

Linjebokens nyhetsbrev oktober 2024

Diarienummer TRV 2024/2862

Information om Trafikverkets förändringar i underlag till linjeboken under oktober 2024

Generellt om linjeboksunderlaget

Indelningen av underlag till linjeboken utgår i grund- en från de sträckor som styrs från en och samma trafikcentral. För sträckor med trafikeringssystem M och S finns inte samma geografiska koppling. Där gäller istället att sträckornas tidigare trafiklednings- tillhörighet styrt till vilket underlag till linjebok de redovisas i.

Versionsändringar publiceras ca tre veckor innan första giltighetsdatum på linjebokens webbplats <www.trafikverket.se/linjeboken>.

Tabellerna "Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre" och "Procentuellt hastighetsöverskridande" i avdelning B kommer inte att uppdateras med nya fordonsspecifika uppgifter efter 2021-05-01. Separat information om förändringen har tidigare förmedlats till järnvägs- företagen och berörda infrastrukturförvaltare.

För att förtydliga områden som omfattar flera driftplatser utan mellanliggande linjer, kommer dessa att beskrivas med en ny delrubrik i linjebeskrivningarna. Förtydligandet kommer att införas vid kommande versionsändringar.

Huvudsignaler kommer framöver även att anges med den trafikplatssignatur, som märkskylten är märkt med. Även denna förändring genomförs löpande vid andra förändringsbehov i respektive linjeboksunderlag.

Befintliga tunnelinstruktionerna kommer ses över och ersättas med nya instruktioner, som bättre harmoniserar med de krav som finns i bakom- liggande regelverk.

Generellt om nyhetsbrevet

Linjebokens nyhetsbrev innehåller de ändringar som är kända vid publiceringen av nyhetsbrevet.

Vid sent uppkomna behov av ytterliggare förändringar, presenteras dessa enbart via linjebokens webbsida.

Det innebär att både fler versionsändringar kan tillkomma, eller att en aviserad förändring utgår av akuta skäl.

TC Malmö

2024-10-16 ges en ny versionsändring ut.

- Värnamo blir en driftplats med driftplatsdelarna Värnamo central och Rörstorp.
- Nya mellanblocksignaler mellan Alvesta och Bor.
- Slopap S-tavla och signal i Fosieby.
- Ny detektor mellan Rydaholm och Bor.
- Slopap detektor mellan Älmhult och Tunneby.
- Flyttad K16-nyckel i Älmhult.
- Införande av JIMO vid Värmamo central.
- Ny instruktion för tågfärd som övergår till växling vid Malmö central.

TC Göteborg

2024-10-16 ges en ny versionsändring ut.

- Värnamo blir en driftplats med driftplatsdelarna Värnamo central och Rörstorp.
- Införande av JIMO vid Värmamo central.

TC Hallsberg

Inga planerade förändringar under månaden.

TC Norrköping

2024-10-21 ges en ny versionsändring ut.

- Flyttade mellansignaler i Härad.
- Ny och flyttade huvudsignaler samt ändrade spårnummer vid Åby godsbangård.

TC Stockholm

2024-10-06 ges en ny versionsändring ut.

- Ändrade hastighetstavlor mellan Barkarby och Spånga.
- Ny detektor på sträckan Enköping – Lundby.
- Ny spårskiss över Hagalund.
- Mindre rättningar av fel vid Stockholms central och Huddinge.

TC Gävle

2024-10-13 ges en ny versionsändring ut.

- Ny detektor mellan Hamrångefjärden och Trödje.
- Flyttade mellansignaler i Leksand och Gagnef.
- Nya kilometerangivelser mellan Repbäcken och Garsås efter ny inmätning av sträckan.

2024-10-20 ges en ny grundversion ut.

- Sträckan Sandarne – Stugsund utgår.
- Nya mellansignaler vid hållstället Sundsvalls västra.

TC Ånge

2024-10-20 ges en ny versionsändring ut.

- Ändrade kilometertal för hastighetstavlor mellan Hissmofors och Krokomb.
- Spår 64 vid Sundsvalls västra blir möjligt att trafikera även i riktning Nacksta.
- Justerad text om tågfärd som övergår till växling i Långsele.
- Ändrad text om aktivering av varningssignalering vid plattformsovergång i Timrå.

TC Boden

2024-10-07 ges en ny grundversion ut.

- Ny linjeplats med namnet Södra Svartbyn mellan Bodens central och Sävastklinten.
- Nya och flyttade signaler i Gammelstad.
- Slopning av sidospår i Boden.
- Ny linjeindelning runt Kiruna.

2024-10-30 ges en ny versionsändring ut.

- Införande av trafikeringssystem E2 på sträckan Peuravaara - Kalixfors samt inom Kiruna driftplats.
- Införande av JIMO.

Nedan: Ombyggnation pågår.

Foto: J Håkman



Kontaktuppgifter

Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Linjebokens verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman, Linjeboksförfattare
Telefon: 010-123 92 87
jimmy.hakman@trafikverket.se