Nyf)**
1+757		Msi (Nyf 2/7)
2+296		Ublsi (Nyf L11)

Nyfors forts på nästa sida

Nyf ➔ Ptå

Nyfors forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Korsträsk – Arnemark via spår 3)		
	130/140	
1095+550	Enl hsi	Infsi (Nyf 1/2)
1095+861	70	Hatavla
1096+235		**Nyfors (Nyf)**
1096+273		Nedkopplingstavla
1096+584		Msi (Nyf 3/7)
1096+621 =1+894		Längdmätningsförändring
2+296		Ublsi (Nyf L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Nyfors) – **Piteå** Enkelspår. System H. ATC till km 50+360 (Fjtkl Bdn)		
	70	
2+578	90	Hatavla
2+2528 =3+000		Längdmätningsförlängning (1528 m)
4+640		Vsi, 53770, Granträskvägen
5+605		Vsi, 53771, Flygfältsvägen
20+680	80	Hatavla
22+234		Vsi, 53821, Sikfors (Nesvägen)
23+130	90	Hatavla

Nyf ➔ Ptå

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
26+516		Infsi (Amk 1/1)
27+146		Vsi, 53843, Holmträskvägen
27+215	80	Hatavla
27+583		**Arnemark (Amk)**
28+096		Msi (Amk 2/5 <2>, Amk 1/5 <1>)
28+214	90	Hatavla
28+334		Ublsi (Amk L1)
30+500	80	Hatavla
35+860	90	Hatavla
41+269		Vsi, 53894, Roknäsvägen (Bölevägen)
41+990		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60491, Lappgärdan
43+698		Vsi, 53902, Bölebomsvägen
45+080	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
46+064		Vsi, 53911, Framnäsvägen
46+360	90	Hatavla
47+381		Vsi, 53915, Granvägen
47+860		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53916, Båtskatavägen
48+296		Vsi, 54275 & 54310, Kanalgatan
48+849		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54276, Kullen
50+210		Infsi (Ptå 2/1)
50+800	40	Hatavla. ATC slutar.
51+130		Spsl (2/5 <2>)
51+292		Vsi, 53923, Industrigatan
52+477		**Piteå (Ptå)** *

Nyf → Ptå

RESERVSIDOR D350 – D356

PITEÅ ➔ NYFORS Lutningsförhållande max 20,4 ‰		
Piteå-(Nyfors) Enkelspår. System H. ATC från km 50+360 (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
52+477		**<u>Piteå (Ptå)</u> ***
51+292		Vsi, 53923, Industrigatan
50+360	90	Hatavla. ATC börjar
50+310		Ublsi (Ptå L2)
50+210		Driftplatsgräns

Ptå → Nyf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
48+849		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54276 Kullen
48+296		Vsi, 54310 & 54275, Kanalgatan
47+860		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53916, Båtskatavägen
47+381		Vsi, 53915, Granvägen
46+360	80	Hatavla
46+064		Vsi, 53911, Framnäsvägen
45+080	90	Hatavla
43+698		Vsi, 53902, Bölebomsvägen
41+990		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60491, Lappgärdan
41+269		Vsi, 53894, Roknäsvägen (Bölevägen)
35+860	80	Hatavla
30+500	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
28+314		Infsi (Amk 1/2)
28+214	80	Hatavla
27+583		**Arnemark (Amk)**
27+324		Msi (Amk 1/6 <1>, Amk 2/6 <2>)
27+215	90	Hatavla
27+146		Vsi, 53843, Holmträskvägen
26+516		Ublsi (Amk L12)

Ptå ➔ Nyf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
23+130	80	Hatavla
22+234		Vsi, 53821, Sikfors (Nesvägen)
20+680	90	Hatavla
5+605		Vsi, 53771, Flygfältsvägen
4+640		Vsi, 53770, Granträskvägen
3+000 =2+2528		Längdmätningsförlängning (1528 m)
2+578	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Arnemark – Korsträsk via spår 3)		
	70	
2+296	Enl hsi	Infsi (Nyf 2/2)
1+894 =1096+621		Längdmätningsförändring
1096+417		Nedkopplingstavla
1096+235		**Nyfors (Nyf)**
1095+914		Msi (Nyf 3/5)
1095+861	**130**/140	Hatavla
1095+550		Ublsi (Nyf L1)
Nyfors – (Älvsbyn) Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Arnemark – Älvsbyn via spår 2)		
	70	
2+296	Enl hsi	Infsi (Nyf 2/2)
1+563		Nedkopplingstavla
1+459		**Nyfors (Nyf)**
1+160		Msi (Nyf 2/6)
0+748 =1097+240		Driftplatsgräns. Längdmätningsförändring

Ptå → Nyf

RESERVSIDOR D362 – D368

BASTUTRÄSK ➔ SKELLEFTEHAMNS ÖVRE

Lutningsförhållande max 17,6 ‰

Bastuträsk

System H. ATC. (Fjtkl Bdn).

(Riktning Karsbäcken – Finnforsfallet via spår 5)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100	
969+017		Infsi (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		**Bastuträsk (Bst)** *
967+725 – 967+690		Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+559 = 0+581		Längdmätningsförändring
1+040	100	Hatavla
1+522		Msi (Bst 5/9 <5>)
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns

Bst ➔ Söv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn). (Riktning Kattisträsk – Finnforsfallet via spår 6)		
	130/140	
966+184		Infsi (Bst 2/2)
966+484	70	Hatavla
(968+266)		**Bastuträsk (Bst)** *
967+392		Msi (Bst 6/9 <6>)
967+573	100	Hatavla
967+629 = 1+677		Längdmätningsförändring
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns
(Bastuträsk) – Skelleftehamns övre Enkelspår. System M. ATC till km 3+522		
	100	
3+522		ATC slutar
3+865	95	Hatavla
4+703		Vsi, 53557, Röjnoret
7+535	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
10+310	100	Hatavla
12+332	85	Hatavla
14+130	80	Hatavla
14+628	100	Hatavla
14+975		Infsi (Ffs A 1/2)
15+505		**Finnforsfallet (Ffs)** *
15+609		S-tavla (<2>)
15+733		Vsi, 53578, Finnforsfallet
15+873		Utfsi (Ffs D)
21+330	80	Hatavla, kurvor
21+781		Vsi, 53596, Krångfors
22+220	90	Hatavla
24+544		Vsi, 53604, Slut
27+672		Vsi, 53611, Gråberg
31+364		Vsi, 53628, Klutmark
33+150	70	Hatavla gäller stax D, bro Skellefteälv
33+292	90	Hatavla

Bst ➔ Söv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
34+650	100	Hatavla
35+410		Vsi, 53638, Slind (Medlevägen)
44+299		Vsi, 53688, Klintfors (Degerbyvägen)
45+220	80	Hatavla
46+000		Infsi (Skl 2/1)
46+929		Msi (Skl 2/3)
47+167		Vsi, 53689, Lasarettsvägen
47+438		**Skellefteå (Skl)** *
47+971-47+983		Msi (Skl 2/5 <2>, Skl 1/5 <1>)
48+493		Vsi, 53702, Grenvägen
48+535		Utfsi (Skl 2/7)
50+046		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54274, Morön
50+290		Lpsi, kontrollbekräftar växel vid Hsb
50+490		Växel, **Hedensbyn (Hsb)**, lp
52+385		Vsi, 60060, Tuvagårdsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
54+182		Vsi, 53727, Holmgatan
54+687		Vsi, 53728, Bergsholmen (Ögrensgatan)
55+039		Lpsi, kontrollbekräftar växlar vid Gse
55+229		Vsi, 53732, Bergsbyn
55+239		Växel (**Gse**)
55+720		**Gunsen (Gse) ***, lp
56+083		Växel (**Gse**)
57+628		Vsi, 53744, Klemensnäsvägen
58+855		Lpsi, kontrollbekräftar växel vid Uvn
59+050		Vsi, 53746, Ursviken västra (Pressarvägen)
59+336		**Ursviken (Uvn),** lp
59+396		Växel (**Uvn**)
59+460	65	Hatavla
59+644		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53748, Ursvikens östra,
60+296	80	Hatavla
61+000		Vsi, 53750, Lindströmsvägen

Bst ➔ Söv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
62+450		Infsi (Söv 1/1)
63+165		**Skelleftehamns övre (Söv)** *
63+220- 63+432		Msi (Söv 3/3 <3>, Söv 2/3 <2>, Söv 1/3 <1>)
63+497		Vsi, 53755, St. Örjansvägen
63+552	30	Hatavla
63+582		Vsi, 53756, Skelleftehamnsvägen (Järnvägsleden)
63+635		Msi (Söv 1/5)
64+125		Msi (Söv 1/7)
64+323		Vsi, 61114, Hamnvägen (Järnvägsleden)
65+387		S-tavla <22>, <21>

RESERVSIDOR D375 – D380

SKELLEFTEHAMNS ÖVRE ➔ BASTUTRÄSK

Lutningsförhållande max 17,6 ‰

Skelleftehamns övre – (Bastuträsk)

Enkelspår. System M. ATC från km 3+522.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
65+107		Msi (Söv 21/12 <21>, Söv 22/12 <22>)
65+000	30	Hatavla
64+352		Msi (Söv 11/2)
64+323		Vsi, 61114, Hamnvägen (Järnvägsleden)
63+635		Msi (Söv 1/4)
63+614		Vsi, 53756, Skelleftehamnsvägen (Järnvägsleden)
63+497		Vsi, 53755, St. Örjansvägen
63+165		**Skelleftehamns övre (Söv)** *
62+875-62+855		Msi (Söv 1/6 <1>, Söv 2/6 <2>, Söv 3/6 <3>)
62+450		Utfsi (Söv 1/8)

Söv ➔ Bst

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	30	
62+440	80	Hatavla
61+000		Vsi, 53750, Lindströmsvägen
60+296	65	Hatavla, kurvor
59+840		Lpsi, kontrollbekräftar växel vid Uvn
59+644		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53748, Ursviken östra
59+460	80	Hatavla
59+396		Växel (**Uvn**)
59+336		**Ursviken (Uvn)**, lp
59+050		Vsi, 53746, Ursviken västra (Pressarvägen)
57+628		Vsi, 53744, Klemensnäsvägen
56+440		Lpsi, kontrollbekräftar växlar vid Gse
56+083		Växel, (**Gse**)
55+720		**Gunsen (Gse) ***, lp
55+239		Växel (**Gse**)
55+229		Vsi, 53732, Bergsbyn
54+687		Vsi, 53728, Bergsholmen (Ögrensgatan)
54+182		Vsi, 53727, Holmgatan

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
52+385		Vsi, 60060, Tuvagårdsvägen
50+710		Lpsi, kontrollbekräftar växel vid Hsb
50+490		Växel, **Hedensbyn (Hsb)**, lp
50+046		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54274, Morön
48+535		Infsi (Skl 2/2)
48+493		Vsi, 53702, Grenvägen
47+438		**Skellefteå (Skl)** *
47+312-47+281		Msi (Skl 1/4 <1>, Skl 2/4 <2>)
47+167		Vsi, 53689, Lasarettsvägen
46+929		Msi (Skl 2/6)
46+000		Utfsi (Skl 2/8)
45+220	100	Hatavla

Söv ➔ Bst

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100	
44+299		Vsi, 53688, Klintfors (Degerbyvägen)
40+360	70	Hatavla Timmerväg
40+200	100	Hatavla
35+410		Vsi, 53638, Slind (Medlevägen)
34+650	90	Hatavla
33+292	70	Hatavla gäller stax D, bro Skellefteälv
33+150	90	Hatavla
31+364		Vsi, 53628, Klutmark
27+672		Vsi, 53611, Gråberg
24+544		Vsi, 53604, Slut
22+220	80	Hatavla
21+781		Vsi, 53596, Krångfors
21+330	100	Hatavla

Söv➔ Bst

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100	
15+870		Infsi (Ffs B1/2)
15+733		Vsi, 53578, Finnforsfallet
15+505		**Finnforsfallet (Ffs)** *
15+226		S-tavla (<2>)
14+961		Utfsi (Ffs C)
14+628	80	Hatavla
14+130	85	Hatavla
12+332	100	Hatavla
10+310	90	Hatavla
7+535	95	Hatavla
4+703		Vsi, 53557, Röjnoret
3+865	100	Hatavla
3+552		ATC börjar

Söv ➔ Bst

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet – Karsbäcken via spår 5)		
	100	
2+112		Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
0+825		Msi (Bst 5/4 <5>)
0+725	70	Hatavla
0+581 = 967+559		Längdmätningsförändring
968+266		**Bastuträsk (Bst) ***
968+488-968+522		Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>, Bst 2/6 <2>)
968+817	100	Hatavla
968+917		Ublsi (Bst (L2)
969+017		Driftplatsgräns

Bastuträsk forts på nästa sida

Bastuträsk forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet - Kattisträsk via spår 6)		
	100	
2+112		Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
1+677 =967+629		Längdmätningsförändring
(968+266)		**Bastuträsk (Bst)** *
967+573	70	Hatavla
966+673		Msi (Bst 6/7 <6>)
966+484	**130**/140	Hatavla
966+184		Ublsi (Bst L1)

Söv ➔ Bst

RESERVSIDOR D388 – D402

STORUMAN ➔ HÄLLNÄS

Lutningsförhållande max 22 ‰

Storuman – (Hällnäs)

Enkelspår. System M. ATC från km 30+410 till km 24+775 och från km 1+850.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
167+181		**Storuman (Sum)** *
		(Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
166+834	40	Msi (Sum 27 <3>, Sum 25 <4>). Hatavla
166+784		Vsi, 52301, Sågnäsvägen (Strandvägen)
166+584	70	Hatavla
164+633		Msi (Sum 61 <3>)
164+385	a)	Msi (Sum 63 <13>)
		a) Sth 40 för tåg från Storuman terminalen <13>. Sth 40 gäller tills tåget i sin helhet passerat växel 26b.
163+900	70	Hatavla
163+633		Utfsi (Sum 71)
163+583		Vsi, 52293, Stensele (Blå vägen)
163+533		Driftplatsgräns
157+852		Vsi, 52274, Långselberget

Sum ➔ Hls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
149+230	40	Hatavla, dålig sikt i obev. plankorsning
147+390	70	Hatavla
144+763		Vsi, 52242, Skiråsen
135+760	60	Hatavla, kort signalsikt
135+090	70	Hatavla
135+040		Lpsi, kontrollbekräftar växel vid Gun. Ej försignalerad
134+811		Växel, (**Gun**)
134+515		**Gunnarn (Gun), *** lp
134+337		Växel, (**Gun**)
132+592		Vsi, 52206, Grundforsvägen
130+202		Vsi, 52198, Kovallberget
121+160	40	Hatavla, stax D bro Umeälv
120+780	70	Hatavla
120+269		Vsi, 52175, Åskilje
116+665	60	Hatavla, stax D bro Paubäcken
116+580	70	Hatavla

Sum ➔ Hls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
116+270		Vsi, 52159, Bäcknäs
108+705	60	Hatavla, Stax D, bro Tåskbäcken
108+630	70	Hatavla
107+300	60	Hatavla. Dålig sikt i obevakad plankorsning
106+900	70	Hatavla
102+252		Vsi, 52110, Medelås
97+350		Lpsi, kontrollbekräftar växel vid Kat. Ej försignalerad
97+265		**Kattisavan (Kat), *** Lp
97+089		Växel, (**Kat**)
97+084		Vsi, 52080, Kattisavan
92+337		Vsi, 52070, Aloberg
78+764		Vsi, 52025, Bålforsen
72+250	40	Hatavla, dålig sikt i obevakade plankorsningar
71+900	70	Hatavla

Sum ➔ Hls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
65+780		Infsi (Ly E)
65+770	60	Hatavla, kurva
65+755		Vsi, 51980, Alfavägen
65+027		Msi (Ly A)
64+493		**Lycksele (Ly)** *
64+149	20	S-tavla <2, 4>. Hatavla, gångväg
64+000	80	Hatavla, kurvor
63+600		Utfsi (Ly D)
63+180	40	Hatavla,stax D, broar Umeälven
62+790	80	Hatavla
62+440		Lpsi, kontrollbekräftar växlar vid Lsp, Lyg och Lyt
62+197		Växel, **Lycksele industrispår (Lsp)**, lp *
61+791	70	Hatavla, dålig sikt vid plankorsning.
61+750	90	Hatavla
60+610		Växel, **Lyckselesågen (Lyg)**, lp *
59+386		Vsi, 51962, Bocksvägen

Sum ➔ Hls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
59+193		Växel, **Lycksele timmer (Lyt)**, lp *
59+000	80	Hatavla
55+329	90	Hatavla
46+815	80	Hatavla
46+770		Lpsi, kontrollbekräftar växel vid An
46+741		Vsi, 51929, Arvån
46+383		Växel, (**An**)
46+305		**Arvån (An)**, * lp
46+125	90	Hatavla
44+896	80	Hatavla
43+370	90	Hatavla
31+965	80	Hatavla
30+410	80	Hatavla, ATC börjar

