

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 260 Ältastråket

Nacka kommun, Stockholms län

2019-07-03

Projektnummer: 144993

TRV 2015/57782



Trafikverket

Postadress: 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Uppdragsansvarig: Lillemor Ödmark, Rikard Thurdin och Per Ola Strömberg Sweco.

Kontaktperson: Ulrika Tornberg, projektledare Trafikverket

Dokumentdatum: 2019-07-03

Version: 2.0

Innehåll

INNEHÅLL	3
SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
SAMRÅD SKEDE SAMRÅDSUNDERLAG	6
Skriftliga synpunkter från allmänheten	6
Skriftliga synpunkter från myndigheter, organisationer och företag	7
SAMRÅD SKEDE SAMRÅDSHANDLING	11
Samråd med allmänheten	11
Skriftliga synpunkter från allmänheten	12
Skriftliga synpunkter från myndigheter, organisationer och företag	13
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	22

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen sammanfattar Trafikverket resultatet av samråden.

Sammanfattning

Samrådsredogörelsen redovisar de samråd som hållits i vägplanen för det regionala cykelstråket Ältastråket som löper längs väg 260, vilket är en cirka 10 km lång sträcka.

Trafikverket har tagit fram en samrådshandling som funnits tillgängligt på nätet samt i offentliga lokaler. Trafikverket har uppmanat till att skicka in skriftliga synpunkter.

Synpunkter från allmänheten gäller främst trafiksäkerhet, utformning, miljö och underhåll på gång och cykelvägen.

De inlämnade synpunkterna kommer att utgöra underlag i det fortsatta planerings- och projekteringsarbetet.

På grund av avsaknad av finansiering för att bygga ut hela den utredda sträckan beslutade Trafikverket, efter samrådet på orten, att endast arbeta vidare med delar av sträckan. De delar av sträckan där behovet av trafiksäkerhetshöjande åtgärder är störst har prioriterats och vägplan omfattar därför följande delar:

- Sträckan mellan norra avfartsrampen från väg 229 Tyresövägen genom Älta samhälle fram till Hämplingevägen, km 0/107-2/992.
- Sträckan från korsningen i Hästhagen och fram till bron över Järlasjön, km 7/346-7/994.

Vägplanen omfattar ombyggnad av totalt cirka 3,5 km gång- och cykelväg med målet att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på nuvarande gång- och cykelväg. Gång- och cykelvägen ska byggas om för ökad standard med utgångspunkt i Regional cykelplan för Stockholms län 2014-2030 med standard som motsvarar det regionala cykelstråket den är del av.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-05-26, 2015-09-11, 2016-01-28 och 2016-06-14.

Samrådsrets

Samråd har hållits med Länsstyrelsen i Stockholms län, Stockholms Stad, Nacka kommun, berörda myndigheter, berörd allmänhet, berörda organisationer och enskilda berörda.

Samråd

Samråd har hållits med intressenter under hela planeringsprocessen för det regionala cykelstråket Ältastråket som löper längs väg 260. Syftet med dessa samråd är att informera om projektet, samordna och stämma av i sakfrågor samt att tidigt få in synpunkter. Följande möten har genomförts:

Mötesdatum	Intressenter	Syfte med mötet/mötesserien
2015-11-19 2016-01-15 2016-02-11 2016-02-12 2016-02-19	Länsstyrelsen Stockholms län	Presentation av projektet. Diskussion om utformning, detaljplaner, natur- och kulturmiljö, skyddsvärda träd, tillstånd och anmälningar samt riskfrågor med mera.
2015-12-03	SLL/SL	Presentation av projektet, diskussion om utformning och inhämtande av synpunkter. Samrådet har genomförts via telefon och mailkontakt. Ritningar har skickats över och synpunkter har inkommit.
2015-10-12 2015-12-01 2015-12-03 2016-02-18 2019-03-28	Nacka kommun	Presentation av projektet. Avstämning om utformning, planer, med mera.
2015-11-25	Trafikverket Underhåll	Ritningar presenteras och synpunkter inhämtas.
2016-02-01	Samråd på orten	Presentation av projektet och det förslag som tagits fram. Inhämtande av synpunkter.
2016-02-01	Nacka församling	Samråd angående etableringsytorna och eventuell påverka på den gamla kyrkogårdsmuren och de gravar som ligger direkt an mot muren vid Nacka Södra kyrkogård. Samrådet har genomförts via telefon och mailkontakt.

Samråd skede samrådsunderlag

För att underlätta samrådet har myndigheter, organisationer samt allmänheten haft möjlighet att ta del av samrådsunderlag under samrådstiden 4 till 25 augusti 2015.

Trafikverket annonserade i Nacka och Värmdö posten, 4 augusti 2015. Brev har även skickats ut till de fastighetsägare som bedömts kunna bli direkt berörda.

Samrådsunderlag har funnits tillgänglig på www.trafikverket.se/projekt samt utställt på:

- Trafikverket, Solna Strandväg 98, 171 54 Solna
- Nacka stadshus, Granitvägen 15, 131 40 Nacka
- Älta bibliotek, Ältavägen 202, Box 16, 138 21 Älta

Skriftliga yttranden som inkommit under samrådstiden finns diarieförda hos Trafikverket, TRV 2015/57782. (Under samrådet kommunicerades diarienummer TRV2014/74295. Samtliga yttranden sända till detta diarienummer vidarebefordrades till TRV2015/57782.)

Skriftliga synpunkter från allmänheten

Totalt inkom 18 skriftliga synpunkter samt 2 telefonsamtal till Trafikverket från allmänheten under samrådstiden. Yttranden och tjänsteanteckningar finns diarieförda på Trafikverket, TRV 2015/57782. Nedan redogörs sammanfattningar av dessa tillsammans med Trafikverkets svar.

