

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION	3
AITIK	4
ARNEMARK	4
ARVÅN	5
BASTUTRÄSK	6
BERGFORS	7
BJÖRKLIDEN	7
BODEN	8
BODEN CENTRAL	9
BODENS SÖDRA	10
BREDVIKEN (Inklusive sidospåren vid KARLSBORGSBRUK)	11
BUDDBYN	12
EKTRÄSK	12
FINNFORSFALLET	12
FJÄLLÅSEN	13
GAMMELSTAD	13
GUNNARN	15
GUNSEN	15
GÅSTRÄSKEN	16
GÄLLIVARE	17
GÄLLIVARE CENTRAL	17
HAPARANDA	22
HÅMOJÅKK	23
HÄLLNÄS	23
JÖRN	24
KALIX ÖSTRA	24
KALIXFORS	25
KATTISAVAN	25
KIRUNA	26
KIRUNA MALMBANGÅRD	27
KOIJUVAARA	28
KORSTRÄSK	28
KOSJÄRV	29
KOSKULLSKULLE	29
LINAÄLV	33
LJUSÅ	33
LULEÅ	34
LYCKSELE	36

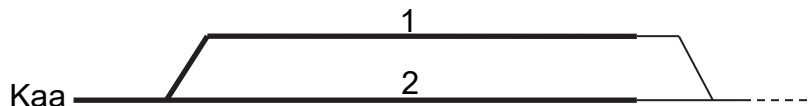
LYCKSELE INDUSTRISPÅR.....	36
LYCKSELESÅGEN.....	37
LYCKSELE TIMMER	37
LÅNGTRÄSK	37
MORJÄRV	38
NATTAVARA.....	38
NIEMISEL.....	39
NOTVIKEN.....	39
PEURAVAARA	40
PITEÅ	41
POLCIRKELN.....	43
SIKTRÄSK.....	43
SKELLEFTEHAMNS ÖVRE	44
SKELLEFTEÅ.....	45
STENBACKEN	45
STORDALEN.....	46
STORUMAN	46
SVAPPAVAARA	47
SÅGBÄCKEN	48
TORNETRÄSK	48
TVÄRÅBÄCK.....	49
TVÄRÅLUND.....	49
VASSIJAURE.....	50
VUONOSKOGEN	50
VÄNNÄS.....	51
VÄNNÄS NORRA	52
ÅMSELE.....	52
ÄLVSBYN.....	53

ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

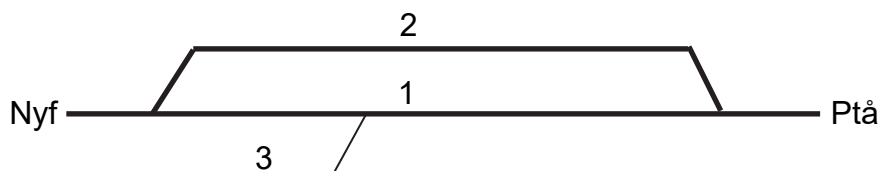
- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- 1
——— Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- · - · - · Symboliserar spår med finsk spårvidd i Haparanda.
- Kri Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

AITIK**Driftplatsinstruktioner**

Se Gällivare

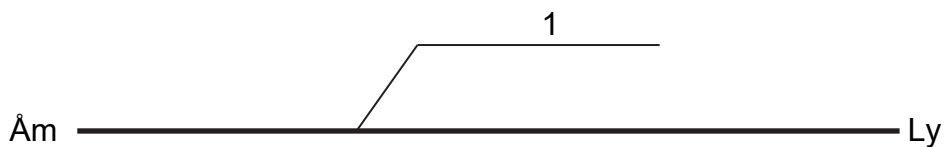
Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>, <2>	
Sidospår		-

ARNEMARK**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

ARVÅN

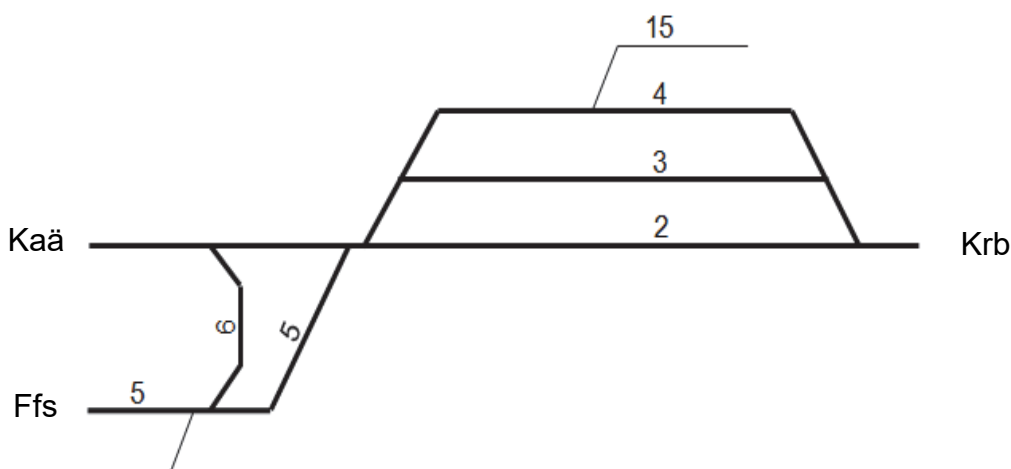


K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Arvån förvaras hos ltkl Lycksele.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

BASTUTRÄSK**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iakttäta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats på sträckan mot Skelleftehamns övre, förvaras i Bastuträsk fastlåst i ett magnetlås placerat på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl Bdn.

Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 750 meter.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<15>

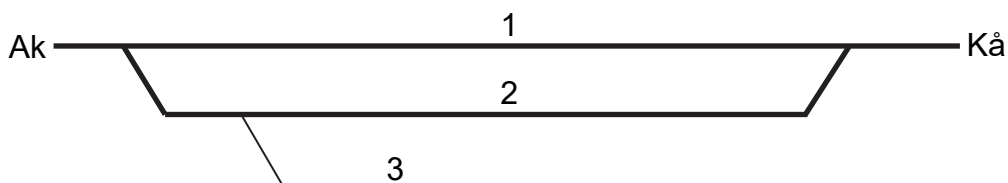
BERGFORS



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

BJÖRKLIDEN



Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

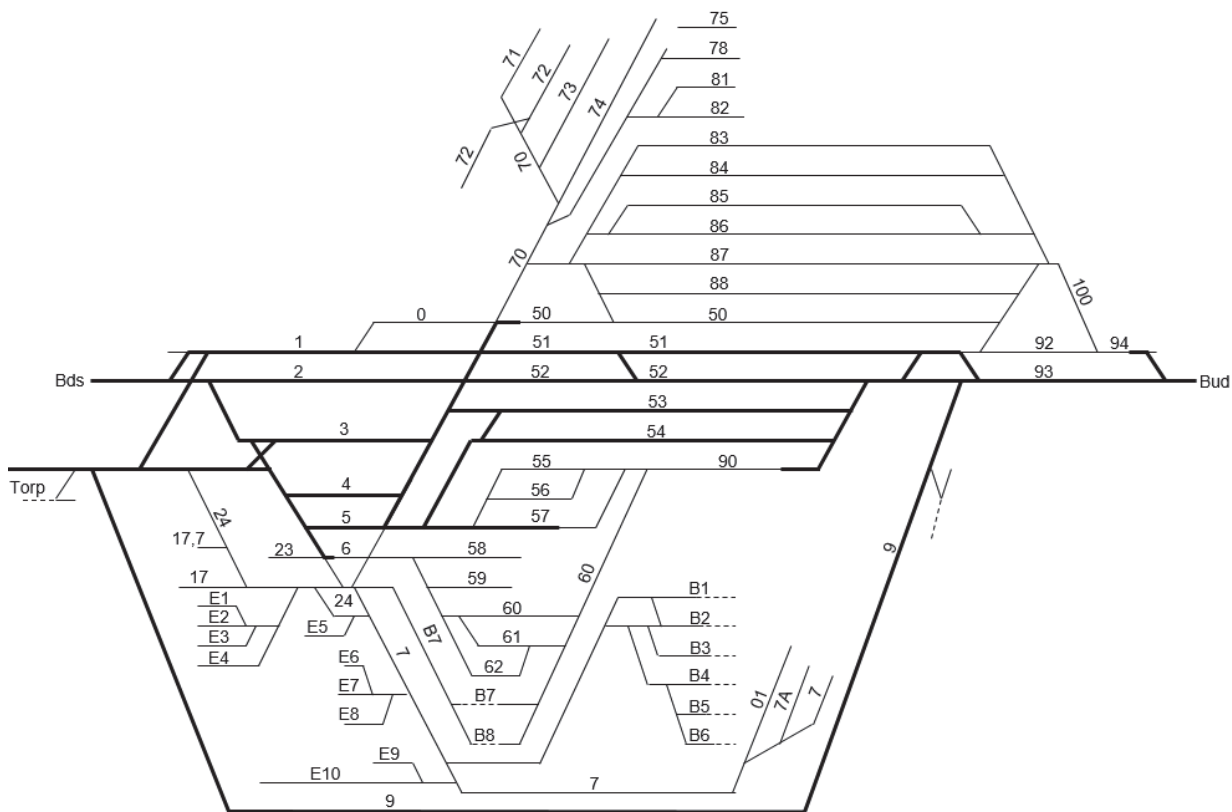
Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg med **jämna** nummer. Drivfordon får ej befinna sig vid plattform vid uppställning.

