

[inriktspaneringen@trafikverket.se](mailto:inriktspaneringen@trafikverket.se)

LRF deltog på Trafikverkets hearing avseende inriktningsplaneringen den 15 september 2015, och tackar för en väl genomförd hearing. Nedan följer LRFs inspel till inriktningsplaneringens fortsatta arbete.

- Det är viktigt med ett väl fungerande transportsystem. För LRF är det särskilt viktigt att det som kan beskrivas som det finmaskiga nätet av främst väg men även järnväg fungerar väl. Detta då det är angeläget att transport av gods men även persontransporter kan ske på ett tillfredställande sätt i hela landet. Ett Sverige som ska möta klimatutmaningar och genomdriva en hållbar grön omställning måste ha goda transportmöjligheter för den förnyelsebara råvaran som landets jord- och skogsnäring kan producera och förädla.
- Satsningar på ny infrastruktur kan vara av godo. Det finns dock en oro hos LRF att stora nya infrastrukturprojekt medför att välbehövliga och motiverade åtgärder på befintlig infrastruktur riskerar att få stå tillbaka. Sammantaget ser LRF det som mycket angeläget att åtgärder inom kategori 2 och 3 i fyrstegsprincipen prioriteras.
- Barriäreffekter och fragmentering är mycket problematiskt för jord- och skogsbruket. Det är viktigt att ny teknik som kan reducera dessa effekter prövas. I arbetet att analysera nya metoder och teknik är LRF positiva till att delta i en dialog med berörda myndigheter och andra.
- Viktigt med förståelse för att fastighetsägare (jord- och skogsbruk) bedriver näringsverksamhet. Det innebär att utöver en fråga om ersättning vid infrastrukturintrång finns en aspekt att näringsidkare blir av med en del (eller hela) produktionsenhet. Statliga aktörer måste också beakta att varje engagemang av jord- och skogsbrukare i olika planeringsprocesser vid infrastrukturåtgärder läggs ovanpå befintligt arbete som sker inom ramen för näringsverksamheten.
- Avseende klimatåtgärder inom transportsektorn kan den förnyelsebara råvaran som de gröna näringarna producerar, vara en viktig pusselbit för att ställa om till en hållbar transportsektor. Redan idag ser vi möjligheter att öka inblandningen av förnyelsebara biobaserade drivmedel i fordonsbränslet. Det finns även möjligheter att tillverka flygbränsle och fordonsbränsle baserade på förnyelsebara restprodukter från skogen.