Mycket i de inkomna frågorna och synpunkterna handlade om trafiksäkerhet och utformning i stort och smått. Exempel på detta är frågor om val om vilken sida av väg 260 gång- och cykelvägen ska ligga, separering av gång- och cykelvägen, utfarter från fastigheter, kurv- och siktproblem. Det har även framförts att cyklister cyklar i höga hastigheter och inte tar hänsyn till gångtrafikanter på väg till busshållplats och/eller skola/daghem. De använder vägbanan vilket försvårar för övrig fordonstrafik. Önskemål om trafikspeglar vid Nysätra har lämnats.

Synpunkter har framförts om områden med bland annat siktproblem. Dessa är bostadsområdet när man närmar sig Sickla, Hellasgården, kurva vid Nacka Snickeri, Älta skola, Nysätra vid Nackanäsvägen, vid Fredells/Atlas Copco.

En upplysning om att det finns en ek, som är registrerad i nationella träddatabasen har lämnats.

En oro finns om att flytt av befintlig häck kan ge en förändrad ljudbild utifrån trafikbuller från väg 260.

Fastighetsägare har också framfört önskemål om att bli kontaktad om fastighet berörs.

Privatpersoner har synpunkter angående vinterväghållning. På gång- och cykelvägens sträckningar som ligger i nära anslutning till bilvägen så plogas snö in från bilvägen vilket

gör att cykelvägen blir i princip omöjlig att cykla på. Detta gäller framför allt i Älta, Nacka näs samt sträckningarna där emellan som ligger nära vägen. Det är också viktigt att cykelbanorna snöröjs och så vidare då många vinterpendlar. Grus bör sopas upp vid behov och grusas om det blir halt igen. Ett förslag är att bygga någon slags barriär som hindrar snön att kastas upp på cykelvägen.

Trafikverkets svar:

Trafikverket svarar att trafiksäkerhet och trafiksäkerhetshöjande åtgärder kommer att studeras vidare i vägplanen. En detaljprojektering av gång- och cykelvägen kommer att arbetas fram under kommande skeden. Det kommer då framgå bättre vilka lösningar som valts som exempelvis sträckning, separering av gående och cykeltrafikanter, trafikspeglar och så vidare. Det blir då också lättare att se hur enskilda fastigheter berörs.

Vägen ska ges ett sådant läge och utformning så att ändamålet uppnås med minsta intrång och olägenhet utan oskäligen kostnad. Hänsyn ska tas till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärden. Allmänhet, berörda fastighetsägare, myndigheter och organisationer med flera kommer att bli inbjudna till samråd samt granskning av vägplanen och kunna fortsätta lämna synpunkter i kommande skeden i vägplaneprocessen.

Fastighetsägare, servitutshavare, nyttjanderättshavare som berörs kan ges ersättning. Det är markintrång samt minskning av fastighetens marknadsvärde som då kan ersättas.

Om det finns risk för skador på hus och vattentäkter kommer dessa att besiktigas före byggstart.

En naturinventering pågår där större värdefulla träd kommer att noteras.

Frågan angående underhåll kommer att tas upp internt inom Trafikverket.

Skriftliga synpunkter från myndigheter, organisationer och företag

Fem skriftliga yttranden och ett telefonsamtal har inkommit. Nedan redovisas en sammanfattning av de yttranden samt Trafikverkets ställningstagande.

Hellasgården

Vid Hellasgården tar sig bilar in på området via cykelvägen. Detta gäller från lilla parkeringen innan Hellasgården fram till busshållplatsen. Sträckan bör förses med räcke.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar Hellasgården synpunkter och ser över det i det kommande arbetet inom projektet.

Nacka kommun

Nacka kommun välkomnar en ombyggnad av gång- och cykelvägen längs Ältavägen (väg 260). En ombyggnad är till stor nytta för Nackas medborgare, inte minst boende i Älta. Ökad trafiksäkerhet och framkomlighet är ett viktigt led i att få fler att cykla och gå vilket i

sin tur är en betydelsefull del av kommunens övergripande mål om ett effektivt och klimatanpassat transportsystem.

I Nacka pågår en kraftig stadsutveckling och det är av vikt att ombyggnaden av Ältavägen sker i samspel med de olika planprogram och detaljplaner som tas fram i Älta och Sickla. Kommunen ser gärna ett tätare samarbete i det kommande arbetet med ombyggnaden av Ältastråket för att uppnå största möjliga effektivitet både i Trafikverket och i kommunens angränsande projekt som berörs. Det är även av vikt att ombyggnaden sker i linje med kommunens strategi för cykelsatsningar och att ombyggnaden tydligt kopplar till de kommunala huvudecykelstråk och lokala cykelstråk som pekats ut i strategin.

I dagsläget är både antalet och standarden av de cykelinfartsparkeringar som återfinns längs stråket bristfälliga. Det är viktigt i att tidigt ske de plats för cykelparkeringar längs stråket.

Nacka kommun delar Trafikverkets bedömning att ombyggnaden inte kommer leda till betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets svar:

Trafikverket har noterat Nacka kommuns synpunkter och kommer att fortsätta samråda med kommunen i kommande skeden.

Nacka Miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd har lämnat upplysningar om befintliga viktiga stråk som exempelvis Järlaleden, stråk från Tyresö centrum vid Erstaviksvägen-Evalundsvägen. Synpunkter angående problem, behov av förbättringar samt utformning har lämnats längs hela sträckan. De ser också ett behov av cykelparkering vid centrala lokaltrafikhallplatser samt vid Älta skola. Busshållplats i Källtorp bör i likhet med övriga hållplatser utefter Ältavägen förses med hållplatsfickor i båda färdriktningarna. Vinterunderhåll av gång- och cykelvägen behöver förbättras genom att grus sopas upp så fort som möjligt.

Cykelvägvisning i Sickla bör ses över. Avstånd till Slussen och till Gullmarsplan för cyklister bör anges istället för Stockholms kommungräns som det är idag.

När nya cykelvägar och förbättringar av framkomligheten för cyklister planeras är det viktigt att ha en cyklist som planerar för att resultatet ska bli bra.

