

Ärendenummer
TRV2023/48910
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2023-04-24

Konfidentialitetsnivå

1 Ej känsligt

Mottagare
Tågoperatörer, fordonsägare samt
övriga berörda intressenter

Kopia till
Diariet Trafikverket
cIKT
cPL
cPR
cPRef
cPRei

ETCS införandeplan – Vägledning till nationell implementationsplan

Syftet med detta PM är ett försök att vägleda i närliggande beslut för respektive intressent. Trafikverket har till Infrastrukturdepartementet inlämnat Trafikverkets förslag på Nationell implementationsplan för ETCS enligt TSD-CCS (EU/2016/919) kapitel 7.4.4. (TRV 2022/127144). Nationella implementationsplanen (NIP) baseras på de förutsättningar som Trafikverket erhöll via regeringens beslut 2022-06-07 om ny Nationell transportplan 2022-2033 (I2022/01294). Trafikverket konstaterar att regeringsbeslutet inte harmoniserar med Trafikverkets förslag till Nationell transportplan 2022-2033 vilket medför att Trafikverket har sett ett behov att planera om införandet av ETCS. Trafikverket genomför därför en signalöversyn i syfte att detaljplanera införandet av ETCS som planeras vara klar innan halvårsskiftet 2023.

Tidplanen för ETCS införande är en viktig del i den framtida planeringen för såväl Trafikverket som externa intressenter, vilket har blivit allt mer tydligt ju längre tiden gått. Av denna anledning har detta PM tagits fram som en vägledning till berörda intressenter, vilket baseras på scenarier av ETCS införande som tidigare diskuterats i olika samverkansforum.

Förutom EU-krav baseras de olika scenarierna på ett antal faktorer för att stötta en stabilitet och genomförbarhet av ETCS implementationen. Förutsättningsskapande åtgärder i infrastrukturen som beaktas är relaterade till radio (GSM-R, FRMCS), optofiber och fjärrstyrning. Det finns även andra stora infrastruktursatsningar som planeras under den kommande planperioden. Många av dessa åtgärder kräver utbyte av signalsystem och är till många delar knutna till en förväntad samhällsutveckling, vilket gör att de är låsta i tid. Ytterligare en viktig faktor som tas i hänsyn är andelen trafikerande fordon med kompatibel ETCS-ombordutrustning.

För att vidmakthålla ATC-systemet krävs även att kritiska delar av signalanläggningen frigörs, vilket inte sker i tillfredställande utsträckning

Ärendenummer
TRV2023/48910

Dokumentdatum
2023-04-24

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

genom ett införande som sker ensidigt från norr. För att lösa detta och möjliggöra en effektiv utrullning med sammanhängande stråk och minimalt antal trafikeringssystemöar, krävs även ett införande av ETCS i de södra delarna av Sverige där den största andelen livscykelkritisk materiel finns. Trafikverkets konstaterar att det fortfarande finns osäkerheter i införandeplanen av ETCS men vår bedömning är att de geografiska områden som omfattas av ETCS införande under de första åren av kommande planperiod är relativt stabila, vilket beskrivs i detta PM, se nedanstående tabeller.

Områden som inte nämns i detta PM bedöms ligga senare i tid och har en större osäkerhet när det gäller ett införande. Det bör dock beaktas att de tider som anges i detta PM kan komma att förändras vid kommande revideringar av nationell plan, vilket sker cirka var fjärde år. Banor och sträckor som inte anges i tabellerna nedan avses genomföras efter år 2037. Vidare är det viktigt att beakta att omlidningsmöjligheter med icke ETCS-utrustade fordon kommer att begränsas efter omkring 2030.

Nedanstående tabeller visar på när angivna banor med tillhörande sträckor planeras vara driftsatta med ETCS. Tabellerna har utformats med ett treårs intervall. Det är viktigt att poängtera att osäkerheterna i planerna ökar i förhållande med planeringshorisonten. Sammanställningen avslutas med en sammanfattande karta över vilka delar av järnvägssystemet som planeras vara driftsatta med ETCS 2037 givet de förutsättningar som Trafikverket har kännedom om.