Sum ➔ Hls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
29+258		Infsi (Åm 21)
29+080	40	Hatavla, stax D, bro Vindelälven
28+980	80	Hatavla
28+162		Msi (Åm 23)
27+640		**Åmsele (Åm)** *
26+873		Msi (Åm 33 <2>, Åm 31 <3>)
26+725		Utfsi (Åm 41)
26+625		Driftplatsgräns
24+775	80	Hatavla, ATC slutar
15+492	85	Hatavla
12+985	80	Hatavla
11+707	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
11+374		Vsi, 51831, Gladaberg
7+993	85	Hatavla
7+205	90	Hatavla
5+861	80	Hatavla
3+424	90	Hatavla
1+850	70	Hatavla, ATC börjar
Hällnäs System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	70	
0+708	Enl hsi	Infsi (Hls 1/1)
0+349= 905+077		Längdmätningsförändring (Växel 1a)
904+649		**Hällnäs (Hls)** *
904+450		Spsl (Hls 2/5 <2>)
904+422		Msi (Hls 1/5 <1>)
904+327- 904+283		Msi (Hls 3/5 <3>, Hls 2/5 <2>)
904+190	**115**/125	Hatavla
904+044		Ublsi (Hls L1)
903+928		Driftplatsgräns

Sum ➔ Hls

RESERVSIDOR D410 – D414

HÄLLNÄS ➔ STORUMAN

Lutningsförhållande max 22 ‰

Hällnäs

System H. (Fjtkl Bdn). ATC

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	115/125	
903+928		Infsi (Hls 2/2)
904+649		**Hällnäs (Hls) ***
904+711- 904+809	Enl hsi	Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>)
904+956	Enl hsi	Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>)
905+077= 0+349		Längdmätningsförändring (Växel 1a)
0+428	70	Hatavla
0+608		Utfsi (Hls 1/10)
0+708		Driftplatsgräns

Hls ➔ Sum

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Hällnäs) – Storuman Enkelspår. System M. ATC till km 1+850 och från km 24+775 till km 30+410.		
	70	
1+850	90	Hatavla, ATC slutar
3+424	80	Hatavla
5+861	90	Hatavla
7+205	85	Hatavla
7+993	90	Hatavla
11+374		Vsi, 51831, Gladaberg
11+707	80	Hatavla
12+985	85	Hatavla
15+492	80	Hatavla
21+307	90	Hatavla
24+775	80	Hatavla, ATC börjar

Km	Sth	Signaler, tpl mm
	80	
26+625		Infsi (Åm 22)
27+640		**Åmsele (Åm)** *
27+911- 27+913		Msi (Åm 32 <3>, Åm 34 <2>)
28+062		Utfsi (Åm 42)
28+980	40	Hatavla, stax D, bro Vindelälven
29+080	80	Hatavla
29+258		Driftplatsgräns
30+410	80	Hatavla, ATC slutar
31+965	90	Hatavla
43+370	80	Hatavla
44+896	90	Hatavla
46+125	80	Hatavla

Hls ➔ Sum

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
46+175		Lpsi, kontrollbekräftar växel vid An
46+305		**Arvån (An)**, * lp
46+383		Växel (**An**)
46+741		Vsi, 51929, Arvån
46+815	90	Hatavla
55+329	80	Hatavla
58+950		Lpsi, kontrollbekräftar växlar vid Lyt, Lyg och Lsp
59+000	90	Hatavla
59+193		Växel, **Lycksele timmer (Lyt)**, lp *
59+386		Vsi, 51962, Bocksvägen
60+610		Växel, **Luckselesågen (Lyg)**, lp *
61+791	80	Hatavla
62+197		Växel, **Lycksele industrispår (Lsp)**, lp *
62+810	40	Hatavla, stax D, broar Umeälven
63+180	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
63+600		Infsi (Ly B)
64+493		**Lycksele (Ly)** *
64+615		S-tavla <4, 2>
65+033		Utfsi (Ly C)
65+755		Vsi, 51980, Alfavägen
65+770	70	Hatavla
65+780		Driftplatsgräns
71+900	40	Hatavla, dålig sikt i obevakade plankorsningar
72+250	70	Hatavla
78+764		Vsi, 52025, Bålforsen

Hls ➔ Sum

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
92+337		Vsi, 52070, Aloberg
96+885		Lpsi, kontrollbekräftar växel vid Kat. Ej försignalerad
97+084		Vsi, 52080, Kattisavan
97+089		Växel (**Kat**)
97+265		**Kattisavan (Kat), *** lp
102+252		Vsi, 52110, Medelås
106+900	60	Hatavla. Dålig sikt i obevakad plankorsning
107+300	70	Hatavla
108+630	60	Hatavla, stax D, bro Tåskbäcken
108+705	70	Hatavla
116+270		Vsi, 52159, Bäcknäs

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
116+580	60	Hatavla, stax D, bro Paubäcken
116+665	70	Hatavla
120+269		Vsi, 52175, Åskilje
120+780	40	Hatavla, stax D, bro Umeälv
121+160	70	Hatavla
130+202		Vsi, 52198, Kovallberget
132+592		Vsi, 52206, Grundforsvägen
134+086		Lpsi, kontrollbekräftar växlar vid Gun. Ej försignalerad
134+337		Växel (**Gun**)
134+515		**Gunnarn (Gun), *** lp
134+811		Växel (**Gun**)
144+763		Vsi, 52242, Skiråsen
147+390	40	Hatavla, dålig sikt i obevakade plankorsningar
149+230	70	Hatavla
157+852		Vsi, 52274, Långselberget

Hls ➔ Sum

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
163+533		Infsi (Sum 52)
163+583		Vsi, 52293, Stensele (Blå vägen)
166+130	Enl hsi	Msi (Sum 26 <3>)
	a)	a) sth 20 km/h på avvikande huvudspår och sidospår
166+784		Vsi, 52301, Sågnäsvägen (Strandvägen)
167+181		**Storuman (Sum)** * (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
167+273		Msi (Sum 32 <4>, Sum 34 <3>)
167+534		Vsi, 52302, Vallnäsvägen
167+554		Utfsi (Sum 42)
168+283		Driftplatsgräns

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION 3
AITIK 4
APTAS 4
ARNEMARK 5
ARVÅN 6
BASTUTRÄSK 7
BERGFORS 8
BJÖRKLIDEN 8
BODEN 9
BODENS CENTRAL 10
BODENS SÖDRA 11
BREDVIKEN (Inklusive sidospåren vid KARLSBORGSBRUK) 12
BUDDBYN 13
EKTRÄSK 13
FINNFORSFALLET 13
FJÄLLÅSEN 14
GAMMELSTAD 14
GUNNARN 16
GUNSEN 16
GÅSTRÄSKEN 17
GÄLLIVARE 18
GÄLLIVARE CENTRAL 18
HAPARANDA SÖDRA 23
HÅMOJÅKK 24
HÄLLNÄS 24
JÖRN 25
KALIX ÖSTRA 25
KALIXFORS 26
KATTISAVAN 26
KIRUNA 27
KIRUNA MALMBANGÅRD 27
KIRUNAVAARA 33
KOIJUVAARA 34
KORSTRÄSK 34
KOSJÄRV 35
KOSKULLSKULLE 35
KROKVIK 39
LEVÄJÄRVI 39

LINAÄLV 43
LJUSÅ 43
LULEÅ 44
LYCKSELE 46
LYCKSELE INDUSTRISPÅR 46
LYCKSELESÅGEN 47
LYCKSELE TIMMER 47
LÅNGTRÄSK 47
MERTAINEN 48
MORJÄRV 48
NATTAVARA 49
NIEMISEL 50
NOTVIKEN 50
PEURAVAARA 51
PITEÅ 55
PITKÄJÄRVI (driftplats) 57
PITKÄJÄRVI (driftplatsdel) 58
POLCIRKELN 60
RAUTAS 60
RENSJÖN 61
SIKTRÄSK 61
SKELLEFTEHAMNS ÖVRE 62
SKELLEFTEÅ 63
STENBACKEN 63
STORDALEN 64
STORUMAN 64
SVAPPAVAARA) 65
SÅGBÄCKEN 69
TORNETRÄSK 69
TVÄRÅBÄCK 70
TVÄRÅLUND 70
VASSIJAURE 71
VUONOSKOGEN 71
VÄNNÄS (driftplats) 72
VÄNNÄS (driftplatsdel) 73
VÄNNÄS NORRA 74
ÅMSELE 74
ÄLVSBYN 75

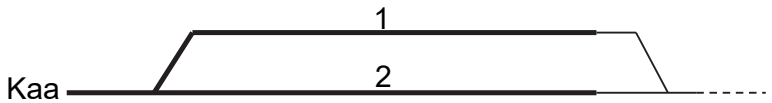
ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

———	Tjocka streck symboliserar huvudspår.
———	Smala streck symboliserar sidospår.
1 ———	Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
———	Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
---------	Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
– Kri	Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

AITIK



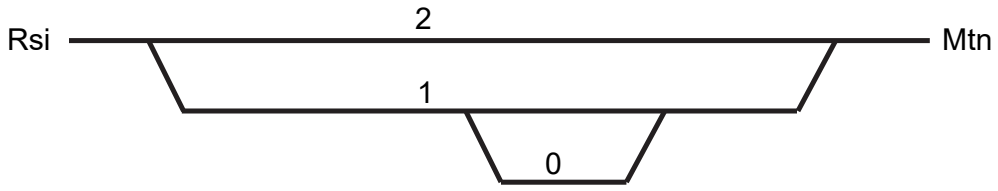
Driftplatsinstruktioner

Se Gällivare

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>, <2>	
Sidospår		-

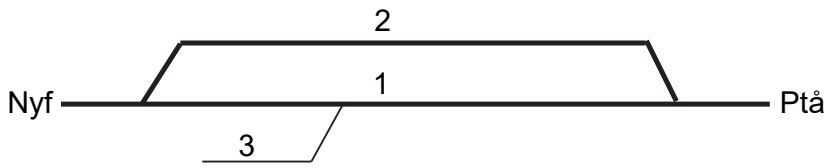
APTAS



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<0>	
Sidospår		-

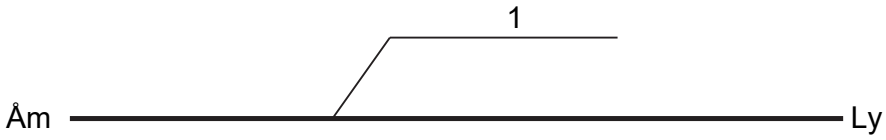
ARNEMARK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

ARVÅN



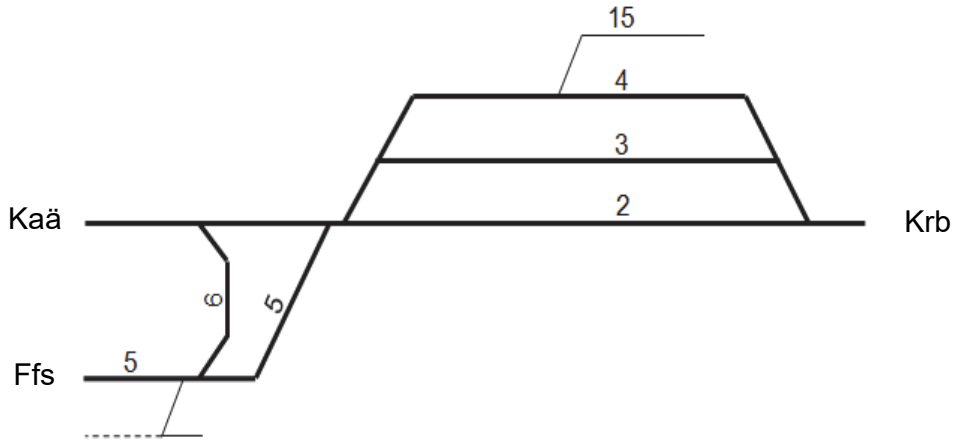
K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Arvån förvaras hos ltkl Lycksele.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

BASTUTRÄSK



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)
När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)
Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats på sträckan mot Skelleftehamns övre, förvaras i Bastuträsk fastlåst i ett magnetlås placerat på ytterväggen till tågx. K16-nyckeln frigörs av fjtkl Bdn.

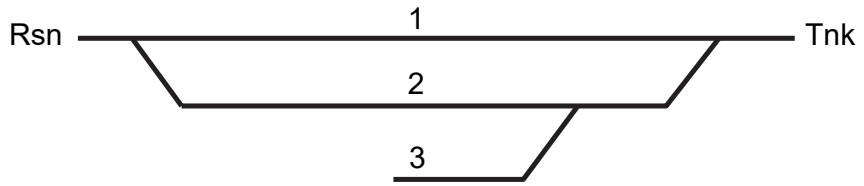
Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 750 meter.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<15>

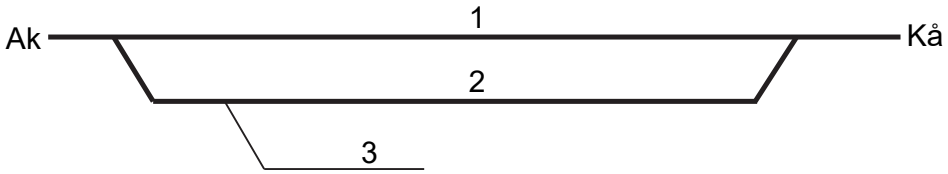
BERGFORS



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<3>	
Sidospår		-

BJÖRKLIDEN



Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg med **jämna** nummer. Drivfordon får ej befinna sig vid plattform vid uppställning.

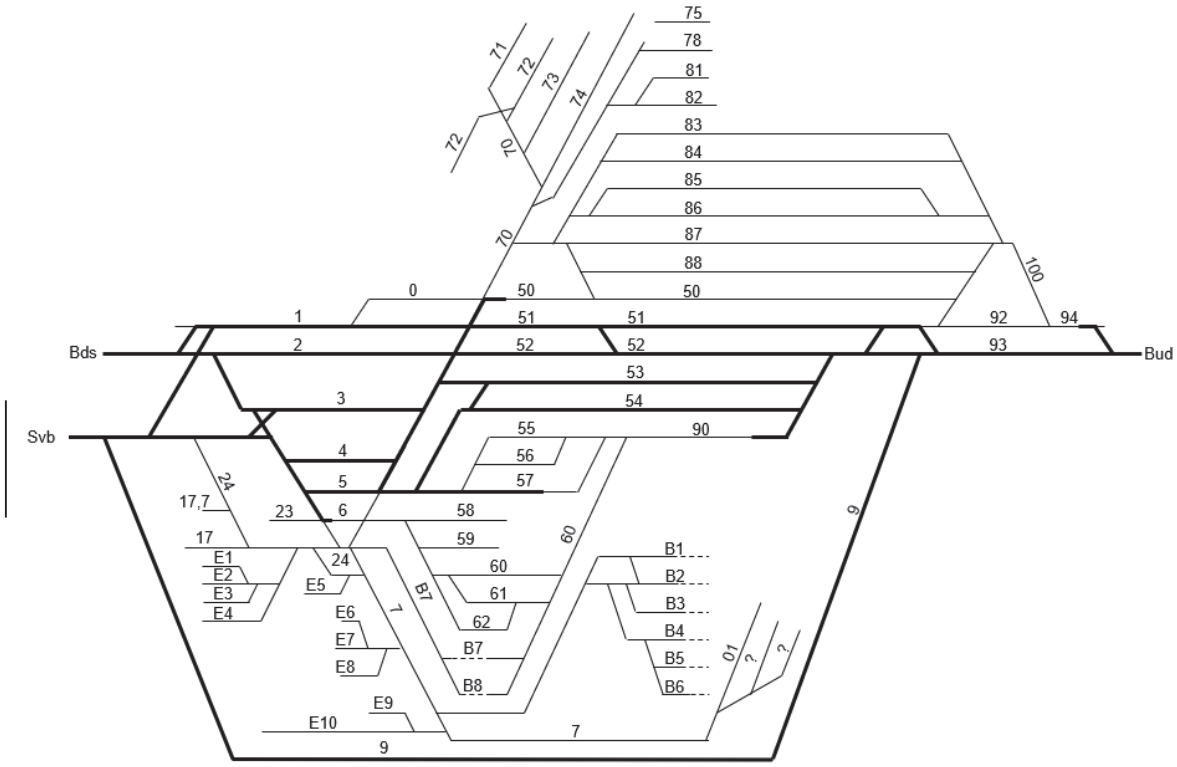
BODEN

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Boden driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Bodens central	Bdn	Bdn
Buddbyn	Bud	Bdn

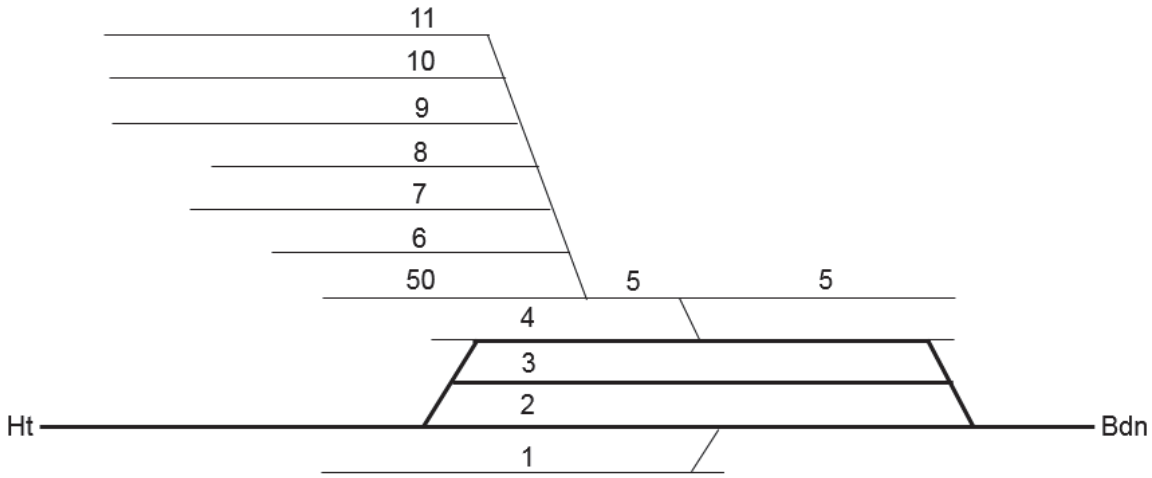
BODENS CENTRAL



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<53>, <54>	
Sidospår		<7>, <7A>, 17,7>, <24>, <50>, <57>, <70>, <71>, <72>, <81>, <82>, <87>, <88>, <90>, <94>, <100>, <B7>, <B8>, <01>.