Trafikverkets svar:

Trafikverket har noterat Nacka Miljövårdsråds synpunkter och ser över det i kommande arbetet inom projektet.

Nysätra villaägarförening

Nysätra villaägarförening välkomnar förbättringar av cykelvägen längs Ältavägen och att säkerheten för både cyklister och gångtrafikanter på vägen (260) genom Nysätra ses över och förbättras. Vi har sedan tidigare haft ett bra samarbete, i samband med att trottoarer och cykelväg byggdes och vill vara delaktiga i kommande arbete för att bevara områdets karaktär och ta tillvara föreningens intressen.

Trafikverkets svar:

Trafikverket svarar att Nysätra villaägarförening kommer att få ta del av kommande arbete och ha möjlighet att lämna ytterligare synpunkter.

Stockholms stad

Som huvudägare och förvaltare av Nackareservatet i Nacka är de intresserade av att vara med i det fortsatta arbetet med planering av breddningen av gång- och cykelväg genom deras reservat. Ett vårdprogram för kulturlandskapet i Nackareservatet i Nacka håller på att tas fram och ska vara klart före årsskiftet. Det ska tillsammans med en aktuell naturvärdesinventering och framtida friluftsanläggningar ligga till grund för en reviderad skötselplan för reservatet.

I vårdprogrammet ges förslag till hur olika områdena bör utvecklas. De områden som berör Ältastråket mest är Nacka ström, Övre och Nedre Lussegårde samt Hellasgården och Källtorpssjön.

Hela området vid Nacka ström och Nacka gård utgör Riksintresse för kulturmiljövården.

En breddning av gång- och cykelvägen skulle ytterligare förvanska området då byggnader och murar skulle behöva rivas. Fastighetskontoret föreslår att denna stäcka studeras särskilt noga i samråd med dem. Delar av området vid Nacka gård, som kommer i konflikt med äldre objekt som byggnader, murar, trädgårdar, behöver eventuellt undantas från breddning. Ett annat alternativ är att göra en liten omväg in i reservatet.

I det pågående arbetet med vårdprogrammet föreslår de bland annat att det vid Nacka ström anläggs en gångväg/spång på åsidan från dämnet och norrut.

Dammtorpssjön ingår i Natura 2000 och vid åtgärder krävs ett särskilt tillstånd. Där gång- och cykelvägen eventuellt kan komma att flytta närmare sjön är det viktigt att bevara ridån av hög vegetation mellan vägen och Dammtorpssjön, både med tanke på landskapsbilden och på buller ut mot sjön.

Det finns artrika vägkanter längs flera sträckor genom Nackareservatet i Nacka. Vid anläggandet av nya vägsrännor bör nya örter sås in, lika de befintliga.

Föreskrifterna för Nackareservatet i Nacka betonar vikten av friluftslivet. I vårdprogrammet för Nackareservatet i Nacka kommer en översyn av vägar, leder och stigar inom reservatet att analyseras. Ett antal målpunkter kommer att identifieras, samt förslag ges till hur de kan kopplas till Ältastråket. Ett samarbete är av största vikt.

Trafikverkets svar:

Trafikverket har noterat Stockholms stads synpunkter och kommer att fortsätta samråda om breddningen av gång- och cykelväg genom reservatet.

Socialdemokraterna

Socialdemokraterna ser gärna att gång- och cykelvägen separeras genom att den läggs på var sin sida om bilvägen. Det räcker inte med att bara lägga ett vitt streck som åtskiljare. Idag är sträckan hårt trafikerad av snabba cyklar och med den planerade förtätningen kommer detta

att öka väsentligt. Farthinder (upphöjningar, bula) vid övergångsställen, dagis/skolor och hastighetsskyltar för cyklister önskas. Hastigheten 30 km/tim vid Ältarondellen bör utökas till att gälla alla tider och alla dagar. Önskar trädalléer och buskar som avdelare för biltrafiken för att behålla den gröna miljön som är så signifikant för Älta. De ser framemot att hänsyn tas till de historiska värden och den mångfald av växtlighet som finns längs med sträckan.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar synpunkterna ovan. Hur gång- och cykelvägen ska utformas och gestaltas kommer att tas fram i kommande skeden.

Samråd skede samrådshandling

För att underlätta samrådet har myndigheter, organisationer samt allmänheten haft möjlighet att ta del av samrådshandlingar under samrådstiden 1 till 22 februari 2016.

Trafikverket annonserade i Nacka och Värmdöposten, 26 januari 2016. Brev har även skickats ut till de fastighetsägare som bedömts kunna bli direkt berörda.

Samrådsunderlag har funnits tillgänglig på www.trafikverket.se/projekt samt utställt på:

- Trafikverket, Solna Strandväg 98, 171 54 Solna
- Nacka stadshus, Granitvägen 15, 131 40 Nacka
- Älta bibliotek, Ältavägen 202, Box 16, 138 21 Älta

Minnesanteckningar från samrådsmöten, tjänsteanteckningar samt skriftliga yttranden som inkommit under samrådstiden finns diarieförda Trafikverket, TRV 2015/57782.

Samråd med allmänheten

Den 1 februari 2016 hölls samrådsmöte på Stavborgsskolan i Älta där cirka 50 personer deltog. Vid samrådsmötet informerades om Trafikverkets planeringsprocess. Trafikverkets projektledare och Sweco berättade därefter om projektet och det vägförslag som tagits fram. Deltagarna hade sedan möjlighet att diskutera sina specifika frågor. På plats att svara på frågor fanns personal som arbetar i projektet. Frågor och synpunkter rörde följande områden:

Många cyklister cyklar på väg 260. Om cyklister ska cykla på vägen behövs mer utrymme. På befintlig gång- och cykelvägen cyklas det i hög hastighet. En oro finns att barn blir påkörda av cyklister. Finns studier på hur fort det cyklas på gång- och cykelvägen? Hur ska gående byta sida i Älta? Utredds påverkan på Ältasjön och kommer intrång att göras i våtmarken? Hur kommer framkomligheten för barnen att se ut under byggskedet? Hur kommer busshållplatsen vid Hämplingevägen att påverkas? Det lämnas önskemål om lågfartszon och vägbulor för att få ner hastigheten. Vägplanen krockar med Nacka kommuns planer på bebyggelse. Vad är anledningen att mark tas för tillfälligt nyttjande vid kyrkogården? Fastighetsägare oroliga för störningar under byggtiden och detaljer kring den egna fastigheten.

