TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION 3
AITIK 4
APTAS 4
ARNEMARK 5
ARVÅN 6
BASTUTRÄSK 7
BERGFORS 8
BJÖRKLIDEN 8
BODEN 9
BODENS CENTRAL 10
BODENS SÖDRA 11
BREDVIKEN (Inklusive sidospåren vid KARLSBORGSBRUK) 12
BUDDBYN 13
EKTRÄSK 13
FINNFORSFALLET 13
FJÄLLÅSEN 14
GAMMELSTAD 14
GUNNARN 16
GUNSEN 16
GÅSTRÄSKEN 17
GÄLLIVARE 18
GÄLLIVARE CENTRAL 18
HAPARANDA SÖDRA 23
HÅMOJÅKK 24
HÄLLNÄS 24
JÖRN 25
KALIX ÖSTRA 25
KALIXFORS 26
KATTISAVAN 26
KIRUNA 27
KIRUNA MALMBANGÅRD 27
KIRUNAVAARA 33
KOIJUVAARA 34
KORSTRÄSK 34
KOSJÄRV 35
KOSKULLSKULLE 35
KROKVIK 39
LEVÄJÄRVI 39

LINAÄLV 43
LJUSÅ 43
LULEÅ 44
LYCKSELE 46
LYCKSELE INDUSTRISPÅR 46
LYCKSELESÅGEN 47
LYCKSELE TIMMER 47
LÅNGTRÄSK 47
MERTAINEN 48
MORJÄRV 48
NATTAVARA 49
NIEMISEL 50
NOTVIKEN 50
PEURAVAARA 51
PITEÅ 55
PITKÄJÄRVI (driftplats) 57
PITKÄJÄRVI (driftplatsdel) 58
POLCIRKELN 60
RAUTAS 60
RENSJÖN 61
SIKTRÄSK 61
SKELLEFTEHAMNS ÖVRE 62
SKELLEFTEÅ 63
STENBACKEN 63
STORDALEN 64
STORUMAN 64
SVAPPAVAARA) 65
SÅGBÄCKEN 69
TORNETRÄSK 69
TVÄRÅBÄCK 70
TVÄRÅLUND 70
VASSIJAURE 71
VUONOSKOGEN 71
VÄNNÄS (driftplats) 72
VÄNNÄS (driftplatsdel) 73
VÄNNÄS NORRA 74
ÅMSELE 74
ÄLVSBYN 75

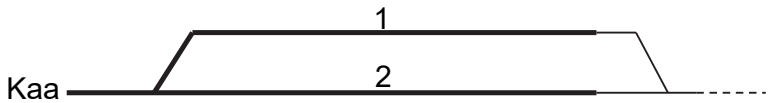
ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

———	Tjocka streck symboliserar huvudspår.
———	Smala streck symboliserar sidospår.
1 ———	Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
———	Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
---------	Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
– Kri	Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

AITIK



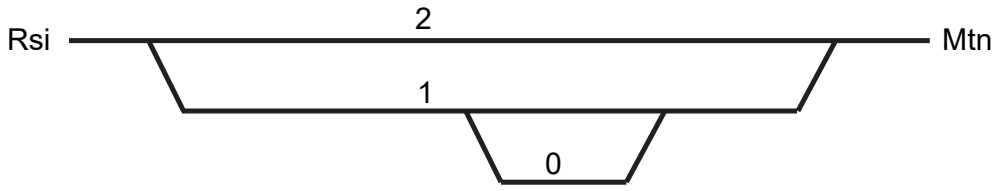
Driftplatsinstruktioner

Se Gällivare

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>, <2>	
Sidospår		-

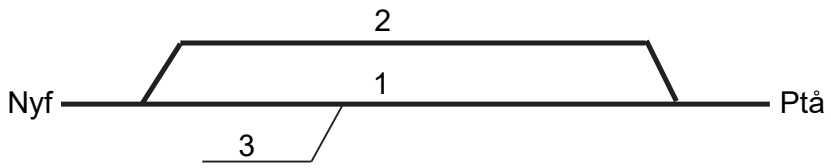
APTAS



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<0>	
Sidospår		-

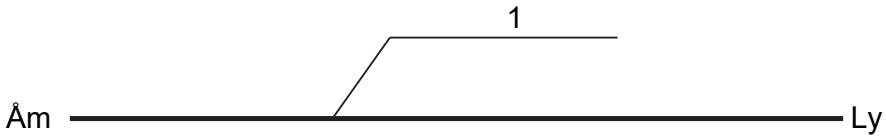
ARNEMARK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

ARVÅN



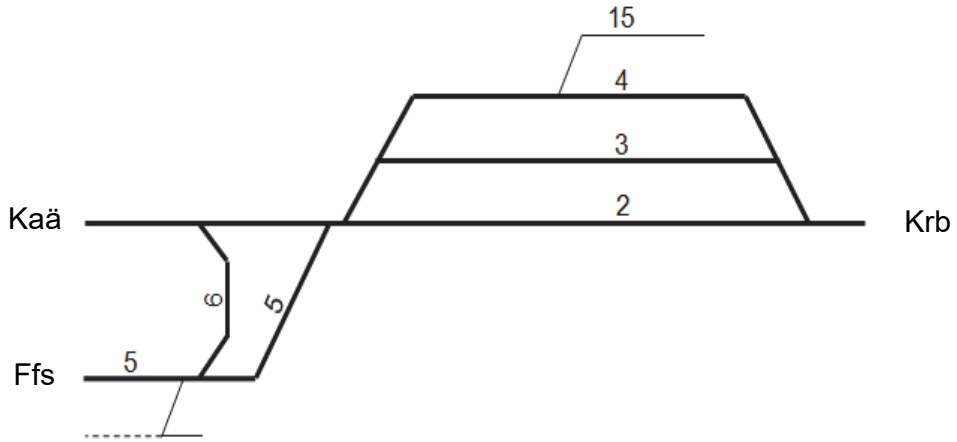
K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Arvån förvaras hos ltkl Lycksele.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

BASTUTRÄSK



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)
När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)
Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats på sträckan mot Skelleftehamns övre, förvaras i Bastuträsk fastlåst i ett magnetlås placerat på ytterväggen till tågx. K16-nyckeln frigörs av fjtkl Bdn.

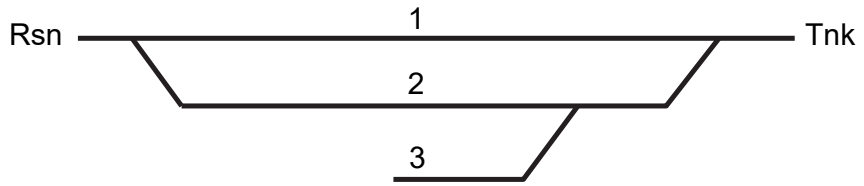
Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 750 meter.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<15>

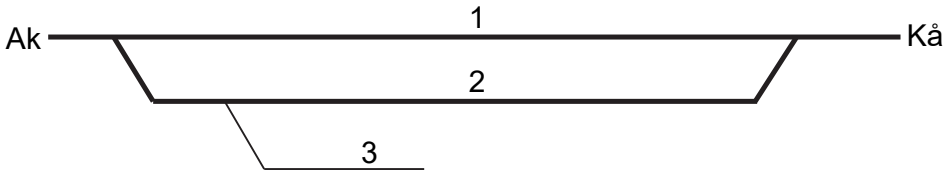
BERGFORS



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<3>	
Sidospår		-

BJÖRKLIDEN



Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg med **jämna** nummer. Drivfordon får ej befinna sig vid plattform vid uppställning.

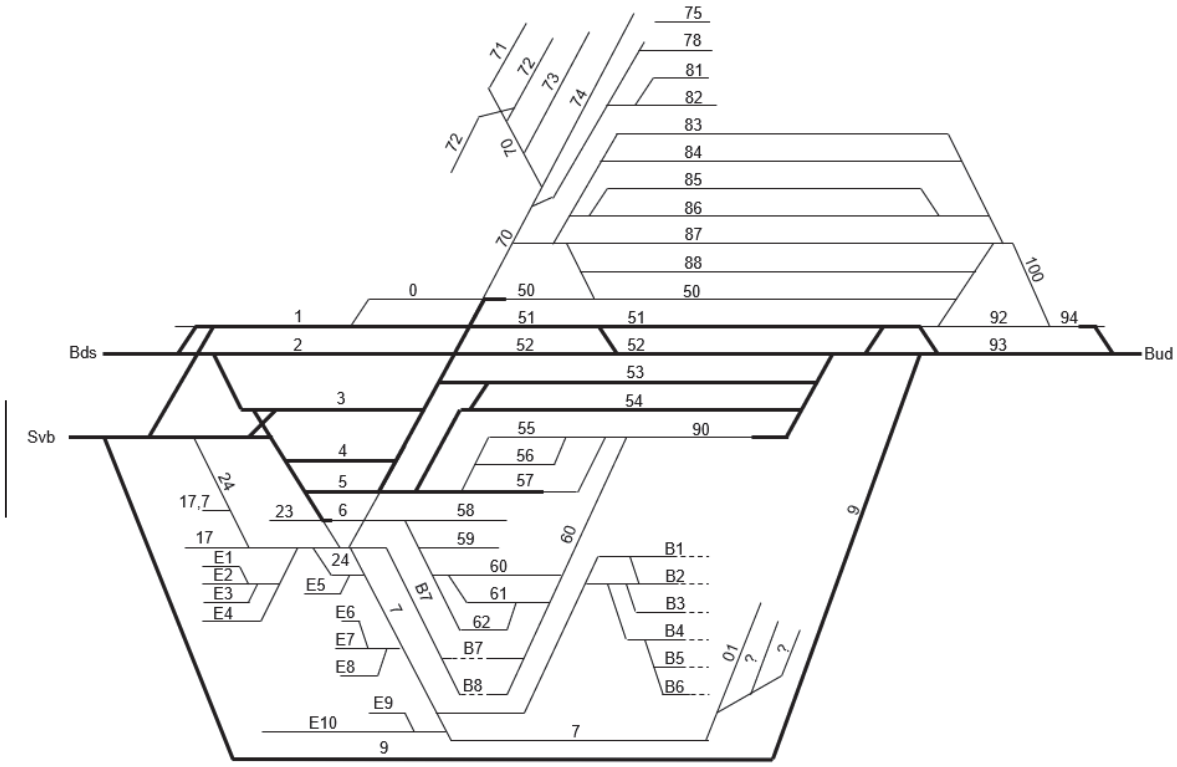
BODEN

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Boden driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Bodens central	Bdn	Bdn
Buddbyn	Bud	Bdn

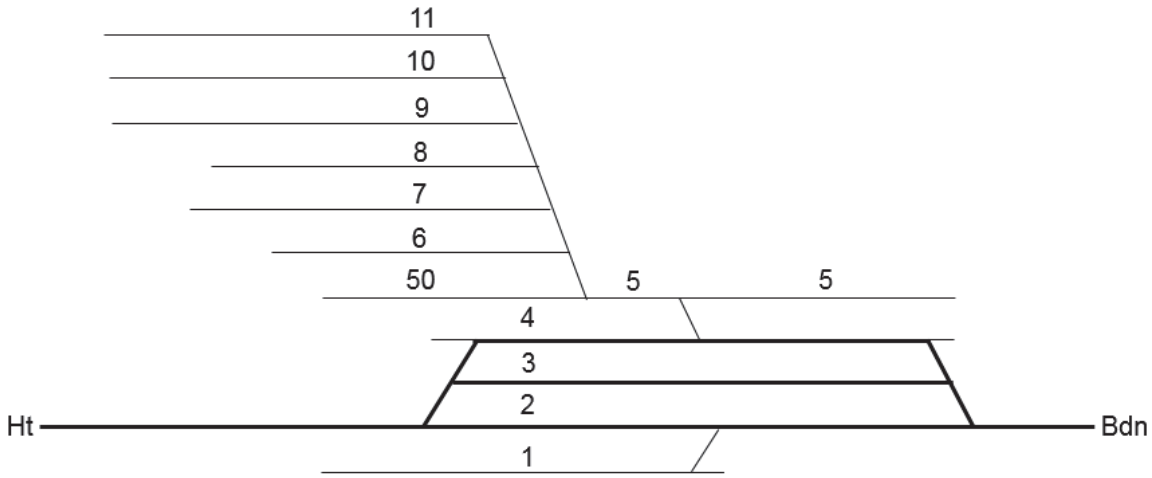
BODENS CENTRAL



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<53>, <54>	
Sidospår		<7>, <7A>, 17,7>, <24>, <50>, <57>, <70>, <71>, <72>, <81>, <82>, <87>, <88>, <90>, <94>, <100>, <B7>, <B8>, <01>.