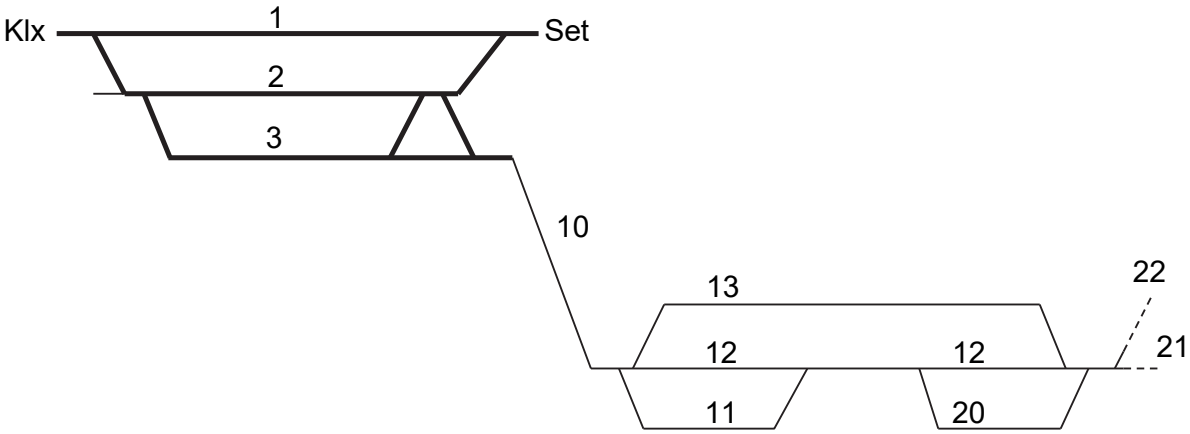
BODENS SÖDRA



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>, <50>.

BREDVIKEN (Inklusive sidospåren vid KARLSBORGSBRUK)



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

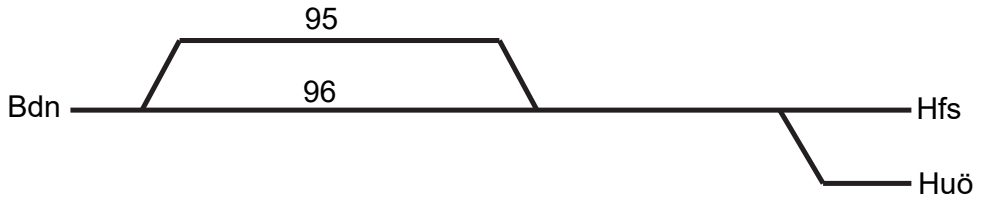
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<10>.

Plankorsningar där förenklad bevakning tillämpas

Plats, sträcka	**Km**	**Korsningens namn**	**Åtgärd**
Bredviken - Karlsborgsbruk	46+158	Skjutbanevägen	Stopp före

Förklaringar:
”Stopp före”: Rörelsen skall stanna omedelbart före korsningen. Den får fortsätta när personalen har förvissat sig om att det inte finns något hinder.

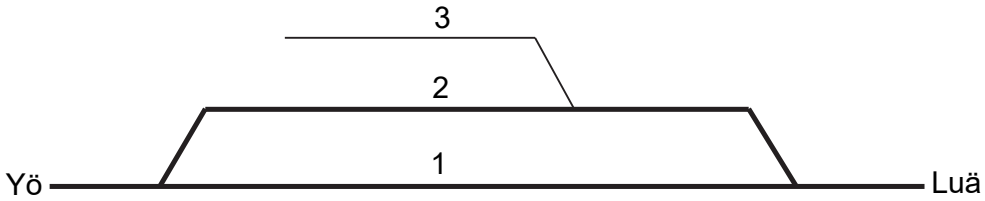
BUDDBYN



Driftplatsinstruktioner

Se Boden

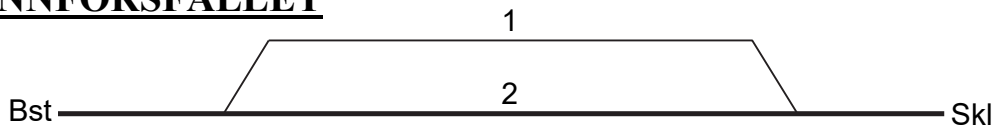
EKTRÄSK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

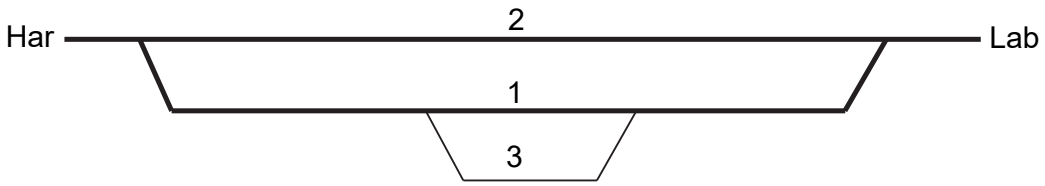
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

FINNFORSFALLET



Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)
Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Finnforsfallet är obevakad.

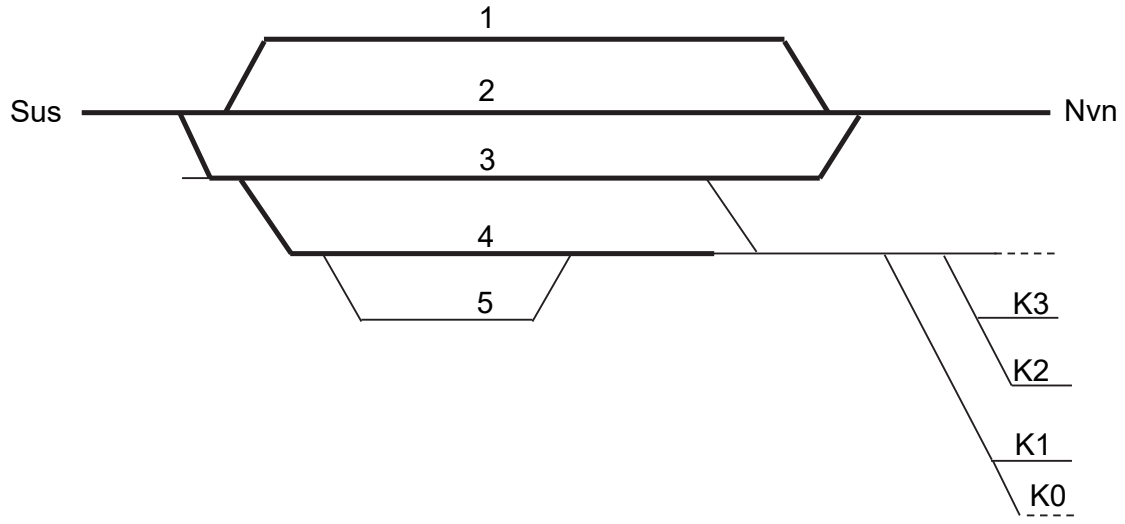
FJÄLLÅSEN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

GAMMELSTAD



För kombiterminalen vid Gammelstad gäller följande:

För växlingsrörelse från spår 3 och 4 mot Karlsvik/kombiterminalen kan medgivandedvärgsignal vid mellansignal 3/5 och huvuddvärgsignal 4/5 medge växlingsrörelse mot dvärgsignalsluttavla 4/7.

Gammelstad forts på nästa sida

Gammelstad forts från föregående sida

För växlingsrörelse från Karlsvik/kombiterminal finns dvärgsignal 4/2 för växlingsrörelse mot spår 3 och 4.

Växling till Karlsvik/kombiterminalen

På kontaktledningsstolpe vid km 1171+556 på spåret mot Karlsvik/kombiterminalen finns en manöverlåda för manövrering med fyrkantnyckel. Ställarna är märkta ”Kombi 0, *Kombi 1*”, ”*Kombi 2*”, ”Kombi 3” och ”*Karlsvik*”, för respektive spårval.

Innan fordon fortsätter mot planerat spår, måste fordonet stanna vid tavlan och önskad ställare aktiveras. Därmed startar växelomläggning och berörda spårspärrar läggs i avläge. Växlar och spårspärrar läggs automatiskt tillbaka efter fordonspassage.

Växling från Karlsvik/kombiterminalen

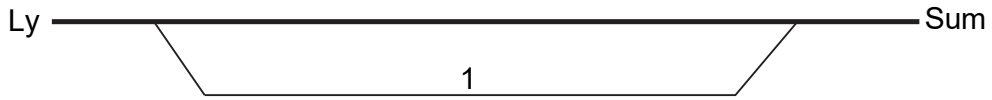
För fordonsrörelser från Karlsvik mot Gammelstad aktiveras växlarna automatiskt.

För fordonsrörelser från kombiterminalen finns vid kopplingsstolpar för spårspärrar 17b och 18 b ställare märkta ”Utfart kombi 1” resp. ”Utfart kombi 2”. Dessa fungerar likadant som ställarna för infart.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <4>, <K1>, <K2>, <K3>.

GUNNARN



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K 16-nyckel avsedd för linjeplatsen Gunnarn är placerad hos ltkl i Lycksele.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

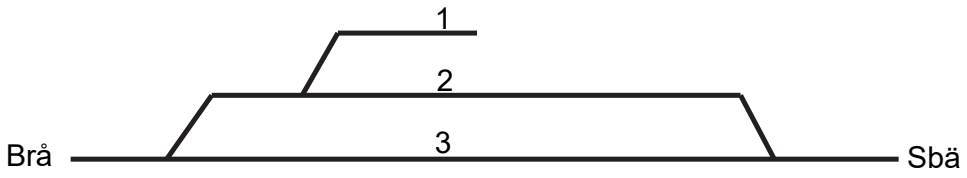
GUNSEN



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Gunsen förvaras i Gunsen fastlåst i magnetlås. K16-nyckeln friges av fjtkl Bdn.

GÅSTRÄSKEN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

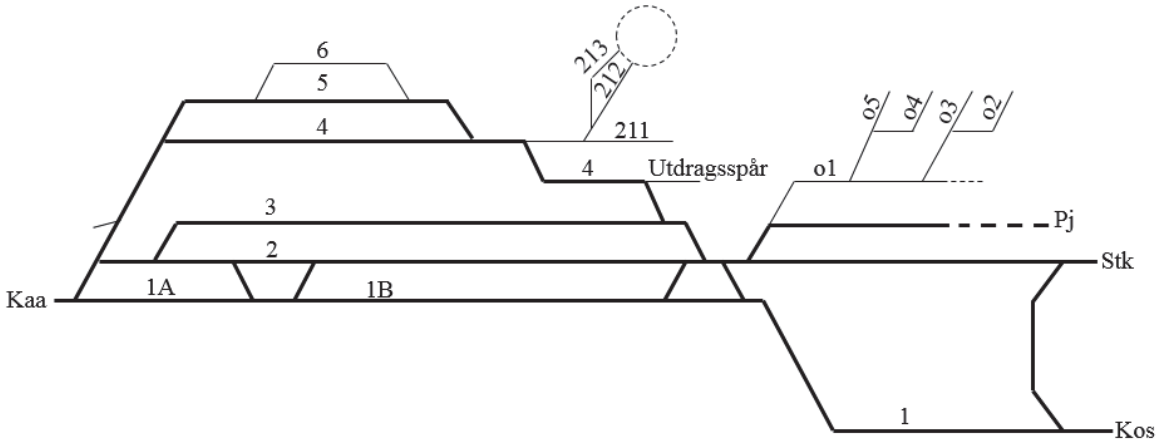
GÄLLIVARE

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Gällivare driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på signalpunktstavlor
Aitik	Aik	Gv
Gällivare central	Gvc	Gv
Koijuvaara	Kaa	Gv
Koskullskulle	Kos	Gv

GÄLLIVARE CENTRAL



Driftplatsinstruktioner

Se Gällivare

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

Gällivare central forts på nästa sida

Gällivare central forts från föregående sida

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<4>, <5>	
Sidospår		<o1>

Trafikering med fordon som saknar tågskyddssystem ETCS, till och från Inlandsbanan samt växling på driftplatsdel Gällivare central, inom driftplats Gällivare.

Tågfärd Allmänt

Tågfärdens rörelse på driftplatsen, till och från bevakningssträckan, ska ske enligt reglerna under rubrikerna *Tågfärd som övergår till växling* respektive *Växling som inleder tågfärd* i avsnitt *4.15* i TTJ modul *8E Tågfärd – System E2 och E3, kapitel Gemensamma regler för system E2 och E3*.

I tågets körplan ska det framgå att föraren ska göra en ankomstanmälan efter ankomst till slutplatsen.

Tågfärden ska påbörjas respektive avslutas på driftplatsdel Gällivare central.

För växling i samband med tågfärden gäller i övrigt reglerna i modul *10E Växling – System E2 och E3*, med de tillägg och kompletteringar som gäller enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt *Växling*.

Utöver de allmänna bestämmelserna gäller nedanstående tillämpningsbestämmelser om *Tågfärd från Porjus in på driftplats Gällivare* respektive *Tågfärd från Gällivare mot Porjus*.

Tågfärd från Porjus in på driftplats Gällivare

Ankommande tåg till Gällivare från Porjus får utan att stanna föras vidare som växling om medgivandedvärgsignalen invid Gv 205 visar ”lodrätt”. Det innebär samtidigt också att systemgränstavla ”E2” får passeras.

Gällivare central fort på nästa sida

Gällivare central forts från föregående sida

Om medgivandedvärgsignalen visar annat signalbesked ska föraren stanna tåget och kontakta tkl.

I normalfallet ska tkl reservera en växlingsväg fram till planerad slutplats för tågsättet.

När växlingen nått sin slutplats ska föraren avsluta växlingen och dessutom lämna en ankomstanmälan för tåget.

Tågfärd från Gällivare mot Porjus

Tkl ska normalt reservera en växlingsväg från tågsättets startplats och fram till utfartssignal Gv 408.

Tågsättet får sättas igång när närmsta dvärgsignal visar ”lodrätt” och framföras som växling fram till utfartssignalen, där växlingen övergår till tågfärd.

Utfartssignal Gv 408 ska normalt visa ”kör 80”. Om utfartssignalen inte kan visa ”kör 80” krävs ett stoppassagemedgivande enligt blankett 21.

Omedelbart före utfartssignalen övergår färden till tågfärd.

Föraren ska meddela tkl när hela tågsättet passerat utfartssignalen. Detta innebär samtidigt att växlingen på driftplatsen har avslutats.

Spärrfärd - Allmänt

Spärrfärdssätt från spärrfärdssträckan Porjus – Gällivare ska föras in på driftplats Gällivare som siktrörelse, enligt reglerna under rubriken *Start med skriftligt tillstånd i andra situationer* i avsnitt *5.6 Tekniskt körbesked saknas* i modul *9E Spärrfärd – System E2 och E3*. Spärrfärdssättets rörelse inne på driftplatsen ska därefter ske enligt reglerna för växling.

Spärrfärdssätt till spärrfärdssträckan Gällivare – Porjus ska framföras på driftplats Gällivare enligt reglerna för växling, fram till utfartssignalen för spärrfärdssträckan.

Uppgift om att spärrfärden ska framföras utan tågskyddssystem ska framgå av körplanen eller vid direktplaneringen.

Spärrfärden startplats respektive slutplats ska vara på driftplatsdel Gällivare central.

Gällivare central fort på nästa sida

Gällivare central forts från föregående sida

För växling i samband med spärrfärden gäller i övrigt reglerna modul 10E *Växling – System E2 och E3*, med de tillägg och kompletteringar som gäller enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt *Växling*.

Utöver de allmänna bestämmelserna gäller nedanstående tillämpningsbestämmelser om *Spärrfärd från Porjus in på driftplats Gällivare* respektive om *Spärrfärdens rörelse från driftplats Gällivare ut på spärrfärdssträckan (Porjus)*.

