



NORRBOTNIABANAN

2015-09-18

Synpunkter från Norrbottenregionen på Trafikverkets inriktningsplanering

Regeringen har gett i uppdrag till Trafikverket att ta fram ett inriktningsunderlag för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2018-2029. Med anledning av detta vill Norrbottenregionen lyfta tre synpunkter.

Core network

Botniska korridoren, inklusive Norrbottenregionen, lyftes 2014 in i det Europeiska stamnätet för järnväg under förutsättning att identifierade investeringar är genomförda senast 2030. I Trafikverkets rapport "Förslag på lösningar till år 2025 och utblick mot 2050"*¹ konstaterar Trafikverket att om Norrbottenregionen lyfts in i stamnätet och byggtiden är 10 år måste åtminstone halva byggkostnaden tas med i den nationella planen till 2025.

Norrbottenregionen vill betona att under väntetiden, medan Norrbottenregionen byggs, är det av högsta vikt att stambanan genom övre Norrland, som är enkelspårig och den enda elektrifierade järnvägen mellan norra och södra Sverige, har optimerad standard för att den befintliga godstrafiken ska kunna fortgå utan störningar.

*1 Transportsystemets behov av kapacitetshöjande åtgärder – förslag på lösningar till år 2025 och utblick mot år 2050, Sammanfattning huvudrapport sidan 17.

Näringslivet

Norrbottenregionen vill påminna om att näringslivet står bakom byggandet av Norrbottenregionen. I Trafikverkets svar på regeringsuppdraget 2010*² står "Dialogen med näringslivet har skett både direkt med enskilda företag och med intresseorganisationer. Näringslivets företrädare har en god kunskap om tidigare avtal och villkor för infrastruktursatsningar i landet. De deltar även i nationella nätverk och deras svar i detta uppdrag speglar i hög grad näringslivets syn i nationella forum. Näringslivet har i dialogen tydligt angivit att de står bakom projektet."

* TRV 2011/89482. Svar på "Åtgärdsplanering för transportsystemet 2010–2021 Skr. 2009/10:197, s. 17"



NORRBOTNIABANAN

Planeringsarbetet mellan Umeå och Skellefteå startar

Norrbotniabanan AB har fått regeringens stöd för att söka medfinansiering från EU rörande järnvägsplanering mellan Umeå och Skellefteå samt bygghandlingar mellan Umeå och Dåva. Samtliga instanser i EU har tillstyrkt ansökan. Trafikverket påbörjar nu arbetet med att bygga upp organisationen för att kunna fullfölja arbetet. Regeringen har aviserat att det avser att påbörja bygget av de 10 första kilometrarna under pågående regeringsperiod. De resterande färdiga järnvägsplanerna år 2018, bör rimligen direkt följas av ett fortsatt arbete med framtagande av bygghandlingar och bygge av resterande sträcka utan avbrott.

Norrbotniabanegruppen vill trycka på vikten av att Trafikverket har med dessa aspekter i det fortsatta arbetet. Vi vill betona att vi är väl medvetna om underhållssituationen på de nationella järnvägarna och utmaningen som väntar på att få ordning på detta. Samtidigt har vi förväntningar på att Trafikverket och Regeringen ska kunna vara förvaltare och samhällsbyggare samtidigt av anläggningen.

Med vänliga hälsningar

Lorents Burman
Ordförande Norrbotniabanegruppen

Elisabeth Sinclair
Projektledare