Trafikverket svarar att det exempelvis går att bygga under sommarlovet. I Älta ser Trafikverket över övergångsställen. En utredning angående cyklisters hastighet har inte tagits fram. I den miljöbeskrivning som tas fram kommer det att redogöras för eventuell påverkan på Ältasjön och i våtmark. Önskemål om hastighetsänkande åtgärder noteras. Trafikverket kommer att frångå förslaget om att lägga gångväg och cykelväg på var sin sida om väg 260. Sträckan förbi kyrkogården utgår. Samråd hålls löpande med Nacka kommun, länsstyrelse, ledningsägare, kollektivtrafikmyndighet och kyrkogårdsförvaltning.

Skriftliga synpunkter från allmänheten

Totalt inkom 16 synpunkter till Trafikverket från allmänheten efter det genomförda samrådet i Älta. Nedan redogörs sammanfattningar av dessa tillsammans med Trafikverkets svar.

Synpunkter som inkommit gäller främst trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, utformning och miljö. En del cyklister cyklar i hög hastighet och det finns en oro för fotgängare. Det gäller framför allt de barn som till exempel ska till och från skola. Det finns också en oro för att inte hinna se cyklister vid in- och utfarter från fastigheter. Förslag på hastighetsdämpande åtgärder som vägbulor/farthinder, skyltning, räfflade linjer med mera har lämnats. Älta skola och Nacka strand är särskilt utpekade platser. Det anses viktigt att gång- och cykelväg separeras med mer än en linje, som exempelvis kantsten. Busshållplatsen i Hästhagen bör flyttas till mitt för Hästhagen. Den blir då mer synlig för cyklister som kommer ner för backen. Cykelparkering i anslutning till busshållplatsen vid Älta skola samt en cykelparkering nära Staborgsskolan bör ses över.

Det finns önskemål om att förbjuda cykel- och gångtrafik bland biltrafiken med syfte att undvika olyckor på väg 260. För att kontrollera hastigheten på väg 260 önskas fartkameror. En undersökning av alternativa cykelvägar har efterfrågats. En sträcka som nämns av flera är genom Älta.

Utfarten vid Hämplingevägen anses som svår idag. Lösningar som speglar, trafikljus eller någon annan lösning bör ses över.

Den tänkta lösningen med cyklister på ena sidan av vägen och fotgängare på andra sidan gör att fotgängare tvingas gå på cykelvägen för att ta sig till passager exempelvis. Det medför också att det blir svårare för de som har in- och utfart mot cykelvägen.

Ett trädäck längs Järlasjön mellan Nacka näs och bron mot Sickla efterfrågas. Frågor kring snöröjning och snöupplag har lyfts.

Några fastighetsägare undrar över markintrång, värdeminskningen och kompensation. Någon oroar sig för att det blir full insyn och att buller befaras öka.

Byggarbetsplatser behöver säkras under byggtiden och vem är ansvarig om det händer något.

Våtmarken vid Ältasjön är klassad som vattenförekomst enligt EU:s vattendirektiv. Det innebär att ingen påverkan på sjön får ske. Ältavägen passerar genom den primära skyddszonen i Sandasjöns vattenskyddsområde. Denna vägsträcka bedöms vara en av de största potentiella riskerna för att förorena reservvattentäkten. Glassidostycken bör sättas på räckert över bron som delar Sicklasjön och Järlasjön i syfte att minska såväl föroreningar i sjöarna som bullret från trafiken.

Eftersom det pågår ett omfattande planarbete för utbyggnaden av Älta centrum så bör Trafikverket samarbeta med Nacka kommun för att åstadkomma en långsiktigt hållbar lösning.

Trafikverkets svar:

Trafikverket kommer att frånga förslagen om att lägga gångväg och cykelväg på var sin sida om väg 260. Ältastråket kommer att utformas så att trafiksäkerheten ökar. Linjer kommer att användas för att separera gående och cyklister. På några platser kommer hastighetsdämpande åtgärder att tillämpas. Utformning av busshållplats i Hästhagen ses över. Kantstenar med nivåskillnad mellan gång- och cykelvägen kan skapa risk för omkullkörningar då snö, skräp eller mörker gör nivåskillnader svåra att se. Denna lösning har därför valts bort.

Inga trafikberäkningar för gång- och cykeltrafik har genomförts. Platser för att lägga upp snö ses över.

Målsättningen är att minimera det ytanspråk för att minimera omgivningspåverkan. Etableringsytor under byggtiden kommer där det är nödvändigt att avskämmas mot omgivningen för att störa så lite som möjligt och för att minimera risken för olyckor. Byggherren bär ansvaret vid intrång på tomtmark och värdet på den mark som tas i anspråk ersätts. Dessutom ersätts de träd, buskar och staket som tas ner i samband med markintrånget. Dessa tomtanläggningar värderas sedan efter hur pass stor betydelse de haft för tomtens marknadsvärde. Trafikverket kommer att kontakta alla som berörs av intrång för att diskutera ersättning.

Gång- och cykelvägens bredd vid våtmarken har justerats och kommer inte att påverka våtmarken vid Ältasjön.

Trafikverket samråder med Nacka kommun angående vägplanen och kommunala planer.