BODEN**Driftplatsinstruktioner**

Omfattning av Boden driftplats

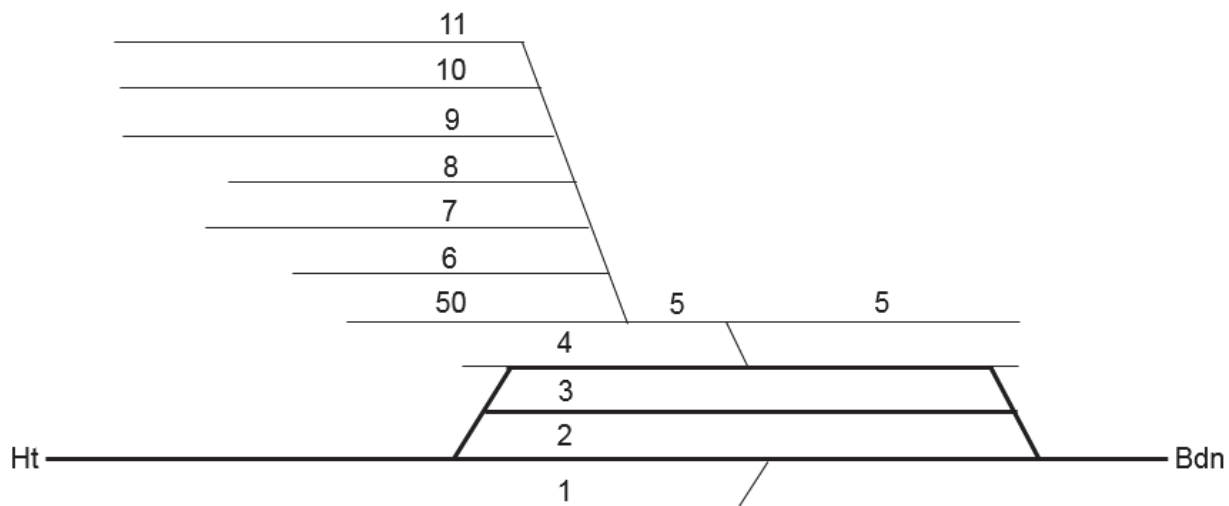
Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar på hsi
Boden central	Bdn	Bdn
Buddbyn	Bud	Bdn

BODEN CENTRAL



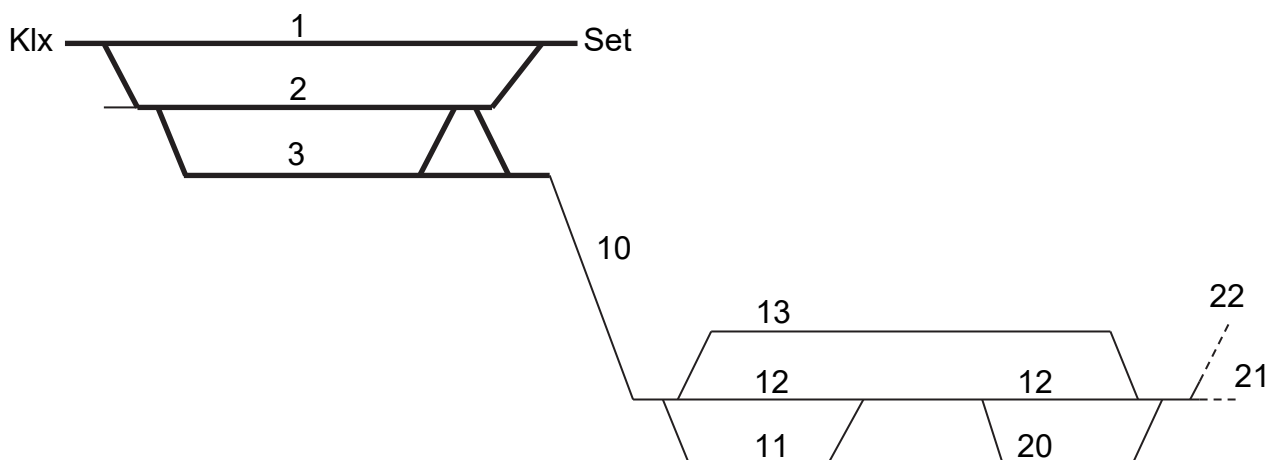
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<53>, <54>	
Sidospår		<7>, <7A>, 17,7>, <24>, <50>, <57>, <70>, <71>, <72>, <81>, <82>, <87>, <88>, <90>, <94>, <100>, <B7>, <B8>, <01>, <torp>.

BODENS SÖDRA**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>, <50>.

BREDVIKEN (Inklusive sidospåren vid KARLSBORGSBRUK)



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

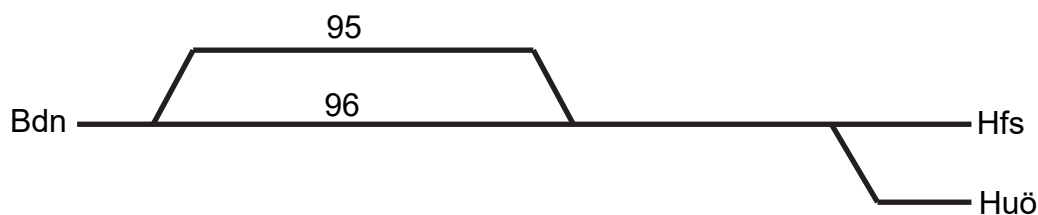
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<10>.

Plankorsningar där förenklad bevakning tillämpas

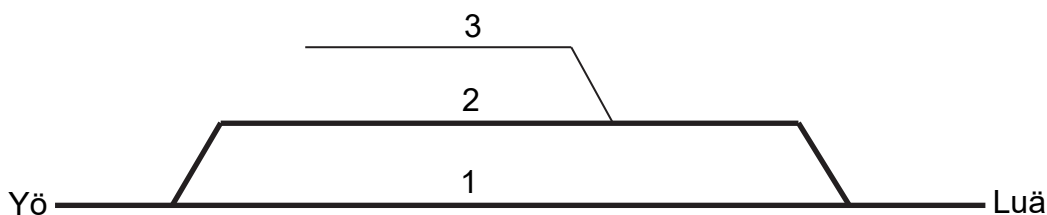
Plats, sträcka	Km	Korsningens namn	Åtgärd
Bredviken - Karlsborgsbruk	46+158	Skjutbanevägen	Stopp före

Förklaringar:

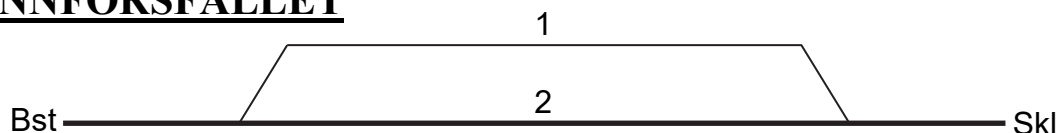
”Stopp före”: Rörelsen skall stanna omedelbart före korsningen. Den får fortsätta när personalen har förvissat sig om att det inte finns något hinder.

BUDDBYN**Driftplatsinstruktioner**

Se Boden

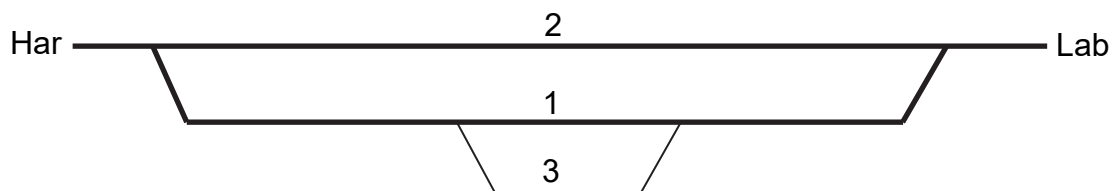
EKTRÄSK**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

FINNFORSFALLET**Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Finnforsfallet är obevakad.

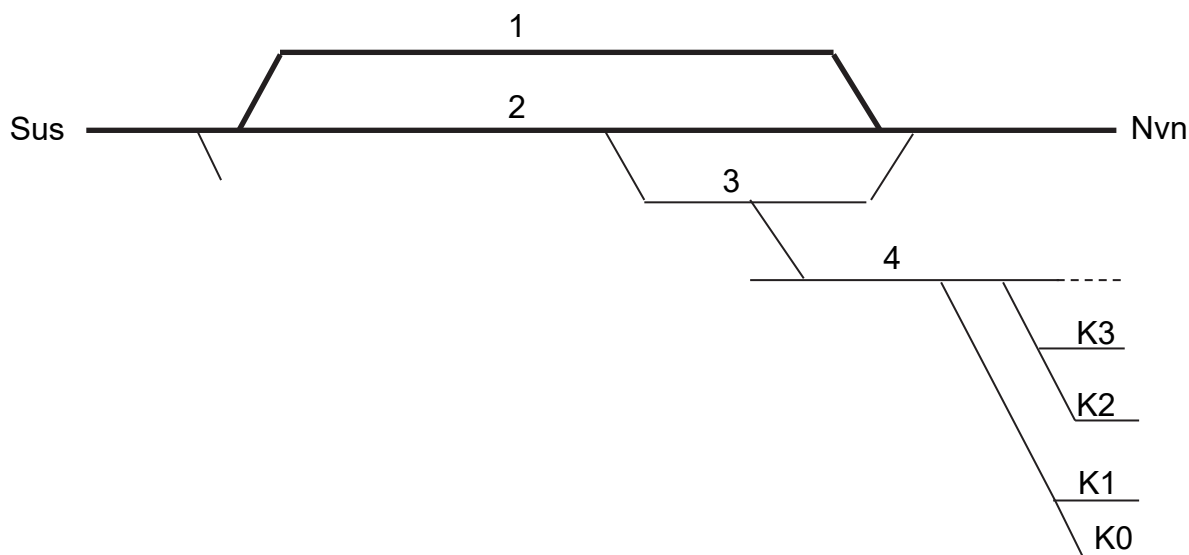
FJÄLLÅSEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

GAMMELSTAD



För kombiterminalen vid Gammelstad gäller följande:

För växlingsrörelse från spår 2 mot Karlsvik/kombiterminalen är mellansignalen 2/5 försedd med dvärgsignal för växlingsrörelse mot dvärgsignalsluttavla 4/7.

Gammelstad forts på nästa sida

Gammelstad forts från föregående sida

För växlingsrörelse från Karlsvik/kombiterminal finns dvärgsignal 4/2 för växlingsrörelse mot spår 3 och 4.

Växling till Karlsvik/kombiterminalen

På kontaktledningsstolpe vid km 1171+556 på spåret mot Karlsvik/kombiterminalen finns en manöverlåda för manövrering med fyrkantnyckel. Ställarna är märkta ”Kombi 0, *Kombi 1*”, ”*Kombi 2*”, ”*Kombi 3*” och ”*Karlsvik*”, för respektive spårval.

Innan fordon fortsätter mot planerat spår, måste fordonet stanna vid tavlan och önskad ställare aktiveras. Därmed startar växelomläggning och berörda spårspärrar läggs i avläge. Växlar och spårspärrar läggs automatiskt tillbaka efter fordonspassage.

Växling från Karlsvik/kombiterminalen

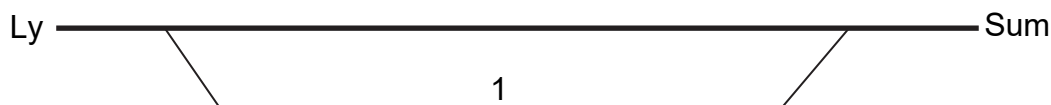
För fordonsrörelser från Karlsvik mot Gammelstad aktiveras växlarna automatiskt.

För fordonsrörelser från kombiterminalen finns vid kopplingsstolpar för spårspärrar 17b och 18 b ställare märkta ”Utfart kombi 1” resp. ”Utfart kombi 2”. Dessa fungerar likadant som ställarna för infart.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <K1>, <K2>, <K3>.