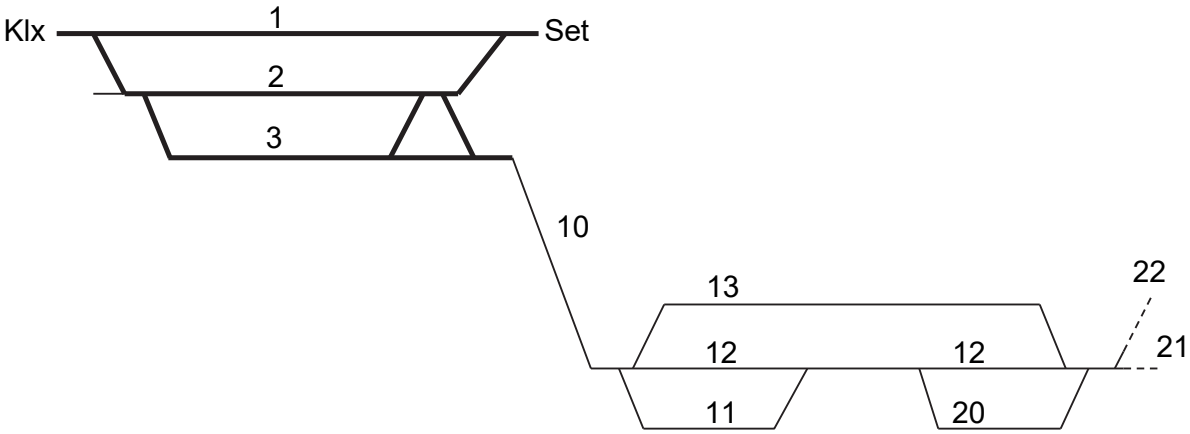
BODENS SÖDRA



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>, <50>.

BREDVIKEN (Inklusive sidospåren vid KARLSBORGSBRUK)



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

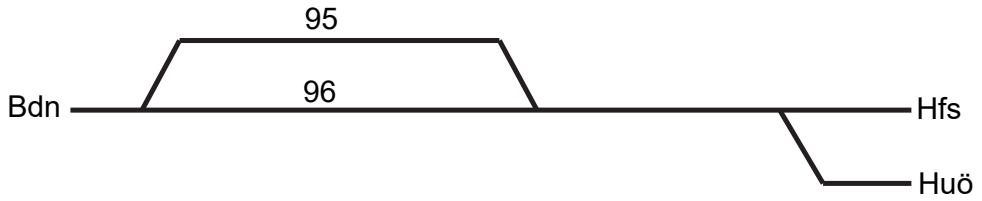
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<10>.

Plankorsningar där förenklad bevakning tillämpas

Plats, sträcka	**Km**	**Korsningens namn**	**Åtgärd**
Bredviken - Karlsborgsbruk	46+158	Skjutbanevägen	Stopp före

Förklaringar:
”Stopp före”: Rörelsen skall stanna omedelbart före korsningen. Den får fortsätta när personalen har förvissat sig om att det inte finns något hinder.

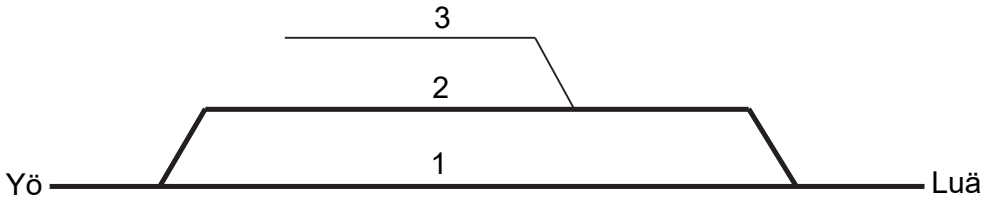
BUDDBYN



Driftplatsinstruktioner

Se Boden

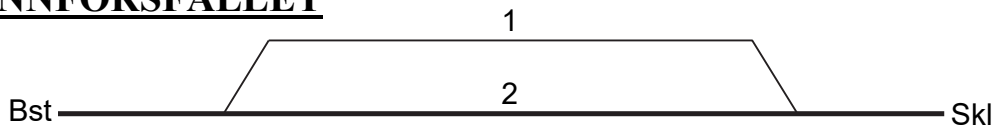
EKTRÄSK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

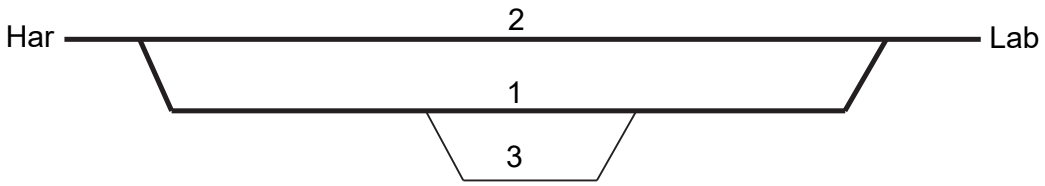
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

FINNFORSFALLET



Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)
Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Finnforsfallet är obevakad.

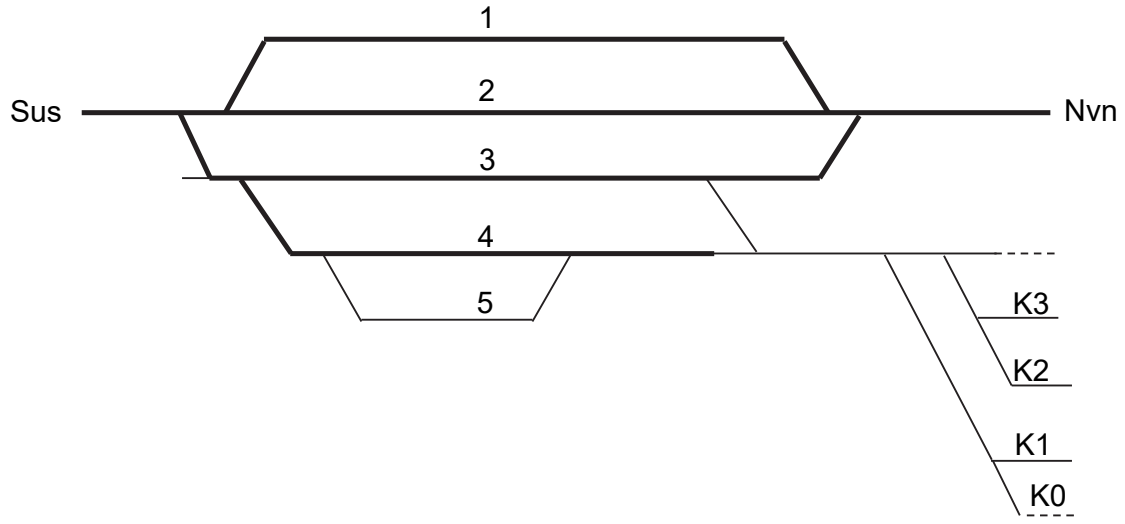
FJÄLLÅSEN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

GAMMELSTAD



För kombiterminalen vid Gammelstad gäller följande:

För växlingsrörelse från spår 3 och 4 mot Karlsvik/kombiterminalen kan medgivandedvärgsignal vid mellansignal 3/5 och huvuddvärgsignal 4/5 medge växlingsrörelse mot dvärgsignalsluttavla 4/7.

Gammelstad forts på nästa sida

Gammelstad forts från föregående sida

För växlingsrörelse från Karlsvik/kombiterminal finns dvärgsignal 4/2 för växlingsrörelse mot spår 3 och 4.

Växling till Karlsvik/kombiterminalen

På kontaktledningsstolpe vid km 1171+556 på spåret mot Karlsvik/kombiterminalen finns en manöverlåda för manövrering med fyrkantnyckel. Ställarna är märkta ”Kombi 0, *Kombi 1*”, ”*Kombi 2*”, ”Kombi 3” och ”*Karlsvik*”, för respektive spårval.

Innan fordon fortsätter mot planerat spår, måste fordonet stanna vid tavlan och önskad ställare aktiveras. Därmed startar växelomläggning och berörda spårspärrar läggs i avläge. Växlar och spårspärrar läggs automatiskt tillbaka efter fordonspassage.

Växling från Karlsvik/kombiterminalen

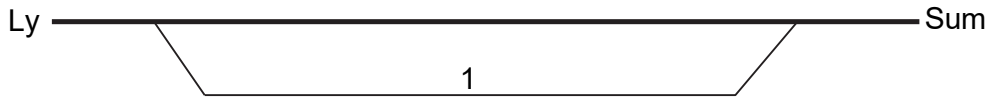
För fordonsrörelser från Karlsvik mot Gammelstad aktiveras växlarna automatiskt.

För fordonsrörelser från kombiterminalen finns vid kopplingsstolpar för spårspärrar 17b och 18 b ställare märkta ”Utfart kombi 1” resp. ”Utfart kombi 2”. Dessa fungerar likadant som ställarna för infart.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <4>, <K1>, <K2>, <K3>.

GUNNARN



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K 16-nyckel avsedd för linjeplatsen Gunnarn är placerad hos ltkl i Lycksele.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

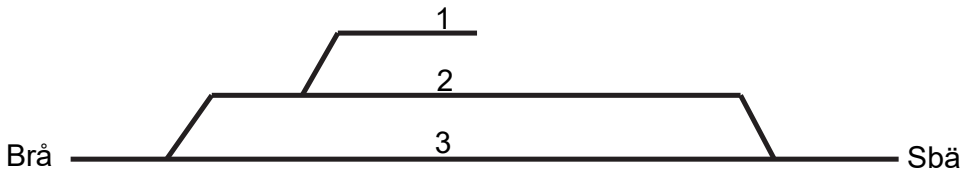
GUNSEN



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Gunsen förvaras i Gunsen fastlåst i magnetlås. K16-nyckeln friges av fjtkl Bdn.

GÅSTRÄSKEN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

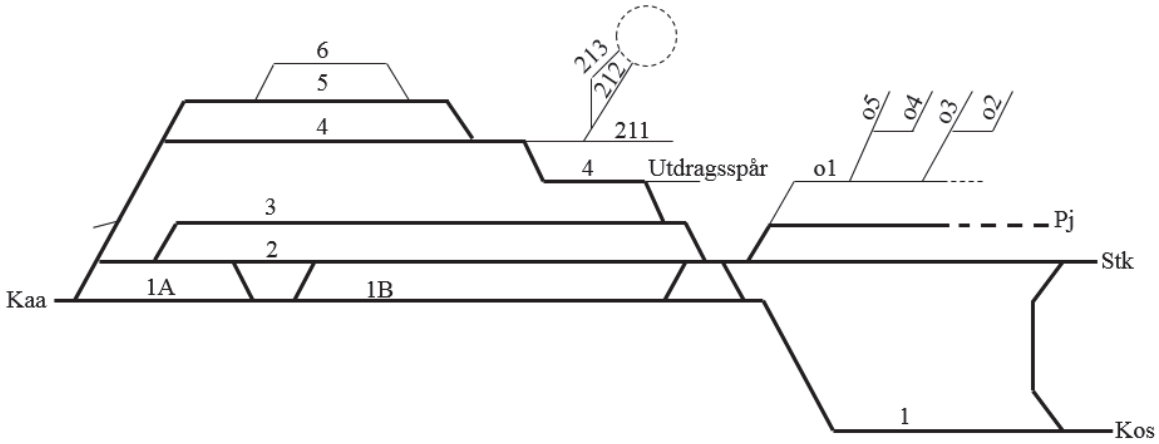
GÄLLIVARE

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Gällivare driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på signalpunktstavlor
Aitik	Aik	Gv
Gällivare central	Gvc	Gv
Koijuvaara	Kaa	Gv
Koskullskulle	Kos	Gv

GÄLLIVARE CENTRAL



Driftplatsinstruktioner

Se Gällivare

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

Gällivare central forts på nästa sida

Gällivare central forts från föregående sida

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<4>, <5>	
Sidospår		<o1>

Trafikering med fordon som saknar tågskyddssystem ETCS, till och från Inlandsbanan samt växling på driftplatsdel Gällivare central, inom driftplats Gällivare.

