

## **Förslag Tågplan 2025**

2024-12-15–2025-12-13

## Innehåll

<b>Förslag Tågplan 2025</b>	<b>1</b>
<b>1. Inledning</b>	<b>3</b>
1.1 ALLMÄNT.....	3
1.1.1 TIDSPERIOD SOM FÖRSLAGET OMFATTAR .....	3
1.1.2 LÄSANVISNINGAR .....	3
1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR.....	4
1.3 NYA ANSÖKTA TRAFIKUPPLÄGG, OPERATÖRER OCH FÖRÄNDRINGAR I TRAFIKVOLYM .....	5
<b>2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella</b>	<b>5</b>
2.1 GRAFISK TIDTABELL .....	5
2.1.1 KOMMENTARER BILAGA 1 – GRAFISK TIDTABELL .....	5
2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I FÖRSLAGET .....	6
2.1.3 TÅGLÄGEN SOM INTE VISAS SOM SLUTLIGA LÖSNINGAR .....	6
2.1.4 ANSÖKNINGAR SOM VESÄNTLIGT JUSTERATS I PROCESSEN.....	7
2.1.5 OKLARHETER SOM KAN HINDRA BEVILJANDE AV TÅGLÄGE .....	8
<b>3. Kapacitet som reserverats för tillfälliga kapacitetsbegränsningar och banarbeten</b>	<b>8</b>
<b>4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella</b>	<b>8</b>
<b>5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen</b>	<b>8</b>
<b>6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon</b>	<b>8</b>
<b>7. Restkapacitet</b>	<b>9</b>
<b>Information/läsanvisning till dokument ingående i förslag till Tågplan 2025</b>	<b>9</b>
8. SÄRSKILDA KOMMENTARER TILL FÖRSLAGET .....	9



Diariet

## 1. Inledning

### 1.1 ALLMÄNT

Tilldelad kapacitet får nyttjas under förutsättning att sökande har trafikeringsrätt, tecknat trafikeringsavtal med Trafikverket och uppfyller övriga villkor under tiden för trafikering.

Synpunkter på Förslag till tågplan 2025 kan skickas in löpande fram till den 2 augusti 2024 klockan 09.00.

Synpunkter på nationella tåglägen samt uppställningar lämnas samt besvaras i MPK Långtid.

Synpunkter på internationella tåglägen lämnas och hanteras i PCS.

#### 1.1.1 TIDSPERIOD SOM FÖRSLAGET OMFATTAR

Förslaget avser Tågplan 2025, d.v.s. 2024-12-15–2025-12-13.

#### 1.1.2 LÄSANVISNINGAR

Bilaga 1 - Grafisk tidtabell för tåglägen måste läsas ihop med informationen om tillfälliga kapacitetsbegränsningar för att ge en helhetsbild av vilken kapacitet som finns tillgänglig och kan tilldelas. De fastställda tillfälliga kapacitetsbegränsningarna publiceras här: [Trafikpåverkande åtgärder - Bransch \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se)

Borlänge 2024-07-01  
Ärendenr: TRV 2022/53020

## 1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR

Ansökningar för Tågplan 2025 har inkommit från följande:

AB Östgötatrafiken	Pro Train Trafik AB
Arriva Tåg AB	Real Rail Sweden
A-Train AB	Region Gävleborg, X-trafik
BLS Rail AB	Region Stockholm
Blå Tåget Jernbanor AB	Trafikförvaltningen
CargoNet AS	Region Värmland
CFL Cargo Sverige AB	SJ AB
DB Cargo Scandinavia	Skånetrafiken
EuroMaint Rail AB	Snälltåget AB
Föreningen Sörmlands	Stockholms Kultursällskap för Ånga
Veteranjärnväg	och Järnväg
Green Cargo AB	Strukton Rail AB
Grenland Rail AB	Svensk Tågförvaltning AB
Hector Rail AB	SweMaint AB
Hitachi Energy Sweden AB	SWT Swedtrack Trafik AB
Infranord AB	Tjustbygdens järnvägsförening
Inlandståget AB	TM Togdrift AS
Jönköpings Länstrafik AB	Transwaggon AB
Kaunis Holding AB	TX-Logistik AB
LKAB Malmtrafik AB	Tåg i Bergslagen AB
Mertz Rail AB	Tågfrakt i Sverige AB
MTR Express (Sweden) AB	Tågakeriet i Bergslagen AB
Mälardalstrafik MÅLAB AB	Vy Tåg AB
Nordic Railway Construction	Västtrafik AB
Sverige AB	VÅTE Rail AB
Nordic Train AB	Öresundståg AB
Nordiska Tåg AB	
Nässjö Järnvägsmuseum	
OnRail AS	