GUNNARN



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K 16-nyckel avsedd för linjeplatsen Gunnarn är placerad hos ltkl i Lycksele.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

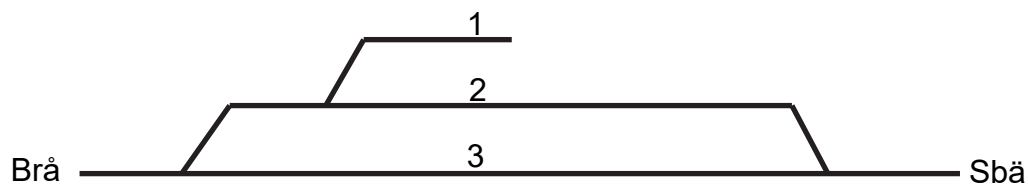
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

GUNSEN



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Gunsen förvaras i Gunsen fastlåst i magnetlås. K16-nyckeln frigges av fjtkl Bdn.

GÅSTRÄSKEN**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

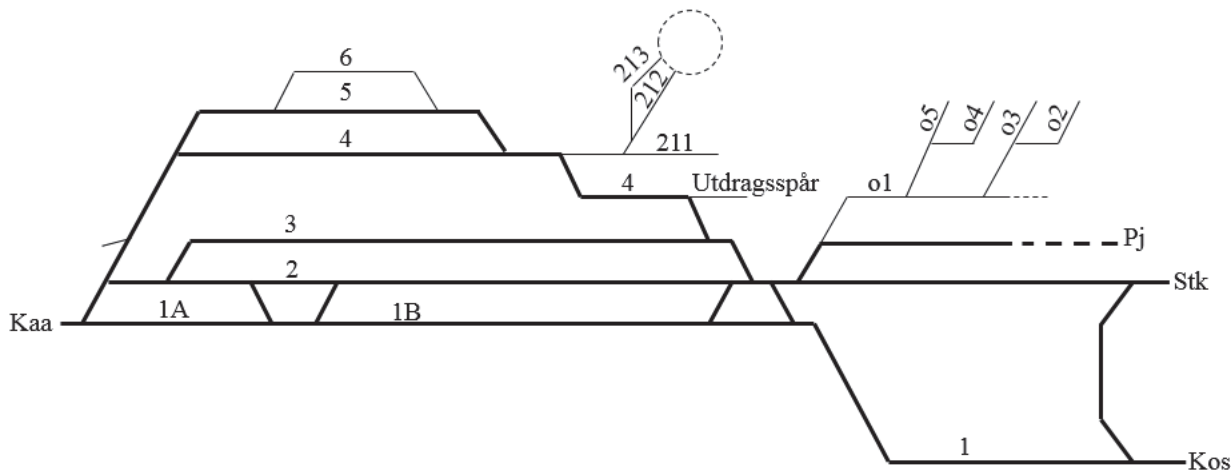
GÄLLIVARE

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Gällivare driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar på signalpunktstavlor
Aitik	Aik	Gv
Gällivare central	Gvc	Gv
Koijuvaara	Kaa	Gv
Koskullskulle	Kos	Gv

GÄLLIVARE CENTRAL



Driftplatsinstruktioner

Se Gällivare

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

Gällivare central forts på nästa sida

Gällivare central forts från föregående sida

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<4>, <5>	
Sidospår		<01>

Trafikering med fordon som saknar tågskyddssystem ETCS, till och från Inlandsbanan samt växling på driftplatsdel Gällivare central, inom driftplats Gällivare.

Tågfärd Allmänt

Tågfärdens rörelse på driftplatsen, till och från bevakningssträckan, ska ske enligt reglerna under rubrikerna *Tågfärd som övergår till växling* respektive *Växling som inleder tågfärd* i avsnitt 4.15 i TTJ modul 8E *Tågfärd – System E2 och E3, kapitel Gemensamma regler för system E2 och E3*.

I tågets körplan ska det framgå att föraren ska göra en ankomstanmälan efter ankomst till slutplatsen.

Tågfärden ska påbörjas respektive avslutas på driftplatsdel Gällivare central.

För växling i samband med tågfärden gäller i övrigt reglerna i modul 10E *Växling – System E2 och E3*, med de tillägg och kompletteringar som gäller enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt *Växling*.

Utöver de allmänna bestämmelserna gäller nedanstående tillämpningsbestämmelser om *Tågfärd från Porjus in på driftplats Gällivare* respektive *Tågfärd från Gällivare mot Porjus*.

Tågfärd från Porjus in på driftplats Gällivare

Ankommande tåg till Gällivare från Porjus får utan att stanna föras vidare som växling om medgivandevärgsignalen invid Gv 205 visar ”lodrätt”. Det innebär samtidigt också att systemgränstavla ”E2” får passeras.

Gällivare central fort på nästa sida

Gällivare central forts från föregående sida

Om medgivandedvärgsignalen visar annat signalbesked ska föraren stanna tåget och kontakta tkl.

I normalfallet ska tkl reservera en växlingsväg fram till planerad slutplats för tågsättet.

När växlingen nått sin slutplats ska föraren avsluta växlingen och dessutom lämna en ankomstanmälan för tåget.

Tågfärd från Gällivare mot Porjus

Tkl ska normalt reservera en växlingsväg från tågsättets startplats och fram till utfartssignal Gv 408.

Tågsättet får sättas igång när närmsta dvärgsignal visar ”lodrätt” och framförs som växling fram till utfartssignalen, där växlingen övergår till tågfärd.

Utfartssignal Gv 408 ska normalt visa ”kör 80”. Om utfartssignalen inte kan visa ”kör 80” krävs ett stoppassagemedgivande enligt blankett 21.

Omedelbart före utfartssignalen övergår färden till tågfärd.

Föraren ska meddela tkl när hela tågsättet passerat utfartssignalen. Detta innebär samtidigt att växlingen på driftplatsen har avslutats.

Spärrfärd - Allmänt

Spärrfärdssätt från spärrfärdssträckan Porjus – Gällivare ska föras in på driftplats Gällivare som siktrörelse, enligt reglerna under rubriken *Start med skriftligt tillstånd i andra situationer* i avsnitt 5.6 *Tekniskt körbesked saknas* i modul 9E *Spärrfärd – System E2 och E3*. Spärrfärdssättets rörelse inne på driftplatsen ska därefter ske enligt reglerna för växling.

Spärrfärdssätt till spärrfärdssträckan Gällivare – Porjus ska framföras på driftplats Gällivare enligt reglerna för växling, fram till utfartssignalen för spärrfärdssträckan.

Uppgift om att spärrfärden ska framföras utan tågskyddssystem ska framgå av körplanen eller vid direktplaneringen.

Spärrfärden startplats respektive slutplats ska vara på driftplatsdel Gällivare central.

Gällivare central fort på nästa sida

Gällivare central forts från föregående sida

För växling i samband med spärrfärden gäller i övrigt reglerna modul 10E *Växling – System E2 och E3*, med de tillägg och kompletteringar som gäller enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt *Växling*.

Utöver de allmänna bestämmelserna gäller nedanstående tillämpningsbestämmelser om *Spärrfärd från Porjus in på driftplats Gällivare* respektive om *Spärrfärdens rörelse från driftplats Gällivare ut på spärrfärdssträckan (Porjus)*.

Spärrfärd från Porjus in på driftplats Gällivare

Efter att spärrfärden stannat vid infartstavla Gv 205 ska tsm kontakta tkl för att få ett stoppassagedgivande, enligt blankett ETCS 01 *Stoppassagedgivande*. Detta innebär samtidigt också att systemgränstavla ”E2” får passeras. Tkl får kombinera det skriftliga tillståndet på blankett ETCS 01 med stoppassagedgivande för en eller flera växlingsdvärgsignaler.

I samband med stoppassagedgivandet ska tsm och tkl även göra överenskommelse om växling inne på driftplatsen.

Efter att spärrfärden fått ett stoppassagedgivande får spärrfärden föras förbi infartstavlan in på driftplatsen och fram till nästa signalpunktstavla.

När spärrfärdssättet stannat vid signalpunktstavlan ska tsm avsluta spärrfärden och därefter begära starttillstånd för växling.

När växlingen erhållit starttillstånd fortsätter färden som växling och när denna kommit fram till slutplatsen ska växlingen avslutas till tkl.

Spärrfärdens rörelse från driftplats Gällivare ut på spärrfärdssträckan (Porjus)

Tsm ska kontakta tkl för avstämning av spärrfärden samt för muntlig överenskommelse om växling från startplatsen fram till utfartssignalen Gv 408.

Tkl ska normalt reservera en växlingsväg från startplatsen fram till utfartssignal Gv 408.

Tsm ska begära starttillstånd för växlingen till utfartssignalen Gv 408.

Gällivare central fort på nästa sida

Gällivare central forts från föregående sida

När växlingen stannat vid utfartssignalen Gv 408 ska tsm avsluta växlingen till tkl och begära starttillstånd för spärrfärden ut på spärrfärdssträckan.

Om spärrfärdssättet ska föras ut från driftplatsen med signalbeskedet ”kör 80” i utfartssignal Gv 408 får tkl lämna ett villkorat starttillstånd. Om utfartssignalen Gv 408 inte kan visa ”kör 80” krävs ett stoppassagemedgivande enligt blankett 21.

Tsm ska meddela tkl när spärrfärdssättet har passerat utfartssignalen.