Sänkning av hastighet på väg 260 och fartkameror ligger utanför projektet. Trafikverket är väghållare för Ältavägen och kan inte göra åtgärder på kommunens vägar som exempelvis gång- och cykelväg genom Älta. Ett trädäck längs Järlasjön ligger också utanför projektet.

Sträckan förbi Sandasjöns skyddsområde utgår.

Skriftliga synpunkter från myndigheter, organisationer och företag

15 skriftliga synpunkter inklusive 5 telefonsamtal har inkommit. Nedan redovisas en sammanfattning av de yttranden samt Trafikverkets ställningstagande.

BRF Grå Uven

BRF anser att trafiksituationen för gående och cyklister måste förbättras i kurvan vid Nacka Kvarn. Det är dålig sikt i kurvan och en del cyklister håller en hög hastighet. Gång- och cykelvägen upplevs idag som trång och att fotgängarna hamnar nära trafiken. En oro finns för barn som ska till och från skolan. Liknande problem finns efter Nackanäsbron där den första kurvan efter bron är skymd. Föreningen vill att trafiksäkerheten kring Nacka Kvarn och Dammtorp ökas.

Föreningen anser att den inskränkning som planeras på föreningens tomt vid befintlig mur är onödigt intrång. De behöver ha fortsatt tillgång till ladugården från vägen. De vill också att Trafikverket beaktar deras vattenledningar som går under gångväg.

I korsningen vid kyrkogården håller cyklister en hög fart från Älta och möts av cyklister som kommer från Björkhagen. Att koordinera dessa två cykelstråk är viktigt inte minst för gående.

Föreningen vill att kyrkogården får stå intakt. De önskar att fiber för internettrafik läggs ner i marken. Det finns idag inget avlopp till Hellasgården.

Det kulturhistoriska området kan vårdas med en belysning som mer är till för de som cyklar och promenerar mellan kyrkogården och Nacka Kvarn istället för belysning som endast tjänar biltrafiken.

Ett räcke har tidigare uppförts som hindrar den naturliga tillgången till naturreservatet Nackas vaggga. Önskemål om att överväga 30 km/h för sträckan mellan Dammtorp och Nacka Kvarn och ta bort räcket lämnas.

Trafikverkets svar:

Trafikverket ser över utformning längs hela sträckan för att öka trafiksäkerheten.

Sträckan från Hämplingevägen till Hästhagen samt i Sickla efter Nackanäsbron utgår.

Belysning av gång- och cykelvägen utreds för de sträckor som ingår i projektet.

Frågor angående hastighet på väg 260 samt borttagande av räcke ligger utanför projektet.

Fideikommissboet

Ältasjön är klassad som vattenförekomst enligt EU:s vattendirektiv vilket medför att ingen påverkan på sjön får ske. Vid Älta skola och passage vid cirkulation i Älta håller cyklister hög hastighet och hastighetssänkande åtgärder behövs. För jord- och skogsbruk finns ett behov av att komma fram med maskiner exempelvis vid Tenntorp och Källtorp. Överfarten i anslutning till Älta medför stort markintrång. Utformningen av cykelvägen får inte hindra kommunens framtida planer för Älta samhälle. Temporära arbetsområden under byggtiden bör preciseras och minimeras.

Trafikverket svar:

Trafikverket ser över åtgärder för att sänka hastigheten för cyklister bland annat vid Älta skola. Sträckan förbi Tenntorp och Källtorp utgår. Även sträckan för planerad överfart utgår, så inget markintrång kommer att ske.

Trafikverket försöker alltid att minimera markintrång. Den mark som planeras tas i anspråk vid fastighet behövs för att möjliggöra en trafiksäker lösning. Temporära arbetsområden under byggtid kommer att minimeras och preciseras. Gång- och cykelvägens bredd vid våtmarken har justerats och kommer inte att påverka våtmarken vid Ältasjön.

Föreningen Rädda Ältasjön (2 yttranden)

Älta våtmark har i sin helhet betydelse för reningen av Ältasjön och sjösystemet nedströms, inklusive Natura 2000-området Dammtorpssjön-Söderbysjön. Våtmarkens reningsfunktion är nödvändig för att uppfylla villkoren i EUs Vattendirektiv. Det rekommenderas därför att den befintliga våtmarken öster om Ältavägen bevaras.

- Föreningen anser att Trafikverket inte bör använda marken öster om Ältavägen för att bredda Ältavägen. Skall vägen breddas bör i första hand remsan mellan den nuvarande gång- och cykelvägen och körbanan användas. I andra hand kan Ältavägen breddas åt väster.
- Under Gång- och cykelväg och körbana avleds vatten från våtmarken väster om Ältavägen i tre trummor. Om dessa byts är det viktigt att dimensionera dessa så att varken översvämning uppstår eller våtmarken dräneras.
- Bäver är aktiv i våtmarken och eventuellt bör trummorna förses med skydd mot bäver.

Ältasjön, Söderbysjön och Dammtorpssjön har alla samma vattennivå. Vattennivån regleras vid sjöarnas utlopp i Nackaån vid Dammtorp. En fördämning finns i direkt anslutning till de trummor som leder vattnet under Ältavägen. Dessa trummor är enligt Trafikverkets utredning rostiga och bör bytas ut. I samband med den renoveringen föreslår föreningen att de problem som finns med den nuvarande fördämningen åtgärdas. Dessa är:

- Regleringen av vattenståndet kan förbättras med en självreglerande V-formad fördämning.
- Vandringshindret för fisk bör tas bort i samband med renoveringen av trummorna och fördämningen.
- En mätsticka som mäter vattenståndet, uttryckt i meter över havet bör installeras med min- och maxvärden för önskat vattenstånd.

Föreningen vill att Trafikverket samordnar renoveringen av vägtrummorna med Stockholm Fritid som driver projektet för att ta bort vandringshinder.

Trafikverkets svar:

Gång- och cykelvägens bredd vid våtmarken har justerats och kommer inte att påverka våtmarken vid Ältasjön. Befintliga vägtrummor behålls.