Spärrfärd från Porjus in på driftplats Gällivare

Efter att spärrfärden stannat vid infartstavla Gv 205 ska tsm kontakta tkl för att få ett stoppassagemedgivande, enligt blankett ETCS 01 *Stoppassagemedgivande*. Detta innebär samtidigt också att systemgränstavla ”E2” får passeras. Tkl får kombinera det skriftliga tillståndet på blankett ETCS 01 med stoppassagemedgivande för en eller flera växlingsdvärgsignaler.

I samband med stoppassagemedgivandet ska tsm och tkl även göra överenskommelse om växling inne på driftplatsen.

Efter att spärrfärden fått ett stoppassagemedgivande får spärrfärden föras förbi infartstavlan in på driftplatsen och fram till nästa signalpunktstavla.

När spärrfärdssättet stannat vid signalpunktstavlan ska tsm avsluta spärrfärden och därefter begära starttillstånd för växling.

När växlingen erhållit starttillstånd fortsätter färden som växling och när denna kommit fram till slutplatsen ska växlingen avslutas till tkl.

Spärrfärdens rörelse från driftplats Gällivare ut på spärrfärdssträckan (Porjus)

Tsm ska kontakta tkl för avstämning av spärrfärden samt för muntlig överenskommelse om växling från startplatsen fram till utfartssignalen Gv 408.

Tkl ska normalt reservera en växlingsväg från startplatsen fram till utfartssignal Gv 408.

Tsm ska begära starttillstånd för växlingen till utfartssignalen Gv 408.

Gällivare central fort på nästa sida

Gällivare central forts från föregående sida

När växlingen stannat vid utfartssignalen Gv 408 ska tsm avsluta växlingen till tkl och begära starttillstånd för spärrfärden ut på spärrfärdssträckan.

Om spärrfärdssättet ska föras ut från driftplatsen med signalbeskedet ”kör 80” i utfartssignal Gv 408 får tkl lämna ett villkorat starttillstånd. Om utfartssignalen Gv 408 inte kan visa ”kör 80” krävs ett stoppassagemedgivande enligt blankett 21.

Tsm ska meddela tkl när spärrfärdssättet har passerat utfartssignalen.

Växling

Till de ordinarie reglerna för växling i modul *10E Växling – System E2 och E3* gäller följande kompletteringar och förtydliganden, gällande för växling på driftplatsdel Gällivare central med fordon som saknar ETCS:

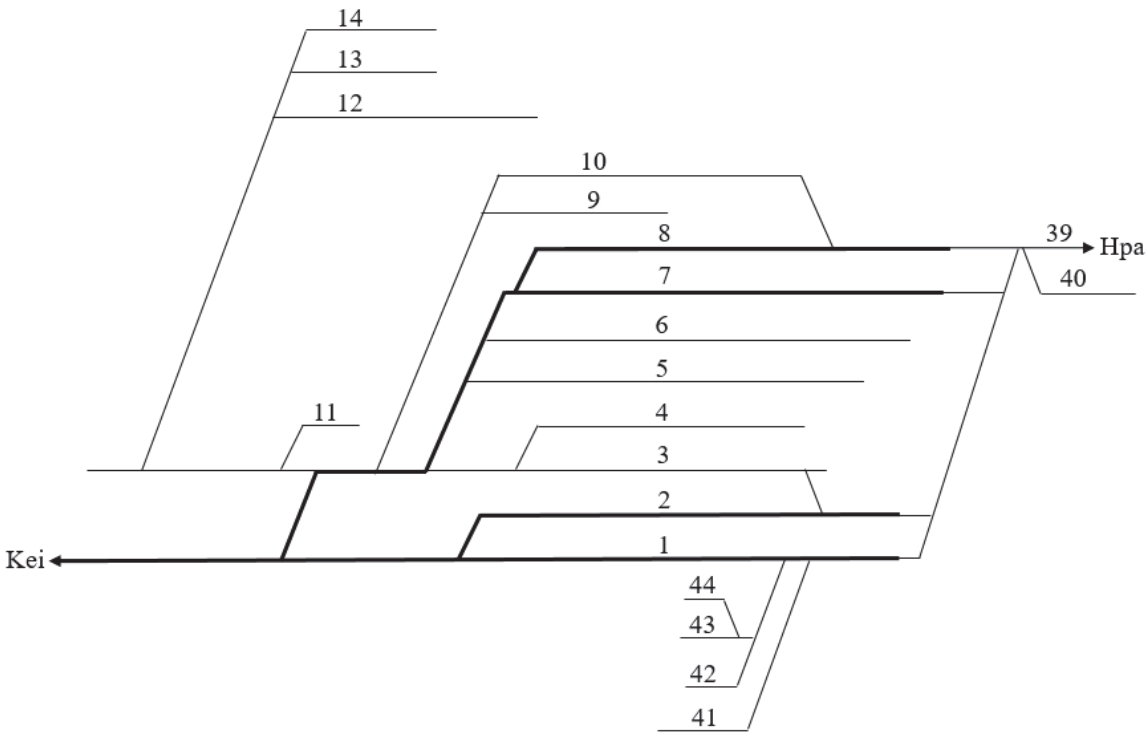
- Tsm ska planera växlingen genom muntlig överenskommelse med tkl.

  Anm. Detta gäller dock inte vid tågfärd som ska ske som Tågfärd som övergår till växling respektive Växling som inleder tågfärd, enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt Tågfärd.

- I samband med den muntliga överenskommelsen ska tsm meddela att växlingen ska framföras utan tågskyddssystem (om inte detta har meddelats till tkl tidigare).
- Växling ska i första hand ske som vägväxling. Är inte detta möjligt ska växlingen ske på växlingsområde som har lokalreserverats av tkl.
- Växling utanför växlingsgränsen är inte tillåtet, inte heller på andra driftplatsdelar tillhörande driftplats Gällivare (dpd Kos, Kaa och Aik).
- En signalpunktstavla får passeras under förutsättning att det intill tavlan finns en medgivandedvärgsignal som visar ”rörelse tillåten”. I övriga fall krävs ett stoppassagemedgivande från tkl för att signalpunktstavlan ska få passeras. Ett stoppassagemedgivande får enbart omfatta en signal i taget.
- Växling ska alltid avslutas genom en avslutsanmälan till tkl.

  Anm. Vid Växling som inleder tågfärd, enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, innebär förarens anmälan till tkl när hela tågsättet har passerat utfartssignalen samtidigt att växling på driftplatsen har avslutats.

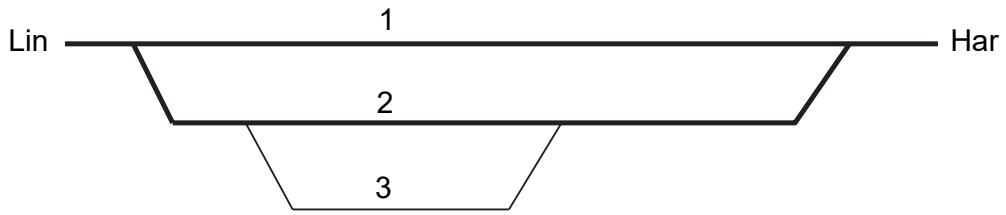
HAPARANDA SÖDRA



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <14>, <39>, <40>, <41>.

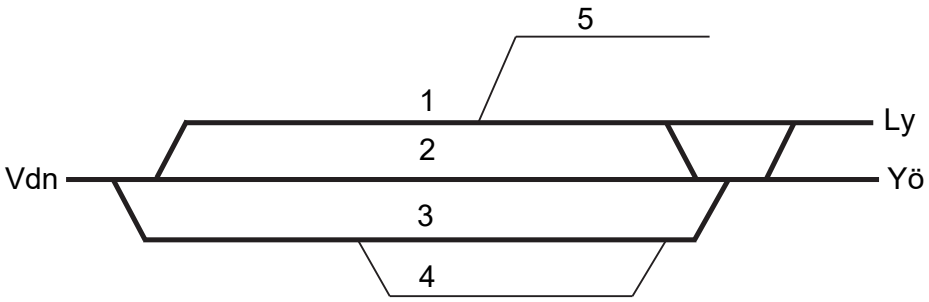
HÅMOJÅKK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

HÄLLNÄS



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

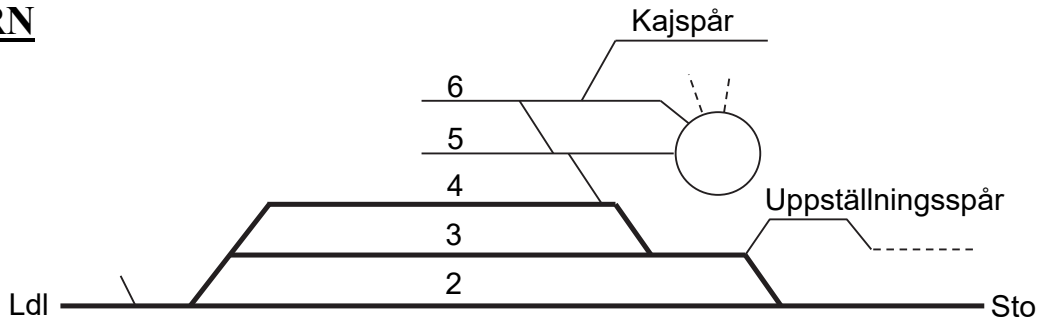
Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Får tillämpas. Max tåglängd 613 m.

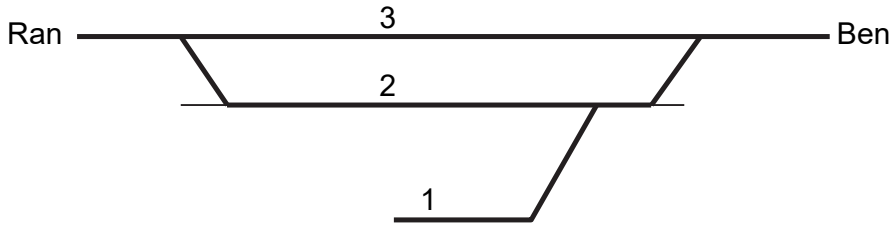
JÖRN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <Uppställningsspår>, <Kajspår>

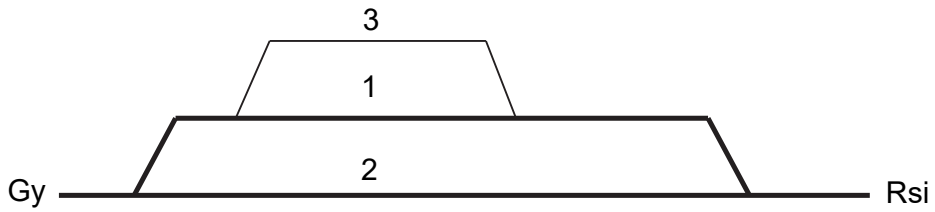
KALIX ÖSTRA



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>, <2>	
Sidospår		-

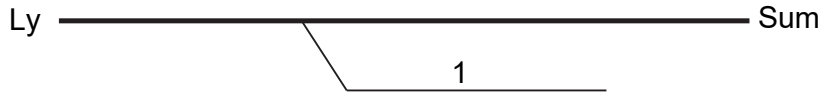
KALIXFORS



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

KATTISAVAN



Hantering av K16-NYCKEL (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K 16-nyckel avsedd för linjeplatsen Kattisavan är placerad hos ltkl i Lycksele.

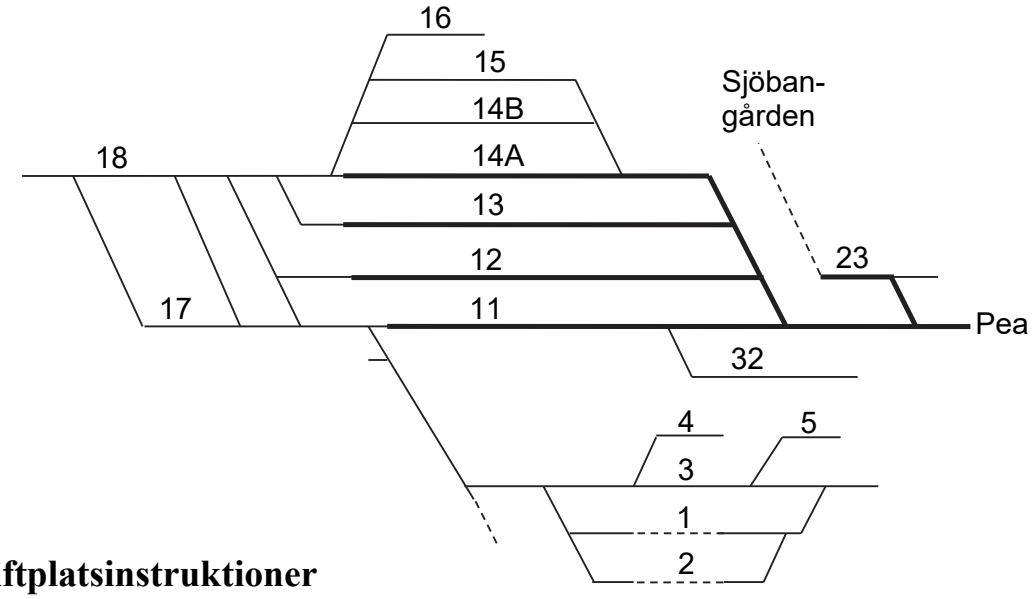
KIRUNA

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Kiruna driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på signalpunktstavlor
Kiruna malmbangård	Kmb	Kra
Leväjärvi	Lvi	Kra
Peuravaara	Pea	Kra

KIRUNA MALMBANGÅRD



Driftplatsinstruktioner

Se Kiruna

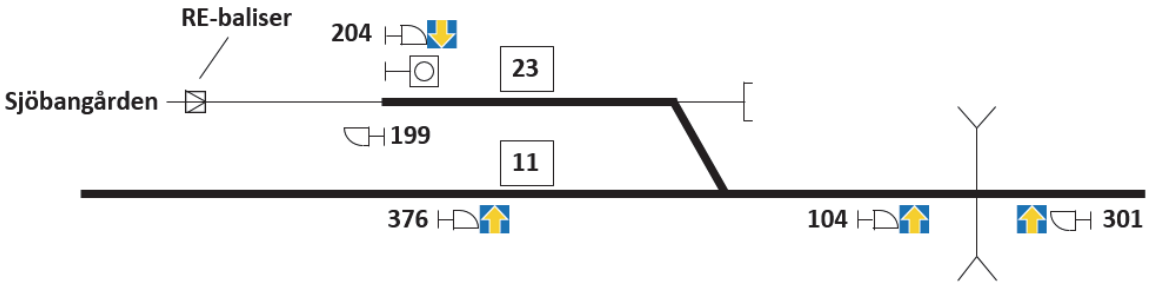
Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<12>, <13>, <14A>	
Sidospår		-

Kiruna malmbangård forts på nästa sida

Kiruna malmbangård forts från föregående sida

Detaljbild



Kiruna malmbangård forts på nästa sida

Kiruna malmbangård forts från föregående sida

Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

När ett tåg med tågsätt till spår 23 (sidospår vid Sjöbangården) närmar sig mt Kra 301 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren på Sjöbangården gäller även regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Sjöbangården får framföras som växling mot mt 204 (spår 23) efter kontakt med fjtkl och när närmaste föregående växlingsdvärgsignal visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Kra 204 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Kra 204.

Kiruna malmbangård forts på nästa sida

Kiruna malmbangård forts från föregående sida

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Sjöbangården

Sidospårsområdet vid Sjöbangården är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tkl lägger växlingsväg från mt Kra 301 till spår 23 sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp strax bortom växlingsdvärgsignal 199 (spår 23) ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Kiruna malmbangård forts på nästa sida

Kiruna malmbangård forts från föregående sida

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

Före mt Kra 204 (spår 23) finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). Avståndet till mellantavlan är ca 100 m på spår 23. (RE-balisgruppen kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält. Ytterligare RE-balisgrupp, som inte är markerad, kan finnas längre in på sidospårsbangården, utöver dem som nämns här.)

Om normal tågväg är lagd från mt Kra 204 ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mellantavlan tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”. Tågvägssignalen visar då ”tågväg är reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mellantavlan kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mellantavlan passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Kra 204 ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Kra 204, gäller följande.

