

Vid Trafikverkets hearing för inriktningsplaneringen i Stockholm tisdagen 15 september bjöds deltagarna in att komma med inspel. Stockholms Hamnar önskar därför lyfta fram följande punkter som är av särskilt stor vikt:

Stockholm Norvik – Stockholms Hamnar planerar att bygga en ny container och roro-hamn norr om Nynäshamn. Den 30 september lämnar Miljööverdomstolen sin dom över villkoren. Inriktningen är byggstart hösten 2016 och en byggtid på tre år till en första etapp är klar och fartyg kan börja anlöpa. Då Norvik öppnar stänger containerterminalen i Frihamnen i Stockholm. Stockholms Norvik är av stor betydelse för att säkra varuförsörjningen till den växande Stockholmsregionen. Den möjliggör även anlöp med större fartyg samt bidrar till att mer gods kan komma närmare slutdestination i Stockholmsregionen, istället för att transporteras landvägen. Av stor vikt för Stockholm Norvik är Tvärförbindelse Södertörn. Enligt Trafikverket är beräknad byggstart för Tvärförbindelse Södertörn 2020 för att vara färdigställd 2025. Stockholms Hamnar förespråkar därför att projektet skyndsamt sätts igång och genomförs för att ligga bättre i linje med tidsplanen för projektet Stockholm Norvik. Läs mer: <http://www.stockholmshamnar.se/nynashamn/stockholm-norvik-hamn/>

Horstensleden – Farleden förbi Horsten har enligt tidigare beräkningar, en mycket hög samhällsekonomisk nytta och kan bidra till kortare och därmed mer bränslesnåla sjötransporter in till Stockholmsregionen. Horstensleden ligger med i nationella planen 2014-2025 som en "namngiven brist" som ska utredas vidare. Men ännu har ingen sådan utredning inletts. Sjöfartsverket förespråkar ett bredare grepp för att analysera samtliga farleder, ur ett kapacitets- och säkerhetsperspektiv, in och ut till Stockholmsregionen. En sådan analys skulle även innefatta Horstensleden. Stockholms Hamnar förespråkar att utredningen av Horstensleden och/eller övriga farleder inleds skyndsamt samt att sjöfartsobjektet finns med för genomförande i kommande nationell plan.

Core/TEN-T – EU har pekat ut ett antal hamnar av särskild, strategisk betydelse för de europeiska transportflödena. I Sverige har fem hamnar pekats ut som s.k corehamnar: Stockholm, Göteborg, Malmö, Luleå och Trelleborg. Av dessa hamnar ligger samtliga utom Luleå på Scandinavian-Mediterranean Core Network Corridor, som ur EU:s perspektiv nyckeln för att åstadkomma core-nätet och skapa ett effektivt och hållbart TEN-T. I den kommande infrastrukturplaneringen är det av stor vikt att det europeiska perspektivet, samt Sveriges åtaganden för att bidra till TEN-T, tas hänsyn till. Bifogat finns en rapport framtagen av WSP på uppdrag av de fem svenska corehamnarna, som belyser just betydelsen av dessa hamnar och varför de bör prioriteras i kommande infrastrukturplanering.

Slutligen vill Stockholms Hamnar även lyfta betydelsen av Östlig förbindelse, för godstransporterna till Värtahamnen och Frihamnen samt för att säkra kopplingarna till Masthamnen.