Växling

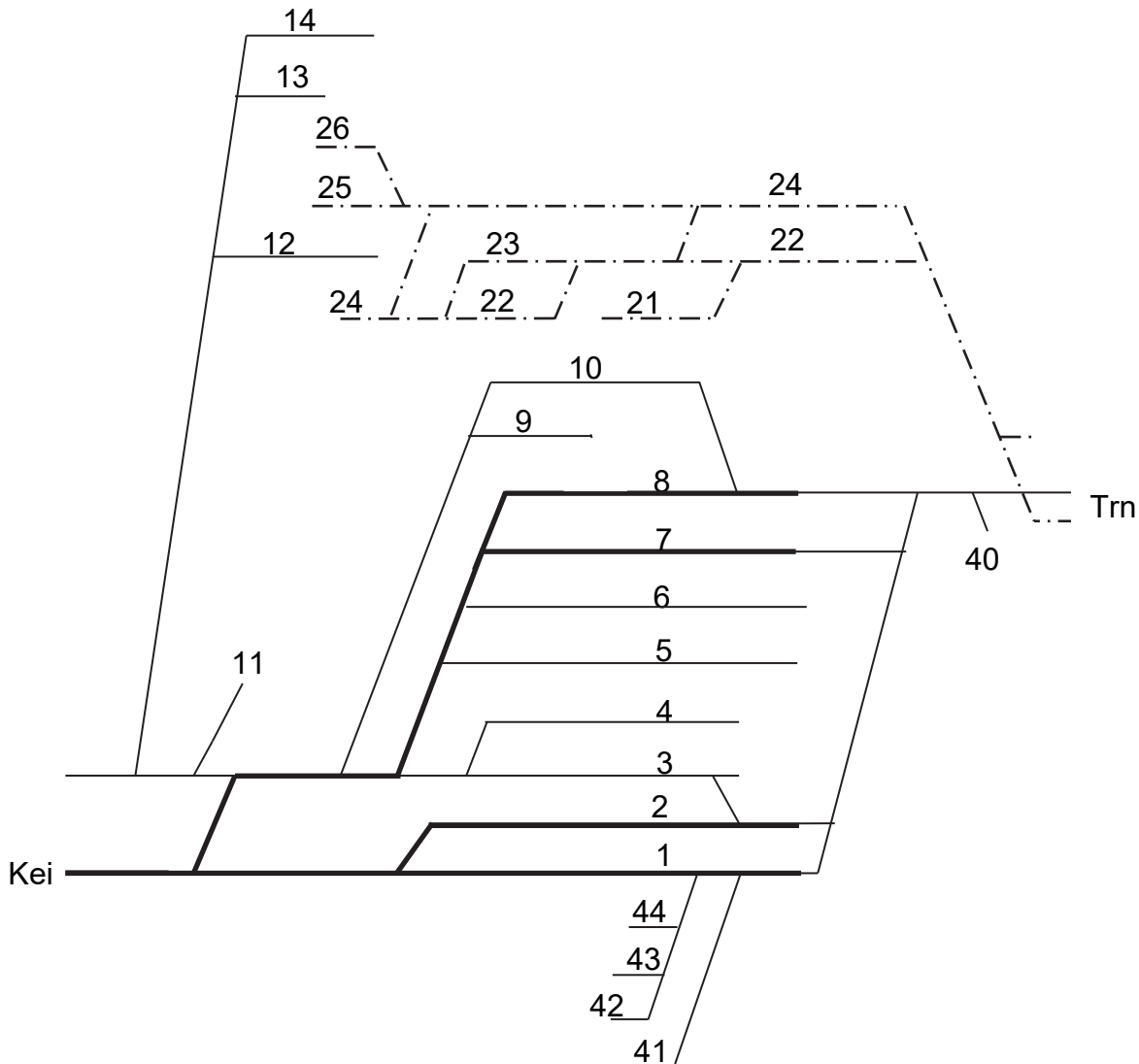
Till de ordinarie reglerna för växling i modul *10E Växling – System E2 och E3* gäller följande kompletteringar och förtydliganden, gällande för växling på driftplatsdel Gällivare central med fordon som saknar ETCS:

- Tsm ska planera växlingen genom muntlig överenskommelse med tkl.

Anm. Detta gäller dock inte vid tågfärd som ska ske som Tågfärd som övergår till växling respektive Växling som inleder tågfärd, enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt Tågfärd.

- I samband med den muntliga överenskommelsen ska tsm meddela att växlingen ska framföras utan tågskyddssystem (om inte detta har meddelats till tkl tidigare).
- Växling ska i första hand ske som vägväxling. Är inte detta möjligt ska växlingen ske på växlingsområde som har lokalreserverats av tkl.
- Växling utanför växlingsgränsen är inte tillåtet, inte heller på andra driftplatsdelar tillhörande driftplats Gällivare (dpd Kos, Kaa och Aik).
- En signalpunktstavla får passeras under förutsättning att det intill tavlan finns en medgivandedvärgsignal som visar ”rörelse tillåten”. I övriga fall krävs ett stoppassagemedgivande från tkl för att signalpunktstavlan ska få passeras. Ett stoppassagemedgivande får enbart omfatta en signal i taget.
- Växling ska alltid avslutas genom en avslutsanmälan till tkl.

Anm. Vid Växling som inleder tågfärd, enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, innebär förarens anmälan till tkl när hela tågsättet har passerat utfartssignalen samtidigt att växling på driftplatsen har avslutats.

HAPARANDA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)****Normalspår**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <14>, <40>, <41>, <spåret mot Torneå>

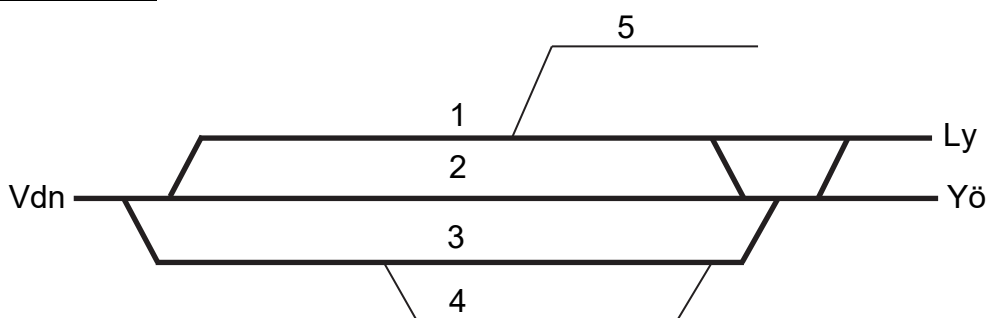
HÅMOJÅKK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

HÄLLNÄS



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

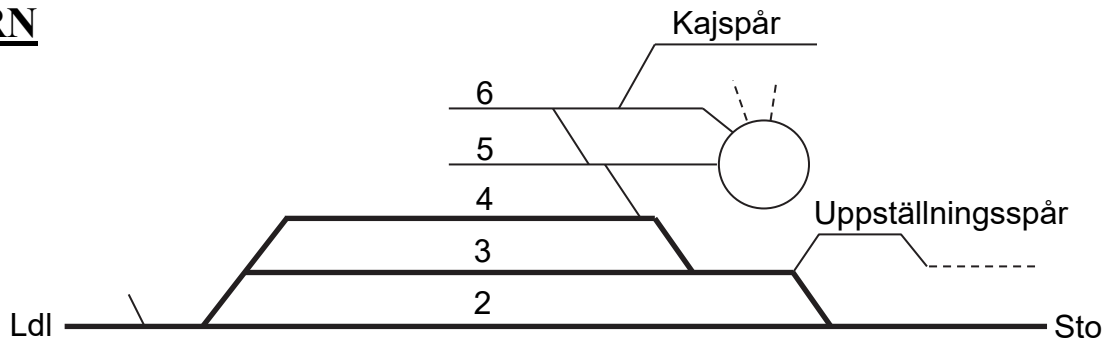
När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

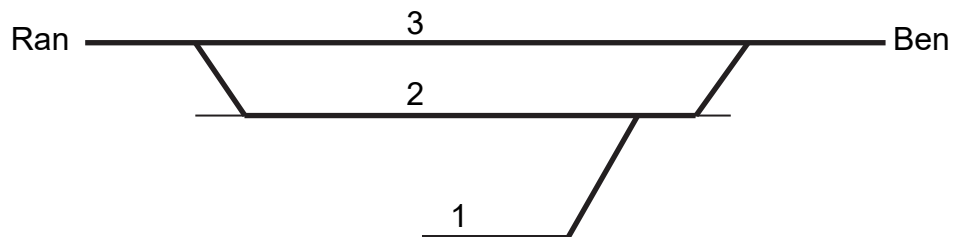
Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Får tillämpas. Max tåglängd 613 m.

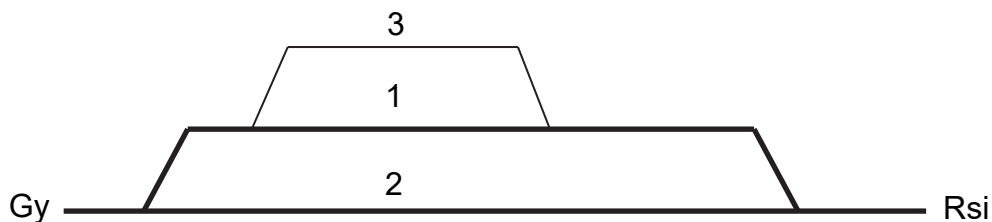
JÖRN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <Uppställningsspår>, <Kajspår>

KALIX ÖSTRA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>, <2>	
Sidospår		-

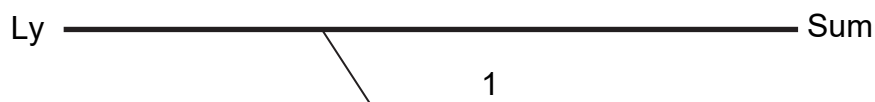
KALIXFORS



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

KATTISAVAN



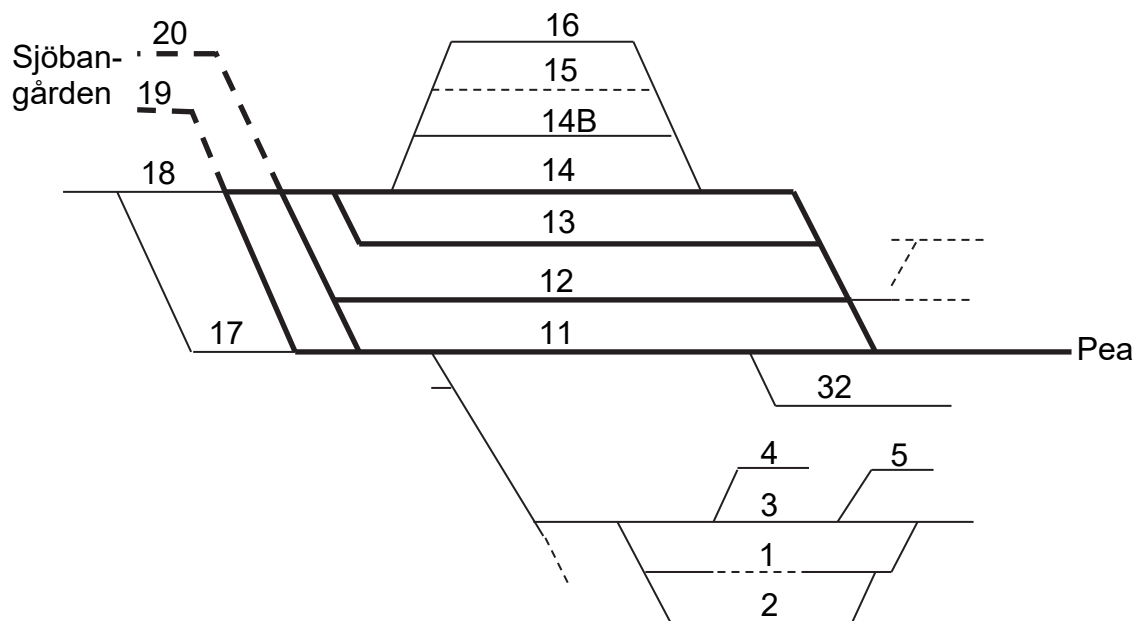
Hantering av K16-NYCKEL (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K 16-nyckel avsedd för linjeplatsen Kattisavan är placerad hos ltkl i Lycksele.