Tågfärd Allmänt

Tågfärdens rörelse på driftplatsen, till och från bevakningssträckan, ska ske enligt reglerna under rubrikerna *Tågfärd som övergår till växling* respektive *Växling som inleder tågfärd* i avsnitt *4.15* i TTJ modul *8E Tågfärd – System E2 och E3, kapitel Gemensamma regler för system E2 och E3*.

I tågets körplan ska det framgå att föraren ska göra en ankomstanmälan efter ankomst till slutplatsen.

Tågfärden ska påbörjas respektive avslutas på driftplatsdel Gällivare central.

För växling i samband med tågfärden gäller i övrigt reglerna i modul *10E Växling – System E2 och E3*, med de tillägg och kompletteringar som gäller enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt *Växling*.

Utöver de allmänna bestämmelserna gäller nedanstående tillämpningsbestämmelser om *Tågfärd från Porjus in på driftplats Gällivare* respektive *Tågfärd från Gällivare mot Porjus*.

Tågfärd från Porjus in på driftplats Gällivare

Ankommande tåg till Gällivare från Porjus får utan att stanna föras vidare som växling om medgivandedvärgsignalen invid Gv 205 visar ”lodrätt”. Det innebär samtidigt också att systemgränstavla ”E2” får passeras.

Gällivare central fort på nästa sida

Gällivare central forts från föregående sida

Om medgivandedvärgsignalen visar annat signalbesked ska föraren stanna tåget och kontakta tkl.

I normalfallet ska tkl reservera en växlingsväg fram till planerad slutplats för tågsättet.

När växlingen nått sin slutplats ska föraren avsluta växlingen och dessutom lämna en ankomstanmälan för tåget.

Tågfärd från Gällivare mot Porjus

Tkl ska normalt reservera en växlingsväg från tågsättets startplats och fram till utfartssignal Gv 408.

Tågsättet får sättas igång när närmsta dvärgsignal visar ”lodrätt” och framföras som växling fram till utfartssignalen, där växlingen övergår till tågfärd.

Utfartssignal Gv 408 ska normalt visa ”kör 80”. Om utfartssignalen inte kan visa ”kör 80” krävs ett stoppassagemedgivande enligt blankett 21.

Omedelbart före utfartssignalen övergår färden till tågfärd.

Föraren ska meddela tkl när hela tågsättet passerat utfartssignalen. Detta innebär samtidigt att växlingen på driftplatsen har avslutats.

Spärrfärd - Allmänt

Spärrfärdssätt från spärrfärdssträckan Porjus – Gällivare ska föras in på driftplats Gällivare som siktrörelse, enligt reglerna under rubriken *Start med skriftligt tillstånd i andra situationer* i avsnitt *5.6 Tekniskt körbesked saknas* i modul *9E Spärrfärd – System E2 och E3*. Spärrfärdssättets rörelse inne på driftplatsen ska därefter ske enligt reglerna för växling.

Spärrfärdssätt till spärrfärdssträckan Gällivare – Porjus ska framföras på driftplats Gällivare enligt reglerna för växling, fram till utfartssignalen för spärrfärdssträckan.

Uppgift om att spärrfärden ska framföras utan tågskyddssystem ska framgå av körplanen eller vid direktplaneringen.

Spärrfärden startplats respektive slutplats ska vara på driftplatsdel Gällivare central.

Gällivare central fort på nästa sida

Gällivare central forts från föregående sida

För växling i samband med spärrfärden gäller i övrigt reglerna modul 10E *Växling – System E2 och E3*, med de tillägg och kompletteringar som gäller enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt *Växling*.

Utöver de allmänna bestämmelserna gäller nedanstående tillämpningsbestämmelser om *Spärrfärd från Porjus in på driftplats Gällivare* respektive om *Spärrfärdens rörelse från driftplats Gällivare ut på spärrfärdssträckan (Porjus)*.

Spärrfärd från Porjus in på driftplats Gällivare

Efter att spärrfärden stannat vid infartstavla Gv 205 ska tsm kontakta tkl för att få ett stoppassagemedgivande, enligt blankett ETCS 01 *Stoppassagemedgivande*. Detta innebär samtidigt också att systemgränstavla ”E2” får passeras. Tkl får kombinera det skriftliga tillståndet på blankett ETCS 01 med stoppassagemedgivande för en eller flera växlingsdvärgsignaler.

I samband med stoppassagemedgivandet ska tsm och tkl även göra överenskommelse om växling inne på driftplatsen.

Efter att spärrfärden fått ett stoppassagemedgivande får spärrfärden föras förbi infartstavlan in på driftplatsen och fram till nästa signalpunktstavla.

När spärrfärdssättet stannat vid signalpunktstavlan ska tsm avsluta spärrfärden och därefter begära starttillstånd för växling.

När växlingen erhållit starttillstånd fortsätter färden som växling och när denna kommit fram till slutplatsen ska växlingen avslutas till tkl.

Spärrfärdens rörelse från driftplats Gällivare ut på spärrfärdssträckan (Porjus)

Tsm ska kontakta tkl för avstämning av spärrfärden samt för muntlig överenskommelse om växling från startplatsen fram till utfartssignalen Gv 408.

Tkl ska normalt reservera en växlingsväg från startplatsen fram till utfartssignal Gv 408.

Tsm ska begära starttillstånd för växlingen till utfartssignalen Gv 408.

Gällivare central fort på nästa sida

Gällivare central forts från föregående sida

När växlingen stannat vid utfartssignalen Gv 408 ska tsm avsluta växlingen till tkl och begära starttillstånd för spärrfärden ut på spärrfärdssträckan.

Om spärrfärdssättet ska föras ut från driftplatsen med signalbeskedet ”kör 80” i utfartssignal Gv 408 får tkl lämna ett villkorat starttillstånd. Om utfartssignalen Gv 408 inte kan visa ”kör 80” krävs ett stoppassagemedgivande enligt blankett 21.

Tsm ska meddela tkl när spärrfärdssättet har passerat utfartssignalen.

Växling

Till de ordinarie reglerna för växling i modul *10E Växling – System E2 och E3* gäller följande kompletteringar och förtydliganden, gällande för växling på driftplatsdel Gällivare central med fordon som saknar ETCS:

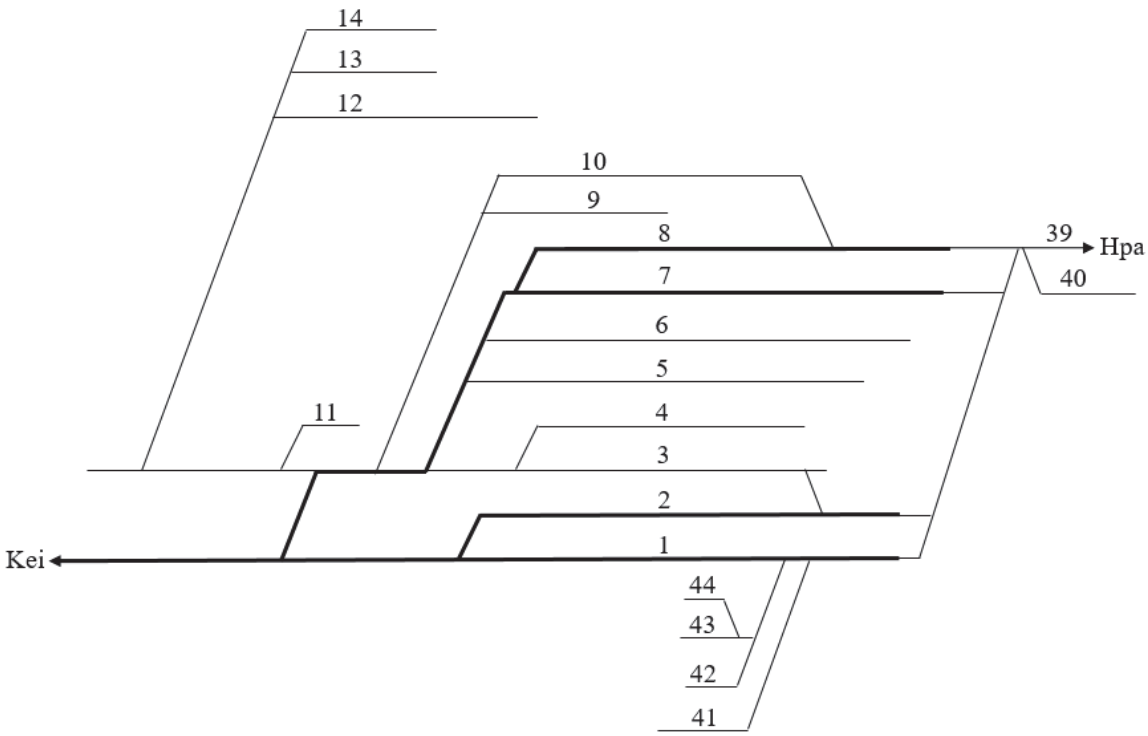
- Tsm ska planera växlingen genom muntlig överenskommelse med tkl.

  Anm. Detta gäller dock inte vid tågfärd som ska ske som Tågfärd som övergår till växling respektive Växling som inleder tågfärd, enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt Tågfärd.

- I samband med den muntliga överenskommelsen ska tsm meddela att växlingen ska framföras utan tågskyddssystem (om inte detta har meddelats till tkl tidigare).
- Växling ska i första hand ske som vägväxling. Är inte detta möjligt ska växlingen ske på växlingsområde som har lokalreserverats av tkl.
- Växling utanför växlingsgränsen är inte tillåtet, inte heller på andra driftplatsdelar tillhörande driftplats Gällivare (dpd Kos, Kaa och Aik).
- En signalpunktstavla får passeras under förutsättning att det intill tavlan finns en medgivandedvärgsignal som visar ”rörelse tillåten”. I övriga fall krävs ett stoppassagemedgivande från tkl för att signalpunktstavlan ska få passeras. Ett stoppassagemedgivande får enbart omfatta en signal i taget.
- Växling ska alltid avslutas genom en avslutsanmälan till tkl.

  Anm. Vid Växling som inleder tågfärd, enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, innebär förarens anmälan till tkl när hela tågsättet har passerat utfartssignalen samtidigt att växling på driftplatsen har avslutats.

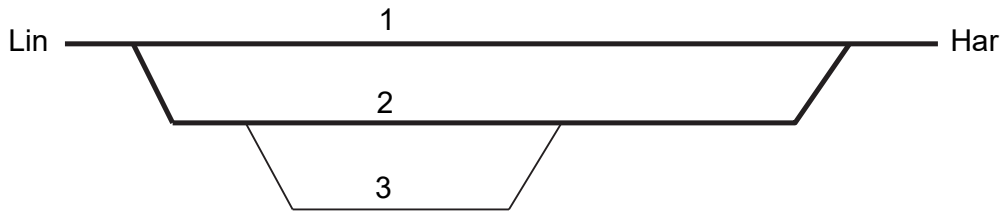
HAPARANDA SÖDRA



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <14>, <39>, <40>, <41>.

