

# Linjebokens nyhetsbrev december 2024

Diarienummer TRV 2024/2862

Information om Trafikverkets förändringar i underlag till linjeboken under december 2024

## Generellt om linjeboksunderlaget

Indelningen av underlag till linjeboken utgår i grund- en från de sträckor som styrs från en och samma trafikcentral. För sträckor med trafikeringssystem M och S finns inte samma geografiska koppling. Där gäller istället att sträckornas tidigare trafiklednings- tillhörighet styrt till vilket underlag till linjebok de redovisas i.

Versionsändringar publiceras ca tre veckor innan första giltighetsdatum på linjebokens webbplats <[www.trafikverket.se/linjeboken](http://www.trafikverket.se/linjeboken)>.

Tabellerna "Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre" och "Procentuellt hastighetsöverskridande" i avdelning B kommer inte att uppdateras med nya fordonsspecifika uppgifter efter 2021-05-01. Separat information om förändringen har tidigare förmedlats till järnvägs- företagen och berörda infrastrukturförvaltare.

För att förtydliga områden som omfattar flera driftplatser utan mellanliggande linjer, kommer dessa att beskrivas med en ny delrubrik i linjebeskrivningarna. Förtydligandet kommer att införas vid kommande versionsändringar.

Huvudsignaler kommer framöver även att anges med den trafikplatssignatur, som märkskylten är märkt med. Även denna förändring genomförs löpande vid andra förändringsbehov i respektive linjeboksunderlag.

Befintliga tunnelinstruktionerna kommer ses över och ersättas med nya instruktioner, som bättre harmoniserar med de krav som finns i bakom- liggande regelverk.

## Generellt om nyhetsbrevet

Linjebokens nyhetsbrev innehåller de ändringar som är kända vid publiceringen av nyhetsbrevet.

Vid sent uppkomna behov av ytterliggare förändringar, presenteras dessa enbart via linjebokens webbsida.

Det innebär att både fler versionsändringar kan tillkomma, eller att en aviserad förändring utgår av akuta skäl.

## TC Malmö

2024-12-09 ges en ny versionsändring ut.

- Nya hastighetstavlor i Teckomatorp.
- Flyttad hastighetstavla mellan Teckomatorp och Kävlinge.
- Slopade och flyttade signaler samt slopad platt- formsövergång i Svedala.
- Nya och slopade signaler och hastighetstavlor i Attarp.
- Ny Vsi i Karpalund samt på sträckan Önnestad- Vinslöv.
- Flyttad K16-nyckel vid Kalmar södra.

## TC Göteborg

2024-12-08 ges en ny grundversion ut.

- Sträckan Munkedal-Lysekil utgår med anledning av upphört underhåll.
- Införande av JIMO vid Halmstads central, Jönköpings central, Mellerud, Stenungsund, Svenshögen, Uddevalla central och Öxnered.

## TC Hallsberg

Inga planerade förändringar under månaden.

## TC Norrköping

Inga planerade förändringar under månaden.

### Vad är en linjebok

Linjeboken är en aktuell sammanställning och beskrivning över infrastrukturen. Innehållet är bl.a. signaler, trafikplatser, trafiktekniska förut- sättningar och mycket annat.

Infrastrukturförvaltare lämnar information om infrastrukturen till järnvägsföretagen, som sedan sammanställer sina respektive linjeböcker.

Mer information om linjeboken och innehållet ges på linjebokens webbsida  
[www.trafikverket.se/linjeboken](http://www.trafikverket.se/linjeboken)

## TC Stockholm

Inga planerade förändringar under månaden.

## TC Boden

Inga planerade förändringar under månaden.

## TC Gävle

Inga planerade förändringar under månaden.

## TC Ånge

Inga planerade förändringar under månaden.

*Nedan: En disig förmiddag vid km 475+809.*

*Foto: J Håkman*



### Kontaktuppgifter

Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Linjebokens verksamhetsbrevlåda:  
[linjeboken@trafikverket.se](mailto:linjeboken@trafikverket.se)

Jimmy Håkman, Linjeboks författare  
Telefon: 010-123 92 87  
[jimmy.hakman@trafikverket.se](mailto:jimmy.hakman@trafikverket.se)