KIRUNA**Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Kiruna driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar på hsi
Kiruna malmbangård	Kmb	Kra
Peuravaara	Pea	Kra

KIRUNA MALMBANGÅRD



Driftplatsinstruktioner

Se Kiruna

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<12>, <13>, <14>	
Sidospår		-

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Norrgående tåg via spår 19 (Lastspåret):

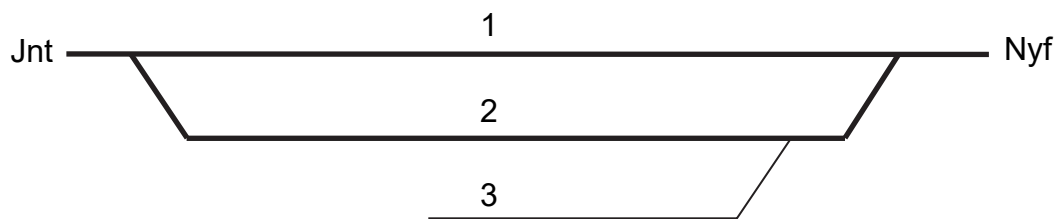
Tågsättet sätts igång som växling när "lodrätt" visas i dvärgsignal från något av spåren 3-7 på Sjöbangården och om föraren kan se att sträckan fram till mellansignal Kra 210 är fri från fordon, samt att signalen visar "kör 40 varsamhet".

Norrgående tåg via spår 20 (Tomspåret):

Tågsättet sätts igång som växling när "lodrätt" visas i dvärgsignal från något av spåren 1-7 på Sjöbangården och om föraren kan se att sträckan fram till mellansignal Kra 214 är fri från fordon, samt att signalen visar "kör 40 varsamhet".

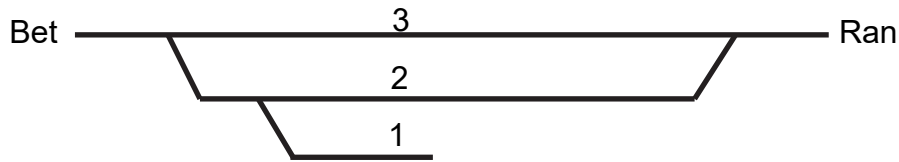
KOIJUVAARA**Driftplatsinstruktioner**

Se Gällivare

KORSTRÄSK**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

KOSJÄRV



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

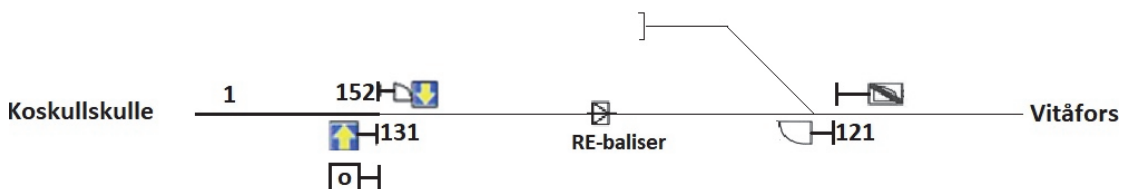
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

KOSKULLSKULLE



Driftplatsinstruktioner

Se Gällivare



Koskullskulle forts på nästa sida

Koskullskulle forts från föregående sida

Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Vitåfors närmar sig mt Gv 152 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren vid Vitåfors gäller även regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Vitåfors får framföras som växling mot mt Gv 131 sedan växlingsdvärgsignal 121 visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Gv 131 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Gv 131.

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Vitåfors

Sidospårsområdet vid Vitåfors är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Koskullskulle forts på nästa sida

Koskullskulle forts från föregående sida

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tkl lägger växlingsväg från mt Gv 152, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp bortom mt Gv 152 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

Ca 100 m före mt Gv 131 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

Om normal tågväg är lagd från mt Gv 131, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Gv 131 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”. Tågvägssignalen visar då ”tågväg är reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Gv 131 kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mt Gv 131 passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Gv 131, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Koskullskulle forts på nästa sida

Koskullskulle forts från föregående sida

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Gv 131, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Gv 131. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Gv 131 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Gv 131. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Övrigt

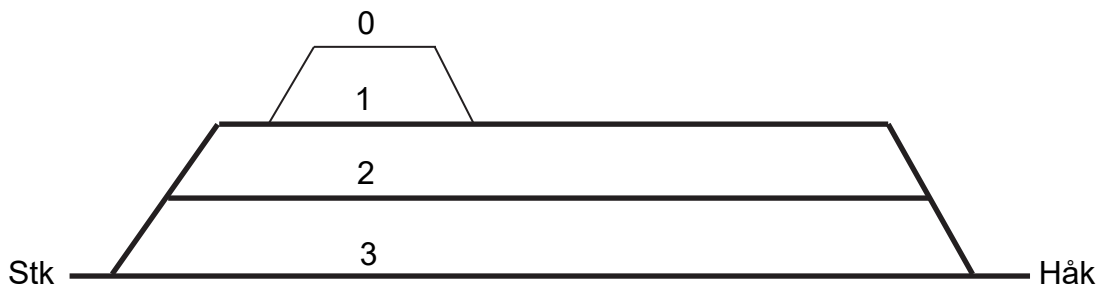
Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

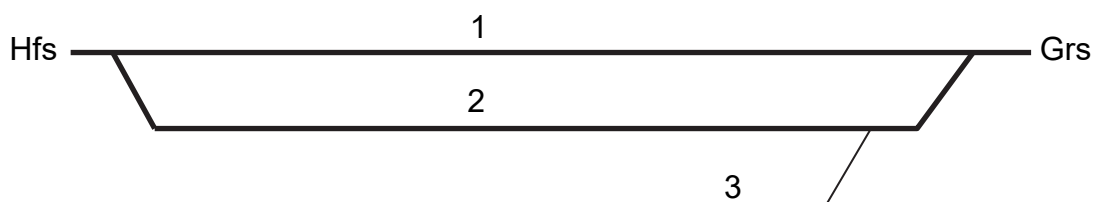
LINAÄLV



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<0>

LJUSÅ

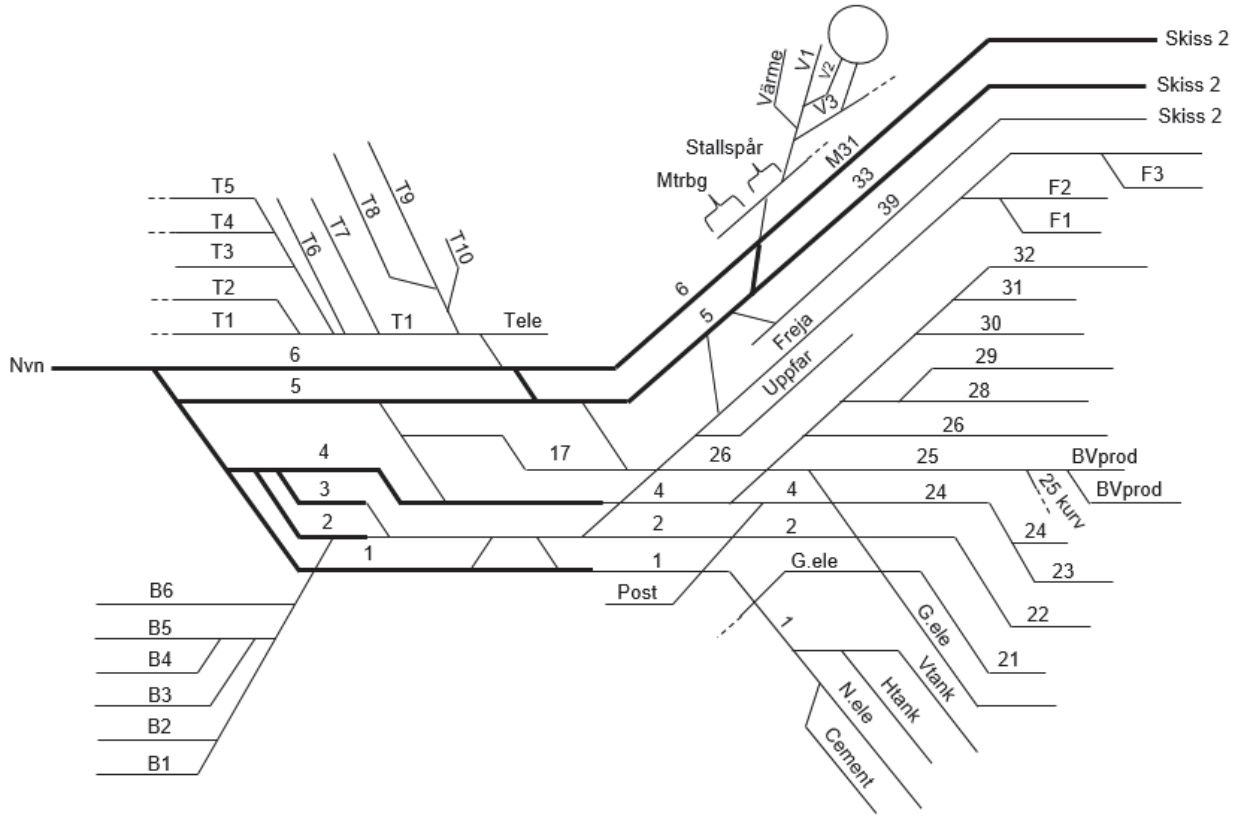


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

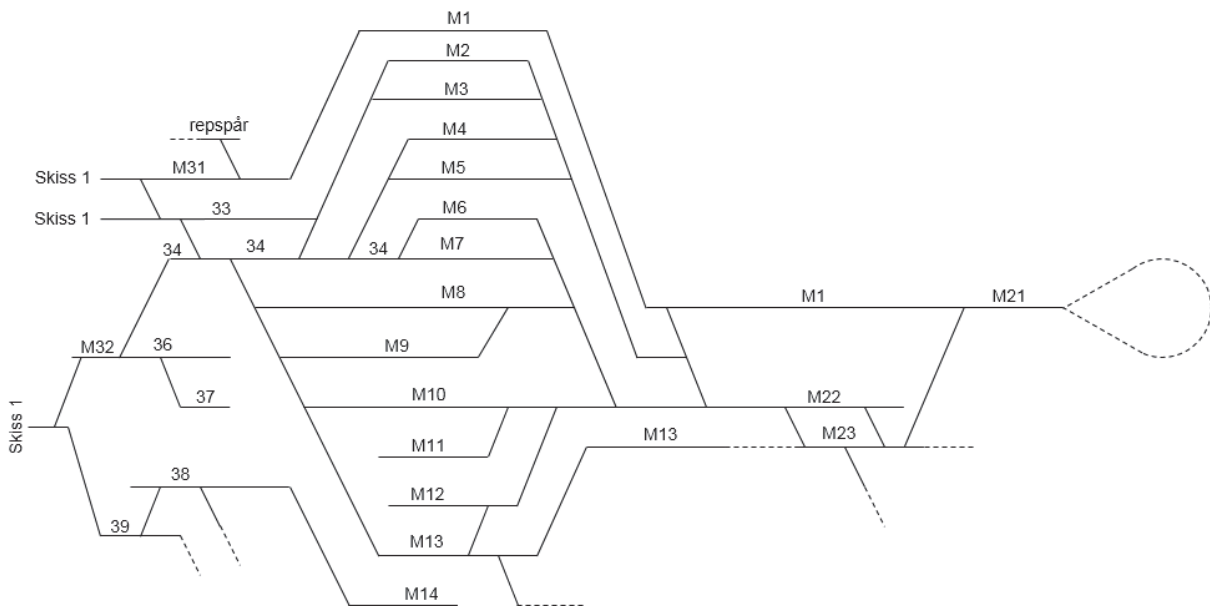
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