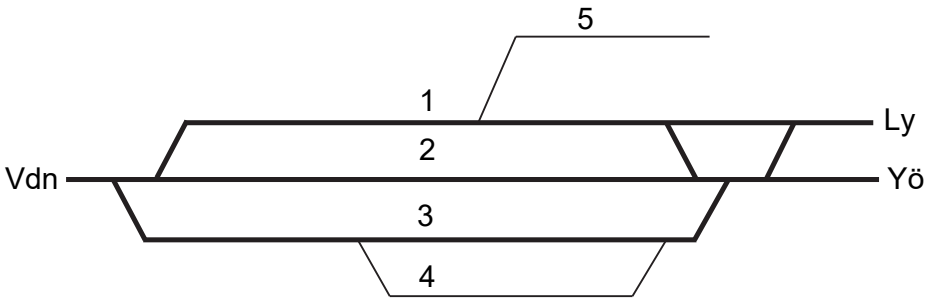
HÅMOJÅKK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

HÄLLNÄS



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

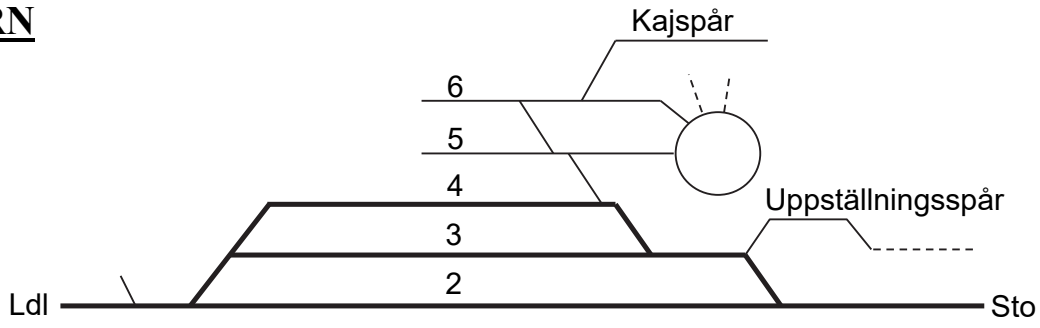
Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Får tillämpas. Max tåglängd 613 m.

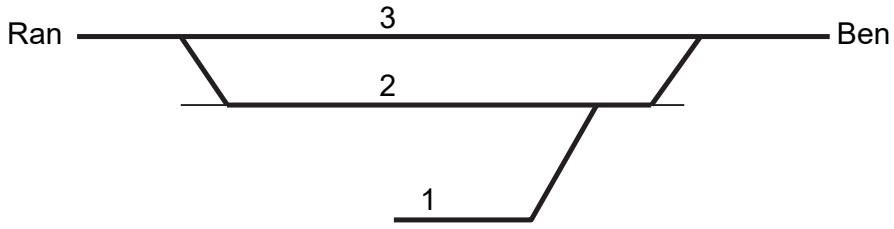
JÖRN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <Uppställningsspår>, <Kajspår>

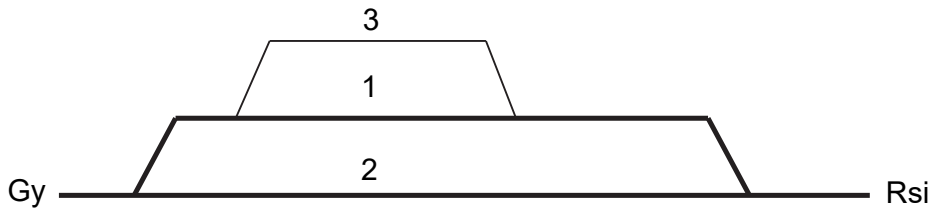
KALIX ÖSTRA



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>, <2>	
Sidospår		-

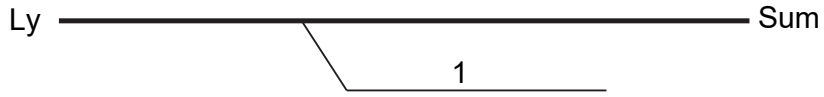
KALIXFORS



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

KATTISAVAN



Hantering av K16-NYCKEL (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K 16-nyckel avsedd för linjeplatsen Kattisavan är placerad hos ltkl i Lycksele.

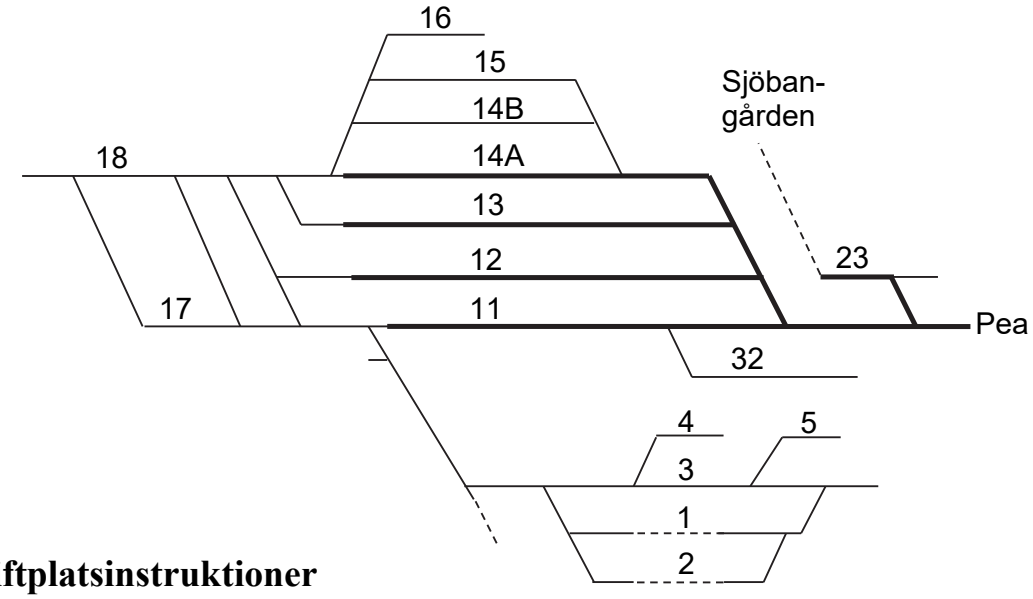
KIRUNA

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Kiruna driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på signalpunktstavlor
Kiruna malmbangård	Kmb	Kra
Leväjärvi	Lvi	Kra
Peuravaara	Pea	Kra

KIRUNA MALMBANGÅRD



Driftplatsinstruktioner

Se Kiruna

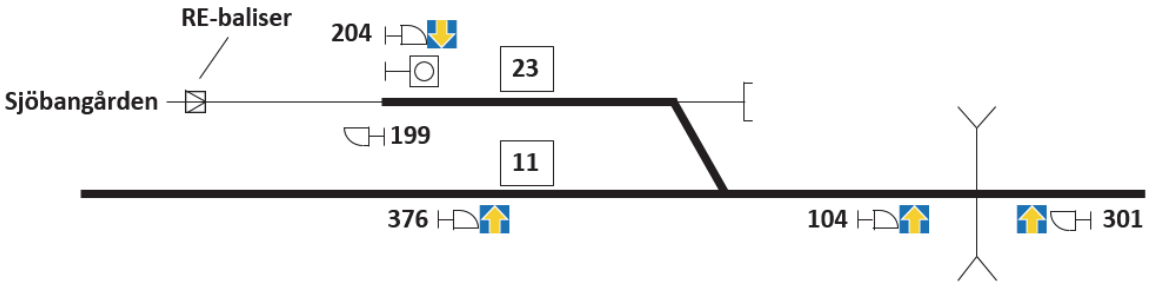
Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<12>, <13>, <14A>	
Sidospår		-

Kiruna malmbangård forts på nästa sida

Kiruna malmbangård forts från föregående sida

Detaljbild



Kiruna malmbangård forts på nästa sida

Kiruna malmbangård forts från föregående sida

Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

När ett tåg med tågsätt till spår 23 (sidospår vid Sjöbangården) närmar sig mt Kra 301 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren på Sjöbangården gäller även regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Sjöbangården får framföras som växling mot mt 204 (spår 23) efter kontakt med fjtkl och när närmaste föregående växlingsdvärgsignal visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Kra 204 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Kra 204.

Kiruna malmbangård forts på nästa sida

Kiruna malmbangård forts från föregående sida

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Sjöbangården

Sidospårsområdet vid Sjöbangården är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tkl lägger växlingsväg från mt Kra 301 till spår 23 sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp strax bortom växlingsdvärgsignal 199 (spår 23) ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Kiruna malmbangård forts på nästa sida

Kiruna malmbangård forts från föregående sida

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

Före mt Kra 204 (spår 23) finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). Avståndet till mellantavlan är ca 100 m på spår 23. (RE-balisgruppen kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält. Ytterligare RE-balisgrupp, som inte är markerad, kan finnas längre in på sidospårsbangården, utöver dem som nämns här.)

Om normal tågväg är lagd från mt Kra 204 ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mellantavlan tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”. Tågvägssignalen visar då ”tågväg är reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mellantavlan kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mellantavlan passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Kra 204 ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Kra 204, gäller följande.

Kiruna malmbangård forts på nästa sida

Kiruna malmbangård forts från föregående sida

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Kra 204. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mellantavlan och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att dem RE-balisgrupp som ligger närmast mellantavlan har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Kra 204. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Övrigt

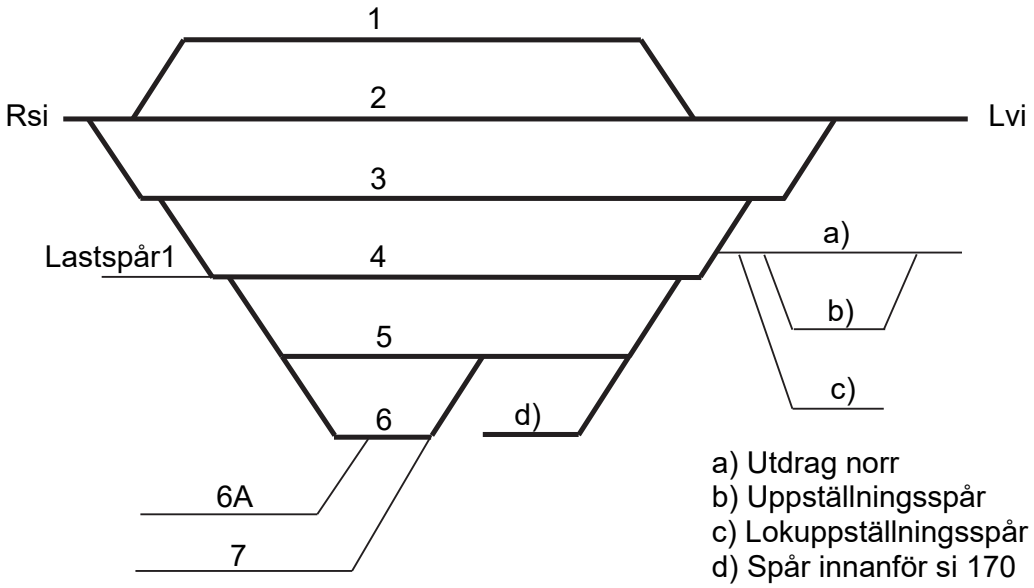
Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom Sjöbangården används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

KIRUNAVAARA



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<4>, <5>, <6>, <Spår innanför si 170>	
Sidospår		-

KOIJUVAARA

Driftplatsinstruktioner

Se Gällivare

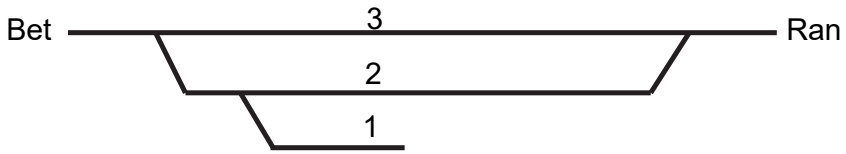
KORSTRÄSK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

KOSJÄRV



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

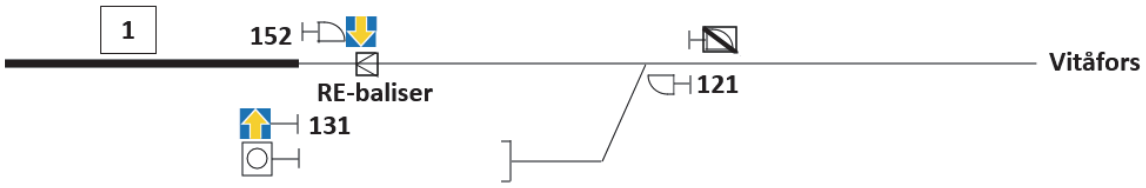
KOSKULLSKULLE



Driftplatsinstruktioner

Se Gällivare.