Kiruna malmbangård forts på nästa sida

Kiruna malmbangård forts från föregående sida

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Kra 204. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mellantavlan och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att dem RE-balisgrupp som ligger närmast mellantavlan har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Kra 204. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Övrigt

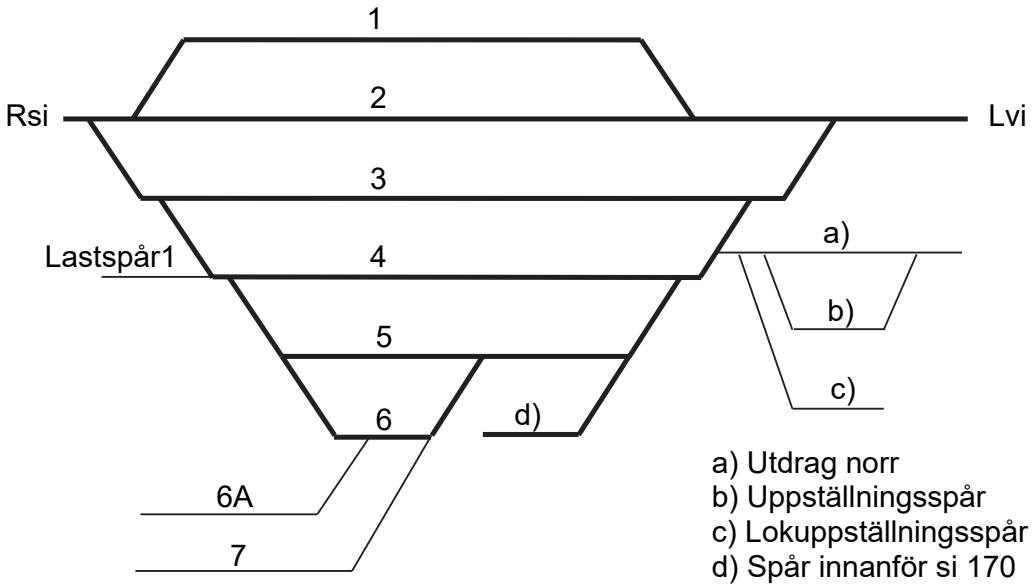
Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom Sjöbangården används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

KIRUNAVAARA



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<4>, <5>, <6>, <Spår innanför si 170>	
Sidospår		-

KOIJUVAARA

Driftplatsinstruktioner

Se Gällivare

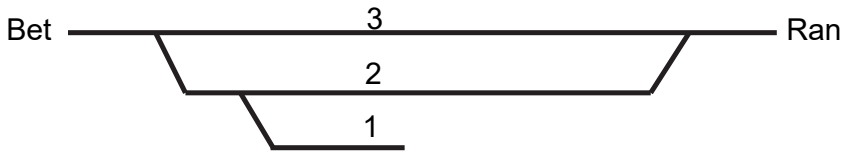
KORSTRÄSK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

KOSJÄRV



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

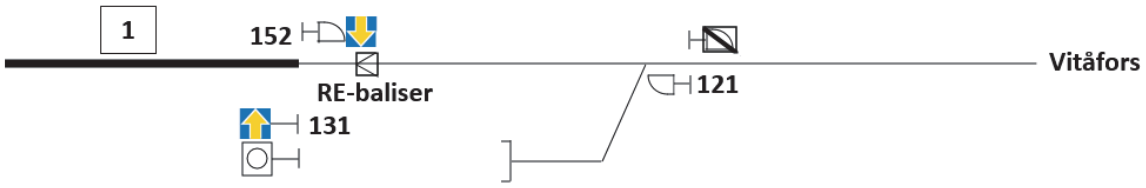
KOSKULLSKULLE



Driftplatsinstruktioner

Se Gällivare.

Detaljbild



Koskullskulle forts på nästa sida

Koskullskulle forts från föregående sida

Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Vitåfors närmar sig mt Gv 152 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren vid Vitåfors gäller även regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Vitåfors får framföras som växling mot mt Gv 131 sedan växlingsdvärgsignal 121 visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Gv 131 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Gv 131.

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Vitåfors

Sidospårsområdet vid Vitåfors är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Koskullskulle forts på nästa sida

Koskullskulle forts från föregående sida

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tkl lägger växlingsväg från mt Gv 152, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp bortom mt Gv 152 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

Vid mt Gv 131 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp).

Om normal tågväg är lagd från mt Gv 131, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Gv 131 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat. Tågvägssignalen visar då ”tågväg är reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Gv 131, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Koskullskulle forts på nästa sida

Koskullskulle forts från föregående sida

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Gv 131, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Gv 131. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Gv 131 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Gv 131. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Övrigt

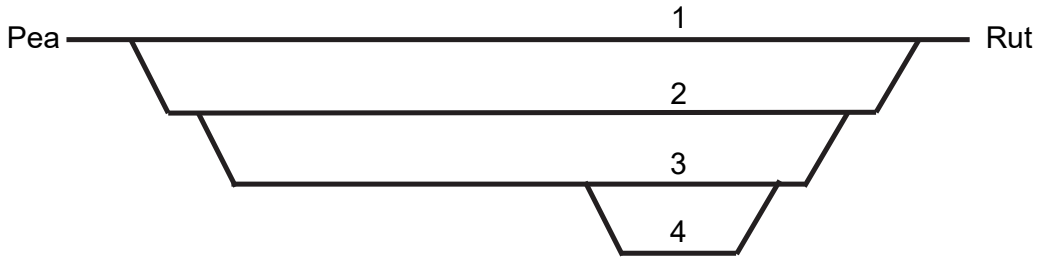
Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

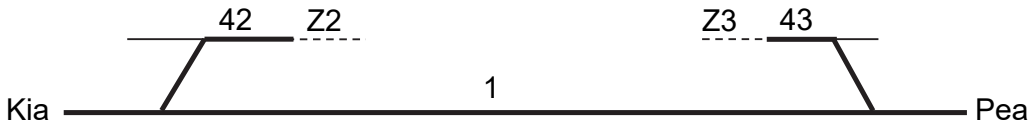
KROKVIK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<4>	
Sidospår		-

LEVÄJÄRVI



Driftplatsinstruktioner
Se Kiruna

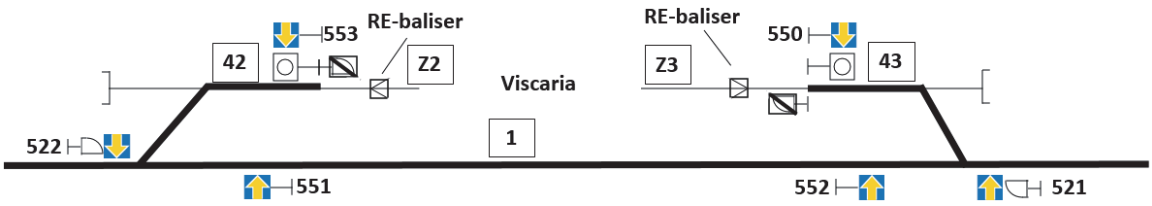
Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<42>, <43>

Leväjärvi forts på nästa sida

Leväjärvi forts från föregående sida

Detaljbild



Tågväg övergår till växling (TTJ modul 8E kap A 4.16)

När ett tåg med tågsätt till spår 42 eller 43 (sidospår vid Viscaria) närmar sig mt Kra 522 eller Kra 521 och medgivandedvärgsignal där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.
För färd in på Viscarias bangård gäller även regler i Viscarias trafiksäkerhetsinstruktion.

Funktionsbeskrivning för ETCS på Viscarias bangård

Viscarias bangård är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellanhuvudspår och sidospår är utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tkl lägger växlingsväg från mt Kra 522 till spår 42 eller från mt Kra 521 till spår 43 sänder RBC information till färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

Leväjärvi forts på nästa sida

Leväjärvi forts från föregående sida

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

Ca 175 m före mt Kra 553 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp) och 7 m före mt Kra 550 finns två balisgrupper (z2 och z3) som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp).

Om normal tågväg är lagd från mt Kra 553 resp. Kra 550, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Kra 553 resp. Kra 550 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”. Tågvägsignalen visar då ”tågväg reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1 och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Kra 553 resp. Kra 550 kan skiftning till nivå 2 ske innan mellantavla passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Kra 553 resp. Kra 550, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden i driftläge ”skiftning” lagras informationen och skiftet från nivå 0 till 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospåret. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Kra 553 resp. Kra 550, gäller följande.

Föraren ska säkerhetsställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer ska ändå bekräftas). När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Kra 553 resp. Kra 550. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Kra 553 resp. Kra 550 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

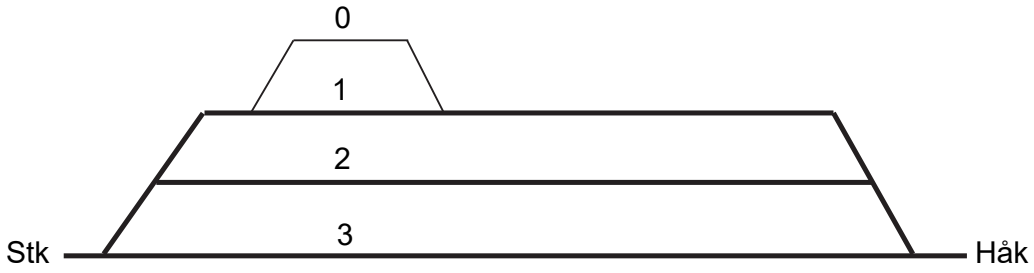
Leväjärvi forts på nästa sida

Leväjärvi forts från föregående sida

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen
Om uppstarts proceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Kra 553 resp. Kra 550. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerhetsställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

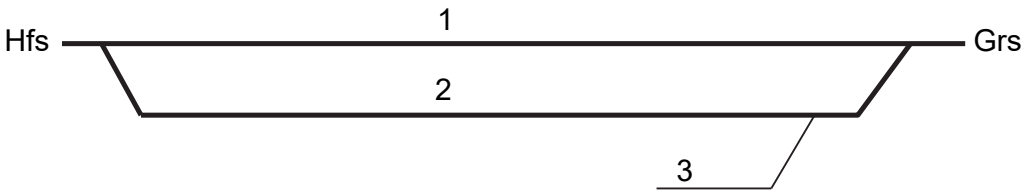
LINAÄLV



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<0>

LJUSÅ

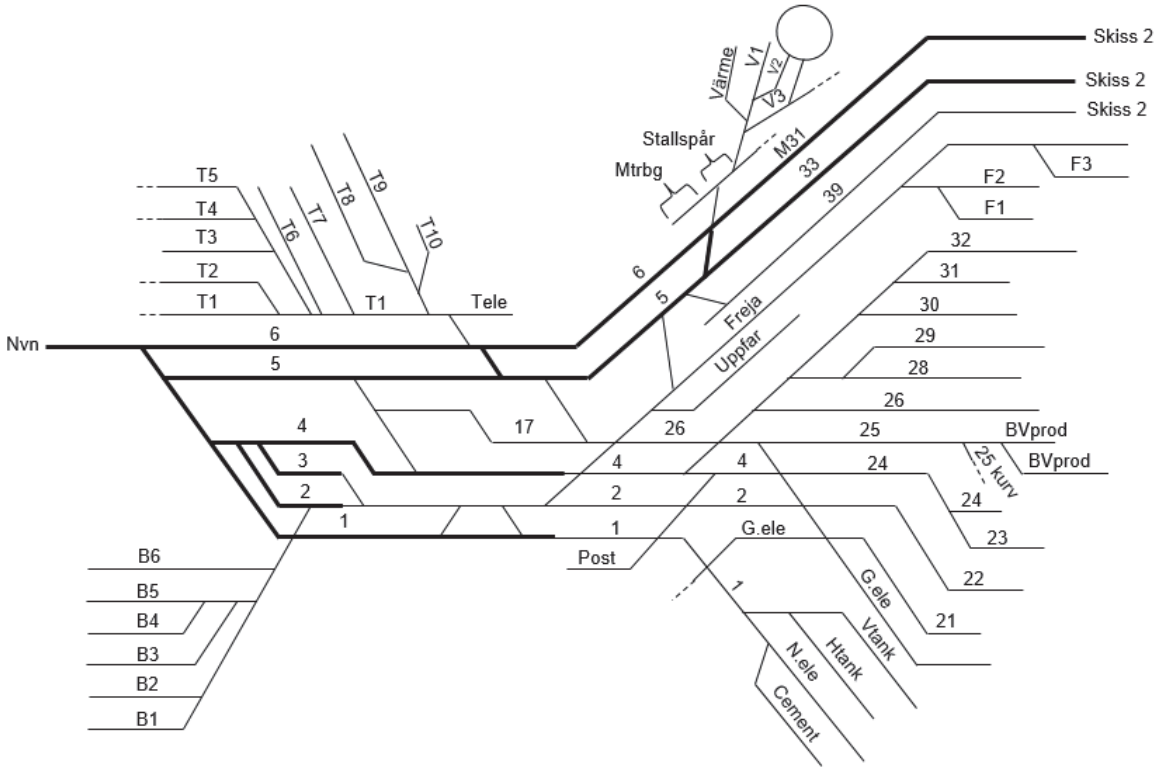


Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

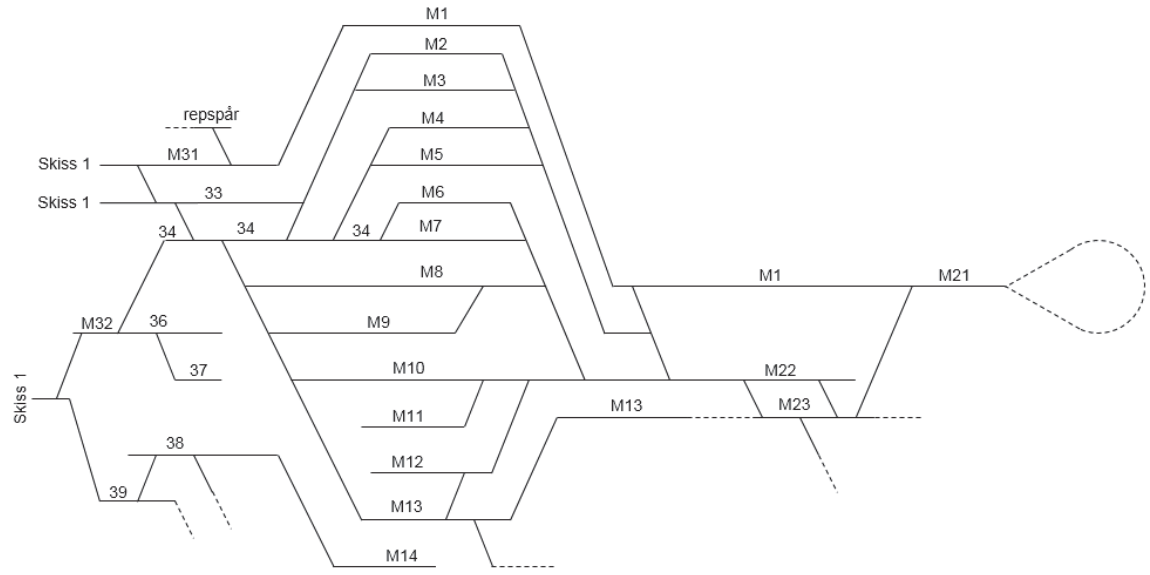
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

LULEÅ

Spårskiss (1 av 2)



Spårskiss (2 av 2)



Luleå forts på nästa sida

Luleå forts från föregående sida

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>, <3>	
Sidospår		<17>, <23>, <24>, <26>, <29>, <30>, <32>, <33>, <39>, <25kurv>, <M1>, <Del av spår M8>, <M12>, <M14>, <M21>, <T9>, <V1>, <V2>, <V3>, <Tele>, <uppfar>, <n.ele>, <post>, <mtrbg>, <repspår>, <BVprood>, <Freja>, <Htank>, <Vtank>

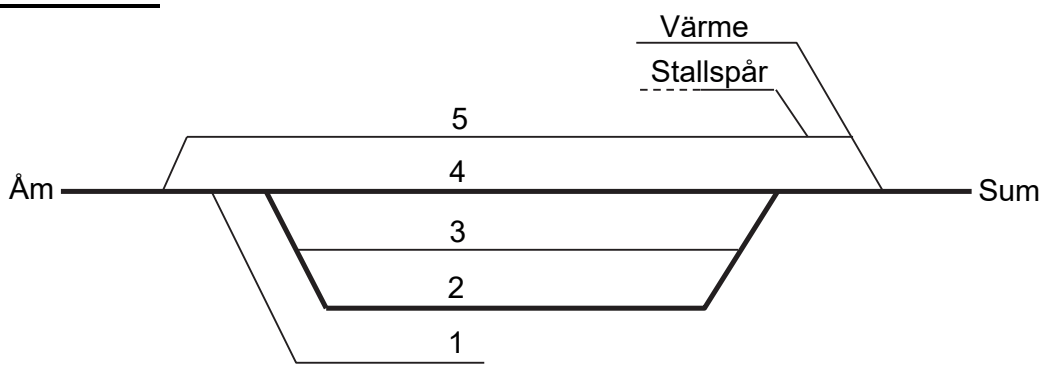
Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågsättet får utan att stanna föras vidare som växling förbi dvsi 3/7v om signalbild "lodrätt" visas.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågsättet får sättas igång som växling när signalbild "lodrätt" visas i dvärgsignal 3ht eller 7ht.

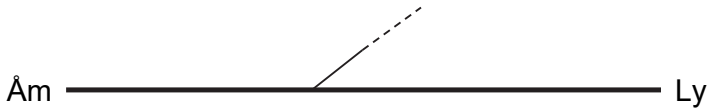
LYCKSELE



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <Stallspår>, <Värme>

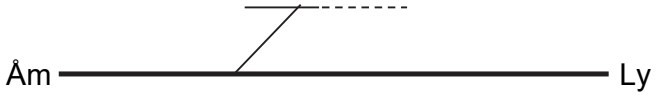
LYCKSELE INDUSTRISPÅR



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lycksele industrispår förvaras hos tkl Lycksele.

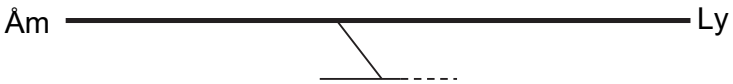
LYCKSELESÅGEN



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lyckselesågen förvaras hos tkl Lycksele.