## **1.3 NYA ANSÖKTA TRAFIKUPPLÄGG, OPERATÖRER OCH FÖRÄNDRINGAR I TRAFIKVOLYM**

### **A-Train**

Inför T25 så ändrade A-train sitt trafikupplägg under vardagar. Under rusningstrafik så har man bestämt sig för att minska antalet avgångar till fem gånger i timmen, vardera riktning, istället för sex gånger i timmen. Under mellantrafik på vardagar så har man bestämt att öka antalet avgångar från tidigare fyra avgångar till fem avgångar i timmen.

### **Godståg ostkustbanan**

Antalet godståg har ökat markant på ostkustbanan inför T25.

### **Omledningstrafik Mäljarbanan**

På grund av trafikavbrott i Järna har Mäljarbanan utökad trafik under valborg 1-4 maj och 15-16 november under T25.

### **SL-Pendeln**

SL-pendeln har ett delvis nytt trafikupplägg inför T25 i jämförelse med T24. Det nya upplägget innebär att tågen får nya tider på minutnivå samt mindre förändringar när det kommer till antal ansökta tåglägen.

### **Västra stambanan**

På grund utav kapacitetsplanen på Västra stambanan i Väst är det färre tåg som passerar sträckan mellan Göteborg - Stockholm detta år.

**Västtrafik** har några tågvändningar samt uppställningar i Örebro under T25.

### **Hitachi**

Förändring mot T24. Ludvika – Norrköping har dubbla lägen två gånger i månaden.

## **2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella**

### **2.1 GRAFISK TIDTABELL**

Föreslagna tidtabeller framgår av förslaget i MKP Långtid respektive PCS och grafiska tidtabeller, se bilaga 1 – Grafisk tidtabell.

#### **2.1.1 KOMMENTARER BILAGA 1 – GRAFISK TIDTABELL**

Förslag till tågplan är gjord med utgångspunkt att tillgodose önskemål i inkomna ansökningar. I de fall önskemålen inte kunnat tillgodoses har Trafikverket föreslagit annan kapacitet om den anses uppfylla transportuppgiften. Trafikverket har justerat tågens gångtider på grund av banarbeten i de fall sökanden inte tagit hänsyn till detta.

## 2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I FÖRSLAGET

### **Mälartrafik AB**

Tåg 18472 är ansökt att gå från Marma Norra, söndagen 2025-12-14. Då tågplanen endast sträcker sig till 2025-12-13 och att Marma Norra inte är en driftplats har tåget tagits bort.

### **Tåg i Bergslagen AB**

Hälften av ansökta insatståg är borttagna i samråd med sökande på grund av kapacitetsbrist.

### **Green Cargo och Väte rail**

Tåglägena gällande södra stålpendeln finns inte med i förslaget på grund av att upphandlingarna av dessa inte är klara.

### **Hitachi**

3450-7 saknas i förslag till tågplan, justeringar kommer göras.

3447-4 saknas i förslag till tågplan.

### **Infranord**

I tågplan 25 finns det en ansökan för underhållsmätning av spår. Mätningarna är nödvändiga för att kunna erbjuda utlovad kvalitet på infrastrukturen. De sker vid ett antal tillfällen per år och mätsträcka. Det är en svårighet att kunna tilldela effektiv kapacitet och presentera detta i förslag till tågplan. Istället kommer den ansökta kapaciteten att planeras efter förslaget och finnas med i fastställd tågplan. Detta i överenskommelse med sökanden.

## 2.1.3 TÅGLÄGEN SOM INTE VISAS SOM SLUTLIGA LÖSNINGAR

Innehållet i förslaget redovisar statusen på respektive kapacitet (tåg och uppställning) – antingen som ”Utkast” eller som ”Arbetsmaterial”

–”Utkast” innebär att kapaciteten är konstruerad till förslag till tågplan

–”Arbetsmaterial” innebär att en del konstruktion kvarstår vid denna tidpunkt

Alla associationer presenteras som status ”Arbetsmaterial”

–Associationerna utgör underlag för förslag till tågplan

Ansökt uppställningskapacitet har ännu inte fullt ut hanterats för hela landet. Konstruktionen med spårplaneringen kan innebära att tåglägen behöver flyttas och/eller tågen längdbegränsas. Föreslagen uppställningskapacitet kan komma att justeras i en senare del av processen.