Detaljbild



Koskullskulle forts på nästa sida

Koskullskulle forts från föregående sida

Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Vitåfors närmar sig mt Gv 152 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren vid Vitåfors gäller även regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Vitåfors får framföras som växling mot mt Gv 131 sedan växlingsdvärgsignal 121 visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Gv 131 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Gv 131.

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Vitåfors

Sidospårsområdet vid Vitåfors är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Koskullskulle forts på nästa sida

Koskullskulle forts från föregående sida

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tkl lägger växlingsväg från mt Gv 152, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp bortom mt Gv 152 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

Vid mt Gv 131 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp).

Om normal tågväg är lagd från mt Gv 131, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Gv 131 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat. Tågvägssignalen visar då ”tågväg är reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Gv 131, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Koskullskulle forts på nästa sida

Koskullskulle forts från föregående sida

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Gv 131, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Gv 131. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Gv 131 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Gv 131. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Övrigt

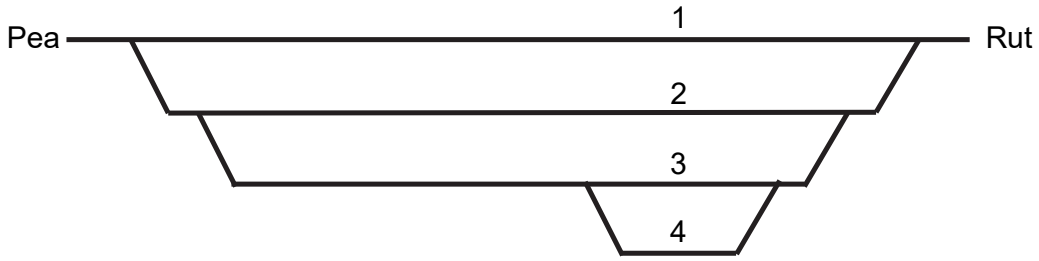
Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

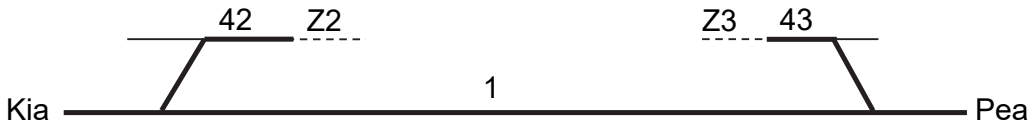
KROKVIK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<4>	
Sidospår		-

LEVÄJÄRVI



Driftplatsinstruktioner
Se Kiruna

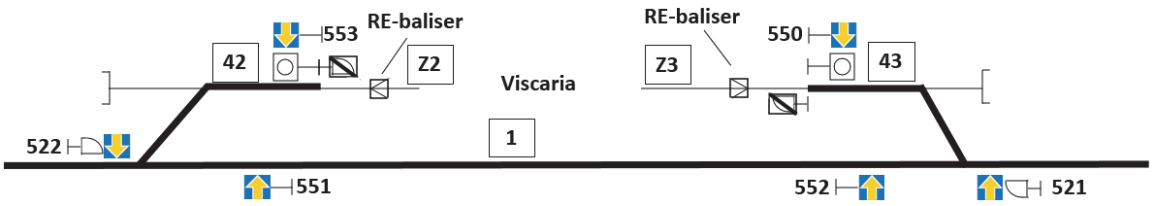
Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<42>, <43>

Leväjärvi forts på nästa sida

Leväjärvi forts från föregående sida

Detaljbild



Tågväg övergår till växling (TTJ modul 8E kap A 4.16)

När ett tåg med tågsätt till spår 42 eller 43 (sidospår vid Viscaria) närmar sig mt Kra 522 eller Kra 521 och medgivandedvärgsignal där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.
För färd in på Viscarias bangård gäller även regler i Viscarias trafiksäkerhetsinstruktion.

Funktionsbeskrivning för ETCS på Viscarias bangård

Viscarias bangård är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellanhuvudspår och sidospår är utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tkl lägger växlingsväg från mt Kra 522 till spår 42 eller från mt Kra 521 till spår 43 sänder RBC information till färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

Leväjärvi forts på nästa sida

Leväjärvi forts från föregående sida

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

Ca 175 m före mt Kra 553 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp) och 7 m före mt Kra 550 finns två balisgrupper (z2 och z3) som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp).

Om normal tågväg är lagd från mt Kra 553 resp. Kra 550, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Kra 553 resp. Kra 550 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”. Tågvägsignalen visar då ”tågväg reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1 och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Kra 553 resp. Kra 550 kan skiftning till nivå 2 ske innan mellantavla passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Kra 553 resp. Kra 550, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden i driftläge ”skiftning” lagras informationen och skiftet från nivå 0 till 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospåret. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Kra 553 resp. Kra 550, gäller följande.

Föraren ska säkerhetsställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer ska ändå bekräftas). När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Kra 553 resp. Kra 550. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Kra 553 resp. Kra 550 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

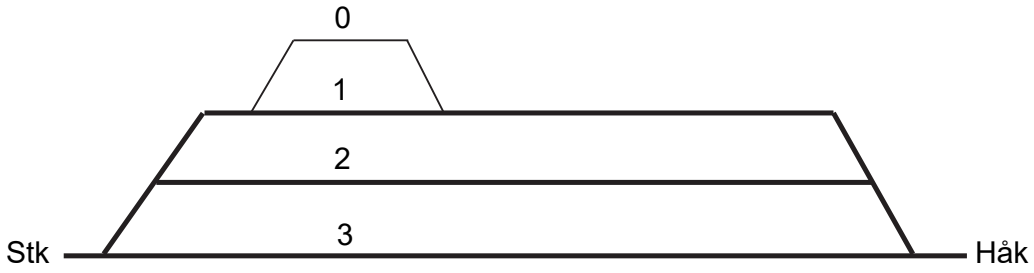
Leväjärvi forts på nästa sida

Leväjärvi forts från föregående sida

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen
Om uppstarts proceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Kra 553 resp. Kra 550. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerhetsställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

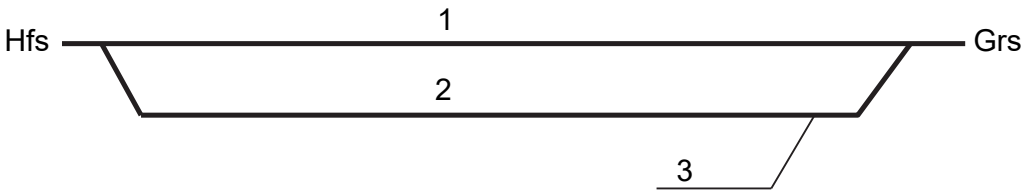
LINAÄLV



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<0>

LJUSÅ

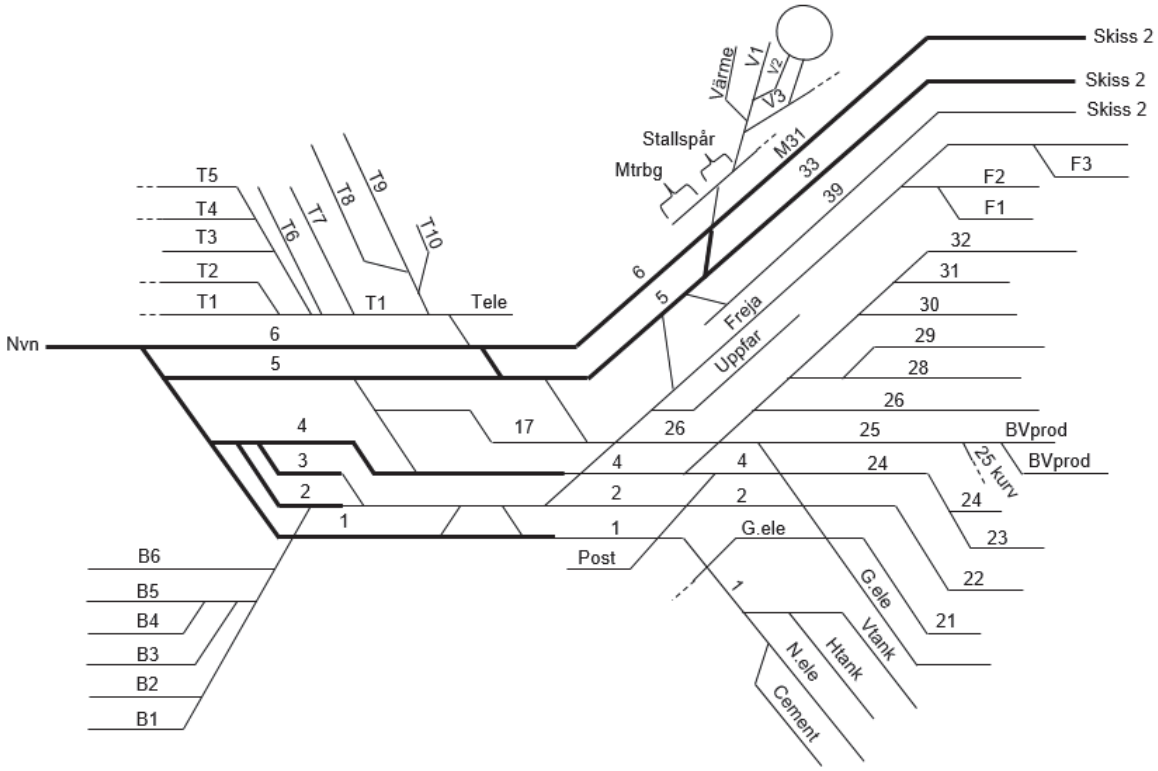


Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

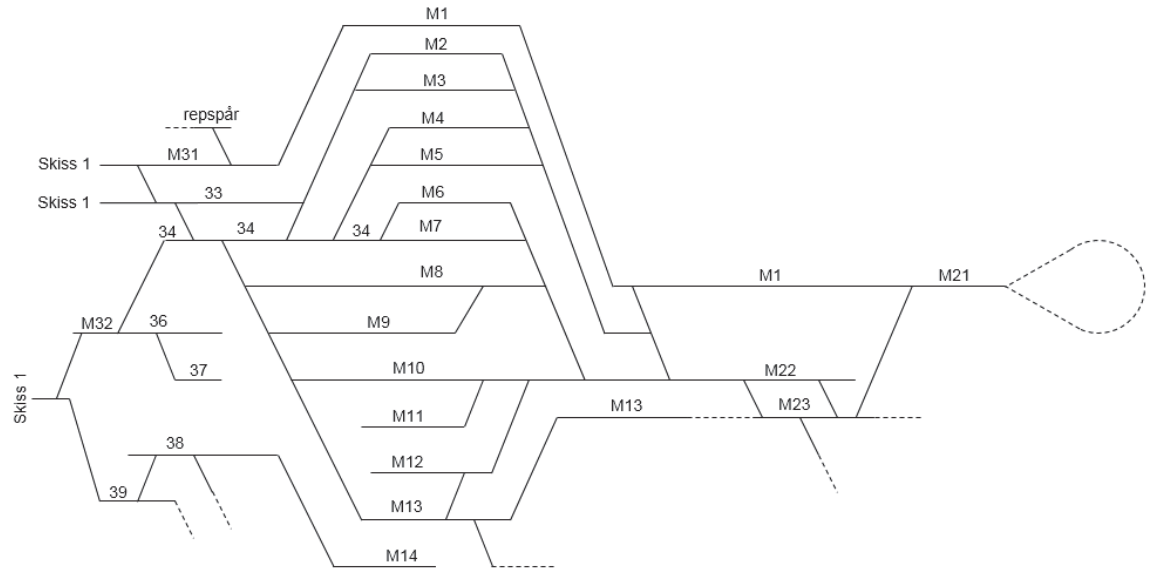
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

LULEÅ

Spårskiss (1 av 2)



Spårskiss (2 av 2)



Luleå forts på nästa sida

Luleå forts från föregående sida

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>, <3>	
Sidospår		<17>, <23>, <24>, <26>, <29>, <30>, <32>, <33>, <39>, <25kurv>, <M1>, <Del av spår M8>, <M12>, <M14>, <M21>, <T9>, <V1>, <V2>, <V3>, <Tele>, <uppfar>, <n.ele>, <post>, <mtrbg>, <repspår>, <BVprood>, <Freja>, <Htank>, <Vtank>

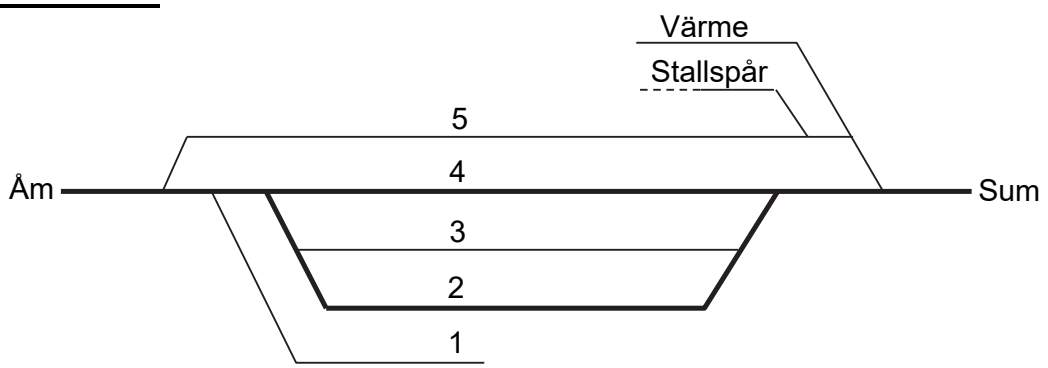
Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågsättet får utan att stanna föras vidare som växling förbi dvsi 3/7v om signalbild "lodrätt" visas.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågsättet får sättas igång som växling när signalbild "lodrätt" visas i dvärgsignal 3ht eller 7ht.