Planerad sträckor driftsatta med ETCS år 2027

Bana/Stråk/Nod	Sträcka *Driftplats inom parentes ingår inte i etappen
Malmbanan	Riksgränsen – (Holmfors)
Mittbanan	Sundsvall C – Nacksta – (Töva)
Västerdalsbanan	(Repbäcken) - Malung
Tjust- och Stångådalsbanan	(Linköping) – Bjärka-Säby – (Västervik) (Bjärka-Säby) – Rimforsa
Öresundsbron	(Kastrup) – Peberholm - Lernacken

Ärendenummer
TRV2023/48910
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2023-04-24

Planerad sträckor driftsatta med ETCS år 2030

Bana/Stråk/Nod	Sträcka *Driftplats inom parentes ingår inte i etappen
Skellefteåbanan	(Bastuträsk) – Skellefteå – Rönskårsverken
Norrbotniabanan	(Skellefteå) – (Umeå)
Umeå	(Brännland) – Umeå – Gimonäs – Holmsund
Ostkustbanan	Gävle C – Örbyhus – Storvreta
Västkustbanan och Skånebanan	Furet – Halmstad – Ängelholm
Skånebanan	(Åstorp) – (Hyllstofta)
Södra stambanan	Lund – (Arlöv)
Malmö området	(Lernacken) – Malmö C – (Arlöv)

Planerad sträckor driftsatta med ETCS år 2033

Bana/Stråk/Nod	Sträcka *Driftplats inom parentes ingår inte i etappen
Malmbanan	Holmfors – Boden – Luleå
Ostkustbanan	(Sundsvall) – (Söderhamn) samt (Storvreta) – Uppsala – Myrbacken
Ostkustbanan	(Storvreta) – Uppsala – Myrbacken
Ostlänken	(Gerstabergr) – Skavsta samt (Nyköping)
Sydostlänken	(Älmhult) – Olofström – Skärsemon
Västkustbanan	(Källered) – (Furet)
Godstråket genom Skåne	(Åstorp) – Kävlinge – (Arlöv) och (Lund)
Malmö området	(Lernacken) – Lockarp – Arlöv

Ärendenummer
TRV2023/48910

Dokumentdatum
2023-04-24

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Planerad sträckor driftsatta med ETCS år 2037

Bana/Stråk/Nod	Sträcka *Driftplats inom parantes ingår inte i etappen
Norrbotniabanan	(Luleå) – Piteå – (Skellefteå)
Ostkustbanan	Söderhamn – Kringlan – (Gävle)
TEN –T godsstråk norr	(Söderhamn) – Kilafors – Fagersta – (Hallsberg)
Ostlänken	(Skavsta) – Norrköping – Linköping
Västkustbanan	(Ängelholm) – Helsingborg – Kävlinge
Rååbanan	(Helsingborg) – (Teckomatorp)
Skånebanan	(Åstorp) – (Helsingborg)
Blekinge kustbana	Sandbäck – Karlshamn

Ärendenummer
TRV2023/48910

Dokumentdatum
2023-04-24

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Nedanstående karta kan ses som en sammanfattning över vilka delar av järnvägssystemet som planeras vara driftsatt med ETCS 2037 givet de förutsättningar som Trafikverket har kännedom om.



Figur 1. Sammanfattande karta över vilka delar av järnvägssystemet som planeras vara driftsatt med ETCS 2037

Som nämndes i inledningen är detta PM att betraktas som en vägledning utifrån ett planeringsperspektiv.

Luleå den Mars 2023

Med vänlig hälsning,

Lennart Kalander

Avdelningschef Nationell planering

Trafikverket
Box 809
971 25 Luleå
Besöksadress: Sundsbacken2-4 Luleå

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Anders Lindmark
Program uppgradering järnväg

Ärendenummer
TRV2023/48910

Dokumentdatum
2023-04-24

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV2023/48910, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-04-24, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.