## 2.1.4 ANSÖKNINGAR SOM VÄSENTLIGT JUSTERATS I PROCESSEN

### **Samtliga sökanden**

Sökta gångdagar i konflikt med utpekade tillfälliga kapacitetsbegränsningar (UTK) har plockats bort av Trafikverket.

### **Cargonet**

41910 kortas till 523 meter.

### **MTRX Express**

Tåg 12002 (färdplan 735-1), tåg 2028 (färdplan 789-1), tåg 2030 (färdplan 810-2), tåg 2058 (färdplan 815-1), tåg 2026 (färdplan 829-4), tåg 2020 (färdplan 835-1) har upphävt tidtabellsenligt uppehåll i Flemingsberg.

### **Green Cargo AB**

Tåg 9102 (färdplan 2461-2) tidigarelagd ankomst med 1h 3 min.

Tåg med kärna 4602 (färdplan samtliga varianter) är längdbegränsade till 630 meter.

### **Hector Rail AB**

Tåg 49931, 49932, 49933 & 49934 är längdbegränsade till 630 meter.

### **Railcare**

4352-Railcaregods 01 kortas till 510 meter.

### **Väte Rail AB**

Tåg med kärna UAHP-00 (färdplan 8088-1) är längdbegränsade till 630 m. Även ändrat vikten till 1800 ton.

### **Hitachi**

3446-7 personalvilan lagd i Lindesberg istället för Hovsta.

## **2.1.5 OKLARHETER SOM KAN HINDRA BEVILJANDE AV TÅGLÄGE**

### **Servicefönster SLL-området**

Trafikverket har inte brutit varianter på SL-pendlar för att lösa ut konflikter med servicefönster på dubbelspår genom att planera på upp- respektive nedspår. Trafikverket har endast säkerställt att det inte planerats några tågmöten i servicefönsterna.

### **Skavstaby SL-pendlar**

Ett antal norrgående SL-pendlar ur 29xx serien har planerats med lite under 3 minuter mot SJ AB norrgående 8xx-tåg i Skavstaby. Bedömning har gjorts att SL-pendeln har extra tid Upplands Väsby - Märsta och att det i praktiken finns mer luft mellan tågen. För att det verkliga avståndet mellan tågen ska synas i graf skulle SL-pendeln behöva låsas på halvminut i Rosersberg vilket TPS inte tillåter. Bedömningen har gjorts av långtidskonstruktörer i samråd med nationell samordning att konstruktionsreglarna i praktiken följs.

## **3. Kapacitet som reserverats för tillfälliga kapacitetsbegränsningar och banarbeten**

Trafikverket publicerar och justerar tillfälliga kapacitetsbegränsningar i enlighet med bilaga VII till direktiv 2012/34/EU. Tillfälliga kapacitetsbegränsningar består av ett eller flera banarbetsobjekt. Banarbetsobjekten och restriktioner ingår i fastställd tågplan. Information om tillfälliga kapacitetsbegränsningar och samråd kring dem finns på Trafikverkets hemsida.

## **4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella**

Redovisas som inte föreslagen tilldelad kapacitet.

## **5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen**

Ingen reservation är gjord avseende reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen.

## **6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon**

Ingen reservation är gjord som avser reservkapacitet för transporter av arbetsfordon.



## **7. Restkapacitet**

All övrig tid (icke kapacitetstilldelad) är restkapacitet och framgår av bilaga 1 – Grafisk tidtabell.

### **Bilagor**

Bilaga 1 – Grafisk tidtabell

Information/läsanvisning till dokument ingående i förslag till Tågplan 2025

## **8. SÄRSKILDA KOMMENTARER TILL FÖRSLAGET**

### **Samtliga järnvägsföretag**

Ett antal tåglägen har i Tågplan 2025 ansökts med tåglängd som överstiger 630 meter. Tåglängd som överstiger 630 meter medges i särskilt förekommande fall. Vilka tåglängder över 630 meter som kommer att tillåtas för berörda tåg är inte fullt ut prövat i processen.

### **Kapacitetsplan Alingsås - Olskroken**

Brist på kapacitet på Västra Stambanan genom enkelspåret mellan Alingsås - Olskroken har gjort att ett antal tåg inte har fått plats. Även Värmlandsbanan , Norge-Vänerbanan, Viskadalsbanan samt Älvsborgsbanan har samma brist på kapacitet vissa tider på dygnet.

Vilka tåg som inte är färdigkonstruerade kan hittas i MPK Visaren.