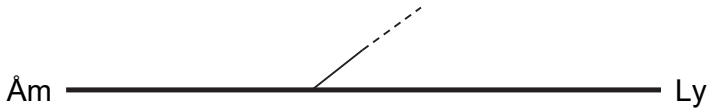
LYCKSELE



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <Stallspår>, <Värme>

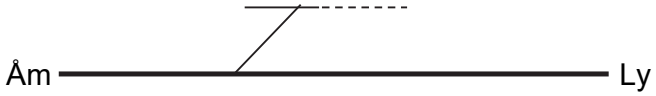
LYCKSELE INDUSTRISPÅR



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lycksele industrispår förvaras hos tkl Lycksele.

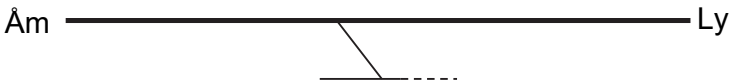
LYCKSELESÅGEN



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lyckselesågen förvaras hos tkl Lycksele.

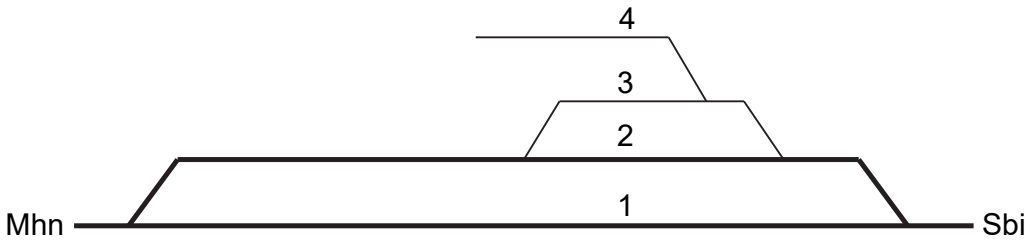
LYCKSELE TIMMER



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lycksele timmer förvaras vid Lycksele timmer fastlåst i magnetlås. K16-nyckeln frigörs av Ltkl Lycksele.

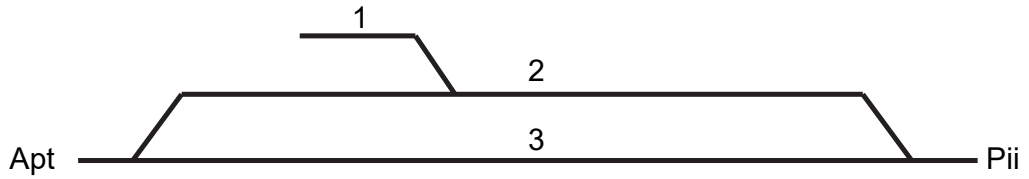
LÅNGTRÄSK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

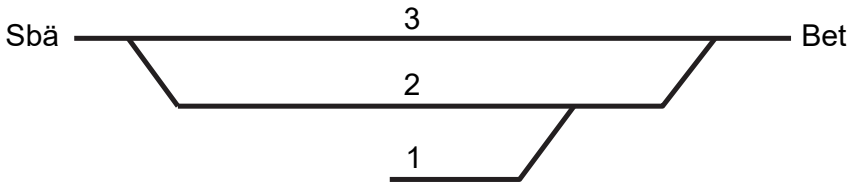
MERTAINEN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

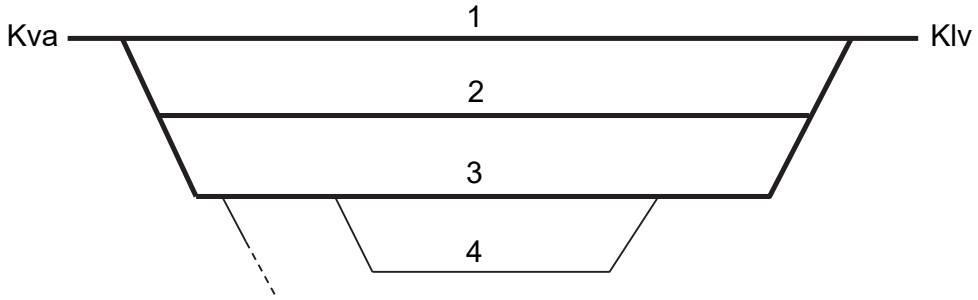
MORJÄRV



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>, <2>	
Sidospår		-

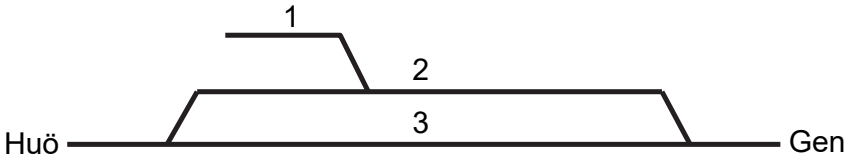
NATTAVARA



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

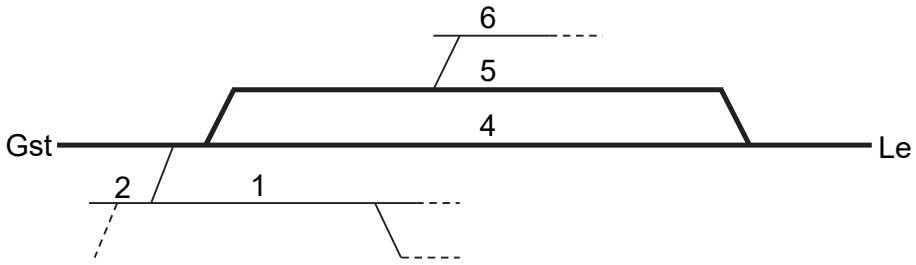
NIEMISEL



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

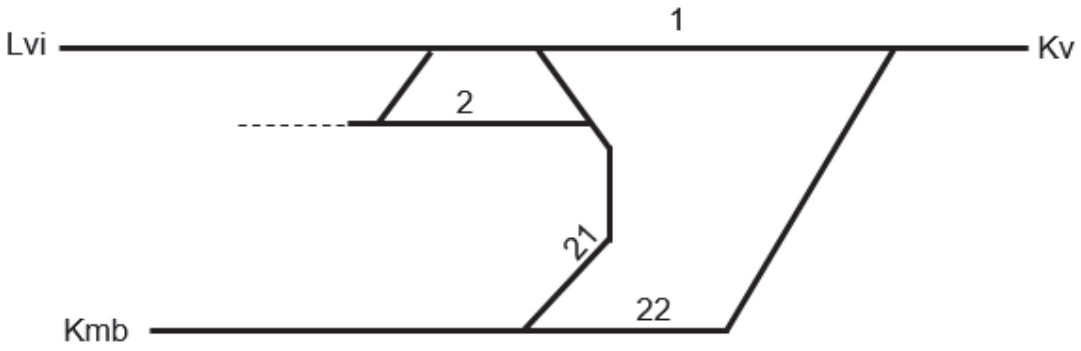
NOTVIKEN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>

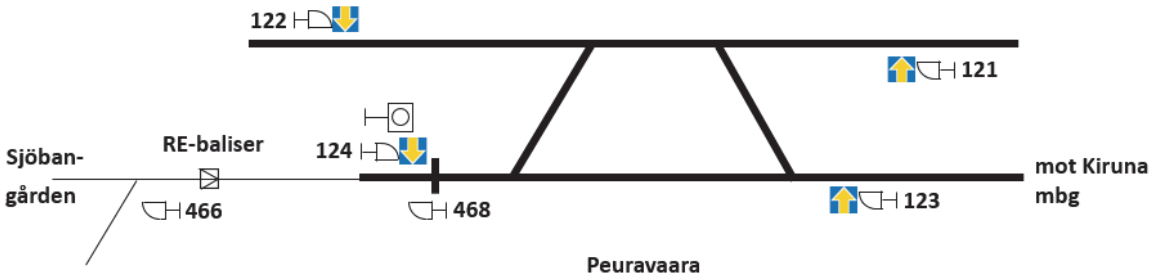
PEURAVAARA



Driftplatsinstruktioner

Se Kiruna

Anslutning till sidospår vid Sjöbangården



Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Sjöbangården närmar sig mt Kra 121 eller Kra 123 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren vid Sjöbangården gäller även regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

Peuravaara forts på nästa sida

Peuravaara forts från föregående sida

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Sjöbangården får framföras som växling mot mt Kra 124 efter kontakt med tågklareraren och när närmaste föregående växlingsdvärgsignal visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Kra 124 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Kra 124.

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Sjöbangården

Sidospårsområdet vid Sjöbangården är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tkl lägger växlingsväg från mt Kra 121 eller Kra 123, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp strax bortom växlingsdvärgsignal 468 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Peuravaara forts på nästa sida

Peuravaara forts från föregående sida

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

Ca 190 m före mt Kra 124 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

Om normal tågväg är lagd från mt Kra 124, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Kra 124 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”. Tågvägssignalen visar då ”tågväg är reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Kra 124 kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mt Kra 124 passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Kra 124, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Kra 124, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Kra 124. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Kra 124 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

Peuravaara forts på nästa sida

Peuravaara forts från föregående sida

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Kra 124. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Övrigt

Tågvägsväxling

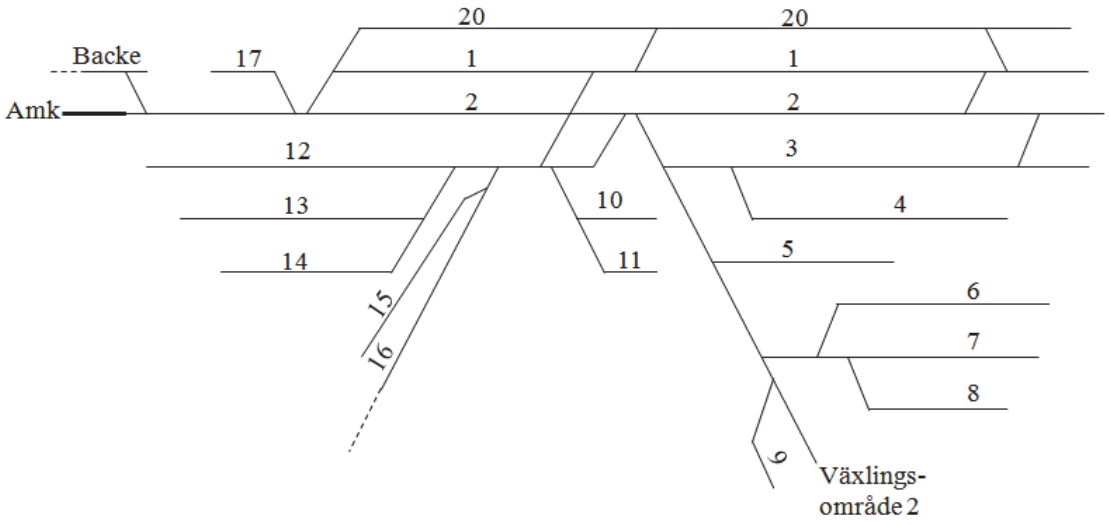
Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