Sträckan förbi Dammtorpssjön utgår. Reglering och renovering av dammsystemet kommer att inte att hanteras i projektet.

Där nya trummor läggs utformas de så att de inte utgör vandringshinder.

Hästhagens villaägarförening

Hästhagens villaägareförening vill att Trafikverket, Nacka kommun och Stockholm stad samordnar sina planer för gång- och cykelvägar med målpunkter Hästhagen, Hellasområdet/Nackareservatet, Sickla och Björkhagen för att skapa en optimal lösning för alla intressenter.

Det anses särskilt viktigt att åtgärda sträckan mellan Hästhagen/Nacka kvarn till Sickla skola. Det är dålig sikt och en mycket smal Gång- och cykelväg i kurvan vilket skapar konflikter mellan olika trafikanter. Det anses också otydligt var gående, cyklar, personer som väntar på bussen och fordon ska köra respektive gå. På vintern är det svallis på delar av Gång- och cykelvägen.

Föreningen anser det viktigt att planer prioriteras och samordnas.

Trafikverkets svar:

Samordning av planer för gång- och cykelvägar kommer inte att hanteras inom projektet. Trafikverket arbetar för att göra sträckan så trafiksäker som möjligt.

Miljöpartiet i Nacka (2 skriftliga synpunkter)

Miljöpartiet i Nacka anser att gåendes problemområden bör lyftas mer. Vid korsningen Solvägen/Ältavägen bör gående och cyklister som rör sig från Solvägen till busshållplats eller skola beaktas. Det finns en fara för kollision mellan gående och cyklister längs Ältastråket.

Enligt kommunens program för Älta centrum ska våtmarken ej röras. Det är ofta översvämning och isigt på Ältavägen längs med våtmarken. Ett cykelstråk som viadukt (bro) föreslås här.

En synkning med kommunens planer på bebyggelse Ältavägen som stadsgata efterfrågas.

Trafikverkets svar:

Gång- och cykelvägens bredd vid våtmarken har justerats och kommer inte att påverka våtmarken vid Ältasjön. Trafikverket noterar synpunkt om Solvägen/Ältavägen och ser över korsningen i det fortsatta arbetet. Trafikverket samråder med Nacka kommun angående vägplanen och kommunala planer.

Nacka Energi

Nacka Energi har ett befintligt elnät utmed delar av sträckan med bland annat en transformatorstation vid Dammtorpssjön och en vid Nackanäsvägen. Ledningsnätet måste vara i drift under ombyggnaden av en ny cykelväg. Nacka Energi har ett intresse av att förlägga elkablar i delar av Ältastråket. De vill bli kontaktade i god tid för ledningssamordning. Flyttning eller ändring av befintliga anläggningar såsom kablar, transformatorstationer och tillfälliga anläggningar som byggström bekostas av exploatören. Beställning skall ske skriftligt i god tid.

Trafikverkets svar:

Trafikverket avser att ha fortsatt dialog med Nacka Energi angående ledningar.

Nacka Gård

Det finns önskemål om att cykelvägen ska gå genom naturreservatet, där det idag finns en rak brandgata för elledning. De undrar om buller kommer att ses över inom projektet.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar Nacka Gårds synpunkt angående förslag om gång- och cykelväg genom naturreservatet. Andra alternativa sträckningar ingår inte i projektet. Trafikverket bedömer att buller inte kommer att öka på grund av ombyggnationen, så det kommer inte att utredas vidare inom projektet.

Nacka hembygdsförening

Nacka hembygdsförening anser att på grund av riksintresset för kulturintressen måste särskild hänsyn tas till utformningen av upprustningen av Gång- och cykelvägen mellan Dammtorpssjön och Nedre kvarn. Föreningen har lämnat in en begäran till Nacka kulturnämnd om att ett kulturreservat ska bildas av Nacka gård och ström och att en kulturstig ska anläggas utmed vattnet.

Föreningen anser att kanten mot muren till gamla kyrkogården måste utformas med hänsyn till dess ålder och att murens stabilitet säkras. Samma hänsyn måste tas till muren och kanterna mot Nacka gårds tomt och mot ladugården. Belysningen av vägen i detta avsnitt bör utformas särskilt för att kulturmiljön i området ska kunna förstärkas.

Utfarten från gångvägen och parkeringsplatsen vid Dammtorpssjön måste få en trafiksäker utformning.

Trafikverkets svar:

Sträckan förbi kyrkogården och Nacka gård utgår. Även sträckan vid parkeringsplatsen Dammtorpssjön utgår. Belysning och dess utformning för de två utredningsområdena ses över i det fortsatta arbetet.

Nacka kommun

Nacka kommun instämmer i att särskild gestaltningsmässig omsorg behöver läggas på vissa platser där situationerna är komplexa eller landskapet har särskilda värden att hantera. Natur-, vatten och kulturvärden är viktiga att ta hänsyn till men omsorg av gestaltning är även viktig där privata fastighetsägare berörs i Sickla och i Älta.

Ältavägen har en viktig funktion i Älta och har en central roll i de stadsutvecklingsplaner som finns. Längs med Älta centrum, mellan Almvägen och Hedvigslundvägen, planerar kommunen att ge Ältavägen en mer stadsmässig karaktär där ny bebyggelse får handel i gatuplan och plats skapas för gång- och cykeltrafikanter, kollektivtrafik och övrig trafik.

Kommunen önskar därför att Trafikverket tar hänsyn till Nacka kommuns planer för nya Älta centrum och Ältavägen i det fortsatta arbetet med det regionala cykelstråket och den eventuella vägplanen för Ältavägen. Det måste säkerställas att en ny vägplan för Ältavägen inte stänger möjligheter att omgestalta Ältavägen i enlighet med kommunens intentioner för Älta centrum.

Ältavägen innehåller en rad ledningar, serviceledningar för vattenanläggningar och brunnar som kommer att beröras av en ombyggnad.

