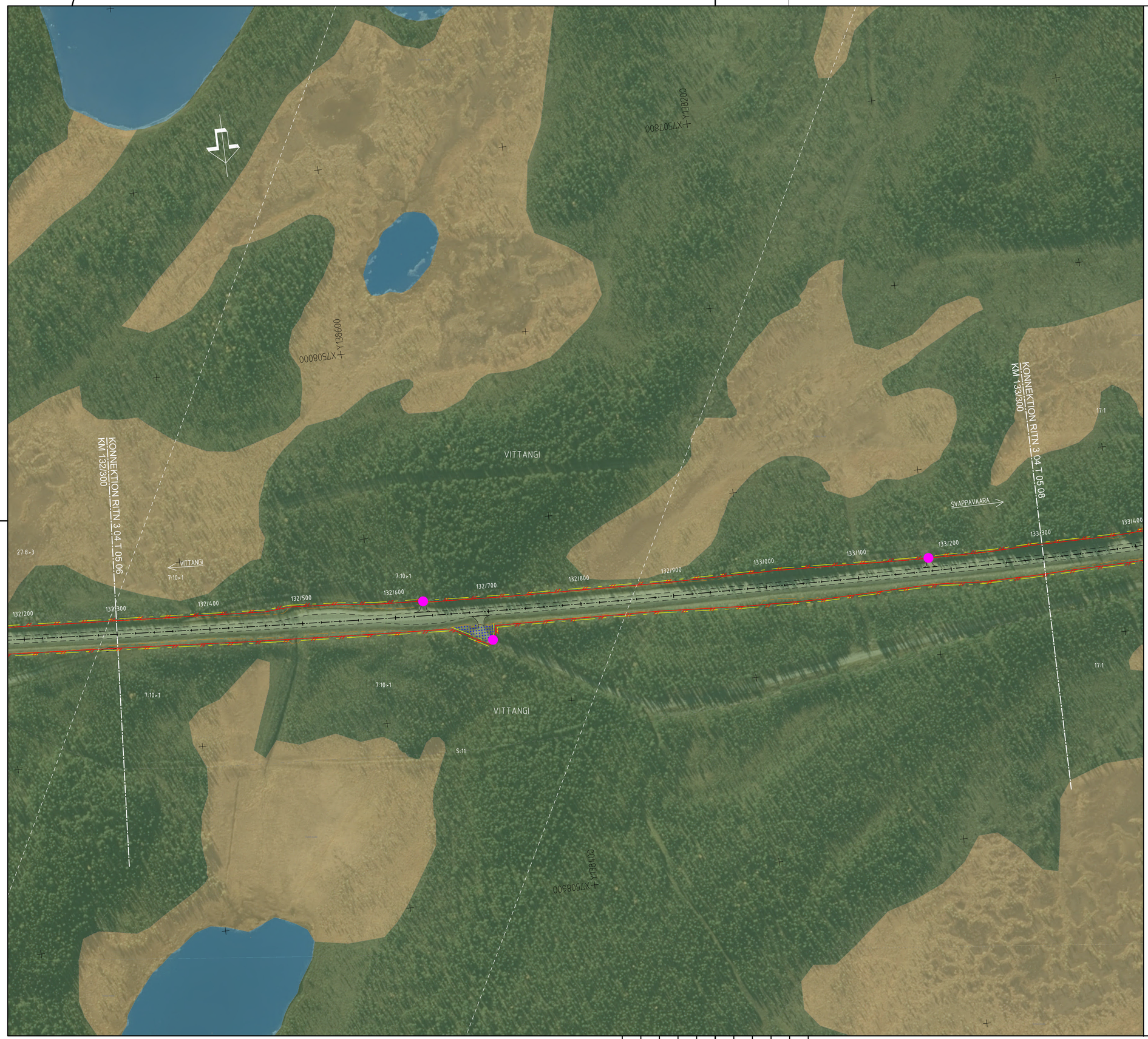
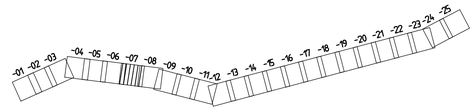


TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
- NYTT VÄGOMRÅDE
- TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- 21:13 — FASTIGHETSBETECKNING
- 150/700 — CENTRUMLINJE MED LÄNGDMÄTNING

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTAN

- BEFINTLIG VÄGKANT
- BEFINTLIG ELLEDNING LUFT
- NYTT VILTSTÄNGSEL
- NYTT VÄGRÄCKE
- FÖRESLAGEN NY ENSKILD VÄG/ANSLUTNING
- NY GRIND
- ANSLUTNING SOM STÄNGS
- NYTT VILTUTHOPP



KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN SWEREF 99 21 45
SYSTEM I HÖJD RH 70

SKALA 1:2000 — 0 20 40 60 80 100 200 m

TYP AV PLAN	VÄGPLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	.
HANDLINGSTYP	GRANSKNINGSHANDLING
DATUM: 2024-09-23	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM:
OBJEKT	PROJEKT MALMTRANSPORTER KAUNISVAARA-SVAPPAVAARA
DELOMRÅDE / BANDEL	VÄG E45
ANLÄGGNINGSDEL	VILTSTÄNGSEL OCH FAUNABROAR
OBJEKTNUMMER / KM: 153080	KONSTRUKTIONSNUMMER:
BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR: SWECO
SKAPAD AV: ROBERT JARNELAND	UPPDRAGSNUMMER: 30005684
GODKÄND AV: ELIN NILSSON	AVDELNING: TRANSPORT
RITNINGSTYP	PLANRITNING
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK
BESKRIVNING	ILLUSTRATIONSKARTA KM 132/300 - 133/300
SKALA: 1:2000	FORMAT: A1
RITNINGSNUMMER: 304T0507	BLAD / NÄSTA BLAD / BET

Ritning K:\224\31\2706088.proj\S1000\36_CAD\VP-filer\S1\Viltstängsel\304T0507.dwg Skapad av: Jarneland, Robert 2024-09-12 09:29

MODELL\30k4f003 2020-07-10 09:46
MODELL\30k4f004 2024-06-11 10:06
MODELL\30k4f011 2024-06-11 10:02
MODELL\30k4f001 2024-08-29 10:09
MODELL\30k4f001 2024-08-29 10:25
MODELL\30k4f001 2024-08-29 11:14
MODELL\30k4f002 2025-09-01 11:48
MODELL\30k4f007 2021-08-27 09:02
MODELL\30k4f001 2024-08-29 10:09
MODELL\30k4f001 2024-08-29 10:25
MODELL\30k4f001 2024-08-29 11:14
MODELL\30k4f002 2025-09-01 11:48
MODELL\30k4f007 2021-08-27 09:02
MODELL\30k4f009 2021-11-01 14:19
MODELL\30k4f010 2024-05-23 13:21
MODELL\30k4f002 2025-09-01 11:48
MODELL\30k4f002 2025-09-04 12:14
MODELL\30k4f007 2024-08-30 14:47
MODELL\30k4f002 2021-11-01 14:19
MODELL\30k4f010 2024-05-23 13:21
MODELL\30k4f002 2025-09-01 11:48
MODELL\30k4f002 2025-09-04 12:14
MODELL\30k4f007 2024-08-30 14:47
XREF