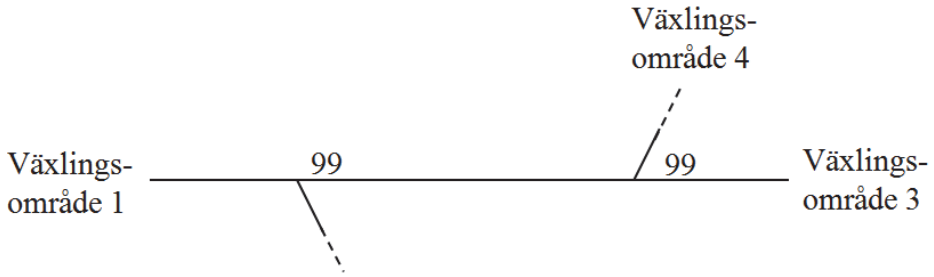
Vid växling i driftläge ”skiftning” inom Sjöbangården används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

PITEÅ

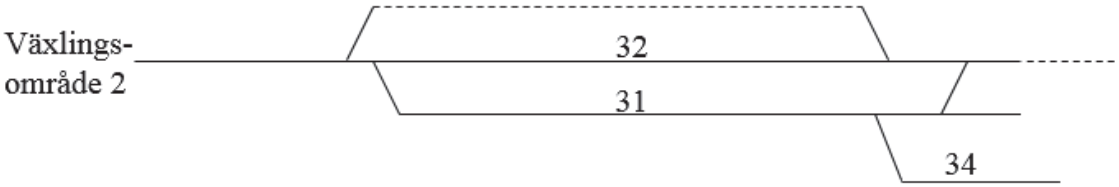
Piteå (växlingsområde 1)



Lövholmen och Haraholmsväxeln (växlingsområde 2)



Svedjan (växlingsområde 3)



Piteå forts på nästa sida

Piteå forts från föregående sida.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

Piteå (växlingsområde 1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <2>, <5>, <6>, <9>, <10>, <11>, <12>, <13>, <15>, <17>, <16>, <backe>

Lövholmen & Haraholmsväxeln (växlingsområde 2)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<99 >, <spåret mellan Piteå – Lövholmen>, <spåret mellan Lövholmen-Haraholmsväxeln>

Svedjan (växlingsområde 3)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<31>, <32>, <34>, <spåret mellan Haraholmsväxeln – Svedjan>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Sedan bromsprovaren meddelat att bromsprovet är klart och att växlarna ligger rätt för tåget, får tågsättet sättas i gång som växling när "lodrätt" visas i dvsi 2/6.

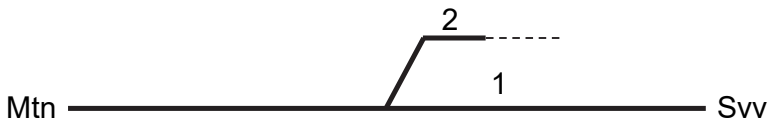
PITKÄJÄRVI (driftplats)

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Pitkäjärvi driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på signalpunktstavlor
Pitkäjärvi	Pii	Pii
Svappavaara	Svv	Pii

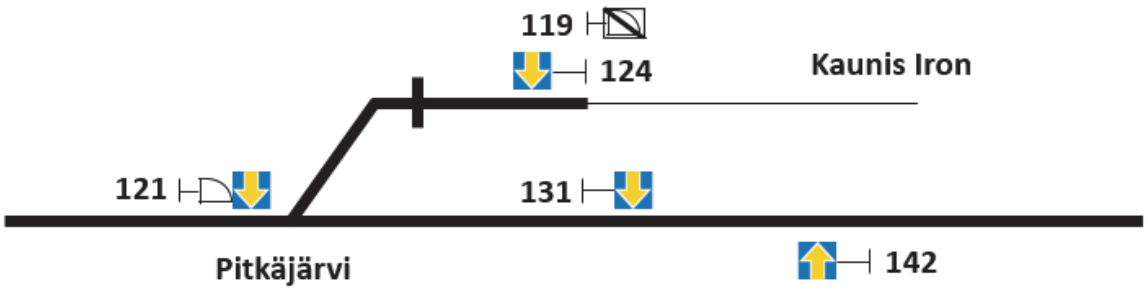
PITKÄJÄRVI (driftplatsdel)



Driftplatsinstruktioner

Se Pitkäjärvi driftplats

Anslutning till sidospår för Kaunis Iron



Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

När ett tåg med tågsätt till sidospår för Kaunis Iron närmar sig mt Pii 121 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren för Kaunis Iron gäller regler i Kaunis Irons trafiksäkerhetsinstruktion.

Pitkäjärvi forts på nästa sida

Pitkäjärvi forts från föregående sida.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

Ett avgående tågsätt från sidospår för Kaunis Iron får framföras som växling mot mt Pii 124 efter kontakt med tågklareraren. Tågsättet förs fram till en punkt ca 10 m före mt Pii 124, där uppstartsproceduren för tågfärd genomförs.

Övrigt

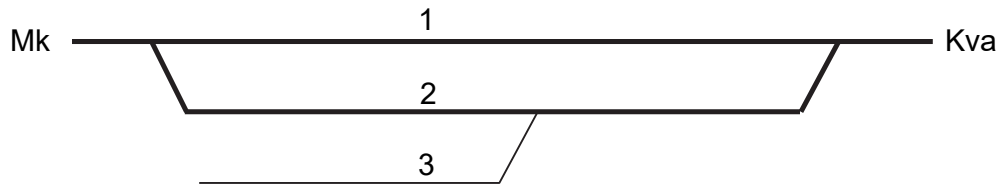
Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används nivå 2.

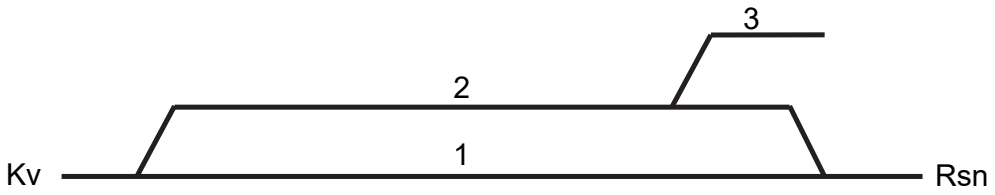
POLCIRKELN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

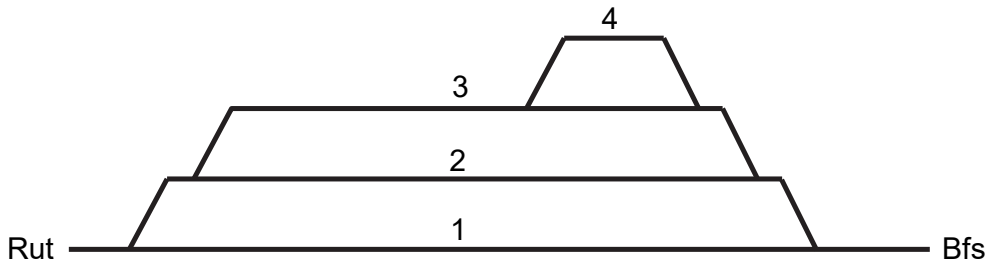
RAUTAS



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<3>	
Sidospår		-

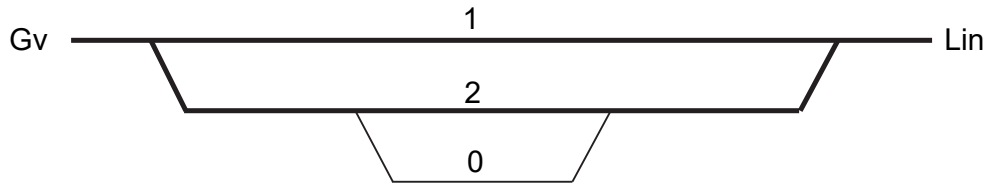
RENSJÖN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<4>	
Sidospår		-

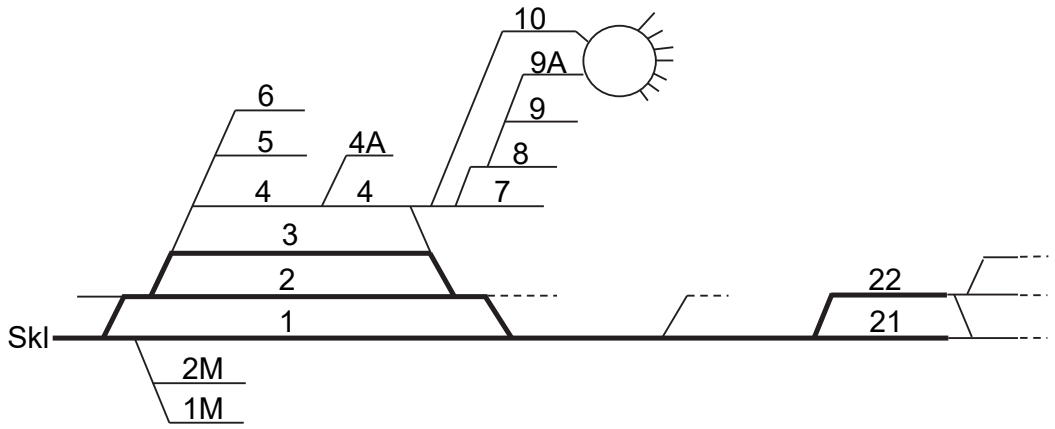
SIKTRÄSK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<0>

SKELLEFTEHAMNS ÖVRE



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

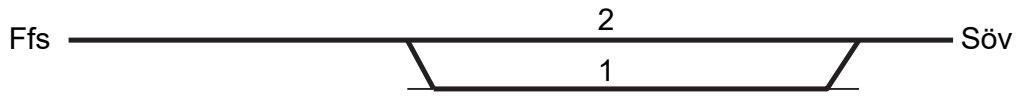
K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats på sträckan mot Bastuträsk, förvaras i Skelleftehamns övre fastlåst i ett magnetlås, placerat på ytterväggen till tågx. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<2>, <3>	
Sidospår		<7>, <2M>

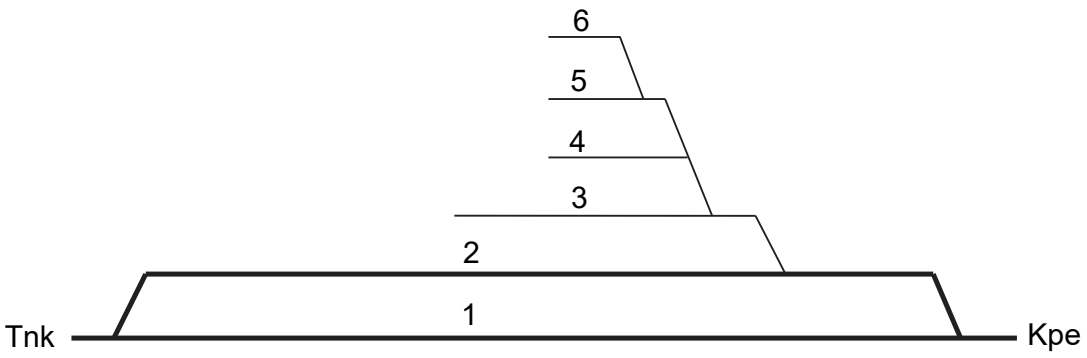
SKELLEFTEÅ



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

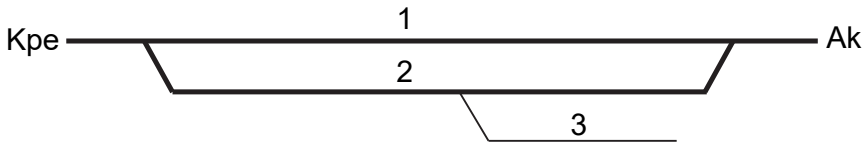
STENBACKEN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

STORDALEN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

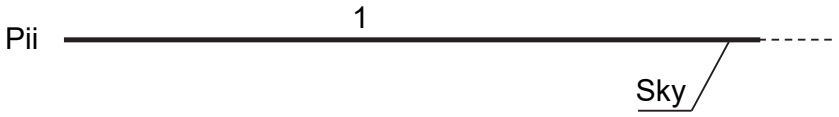
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

STORUMAN

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd från Lycksele som ska in på Storuman terminalen: Från infartssignal Sum 52 får tågfärden gå vidare som växling, om signalbild ”lodrätt” visas.