LULEÅ

Spårskiss (1 av 2)



Spårskiss (2 av 2)



Luleå forts på nästa sida

Luleå forts från föregående sida

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

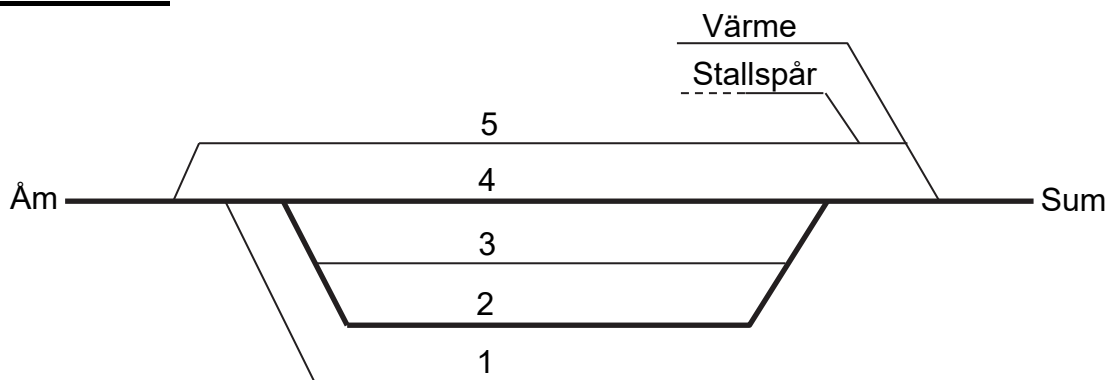
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>, <3>	
Sidospår		<17>, <23>, <24>, <26>, <29>, <30>, <32>, <33>, <39>, <25kurv>, <M1>, <Del av spår M8>, <M12>, <M14>, <M21>, <T9>, <V1>, <V2>, <V3>, <Tele>, <uppfar>, <n.ele>, <post>, <mtrbg>, <repspår>, <BVprood>, <Freja>, <Htank>, <Vtank>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

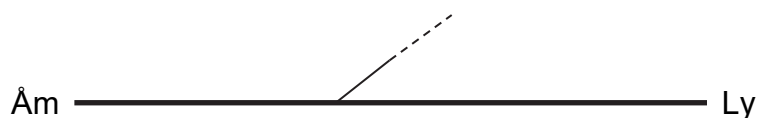
Tågsättet får utan att stanna föras vidare som växling förbi dvti 3/7v om signalbild "lodrätt" visas.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågsättet får sättas igång som växling när signalbild "lodrätt" visas i dvärgsignal 3ht eller 7ht.

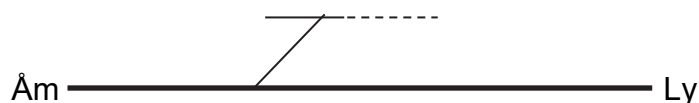
LYCKSELE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <Stallspår>, <Värme>

LYCKSELE INDUSTRISPÅR**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lycksele industrispår förvaras hos tkl Lycksele.

LYCKSELESÅGEN



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lyckselesågen förvaras hos tkl Lycksele.

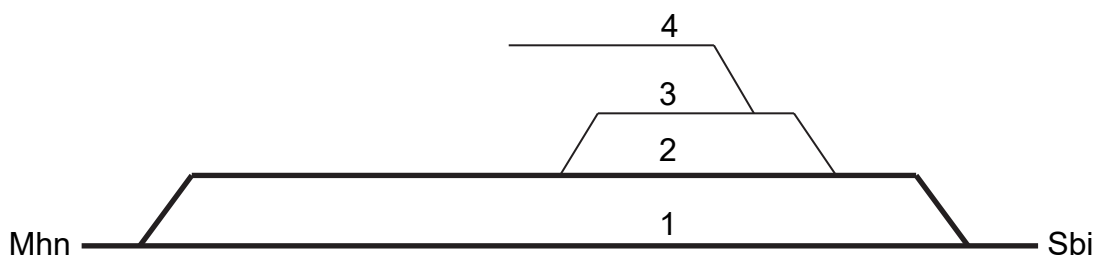
LYCKSELE TIMMER



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

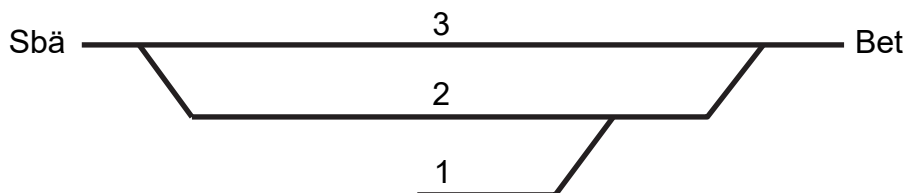
K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lycksele timmer förvaras vid Lycksele timmer fastlåst i magnetlås. K16-nyckeln frigörs av Ltkl Lycksele.

LÅNGTRÄSK

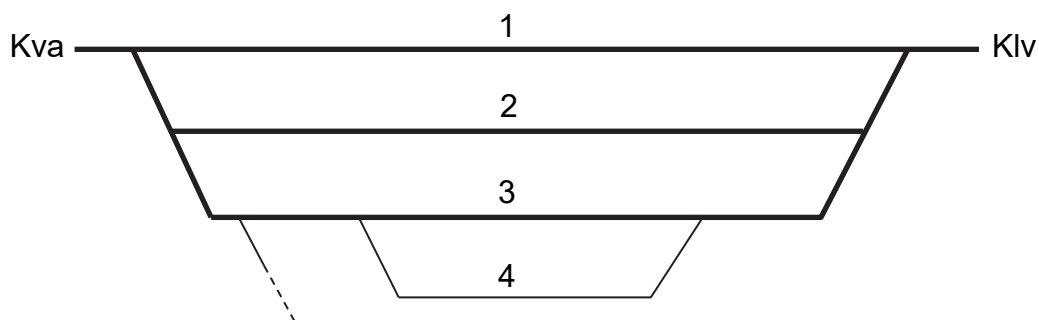


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

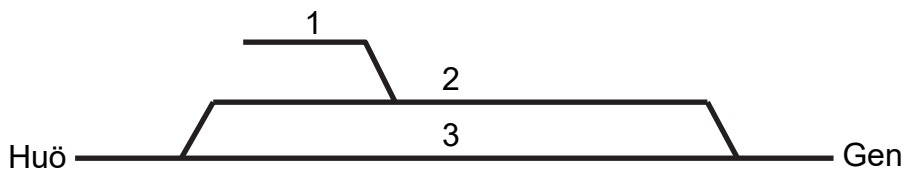
MORJÄRV**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>, <2>	
Sidospår		-

NATTAVARA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

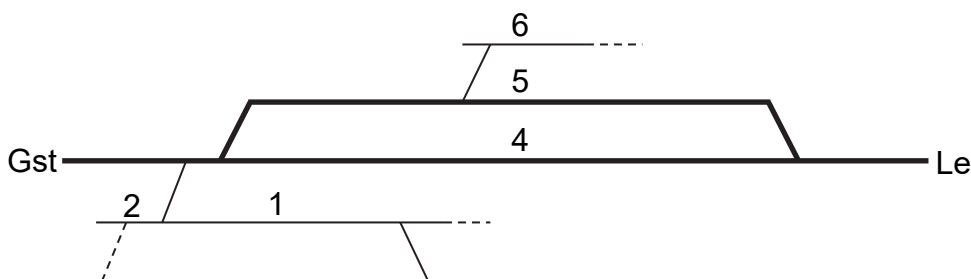
NIEMISEL



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

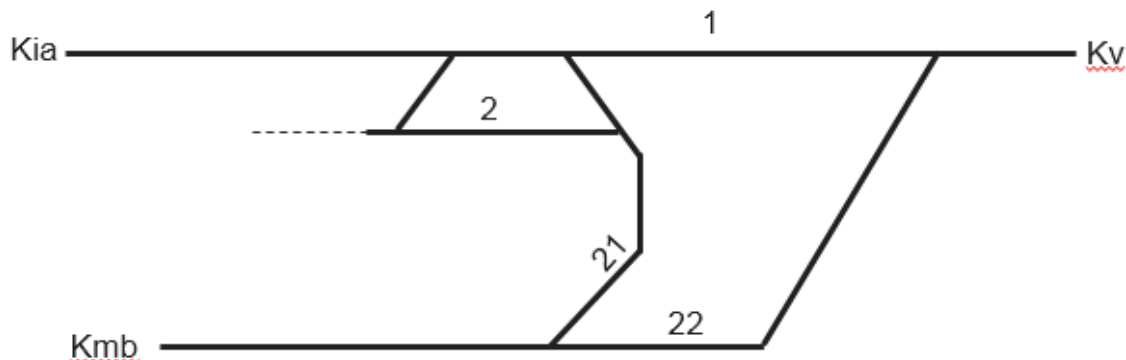
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

NOTVIKEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>

PEURAVAARA**Driftplatsinstruktioner**

Se Kiruna

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd från Krokvik och Kiruna malmbangård som ska in på norra Sjöbangården (LKAB): Från mellansignal Kra 511 och Kra 513 får tågfärden gå vidare som växling, när signalbild ”lodrätt” visas.

