

Karlstad 18 september 2015

INSPEL INRIKTNINGSPLANERINGEN 2018-2029

Handelskammaren Värmland är en regional och oberoende näringslivsorganisation. Värmländska företags tillväxt, lönsamhet och konkurrenskraft har varit vår drivkraft i över hundra år. Vi företräder 1100 företag, med 50 000 anställda, i regionen. Det är våra medlemmar som finansierar oss och sätter vår agenda. Handelskammaren Värmlands medlemmar anser att en fungerande infrastruktur är en av de viktigaste förutsättningarna för att de ska kunna växa och verka i Värmland. I detta inspel vill vi lyfta fram två insatser som är nödvändiga för Värmlands framtida konkurrenskraft.

SATSA PÅ STRÅKET OSLO-STOCKHOLM

Oslo är Europas snabbast växande huvudstad, tätt följd av Stockholm. Idag binds dessa två expansiva regioner samman av en infrastruktur som varken klarar av framtiden eller nutiden. Längs med sträckan Stockholm-Oslo finns stor kapacitetsbrist och många flaskhalsar på både väg och järnväg. En sträcka som knyter ihop fem miljoner människor och två starka huvudstadsregioner och nodstäder med kraftfulla mellanmarknader.

Oavsett om du ska på ett möte i Stockholm eller Oslo över dagen, ska frakta gods till Göteborg eller pendla mellan Arvika och Karlstad, är tåget oerhört betydelsefullt för det värmländska näringslivet. Att järnvägstransporter dessutom minskar koldioxidutsläppen, och därmed är ett hållbart transportslag, betyder att de bör prioriteras för såväl resenärer som gods. Problemet är dock att kapaciteten på det befintliga nätet inte är bra nog för att möta den ökade efterfrågan, vilket betyder att både passagerare och gods drabbas av ständiga förseningar.

Järnvägens trafikstörningar och flaskhalsar kostar det svenska näringslivet miljardbelopp varje år, vilket gör att många företag väljer väg framför järnväg. Utsläppen av växthusgaser från transportsektorn ökar därför när de borde minska.

Stråket Oslo-Stockholm, som är en viktig sträcka för näringslivet i Värmland, har stor kapacitetsbrist och den hårt belastade Värmlandsbanan är en av de delsträckor där relativt små störningar leder till kraftiga förseningar. Värmlandsbanan är viktig för såväl gods- och persontransporter till och från Värmland som för den regionala kollektivtrafiken.

Vartannat värmländskt företag, med över fem anställda, gör affärer på den norska marknaden och Stockholm är en viktig marknad och infrastrukturhubb.

Varje dag med bristande kommunikationer kostar i form av förlorade affärer. Det har varken Sverige, Norge eller våra företag råd med.

**Handelskammaren Värmland menar därför att följande bör prioriteras:
En snabb och tillförlitlig järnvägsförbindelse på stråket Oslo-Stockholm.**

EN FRAMTID FÖR VÄNERSJÖFARTEN

Vänersjöfarten har stor betydelse för det värmländska näringslivet. Idag transporteras omkring 1,9 miljoner ton gods per år med Vänersjöfarten och enligt Trafikverkets prognos ökar godsmängden till nära 3 miljoner ton fram till 2030. Läger vi till nya slussar i Trollhätte kanal i kombination med införandet av EU:s regelverk om inre vattenvägar tror man att godsmängden kan öka till omkring 3,9 miljoner ton per år – det vill säga en dryg fördubbling i förhållande till dagens nivåer. Med andra ord kommer sjöfarten ha stor betydelse även i framtiden och ha en viktig roll att fylla när det gäller att avlasta väg och järnväg.

Sjöfarten bidrar till ett hållbart, flexibelt och säkert transportsystem med stor kapacitet. Vattenvägen erbjuder billiga, miljö- och energieffektiva transportmöjligheter året runt. Enligt Trafikverkets egna beräkningar går bara 1/3 del av potentiellt gods med sjöfart och sjöfarten har därför en viktig roll att fylla.

Sjöfarten är viktig för många stora företag i regionen. Skogsnäringen, med företag som BillerudKorsnäs och Stora Enso, är exempel som har egna hamnar. Andra exempel är rederiet Ahlmark Lines, som har sitt huvudkontor i Karlstad. För Valmet är sjöfart det enda alternativet för att kunna frakta deras stora Yankee-cylindrar. Med tanke på att dessa stora företag, ur ett sysselsättningsperspektiv, är viktiga företag i Värmland, är detta också en viktig fråga för hela regionen.

Vänersjöfarten går via Trollhätte kanal, Göta älv och Göteborg, vidare ut i världen. Slussarna i Trollhätte kanal är uttjänta 2030 och enligt Trafikverkets bedömning är en byggnation av ny slussled innan 2030 den enda möjligheten för att bibehålla och utveckla Vänersjöfarten.

**Handelskammaren menar därför att följande bör prioriteras:
Nya slussar i Trollhätte kanal.**

Frida Johansson
Vd Handelskammaren Värmland