Ältavägen passerar genom den primära skydds-zonen i Sandasjöns vattenskyddsområde. Denna vägsträcka, inom den primära skydds-zonen, bedöms vara en av de potentiella

riskerna för att förorena reservvattentäkten. Kommunen är medveten om att upprustningen av gång- och cykelvägen inte direkt berör denna fråga, men vill påpeka vikten av att påskynda skyddsåtgärder för att undvika utsläpp från vägområdet till reservvattentäkten.

I Sickla genom Nackanäs föreslås att gångväg och cykelväg läggs på var sin sida om vägen. Kommunen förstår utrymmesbristen och valet av denna lösning men ser samtidigt en överhängande risk att efterlevnaden för denna typ av lösning kommer att bli dålig.

Kommunen ser positivt att även passager över Ältavägen åtgärdas. Dessa är extra viktiga för boende i närområdet och inte minst för barn då delar av Ältavägen fungerar som skolväg.

Det är viktigt att planera cykelparkeringar av god standard i ett tidigt skede för att främja kombinationsresor mellan cykel och kollektivtrafik. Längs Ältavägen finns flertalet busshållplatser där det finns stor potential att göra förbättringar inom detta område.

Trafikverkets svar:

Trafikverket har tagit fram ett gestaltungsprogram och är medvetna om att vissa delar av Ältastråket kräver särskild omsorg.

Trafikverket kommer att ha en fortsatt dialog med Nacka kommun angående vägplanen och kommunens planer och intentioner.

I det fortsatta projekteringsarbetet ingår att kartlägga alla ledningar och brunnar som kommer att beröras längs de två delsträckorna. Om planeringsområdet närmar sig befintliga ledningar och brunnar kommer samråd att ske.

Sträckan förbi Sandasjöns skyddsområde utgår.

Trafikverket frångår förslaget om att lägga gångväg och cykelväg på var sin sida genom Nacka Näs.

Trafikverket noterar synpunkten angående cykelparkeringar och ser över det.

Nacka Kommun, VA-enhet

Nacka kommuns VA-enhet ser inga problem vad gäller anslutning av uppkomna dagvattenflöden till befintliga diken och ledningsnät. Trafikverket står för anslutningskostnaderna. Trafikverket är skyldiga att rena dagvattnet innan det släpps till kommunal ledning.

Trafikverkets svar:

Längs de sträckor som gång- och cykelvägen går genom naturmark renas dagvattnet i vägdikets gräsytor där det får infiltrera. Längs de sträckor där gång- och cykelvägen passerar genom bebyggt område bedöms inte gång- och cykelvägen i sig medföra ökade föroreningar gentemot dagsläget.

Nacka miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd (NMR) anser det bra att Ältastråket breddas och att framkomlighet för cyklister förbättras. De anser att Trafikverket bör ta mer hänsyn till alla de cykel- och gångvägar som ansluter till Ältastråket och hur korsningarna med dessa ska utformas.

Planeringen av korsningar mellan Ältastråket och anslutande cykel- och gångvägar måste givetvis planeras i samarbete med Nacka kommun. NMR har lämnat information om viktiga cykelstråk och områden som behöver ses över.

Trafikverkets svar:

Trafikverket har noterat information och synpunkter och ser över dem i det fortsatta arbetet. Samråd sker med Nacka kommun. Anslutande gång- och cykelvägar har lagts till på ritningar.

Nysätra Villaägarförening

Föreningen anser att förbättringen måste ske med ett stort fokus på säkerhet för såväl cyklister som gående. Det innebär att hastigheten på vissa vägvägnitt och cykelbanor måste utformas så att farten hålls nere så att långsammare cyklister och gående inte utsätts för risker. Passager, övergångar och områden där flera trafikantslag ska samsas till exempel vid busshållplatser, skolor och utfarter måste anpassas så att säkerheten för gående prioriteras. I första hand bör gående, cyklister och bilister separeras.

Föreningen välkomnar att vägbanan för bilar minskas i bredd och den befintliga dubbelriktade cykelvägen på södra sidan av Nackanäsvägen breddas. Föreningen föreslår att cykelvägen delas och att det anläggs cykelväg på ömse sidor om vägbanan. Gångvägen bör behållas på båda sidorna. Markeringarna mellan gångväg, cykelväg och vägbanan måste göras tydligare och helst utgöras av nivåskillnader.

Hellasgården en viktig målpunkt avseende friluftsliv. Sickla IF försöker påverka Stockholm stad att anlägga konstgräsplan på Hellasområdet för att öka möjligheten att utveckla fotbollen i ett Nacka. Denna typ av ytor kommer minska på grund av den planerade exploateringen. Det är därmed ännu viktigare med uppgradering av gång- och cykelvägar till Hellasområdet.

Det är viktigt att Trafikverket, Nacka kommun och Stockholm stad samordnar sina respektive planer, behov och tar gemensamt ansvar för att skapa en acceptabel skolväg och trafiklösning mellan Sickla och Hellasområdet.

Trafikverkets svar:

Väglinjer kommer att tydliggöras. Kantstenar med nivåskillnad mellan gång- och cykelväg kan skapa risk för omkullkörningar då snö, skräp eller mörker gör nivåskillnader svåra att se. Denna lösning har därför valts bort.

Trafikverket samråder med Nacka kommun angående vägplanen och kommunala planer.

Stockholms stad

Innebär åtgärder (där breddning av vägen ingår) att Trafikverkets rättighetsområde på Stockholms stads mark behöver utökas? Enligt skiss över cykelvägen så berörs Stockholms stads mark endast på fastigheten Skarpnäcks gård 1:1.

Stockholms stad anser det viktigt att vattenmiljöerna inte påverkas negativt varken under byggtid eller under drift.

När det gäller gång- och cykelvägens utvidgning in i naturreservatet går det antagligen att hitta lösningar som påverkar naturmiljön och kulturmiljön så lite som möjligt. Stockholms stad vill samråda kring en gångväg in i reservatet på andra sidan Nacka ström. Det kan också bli aktuellt med ändringar i reservatsföreskrifterna, vilket innebär en omfattande process.

