



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samhällsbyggnadsenheten
Torbjörn Sahl
Kulturgeograf
010-224 51 85
torbjorn.sahl@lansstyrelsen.se

BESLUT
2015-09-18

Diarienummer
343-23252-2015

Sida
1(3)

Trafikverket

trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning (MKB) till vägplan för väg E20, delen Bälinge–Vårgårda i Alingsås och Vårgårda kommun, Västra Götalands län

Ref. till MKB daterad 2015-06-25, projektnummer 139016

Beslut

Länsstyrelsen godkänner den upprättade miljökonsekvensbeskrivningen till vägplan för E20, delen Bälinge–Vårgårda i Alingsås och Vårgårda kommun, Västra Götalands län.

Ärendet

Trafikverket har yrkat att Länsstyrelsen ska godkänna inlämnad MKB som har upprättats i anslutning till vägplanen, enligt 16 b § Väglagen.

Av MKB framgår att Trafikverket har genomfört samråd i enlighet med kraven i väglagen och miljöbalken.

Motiv för Länsstyrelsens beslut

I miljöbalkens 6 kapitel anges vilka krav som ställs på en miljökonsekvensbeskrivning. Det är utifrån detta kapitel som Länsstyrelsen prövar om en miljökonsekvensbeskrivning kan godkännas.

I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas projektets lokalisering, omfattning, utformning och konsekvenser på ett tydligt sätt. Åtgärder för att undvika skadliga konsekvenser har angivits i beskrivningen. MKB innehåller en lättillgänglig sammanfattning.

Länsstyrelsen anser att MKB möjliggör en samlad bedömning av den planerade anläggningens konsekvenser för miljö, människors hälsa och hushållningen med naturresurser, i enlighet med 6 kap 3 § miljöbalken.

Länsstyrelsen anser att MKB uppfyller de krav som anges i miljöbalken. Den kan därför utgöra ett underlag vid prövning av vägplanen.

Överklagandehänvisning

Detta beslut får inte överklagas, enligt 6 kap 9 § miljöbalken.

Råd och upplysningar

Arbetet med artskyddsfrågor behöver inledas så snart möjligt, så att eventuella skyddsåtgärder som krävs för vägprojektets genomförande kan inarbetas i vägplanen. Detta gäller framförallt grod- och kräldjur, som kan påverkas av intrång i livsmiljöer, surt berg och barriäreffekter. I MKB nämns också att fortsatt samråd behövs kring vissa fågelarter.

Arbete med kompensationsåtgärder för ingrepp i generellt biotopskyddade miljöer behöver fortsatt samrådas med Länsstyrelsen, då det inte är klarlagt i MKB hur dessa ska genomföras. Generellt gäller att vid flytt av biotopskyddade objekt ska en ny plats väljas som finns så nära ursprunget som möjligt, och utformningen bör anknyta till kulturhistorisk tradition på platsen.

I MKB redovisas en inarbetad miljöåtgärd som innebär att sten från stenmurar används för att bygga på befintliga stenmurar eller läggs som odlingsrösen. Länsstyrelsen är skeptisk till en generell åtgärd av det slaget. Det kan ur kulturmiljöhänsyn vara olämpligt att bygga på befintliga murar eller rösen. Då vissa även kan vara skyddade enligt kulturmiljölagen måste samråd tas med Länsstyrelsen kulturmiljöenhet innan åtgärder görs.

För att flytta milstenar eller andra objekt som är skyddade enligt kulturmiljölagen krävs tillstånd. Ansökan om tillstånd ska göras i god tid innan markarbeten påbörjas.

Det är viktigt att bullerutredningarna fortsätter och tillräckliga bullerskydd anordnas så att bullernivåerna vid de olika fastigheterna klarar riktvärdena för buller från den nya vägen.

Riskutredningen visar att risknivån är låg och skyddsåtgärder anses inte motiverade då det endast är ett fåtal hus som ligger nära vägen. Det är ändå rimligt att göra planerade bullerskydd täta i nederkant för att hindra att brandfarliga väskor inte når bostad, såvida inte topografin är gynnsam och naturligt förhindrar detta.

Eventuella föroreningar finns på några fastigheter, vilka också är redovisade i miljökonsekvensbeskrivningen, i övrigt kan det finnas föroreningar i måttliga mängder i närheten av befintlig E20. Upptäckas sådana under arbetets gång bedöms åtgärderna tillsammans med tillsynsmyndigheten.

Trafikverket får i samband med anmälningar av upplägg av massor med mera till tillsynsmyndigheten redovisa var och hur stora mängder som läggs på olika platser.

Miljönämnden i Alingsås respektive Vårgårda kommun är tillsynsmyndighet för verksamheten under byggtiden och därefter.

Projektet läggs ut på totalentreprenad, vilket betyder att det inte är helt klart hur alla arbeten ska utföras. Det försvarar redovisningen av påverkan under byggtiden och vilka möjligheter som finns att begränsa den samma. Det blir

därför viktigt att arbeta vidare med de möjliga åtgärder under detaljprojektering och byggande, som redovisas i MKB.

Beredning

Yttrandet har beslutats av Per Carlberg efter föredragning av Torbjörn Sahl. Inför Länsstyrelsens bedömning i ärendet har berörda sektorsföreträdare beretts tillfälle att yttra sig.

Per Carlberg

Torbjörn Sahl

Kopia till:

Alingsås kommun
Vårgårda kommun

Ramböll, Lena Åsander
Trafikverket, Martin Matsson

Länsstyrelsen/
Enheten för skydd och säkerhet, Bodil Samuelsson
Kulturmiljöenheten, Åsa Algotsson
Miljöskyddsavdelningen, Robert Ernstsson
Naturavdelningen, Peter Wirdenäs
Vattenavdelningen, Ulf Juto