SVAPPAVAARA)



Driftplatsinstruktioner

Se Pitkäjärvi driftplats

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Sky>

Anslutning till sidospår vid Svappavaara



Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Svappavaara närmar sig mt Pii 151 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren vid Svappavaara gäller regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

Svappavaara forts på nästa sida

Svappavaara forts från föregående sida.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Svappavaara får framföras som växling mot mt Pii 102 efter kontakt med tåglklareraren och när närmaste föregående växlingsdvärgsignal visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Pii 102 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Pii 102.

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Svappavaara

Sidospårsområdet vid Svappavaara är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tkl lägger växlingsväg från mt Pii 151, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp vid växlingsdvärgsignal 1/3 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Svappavaara forts på nästa sida

Svappavaara forts från föregående sida.

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

Ca 50 m före mt Pii 102 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

Om normal tågväg är lagd från mt Pii 102, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Pii 102 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”. Tågvägssignalen visar då ”tågväg är reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Pii 102 kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mt Pii 102 passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Pii 102, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Pii 102, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Pii 102. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Pii 102 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

Svappavaara forts på nästa sida

Svappavaara forts från föregående sida.

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Pii 122. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Övrigt

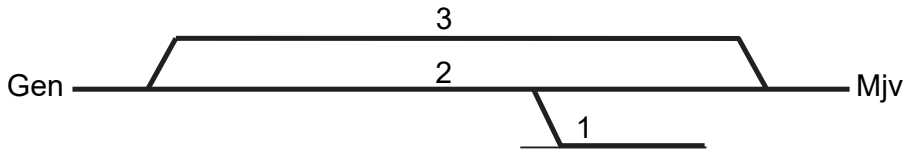
Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

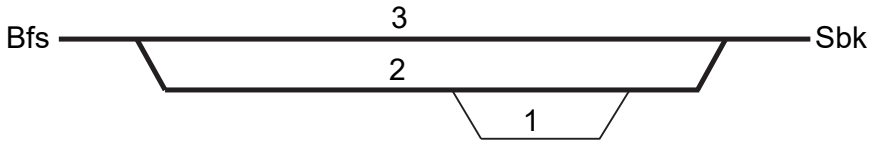
SÅGBÄCKEN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

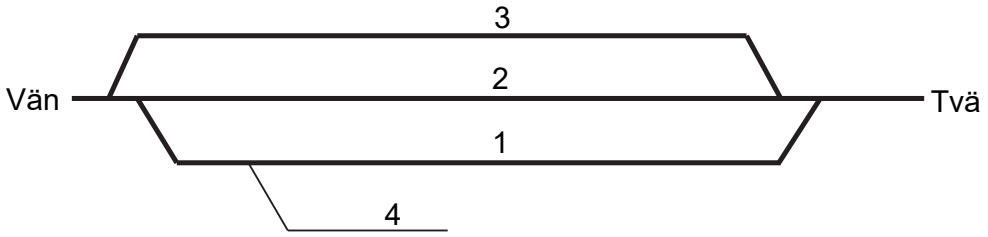
TORNETRÄSK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

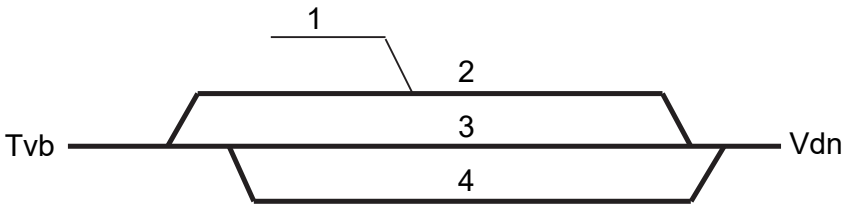
TVÄRÅBÄCK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

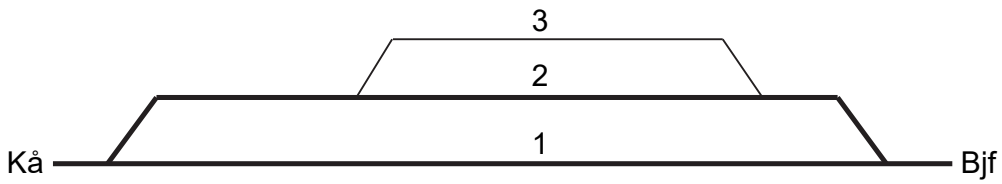
TVÄRÅLUND



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

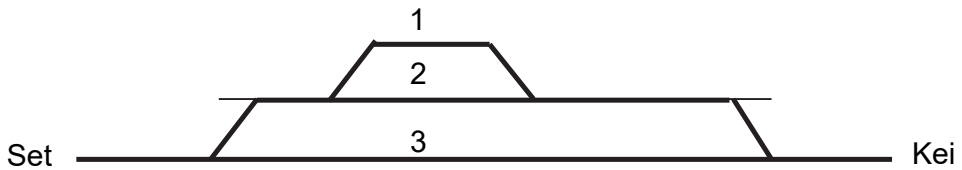
VASSIJAURE



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

VUONOSKOGEN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

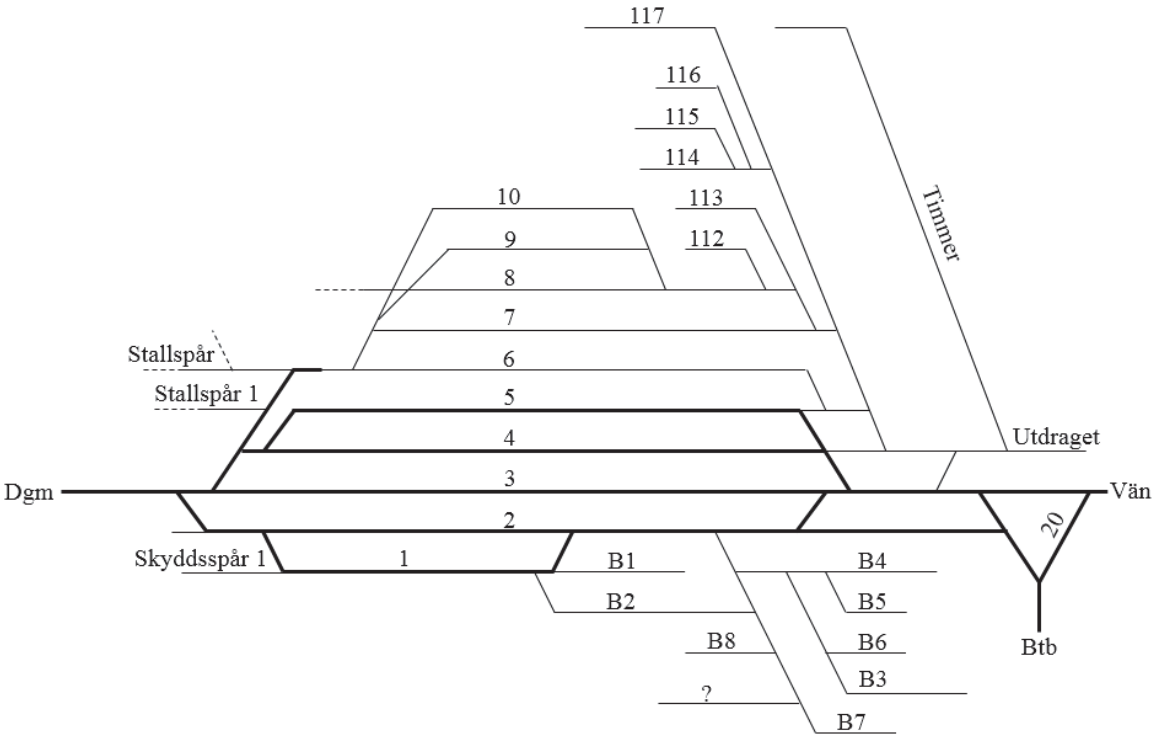
VÄNNÄS (driftplats)

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Vännäs driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Vännäs	Vns	Vns
Vännäs norra	Vän	Vns

VÄNNÄS (driftplatsdel)



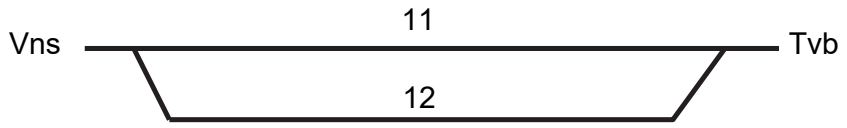
Driftplatsinstruktioner

Se Vännäs driftplats

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		<10>, <115>, <B2>, <B7>, <Stallspår>, <Skyddsspår 1>

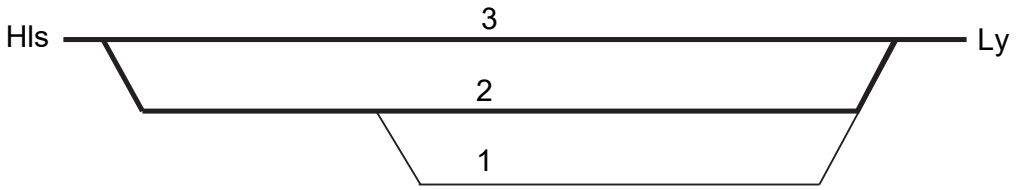
VÄNNÄS NORRA



Driftplatsinstruktioner

Se Vännäs driftplats

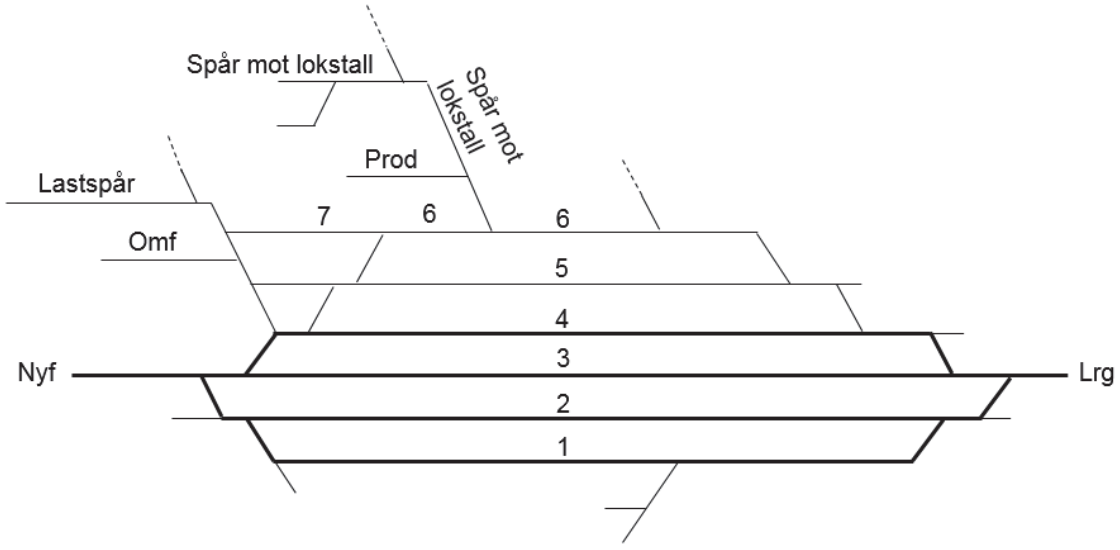
ÅMSELE



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>.

ÄLVSBYN



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<Omf>

RESERVSIDA