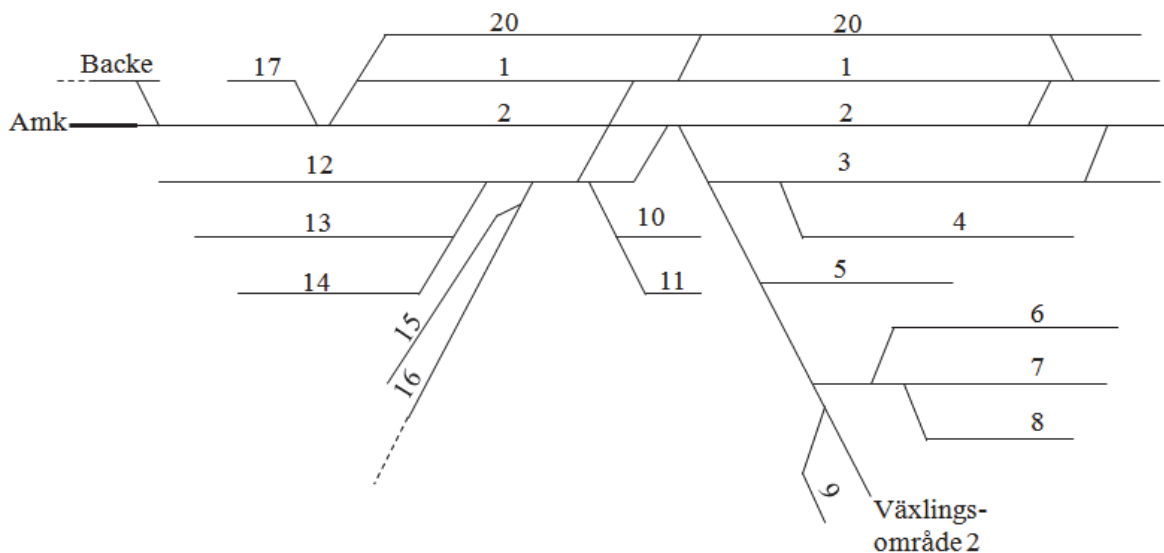
Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Norrgående tåg från spår 28-32

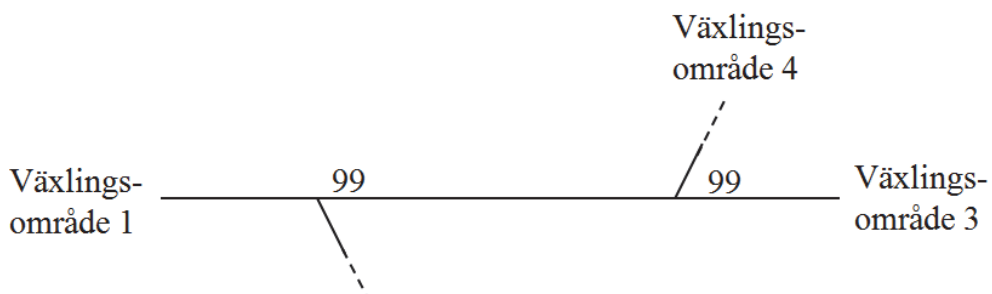
Tågsättet sätts igång som växling när ”lodrätt” visas i växlingsdvärgsignal från något av spåren 28-32 på Sjöbangården samt att mellansignal Kra 582 visar ”kör 40, varsamhet”

PITEÅ

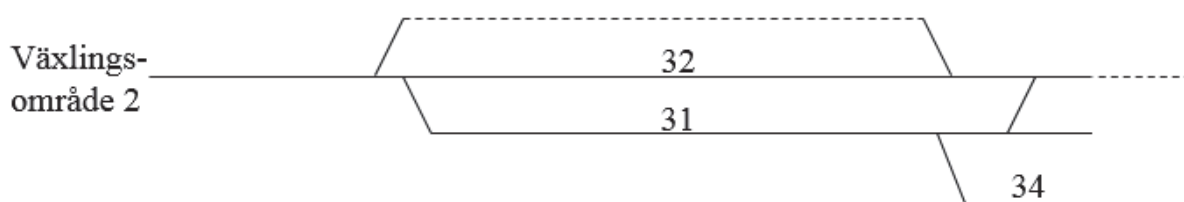
Piteå (växlingsområde 1)



Lövholmen och Haraholmsväxeln (växlingsområde 2)



Svedjan (växlingsområde 3)



Piteå forts på nästa sida

Piteå forts från föregående sida.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

Piteå (växlingsområde 1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <2>, <5>, <6>, <9>, <10>, <11>, <12>, <13>, <15>, <17>, <16>, <backe>

Lövholmen & Haraholmsväxeln (växlingsområde 2)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<99 >, <spåret mellan Piteå – Lövholmen>, <spåret mellan Lövholmen-Haraholmsväxeln>

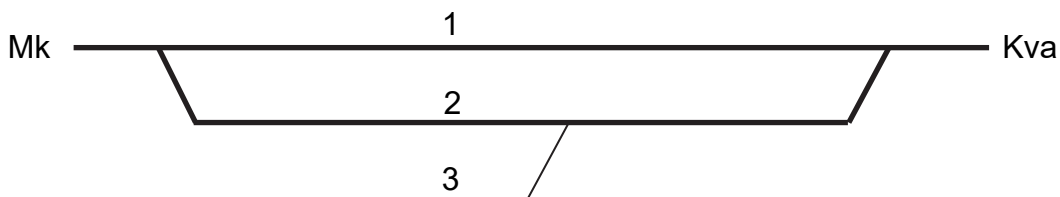
Svedjan (växlingsområde 3)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<31>, <32>, <34>, <spåret mellan Haraholmsväxeln – Svedjan>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Sedan bromsprovaren meddelat att bromsprovet är klart och att växlarna ligger rätt för tåget, får tågsättet sättas i gång som växling när "lodrätt" visas i dvti 2/6.

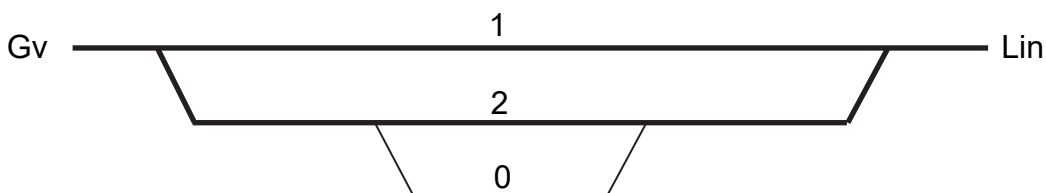
POLCIRKELN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

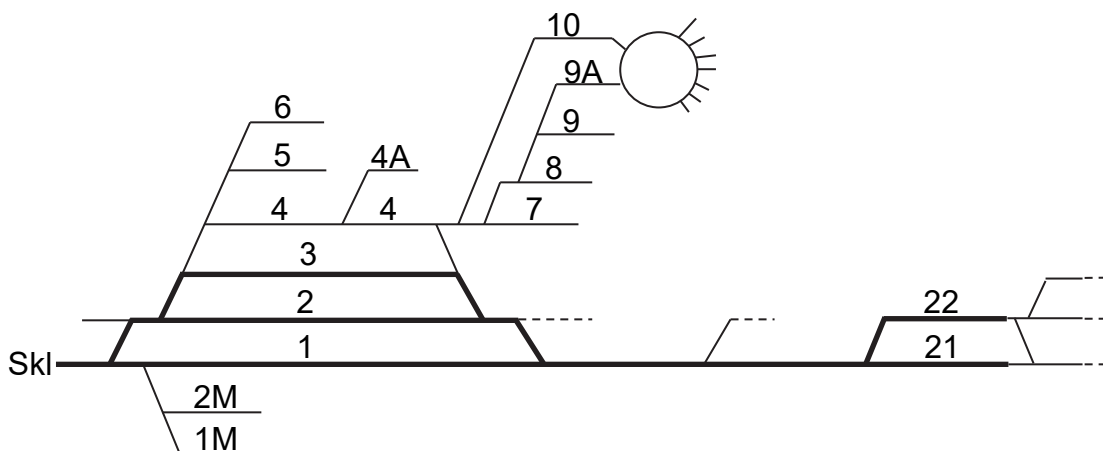
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

SIKTRÄSK



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<0>

SKELLEFTEHAMNS ÖVRE**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats på sträckan mot Bastuträsk, förvaras i Skelleftehamns övre fastlåst i ett magnetlås, placerat på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<2>, <3>	
Sidospår		<7>, <2M>

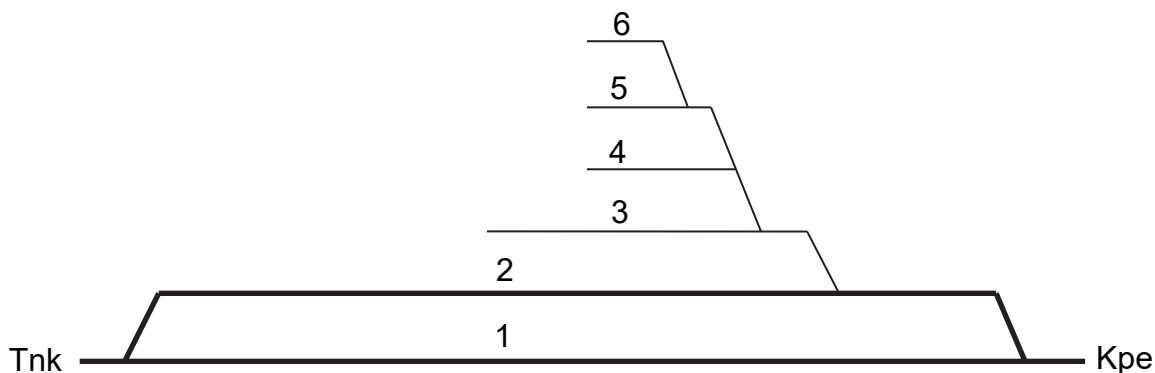
SKELLEFTEÅ



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

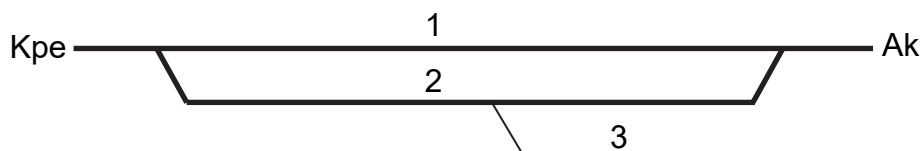
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

STENBACKEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

STORDALEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

STORUMAN**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tågfärd från Lycksele som ska in på Storuman terminalen: Från infartssignal Sum 52 får tågfärden gå vidare som växling, om signalbild "lodrätt" visas.

SVAPPAVAARA



Tågärd som övergär i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Ankommande tåg till Terminal Svappavaara får, utan att stanna, föras vidare som växling förbi infartssignal Sv 1/1 om:

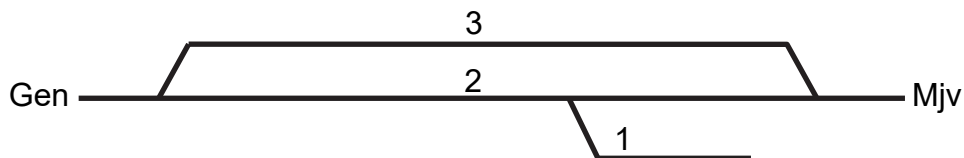
- signalbild "lodrätt" visas i växlingsdvärgsignalen 1/1,
- tillstånd för växling har inhämtats från Tsm växling/Trafikledare Terminal Svappavaara,
- "Hel siktfart", sth 20 km/h gäller.