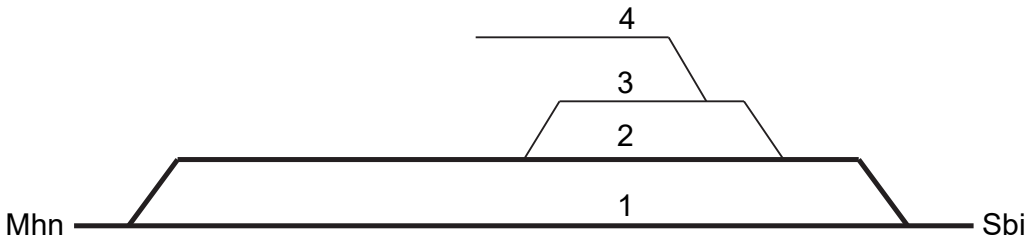
LYCKSELE TIMMER



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lycksele timmer förvaras vid Lycksele timmer fastlåst i magnetlås. K16-nyckeln frigörs av Ltkl Lycksele.

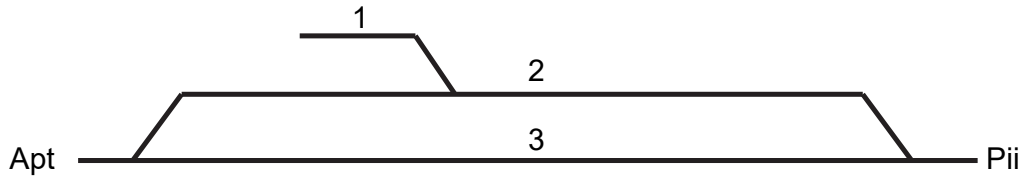
LÅNGTRÄSK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

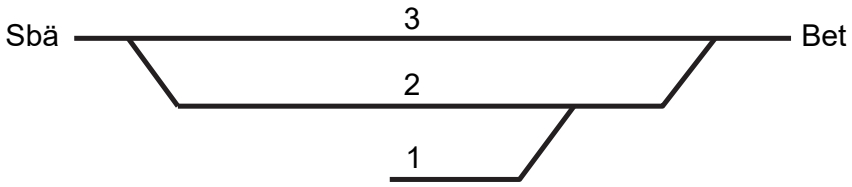
MERTAINEN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

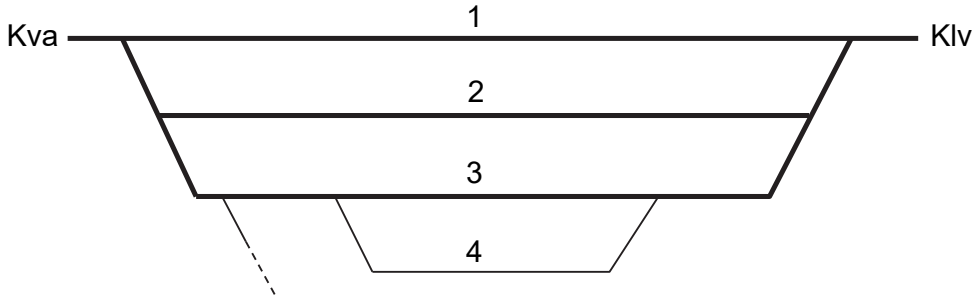
MORJÄRV



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>, <2>	
Sidospår		-

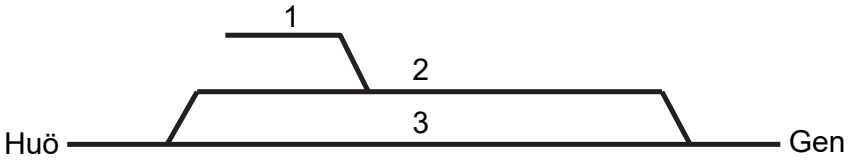
NATTAVARA



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

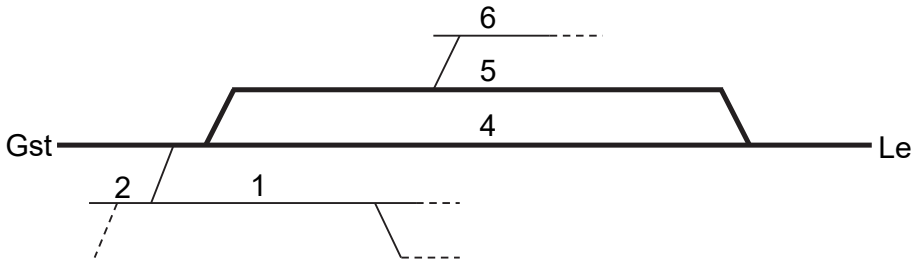
NIEMISEL



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

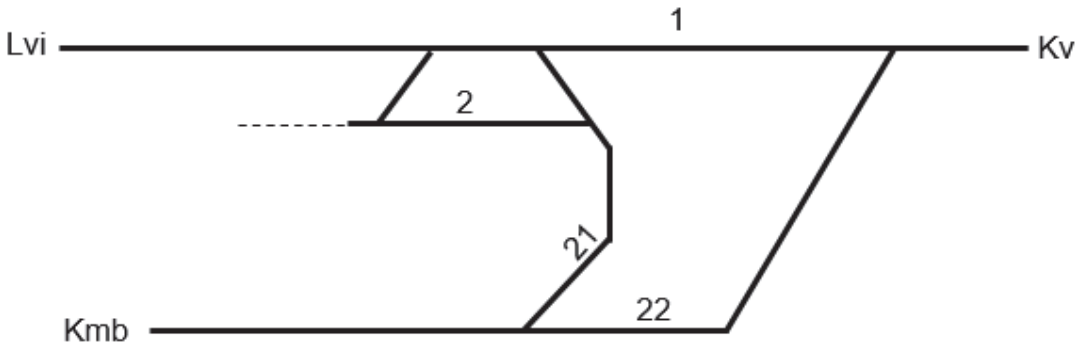
NOTVIKEN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>

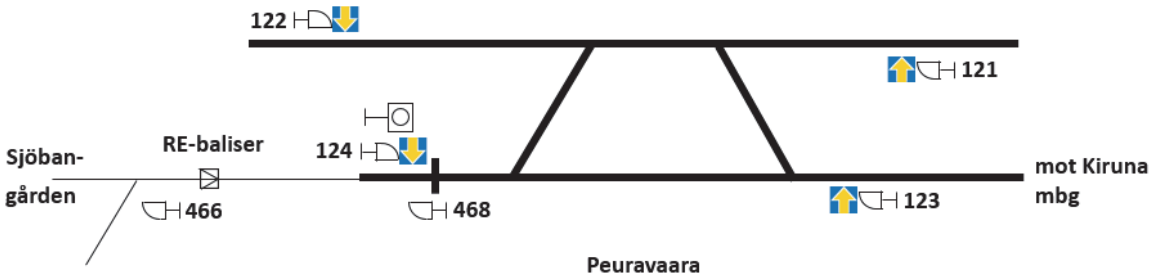
PEURAVAARA



Driftplatsinstruktioner

Se Kiruna

Anslutning till sidospår vid Sjöbangården



Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Sjöbangården närmar sig mt Kra 121 eller Kra 123 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren vid Sjöbangården gäller även regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

Peuravaara forts på nästa sida

Peuravaara forts från föregående sida

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Sjöbangården får framföras som växling mot mt Kra 124 efter kontakt med tågklareraren och när närmaste föregående växlingsdvärgsignal visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Kra 124 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Kra 124.

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Sjöbangården

Sidospårsområdet vid Sjöbangården är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tkl lägger växlingsväg från mt Kra 121 eller Kra 123, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp strax bortom växlingsdvärgsignal 468 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Peuravaara forts på nästa sida

Peuravaara forts från föregående sida

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

Ca 190 m före mt Kra 124 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

Om normal tågväg är lagd från mt Kra 124, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Kra 124 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”. Tågvägssignalen visar då ”tågväg är reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Kra 124 kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mt Kra 124 passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Kra 124, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Kra 124, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Kra 124. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Kra 124 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

Peuravaara forts på nästa sida

Peuravaara forts från föregående sida

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Kra 124. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Övrigt

Tågvägsväxling

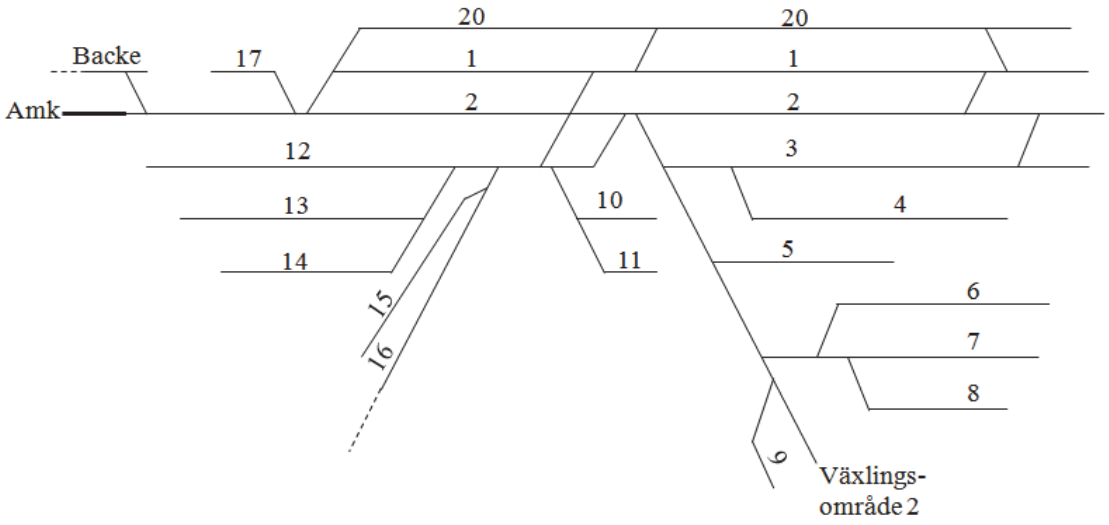
Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

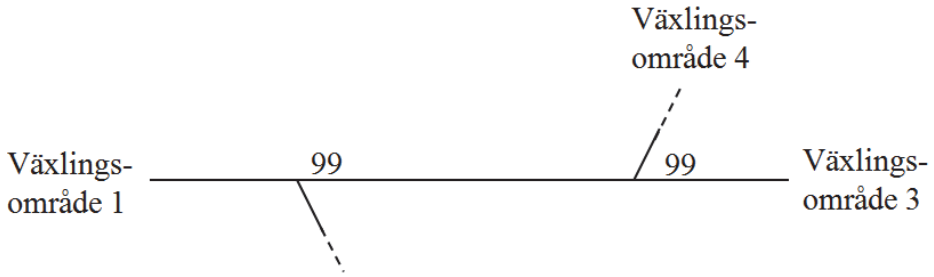
Vid växling i driftläge ”skiftning” inom Sjöbangården används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

PITEÅ

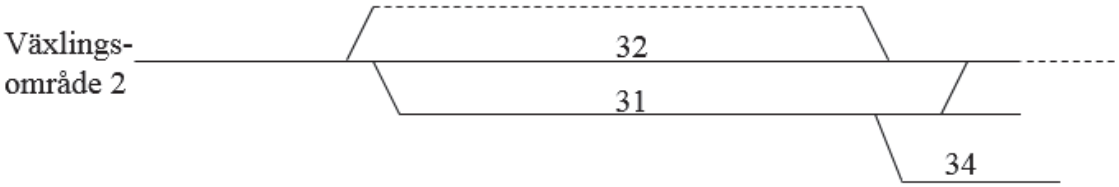
Piteå (växlingsområde 1)



Lövholmen och Haraholmsväxeln (växlingsområde 2)



Svedjan (växlingsområde 3)



Piteå forts på nästa sida

Piteå forts från föregående sida.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

Piteå (växlingsområde 1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <2>, <5>, <6>, <9>, <10>, <11>, <12>, <13>, <15>, <17>, <16>, <backe>

Lövholmen & Haraholmsväxeln (växlingsområde 2)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<99 >, <spåret mellan Piteå – Lövholmen>, <spåret mellan Lövholmen-Haraholmsväxeln>

Svedjan (växlingsområde 3)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<31>, <32>, <34>, <spåret mellan Haraholmsväxeln – Svedjan>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Sedan bromsprovaren meddelat att bromsprovet är klart och att växlarna ligger rätt för tåget, får tågsättet sättas i gång som växling när "lodrätt" visas i dvsi 2/6.

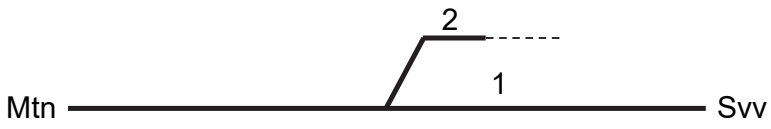
PITKÄJÄRVI (driftplats)

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Pitkäjärvi driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på signalpunktstavlor
Pitkäjärvi	Pii	Pii
Svappavaara	Svv	Pii

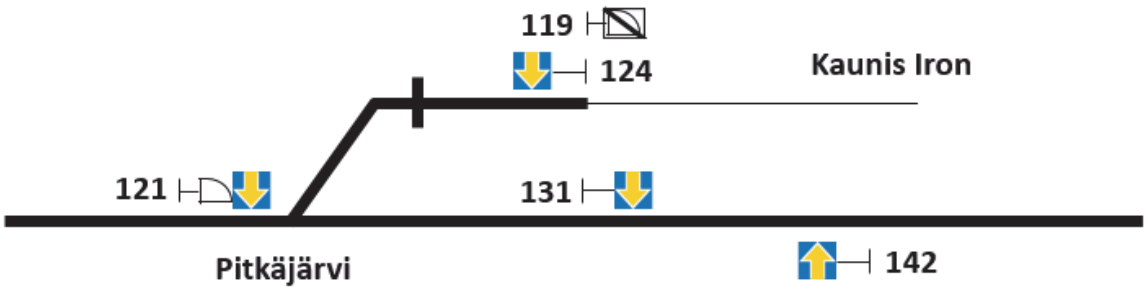
PITKÄJÄRVI (driftplatsdel)



Driftplatsinstruktioner

Se Pitkäjärvi driftplats

Anslutning till sidospår för Kaunis Iron



Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

När ett tåg med tågsätt till sidospår för Kaunis Iron närmar sig mt Pii 121 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren för Kaunis Iron gäller regler i Kaunis Irons trafiksäkerhetsinstruktion.

Pitkäjärvi forts på nästa sida

Pitkäjärvi forts från föregående sida.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

Ett avgående tågsätt från sidospår för Kaunis Iron får framföras som växling mot mt Pii 124 efter kontakt med tågklareraren. Tågsättet förs fram till en punkt ca 10 m före mt Pii 124, där uppstartsproceduren för tågfärd genomförs.

Övrigt

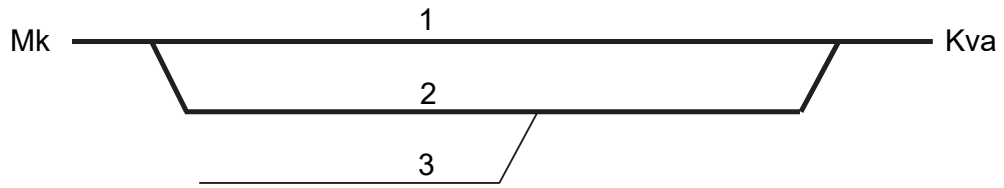
Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används nivå 2.