Föreslagna lägen och utformning av ytor för tillfällig nyttjanderätt måste detaljplaneras tillsammans med fastighetskontoret och ekolog, så att det inte påverkar värdefull natur eller träd. En ekologisk återställning av ytorna är nödvändig. Förslag på hur detta skall gå till skall ske i samråd med fastighetskontoret och ekologisk kunnig person.

Det måste finnas en plan för skyddsåtgärder för maskiner om det blir olyckor med risk för påverkan på vattenmiljöerna som exempelvis oljeavskiljning.

Eftersom åtgärderna avser Stockholms mest besökta naturreservat måste eventuell ekologisk kompensation för de ytor som påverkas diskuteras.

Trafikverkets svar:

Vägområdet i vägplanen kommer att ses över i det fortsatta arbetet. Det förslag som nu samråds om med är bara ett förslag och kan ändras. Ytor för tillfällig nyttjande kommer att arbetas fram till granskningen.

Sträckan förbi Sandasjöns skyddsområde utgår.

Arbeten i vatten kommer att stämmas av med länsstyrelsen i syfte att förekomma eventuell negativ påverkan på vattenmiljöerna. Anmälan om vattenverksamhet kommer att lämnas in till länsstyrelsen för arbeten som påverkar vattenmiljöer.

Trafikverket försöker i möjligaste mån minimera intrånget i naturreservatet men där påverkan inte kan undvikas kommer samrådas att hållas med Stockholms stad.

Trafikverket samråder gärna om ekologisk återställning och kompensation i ett senare skede av vägplanearbetet då det kommer att vara tydligare vilka ytor som behöver tas i anspråk.

Fastighetskontoret Stockholm

Fastighetskontoret Stockholm tar fram en ny skötselplan för Nackareservatet. Nytt vårdprogram, friluftsprogram och naturinventering blir klart i februari 2016. Trafikverket får dessa dokument då de är klara. Information lämnades om ett förslag på stigdragning som Riksantikvarieämbetet tagit fram.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar Fastighetskontoret Stockholms information om ny skötselplan samt förslag på stigdragning.

Ältasjöns fiskevårdsområdesförening

Vid Dammtorpssjöns utlopp finns en regleringsdamm på vars skötsel vattenståndet i Ältasjön är beroende. För fiskfaunan i Nacka ström är det viktigt att det finns ett kontinuerligt flöde från Dammtorpssjön till Järlasjön. Föreningen ser gärna att det här kommer till stånd en mer ändamålsenlig dammkonstruktion. Vägtrumman under Ältavägen ligger omedelbart ovanför regleringsdammen. Vägarbetet bör samordnas med en ombyggnad av regleringsdammen. Vid projekteringen bör anläggningarna utformas så att de medger fri passage för fisk. Samråd med Stockholms stads idrottsförvaltning som utrett vandringmöjlighet för havsöring bör ske för att finna en optimal lösning.

Våtmarken öster, uppströms, om vägen har en viktig funktion för hanteringen av dagvattnet från en stor del av södra Älta och fungerar som ett reningsfilter innan det når Ältasjön. Föreningen förmodar att ombyggnaden av cykelvägen även innefattar trummor under vägen. Det är då viktigt att anordningarna utformas på sådant sätt så att våtmarken inte dräneras på sitt vatten.

Föreningen har lämnat in en komplettering till tidigare samrådsyttrande 2016-02-21. Ett alternativ till ombyggnad av dammen i nuvarande läge kan vara att anlägga en utfylld bank, med en helt ny regleringsdamm, uppströms Ältavägen. En skiss har lämnats in och de ser flera fördelar med denna lösning.

Trafikverkets svar:

Sträckan förbi Dammtorpssjöns utlopp utgår.

Befintliga vägtrummor vid Ältasjön kommer att ligga kvar eftersom gång- och cykelväg inte breddas i våtmarken.

Ältahöjdens Samfällighetsförening

På Ältahöjdens Samfällighetsförenings fastigheter är ett område markerat för tillfällig nyttjanderätt. Det finns en oro för hur utbyggnaden av cykelvägen kommer att påverka de boende. Föreningen har frågor kring vilken mark som kommer att tas i anspråk och vad det innebär. De har också frågor om hur de skyddas från buller, luftföroreningar, förstörd mark och risk för sprickbildningar i husen på grund av vibrationer. Flera av de boende är pensionärer och kommer att vistas hemma under dagtid då arbetena utförs.

Trafikverkets svar:

Trafikverket samråder gärna om eventuell påverkan, återställning och kompensation i ett senare skede av vägplanarbetet då det kommer att vara tydligare vilka ytor som behöver tas i anspråk och hur de berörs.

Älta S-förening

Nuvarande busstrafik får idag köra över delar av cirkulationsplatserna längs med Ältavägen, från Älta Centrum till Kolarängen. S-föreningen anser att nuvarande cykelvägar är fullt

tillräckliga. En del cyklister cyklar i hög hastighet. Vägförslaget bygger på alltför stora ingrepp vad gäller natur (skog, våtmarksområden samt bergsområde) samt ingrepp i kulturområden såsom Nacka kvarn samt kyrkogården vid Nacka Gård. S-föreningen anser att Trafikverket inte ska inkräkta på våtmarksområden, grönområden, kulturområden samt skol- eller dagisområden.

Trafikverkets svar:

Gång- och cykelvägens bredd vid våtmarken har justerats och kommer inte att påverka våtmarken vid Ältasjön. Trafikverket arbetar för att påverkan på intrång i natur – och kulturområden och fastigheter ska minimeras. Samråd sker med SLL/SL angående busstrafik.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under granskningen kommer ett mer detaljerat förslag att presenteras. Berörda har då möjlighet att lämna ytterligare synpunkter.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se