Vid slutet av spår 1, 2, 5 och 6 står en stopplatstavla med uppgift om hur många meter det är från aktuell tavla till dvärgsignal 1/6. Innebörden är att om man kör fram till stopplatstavlan har tåget kommit in i sin helhet och ett annat tåg kan passera till/från spår 5-6.

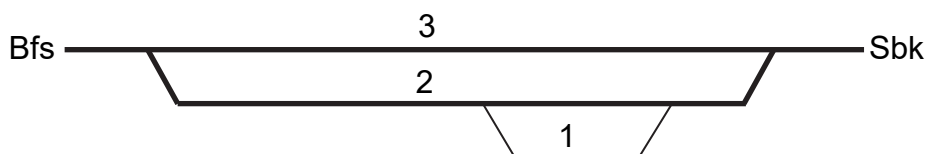
Växling som inleder tågärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågsättet får sättas igång som växling när:

- bromsprovaren meddelat att bromsprovet är klart
- tåget är klart för avgång
- "körtillstånd" av Fjtkl in på Trafikverkets område inhämtas av förare av tåg.
- starttillstånd för växling genom att signalbild "lodrätt" visas i växlingsdvärgsignalerna från något av spåren 1, 2, 5 eller 6 samt att mellansignalen Sv 1/8 samt utfartsblocksignalen Sv L2 visar "kör 40, varsamhet"

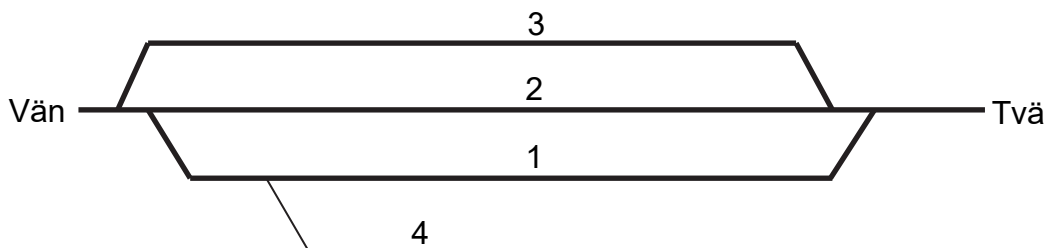
SÅGBÄCKEN**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

TORNETRÄSK**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

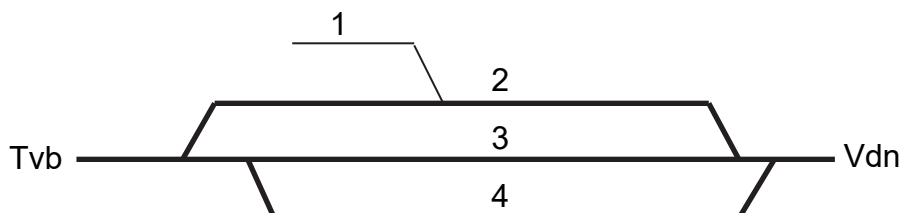
TVÄRÅBÄCK



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

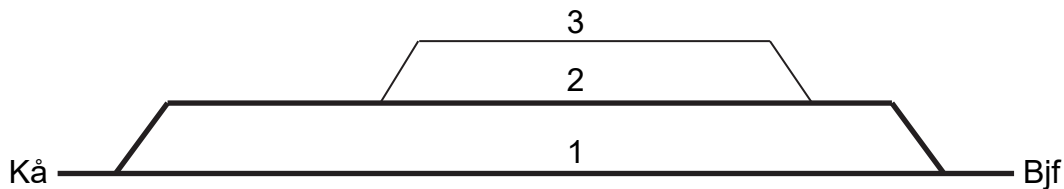
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

TVÄRÅLUND

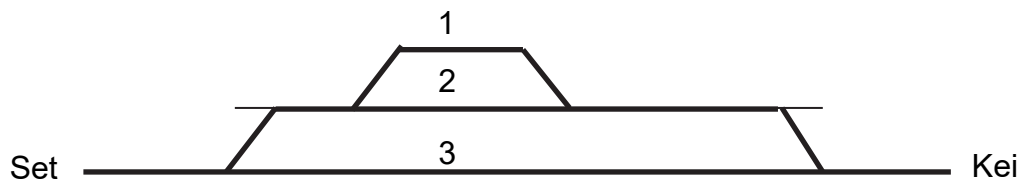


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

VASSIJAURE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

VUONOSKOGEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

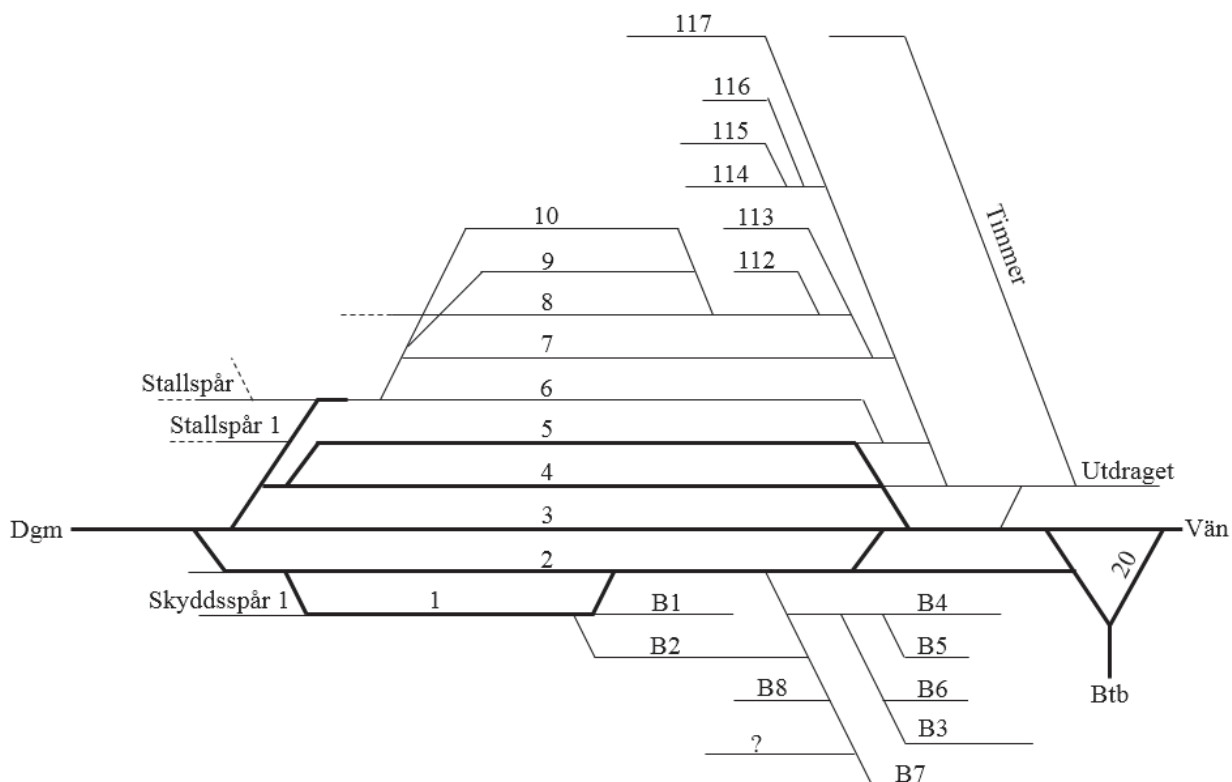
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

VÄNNÄS

Driftplatsinstruktioner

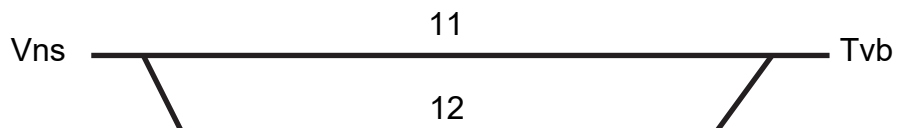
Omfattning av Vännäs driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar på hsi
Vännäs	Vns	Vns
Vännäs norra	Vän	Vns



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		<10>, <115>, <B2>, <B7>, <Stallspår>, <Skyddsspår 1>

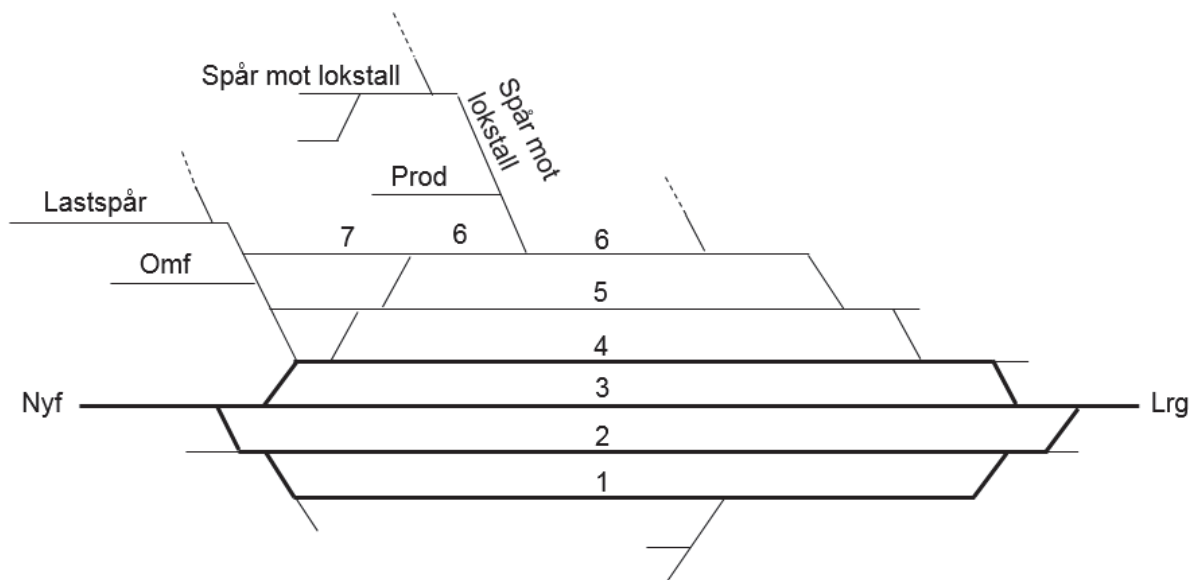
VÄNNÄS NORRA**Driftplatsinstruktioner**

Se Vännäs

ÅMSELE**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>.

ÄLVSBYN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Omf>

RESERVSIDA