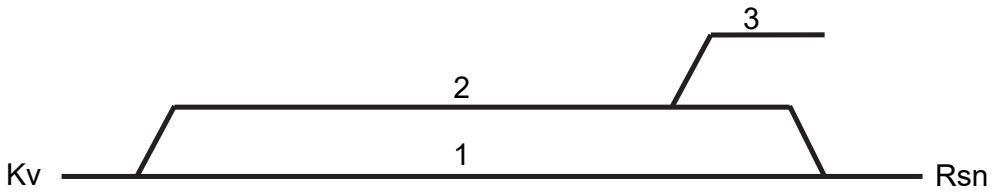
POLCIRKELN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

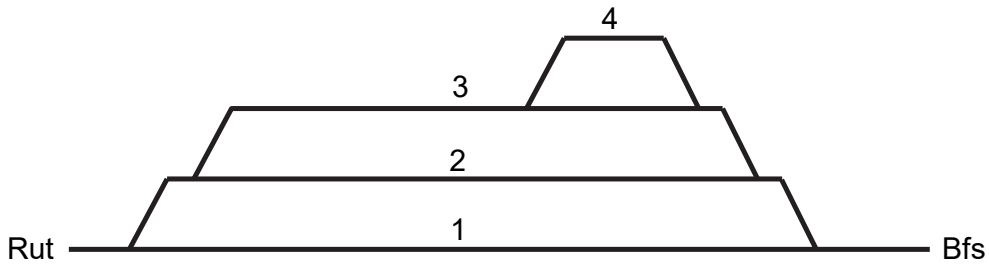
RAUTAS



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<3>	
Sidospår		-

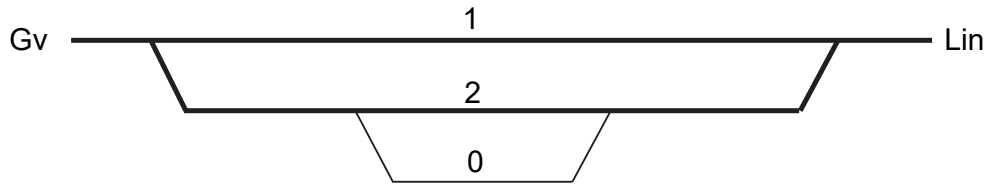
RENSJÖN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<4>	
Sidospår		-

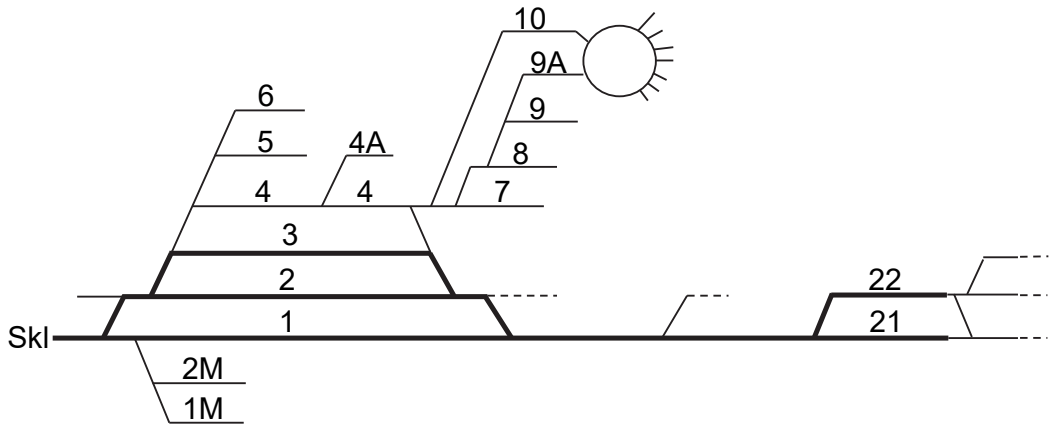
SIKTRÄSK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<0>

SKELLEFTEHAMNS ÖVRE



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

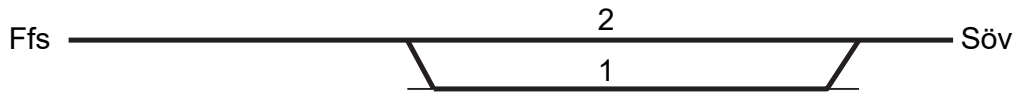
K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats på sträckan mot Bastuträsk, förvaras i Skelleftehamns övre fastlåst i ett magnetlås, placerat på ytterväggen till tågx. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<2>, <3>	
Sidospår		<7>, <2M>

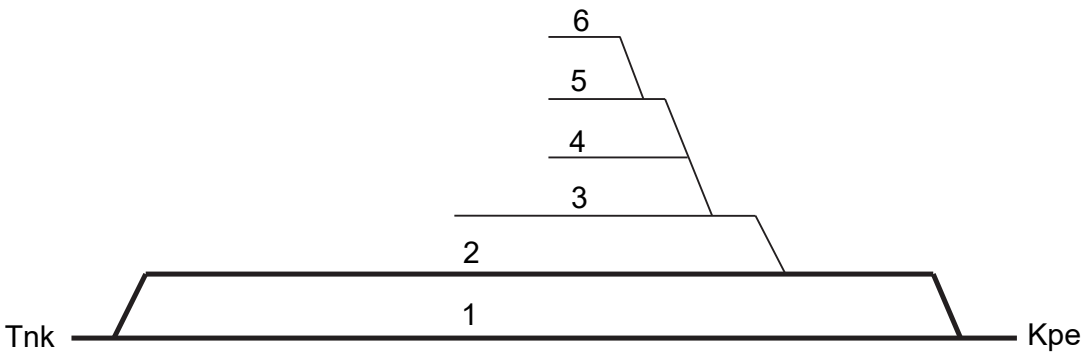
SKELLEFTEÅ



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

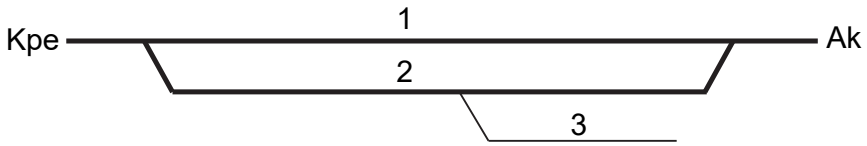
STENBACKEN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

STORDALEN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

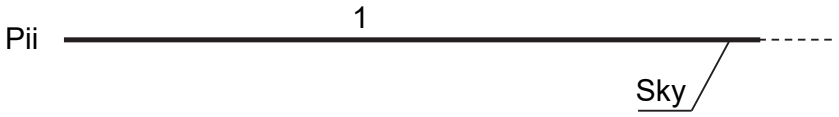
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

STORUMAN

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd från Lycksele som ska in på Storuman terminalen: Från infartssignal Sum 52 får tågfärden gå vidare som växling, om signalbild ”lodrätt” visas.

SVAPPAVAARA)



Driftplatsinstruktioner

Se Pitkäjärvi driftplats

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Sky>

Anslutning till sidospår vid Svappavaara



Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Svappavaara närmar sig mt Pii 151 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren vid Svappavaara gäller regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

Svappavaara forts på nästa sida

Svappavaara forts från föregående sida.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Svappavaara får framföras som växling mot mt Pii 102 efter kontakt med tåglklareraren och när närmaste föregående växlingsdvärgsignal visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Pii 102 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Pii 102.

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Svappavaara

Sidospårsområdet vid Svappavaara är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tkl lägger växlingsväg från mt Pii 151, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp vid växlingsdvärgsignal 1/3 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Svappavaara forts på nästa sida

Svappavaara forts från föregående sida.

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

Ca 50 m före mt Pii 102 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

Om normal tågväg är lagd från mt Pii 102, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Pii 102 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”. Tågvägssignalen visar då ”tågväg är reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Pii 102 kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mt Pii 102 passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Pii 102, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Pii 102, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Pii 102. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Pii 102 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

Svappavaara forts på nästa sida

Svappavaara forts från föregående sida.

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Pii 122. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Övrigt

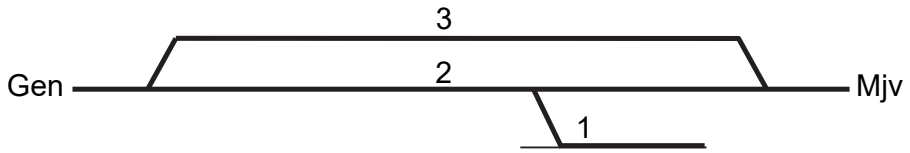
Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

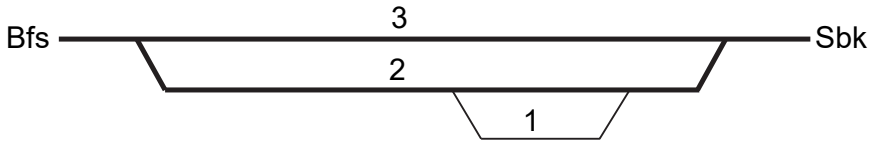
SÅGBÄCKEN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

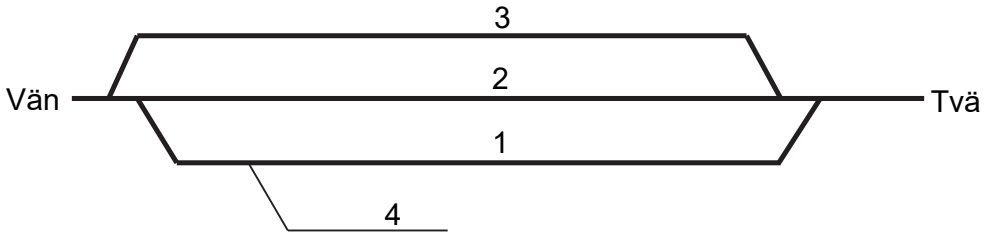
TORNETRÄSK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

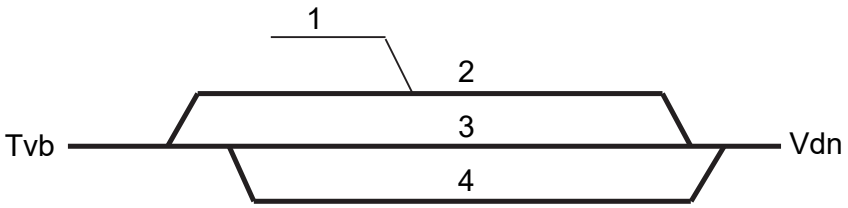
TVÄRÅBÄCK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

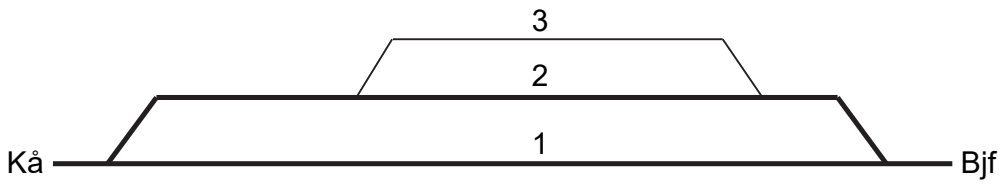
TVÄRÅLUND



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

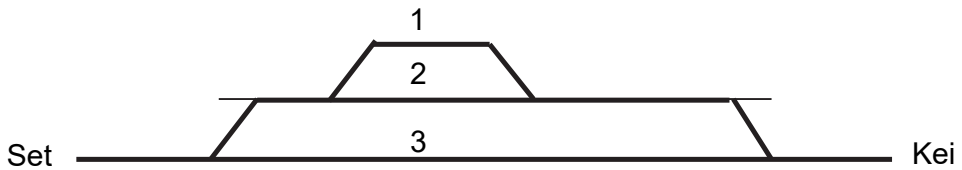
VASSIJAURE



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

VUONOSKOGEN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

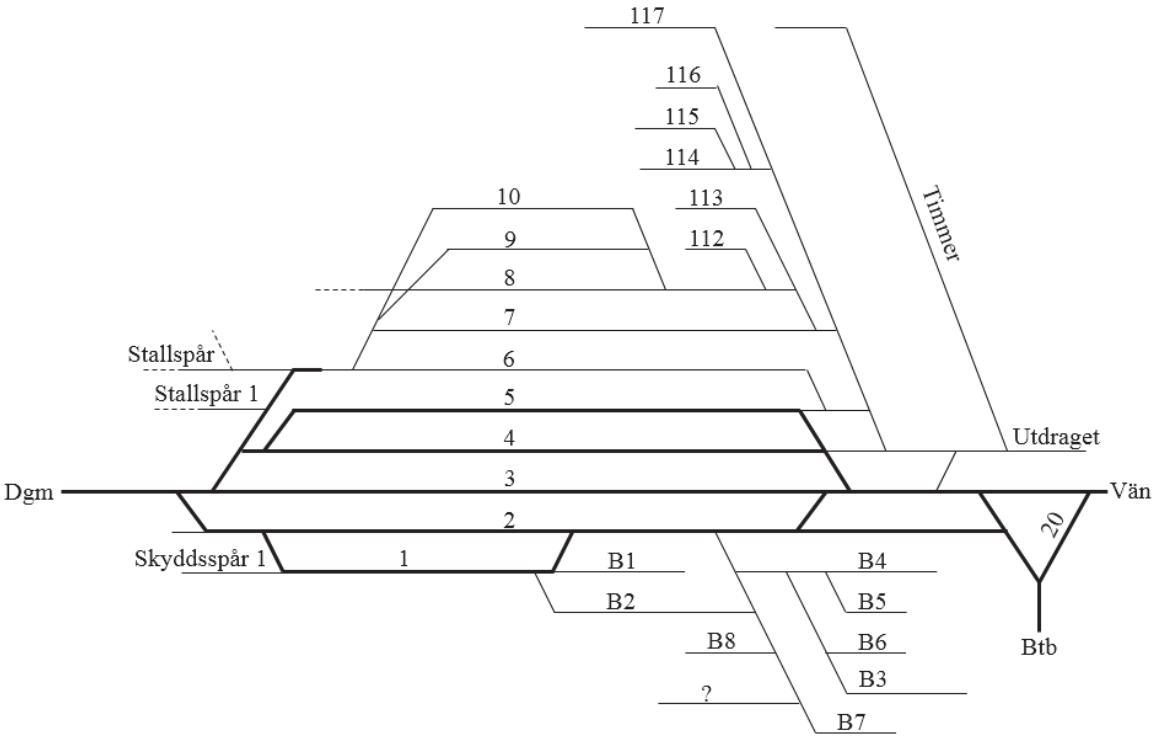
VÄNNÄS (driftplats)

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Vännäs driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Vännäs	Vns	Vns
Vännäs norra	Vän	Vns

VÄNNÄS (driftplatsdel)



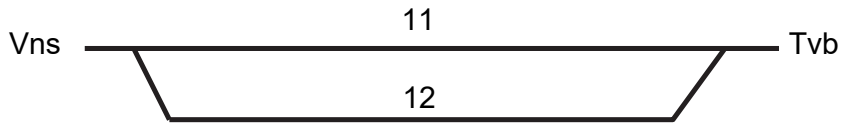
Driftplatsinstruktioner

Se Vännäs driftplats

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		<10>, <115>, <B2>, <B7>, <Stallspår>, <Skyddsspår 1>

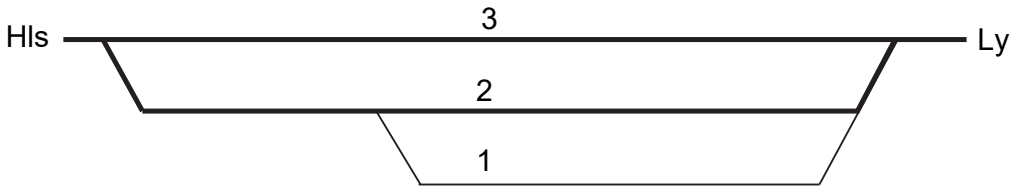
VÄNNÄS NORRA



Driftplatsinstruktioner

Se Vännäs driftplats

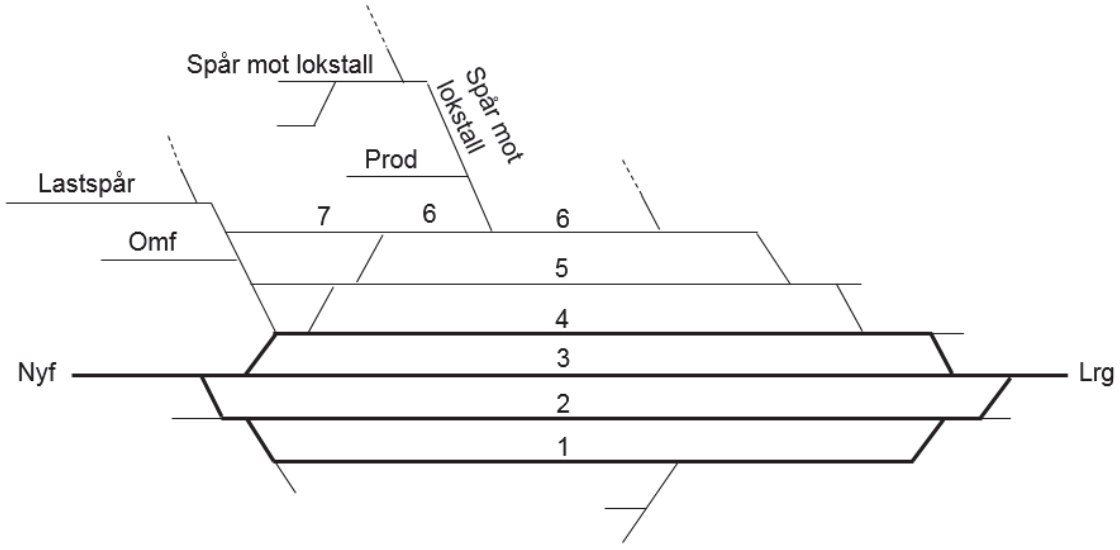
ÅMSELE



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>.

ÄLVSBYN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<Omf>

RESERVSIDA

ALLMÄNNA RIKTLINJER

HUVUDLJUSSIGNAL SOM VISAR SIGNALBILD ”GRÖN BLINK” ... 1
STRÄCKOR DÄR A-SKYDD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET 1
STRÄCKOR DÄR SPÄRRFÄRD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET 2
ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN 2

HUVUDLJUSSIGNAL SOM VISAR SIGNALBILD ”GRÖN BLINK”

På sträckorna Bergfors – Torneträsk, Stordalen – Abisko östra och Vassijaure – Bjørnfjell kan utfartsblocksignal och mellanblocksignal visa signalbild med endast ett grönt blinkande sken (signalbild "grön blink") enligt TTJ modul 3HMS kap. H 1.2.

STRÄCKOR DÄR A-SKYDD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET

På nedanstående sträckor får anordningen ”A-skydd efter tåg” (TTJ modul 12 Tillägg för system M 5.10) **ej** tillämpas. Motsvarande gäller även om spärrfärd finns på sträckan.

