

# Linjebokens nyhetsbrev maj 2024

Diarienummer TRV 2024/2862

Information om Trafikverkets förändringar i underlag till linjeboken under maj 2024

## Generellt

Indelningen av underlag till linjeboken utgår i grund- en från de sträckor som styrs från en och samma trafikcentral. För sträckor med trafikeringsystem M och S finns inte samma geografiska koppling. Där gäller istället att sträckornas tidigare trafiklednings- tillhörighet styrt till vilket underlag till linjebok de redovisas i.

Versionsändringar publiceras ca tre veckor innan första giltighetsdatum på linjebokens webbplats <[www.trafikverket.se/linjeboken](http://www.trafikverket.se/linjeboken)>.

Tabellerna "Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre" och "Procentuellt hastighetsöverskridande" i avdelning B kommer inte att uppdateras med nya fordonsspecifika uppgifter efter 2021-05-01. Separat information om förändringen har tidigare förmedlats till järnvägs- företagen och berörda infrastrukturförvaltare.

För att förtydliga områden som omfattar flera driftplatser utan mellanliggande linjer, kommer dessa att beskrivas med en ny delrubrik i linjebeskrivningarna. Förtydligandet kommer att införas vid kommande versionsändringar.

Huvudsignaler kommer framöver även att anges med den trafikplatssignatur, som märkskylten är märkt med. Även denna förändring genomförs löpande vid andra förändringsbehov i respektive linjeboksunderlag.

Befintliga tunnelinstruktionerna kommer ses över och ersättas med nya instruktioner, som bättre harmoniserar med de krav som finns i bakom- liggande regelverk.

## TC Malmö

2024-05-02 ges en ny grundversion ut.

- Flyttade signaler i Eslöv och Hässleholm.

## TC Göteborg

2024-05-11 ges en ny versionsändring ut.

- Gamlestaden blir driftplatsdel.
- Nya signaler och tavlor i Olskroken.

## TC Hallsberg

Inga planerade förändringar under månaden.

## TC Norrköping

Inga planerade förändringar under månaden.

## TC Stockholm

Inga planerade förändringar under månaden.

## TC Gävle

2024-05-13 ges en ny versionsändring ut.

- Ändrade hastigheter mellan Storvik och Fors- backa.
- Flyttade mellansignaler i Fors.
- Krav på ankomstanmälan vid Mora central.
- Nya JIMO-funktioner i Kilafors och vid Falun central.
- Nya tunnelinstruktioner.
- Ny information om K16-nyckel vid Falun central.
- Rättade längdmätningssuppgifter i Skutskär.

### Vad är en linjebok

Linjeboken är en aktuell sammanställning och beskrivning över infrastrukturen. Innehållet är bl.a. signaler, trafikplatser, trafiktekniska förut- sättningar och mycket annat.

Infrastrukturförvaltare lämnar information om infrastrukturen till järnvägsföretagen, som sedan sammanställer sina respektive linjeböcker.

Mer information om linjeboken och innehållet ges på linjebokens webbsida [www.trafikverket.se/linjeboken](http://www.trafikverket.se/linjeboken)

## TC Ånge

Inga planerade förändringar under månaden.

*Nedan: Väntan på spår 5.*

*Foto: J Håkman*

## TC Boden

2024-05-22 ges en ny versionsändring ut.

- Införande av trafikeringsystem E2 på sträckan Lappberg - Sikträsk.
- Flyttade huvudsignaler i Kilvo.
- Ny hastighetstavla i Vindeln.
- Uppdaterade tunnelinstruktioner.



### Kontaktuppgifter

Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Linjebokens verksamhetsbrevlåda:  
[linjeboken@trafikverket.se](mailto:linjeboken@trafikverket.se)

Jimmy Håkman, Linjeboksförfattare  
Telefon: 010-123 92 87  
[jimmy.hakman@trafikverket.se](mailto:jimmy.hakman@trafikverket.se)