Skellefteå – Skelleftehamns Övre	Tåg med udda nummer* och jämna nummer*

* Förbudet gäller endast om K16-nyckel är utlämnad och nyckeln kommer att användas

STRÄCKOR DÄR SPÄRRFÄRD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET

På nedanstående sträckor får anordningen ”spärrfärd efter tåg” (TTJ modul 9M 5.18) **ej** tillämpas. Motsvarande gäller även om spärrfärd finns på sträckan.

Skellefteå – Skelleftehamns Övre	Tåg med udda nummer* och jämna nummer*

* Förbudet gäller endast om K16-nyckel är utlämnad och nyckeln kommer att användas.

ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN

K16-nyckel avsedd för linjeplatserna Gunnarn, Kattisavan, Lycksele industrispår och Lyckselesågen, som lämnas ut av ltkl Lycksele behöver inte återlämnas förrän sista arbetsdagen innevarande vecka.

INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

Sida	Innehåll
J2	Manöverskåp för bomfällning m.m.
J3	Järnvägstjänster i mobilen – JIMO

Version 2026-03-16

MANÖVERSKÅP FÖR BOMFÄLLNING M.M.

1. Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåp:

   Begäran om tågväg:
   Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 min före beräknad avgång.

   Bomfällning:
   Fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid plankorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampan ”vägsignalanläggningen kan inkopplas” lyser. Skall manövreras ca 1 min före beräknad avgång.

2. Manöverskåp finns på följande trafikplatser:

Tpl	Innehåller funktion
Kalix västra	Bomfällning **1)**
Luleå	Begäran om tågväg
Tvärålund	Bomfällning **1)**
Vindeln	Bomfällning **1)**
Älvsbyn	Bomfällning **1)**

1) JIMO ska primärt användas, se sidan J3

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon

När ett tåg befinner sig inom ett fördefinierat område skickas ett sms till avgångssignaleraren/föraren. Sms:et innehåller information om vilken trafikplats och signal aktiveringen gäller.

Avgångssignaleraren/föraren ringer ca 2 minuter innan avgångstid aktuellt kortnummer och får samtidigt kvittens på sin begäran.

Telefonnummer, se avdelning C.

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR finns på följande tpl:

Tpl	Riktning
Gällivare central	Mot Koijuvaara, Koskullskulle och Sikträsk
Kalix västra	Mot Rian och Kalix östra
Kiruna malmbangård	Mot Peuravaara
Krokvik	Mot Rautas
Rensjön	Mot Bergfors
Tvärålund	Mot Tväråbäck
Vindeln	Mot Tvärålund och Hällnäs
Älvsbyn	Mot Laduberg

RESERVSIDA

RIKTLINJER FÖR GRÄNSÖVERSKRIDANDE TRAFIK

Sida	Innehåll
K1	Innehållsförteckning.
K1	Trafikeringsinstruktion för passage av landsgräns Sverige - Norge vid km 1542+573.
K2	Information om gräns mellan infrastrukturförvaltare i relationen Sverige – Finland vid km 86+014

TRAFIKERINGSINSTRUKTION FÖR PASSAGE AV LANDSGRÄNS SVERIGE – NORGE VID KM 1542+573

Vid landsgränsen som ligger på km 1542+573 finns infartssignal (innkjørhovedsignal) B 412 i riktning Vassijaure – (Bjørnfjell) samt utfartsblocksignal 387 i riktning (Bjørnfjell) - Vassijaure.

Om utfartsblocksignal 387 ej visar “kör” skall anmälan enligt TTJ modul 8HM 4.3 göras till fjtkl Boden och medgivande enligt TTJ modul 8HM 4.4 erhållas av fjtkl Boden.

Starttillstånd allmänt

Starttillstånd för spärrfärd som skall förbi ublsi 387 skall inhämtas hos/lämnas av fjtkl Boden.

INFORMATION OM GRÄNS MELLAN INFRASTRUKTURFÖRVALTARE I RELATIONEN SVERIGE - FINLAND VID KM 86 + 014

Vid infrastrukturförvaltargränsen som ligger på km 86+014 finns en finsk spårsignal (raideopastin) T132 och en gränstavla ”Här slutar Trafikverkets spår” i riktning Haparanda södra – (Haaparanta pohjoinen).
I riktning (Haaparanta pohjoinen) - Haparanda södra finns endast en gränstavla ”Här börjar Trafikverkets spår”.

Starttillstånd för växlingsrörelse, som ska passera infrastrukturförvaltargränsen, ska erhållas från båda infrastrukturförvaltarnas ansvariga trafikledningar. Starttillstånd ska först inhämtas/lämnas hos den infrastrukturförvaltare som rörelsen avser att gå till, enligt respektive regelverk.

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Bergträsk	(Lrg) – (Brg)	1107+706	1108+440	2
Falkberget	(Koj) – (Ran)	21+940	22+273	3
Laduberg	(Äy) – (Lrg)	1104+518	1105+514	4
Nuolja	(Ak) – (Bln)	1511+908	1513+339	5
Tornehamn	(Bln) – (Kå)	1518+910	1519+495	6
Vassijaure	Vj	1534+006	1534+171	7

Tunnel:	Bergträsk	*Längd:*	734 m	*Rev.:*	2024-01-31
Sträcka/plats:	(Laduberg) – (Brännberg)		*Brandsäk.kat.:*		A
Från km+m:	1107+706	*Till km+m:*		1108+440	
Från koordinat SWEREF 99 TM:	N: 7303950 E: 780233	*Till koordinat SWEREF 99 TM:*		N: 7304676 E: 780343	
Stoppunkter:	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
Vägledande markeringar:	Vägledande markeringar saknas.				
Belysning:	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
Gångbanor:	Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.				
Nödutgångar:	Respektive spårtunnelmynning.				
Säkra platser:	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
Samlingsplatser:	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
Tillfartsvägar:	Tillfartsvägar är anordnade till i närheten av respektive spårtunnelmynning.				
Nöd-kommunikation:	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i spårtunnel.				
Övrigt:	Intet				

Tunnel:	Falkberget	*Längd:*	332 m	*Rev.:*	2024-01-31
Sträcka/plats:	(Kosjärv) – (Rian)		*Brandsäk.kat.:*		A
Från km+m:	21+940	*Till km+m:*		22+273	
Från koordinat SWEREF 99 TM:	N: 7333580 E: 858029	*Till koordinat SWEREF 99 TM:*		N: 7333310 E: 858223	
Stoppunkter:	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
Vägledande markeringar:	Vägledande markeringar saknas.				
Belysning:	Belysning saknas.				
Gångbanor:	Gångbanor saknas.				
Nödutgångar:	Respektive spårtunnelmynning.				
Säkra platser:	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
Samlingsplatser:	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
Tillfartsvägar:	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
Nöd-kommunikation:	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
Övrigt:	Till spårtunneln ansluter två (i förhållande till varandra) parallella servicetunnlar, men de har ingen nödlägesfunktion och kan således ej användas som säkra platser.				

Tunnel:	Laduberg	*Längd:*	1000 m	*Rev.:*	2024-01-31
Sträcka/plats:	(Älvsbyn) – (Laduberg)		*Brandsäk.kat.:*		A
Från km+m:	1104+518	*Till km+m:*		1105+514	
Från koordinat SWEREF 99 TM:	N: 7301134 E: 778917	*Till koordinat SWEREF 99 TM:*		N: 7301916 E: 779539	
Stoppunkter:	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
Vägledande markeringar:	Vägledande markeringar saknas.				
Belysning:	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
Gångbanor:	Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.				
Nödutgångar:	Respektive spårtunnelmynning.				
Säkra platser:	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
Samlingsplatser:	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
Tillfartsvägar:	Tillfartsvägar är anordnade till i närheten av respektive spårtunnelmynning.				
Nöd-kommunikation:	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i spårtunnel.				
Övrigt:	Intet				

Tunnel:	Nuolja	*Längd:*	1428 m	*Rev.:*	2024-01-31
Sträcka/plats:	(Abisko östra) – (Björkliden)		Brandsäk.kat.:		A
Från km+m:	1511+908	*Till km+m:*		1513+339	
Från koordinat SWEREF 99 TM:	N: 7590389 E: 653091	*Till koordinat SWEREF 99 TM:*		N: 7591216 E: 652025	
Stoppunkter:	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
Vägledande markeringar:	Vägledande markeringar saknas.				
Belysning:	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i spårtunnel.				
Gångbanor:	Gångbanor saknas.				
Nödutgångar:	Respektive spårtunnelmynning.				
Säkra platser:	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
Samlingsplatser:	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
Tillfartsvägar:	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
Nöd-kommunikation:	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i spårtunnel.				
Övrigt:	Intet				

Tunnel:	Tornehamn	*Längd:*	585 m	*Rev.:*	2024-01-31
Sträcka/plats:	(Björkliden) – (Kopparåsen)		*Brandsäk.kat.:*		A
Från km+m:	1518+910	*Till km+m:*		1519+495	
Från koordinat SWEREF 99 TM:	N: 7595310 E: 648922	*Till koordinat SWEREF 99 TM:*		N: 7595334 E: 648337	
Stoppunkter:	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
Vägledande markeringar:	Vägledande markeringar saknas.				
Belysning:	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i spårtunnel.				
Gångbanor:	Gångbanor saknas.				
Nödutgångar:	Respektive spårtunnel-/snögallerimynning (se övrigt).				
Säkra platser:	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel och anslutande snögalleri.				
Samlingsplatser:	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnel-/snögallerimynning.				
Tillfartsvägar:	Tunneln är svåråtkomlig; tillfartsvägar till spårtunnel- och snögallerimynning saknas.				
Nöd-kommunikation:	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i anslutning till respektive spårtunnelmynning (varav den ena i snögalleri nr. 5).				
Övrigt:	I direkt anslutning till den södra/östra tunnelmynningen är ett snögalleri (nr. 5; 118 m) anordnat, vilket gör att den totala tunnellängden (medräknat snögalleriet) uppgår till drygt 700 m.				

Tunnel:	Vassijaure	*Längd:*	165 m	*Rev.:*	2024-01-31
Sträcka/plats:	Vassijaure		*Brandsäk.kat.:*		A
Från km+m:	1534+006	*Till km+m:*		1534+171	
Från koordinat SWEREF 99 TM:	N: 7593772 E: 634517	*Till koordinat SWEREF 99 TM:*		N: 7593899 E: 634411	
Stoppunkter:	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
Vägledande markeringar:	Hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel och anslutande snögallerier (se övrigt).				
Belysning:	Allmän- och nödbelysning; allmänbelysning kan tändas manuellt via tryckknappar i spårtunnel.				
Gångbanor:	Gångbanor saknas.				
Nödutgångar:	Respektive spårtunnel-/snögallerimynning.				
Säkra platser:	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel och anslutande snögallerier.				
Samlingsplatser:	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnel-/snögallerimynning.				
Tillfartsvägar:	Tillfartsväg är anordnad till det snögalleri (nr. 13) som ansluter till den norra spårtunnelmynningen.				
Nöd-kommunikation:	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
Övrigt:	I direkt anslutning till tunneln är två snögallerier (nr. 12 och 13; 126 respektive 332 m) anordnade, vilket gör att den totala tunnellängden (medräknat snögallerierna) uppgår till drygt 600 m.				

RESERVSIDA

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Grundversion

Konfidentialitetsnivå:
1 Ej känslig

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2026/18090

Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2026-03-16

Grundversionsändring av underlag till Bodens linjebok (ersätter tidigare grundversion daterad 2025-05-05).

Versionsändringen omfattar 220 blad (inkl detta blad)

Utbytta sidor:

A	1 – 4.
B	1 – 12.
C	1 – 10.
D	1 – 422.
E	1 – 72.
F	1 – 2.
J	1 – 4.
K	1 – 2.
L	1 – 8.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ avsnitt	***Ändring***
D	Ordet slutpunktsstopplykta har ersatt med TTJ-förkortningen Spsl. (Ändringen är inte markerad med nyhetsstreck, eftersom inga förändringar genomförts i anläggningen.)
J	Kalix västra: Införande av JIMO för fällning av bommar
K	Haparanda södra: Ny förtydligande instruktion om gränsöverskridande trafik.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

Konfidentialitetsnivå:
1 Ej känslig

Ärendenummer: TRV 2026/50861

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2026-06-16

Versionsändring av underlag till Bodens linjebok (grundversion 2026-03-16)

Versionsändringen omfattar 110 blad (inkl detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.
D 5 – 64, 71 – 138, 141 – 144, 149 – 152.
E 1 – 72.

Nya sidor:

D 65 – 66 (utnyttjade reservsidor).
E 73 – 76.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ avsnitt	***Ändring***
D	(Krokvik)-(Peuravaara): Flyttad detektor.
D	Fjällåsen: Flyttade signalpunktstavlor.
D	Kalixfors: Flyttade signalpunktstavlor.
D, E	Kiruna malmbangård: Anslutningen från Sjöbangården via spår 19 och 20 rivs. Medför slopade signalpunktstavlor, flyttad signalpunktstavla (Kra 350 inom signalgrupp) samt ändrade instruktioner.
D, E	Leväjärvi: Ny driftplatsdel inom Kiruna driftplats. Medför nya och flyttade signalpunktstavlor, samt nya instruktioner.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

Konfidentialitetsnivå:
1 Ej känslig

Ärendenummer: TRV 2026/69816

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2026-07-06

Versionsändring av underlag till Bodens linjebok (grundversion 2026-03-16)

Versionsändringen omfattar 137 blad (inkl detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.

D 5 – 66 , 71 – 138, 265 – 294, 301 – 332.

E 1 – 76.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ avsnitt	***Ändring***
D	Kalixfors: Flyttade signalpunktstavlor (återgång till läget innan förändringen den 16/6.)
D	Fjällåsen: Flyttade signalpunktstavlor (återgång till läget innan förändringen den 16/6.)
D	Bodens södra: Justerade kilometertal för två vägskyddsanläggningar efter inmätning.
D	(Degerbäcken)-(Brännberg): Justerat kilometertal för en vägskyddsanläggning efter inmätning.
D	(Korsträsk)-(Järneträsk): Justerat kilometertal för en vägskyddsanläggning efter inmätning.
E	Leväjärvi: Placering av RE-baliser preciserad i meter.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

Konfidentialitetsnivå:
1 Ej känslig

Ärendenummer: TRV 2026/86419

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2026-09-01

Versionsändring av underlag till Bodens linjebok (grundversion 2026-03-16)

Versionsändringen omfattar 77 blad (inkl detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.
B 1 – 12.
D 5 – 66, 71 – 138.

Nya sidor:

B 13 – 18.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ avsnitt	***Ändring***
B	Nya tabellfunktioner för att visa hastighet för vagnar kopplat till linjekategorier, samt hastighetsöverskridande vid ATC-banor.
D	Sävastklinten: Nya km-tal för nedkopplingstavlorna.
D	Sävast: Slopad V-signal.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

Konfidentialitetsnivå:
1 Ej känslig

Ärendenummer: TRV 2026/104017

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2026-10-18

Versionsändring av underlag till Bodens linjebok (grundversion 2026-03-16)

Versionsändringen omfattar 68 blad (inkl detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.

D 5 – 66, 71 – 138.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ avsnitt	***Ändring***
D	Sikträsk: Flyttade signalpunktstavlor samt ny vägskyddsanläggning.
D	(Ripats)-(Nuortikon): Ny vägskyddsanläggning.
D	(Polcirkeln)-(Murjek): Ny vägskyddsanläggning.
D	(Sandträsk)-(Gransjö): Ny vägskyddsanläggning.
D	(Holmfors)-(Buddbyn): Ny vägskyddsanläggning.
D	(Bodens central)-Sävastklinten: Rättade lägen för nedkopplingstavlor.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

Konfidentialitetsnivå:
1 Ej känslig

Ärendenummer: TRV 2026/110377

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2026-10-28

Versionsändring av underlag till Bodens linjebok (grundversion 2026-03-16)

Versionsändringen omfattar 68 blad (inkl detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.

D 5 – 66, 71 – 138.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ avsnitt	***Ändring***
D	Kalixfors: Flyttade signalpunktstavlor.
D	Fjällåsen: Flyttade signalpunktstavlor.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

Konfidentialitetsnivå:
1 Ej känslig

Ärendenummer: TRV 2026/117731

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2026-11-16

Versionsändring av underlag till Bodens linjebok (grundversion 2026-03-16)

Versionsändringen omfattar 165 blad (inkl. detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.
D 5 – 66, 71 – 138, 201 – 228, 235 – 258, 265 – 294, 301 – 332.
E 1 – 76.

Nya sidor:

D 67 – 68, 139 – 140. (Utnyttjade reservsidor.)

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ avsnitt	***Ändring***
D	Buddbyn: Flyttade signaler.
D, E	Bodens central: Flyttade signaler och slopade växlar.
D	Södra Svartbyn: Linjeplatsen omklassas till driftplats.
D	Sävastklinten: Trafikplatsen slopas.
D	Sävast: Nya signaler, spår och hastighetstavlor. Trafikplatsen omfattar även de huvudspår som tidigare tillhörde Sävastklinten.
D	Långberget: Ny driftplats mellan Sävast och Norra Sunderbyn.
D	(Degerbäcken) – (Brännberg): Flyttad detektor.
D	(Jörn) – (Lidlund): Flyttad detektor.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87